

Quem tentar o Porto desta Ilha, deve em qualquer tempo tomála pela banda de E, e correr pelo seu paralelo até avistála, e a multítude de diversos passares indicará a sua proximidade. Em razão de ser a Terra alta ella se deixará ver com tempo claro na distancia de 10 legoa, e o Pico a toda em maior distancia. Logo que ella se avistar vá se buscando a sua Ponta do Norte, até descobri-la a Ilha dos Ratos que he rara, e se navegue até a ella, que não tem perigo algum, estando ao N. desta Ilha se avistará a Restinga de Pedra que ella bota da sua P. do Remedio, a qual se dá a competente resguarda, e logo que se for montando a dita Restinga se metá de lá pondo a P. do Morro, e Fortaleza de S. José, apassará bem segado ao Morrinho para que a corrente d'agua não fassa, fletaventar do Porto, por que em qualquer lugar fora d'elle que se de fundo se perteria as Ancoras ou porque se ingatem nas pedras, ou porque estas lhe cortem as Amarras. Quem avistar esta Ilha tão proxima, ou com tal vento que não possa montar a Ilha dos Ratos pela banda do Norte, pode tentar o Canal que ella faz com a Ilha do Meio pelo qual tem passado Navios de alto Bordo mas o seu fundo he de Pedra, pelo que não convem metense allí com honança, ou vento vario o que succede allí somente quando o Sol está proximo, fora desta occasião sempre ha ventos frescos a Saber De Outubro até Março, asseprado do Quadrante do NE, e de Abril até Setembro do Quadrante do SE. Quem se achar ao Sul da P. do Frances, e tão aterrado que não possa montar o Baixo do Pico, pode tentar o Canal que elle faz com a dita Ponta, segandose mais ao Baixo, por que a Agua encosta a Ilha. O Piloto que tentar tomar esta Ilha por derrota deve ter toda a certeza de a verar, não tanto pela pequena da Ilha como pela velocidade das correntes d'aguas ao NO. em todos os Meses do anno. Tendo-se variado esta Ilha, não deve bordejar-se no seu paralelo, nem proximo d'elle, cujo resultado será infalivelmente hir ter a Costa do Secca, pelo que Logo que o Piloto se achar a sotavento da Ilha deve tomar a volta do Sul, e navegar até 7 para 8 graus de Latitude, e dahi tomar a volta do NE, fazendo a sua navegação de maneira que estando na Latitude de 5 graus tenha a variação de Bussola que ha na Ilha, a qual no Anno de 1793 hera de 02. 06 NO. e o seu aumento anual de 06-03 como em toda a Costa do Brazil, sendo em tempo de Nortes devea bordar entre 7 e 8 graus de Latitude, até por se ao SE da Ilha, e da hi tomar a volta do NO sem perder o lo. Surgindose no Porto nunca se devea passar das 6 braças para a Terra, por ser o fundo de Carcalho que corta as Amarras e deve deixar-se a villa encoberto com a Fortaleza do Remedio no caso de guerra, ficar mais proximo da Villa, mais o melhor segouro he deffrente da Praia de S. Antonio a qual da desembarque em todo o Anno e da Villa só em tempo de SE.

TABOA

Que mostra as horas da Pree-mar todos os dias no Pto desta Ilha

Dias de C	M	H	Dias de C
1	06	00	16
2	06	48	17
3	07	36	18
4	07	24	19
5	08	12	20
6	08	00	21
7	09	48	22
8	09	36	23
9	10	24	24
10	10	12	25
11	11	00	26
12	11	48	27
13	12	36	28
14	12	24	29

TABOA

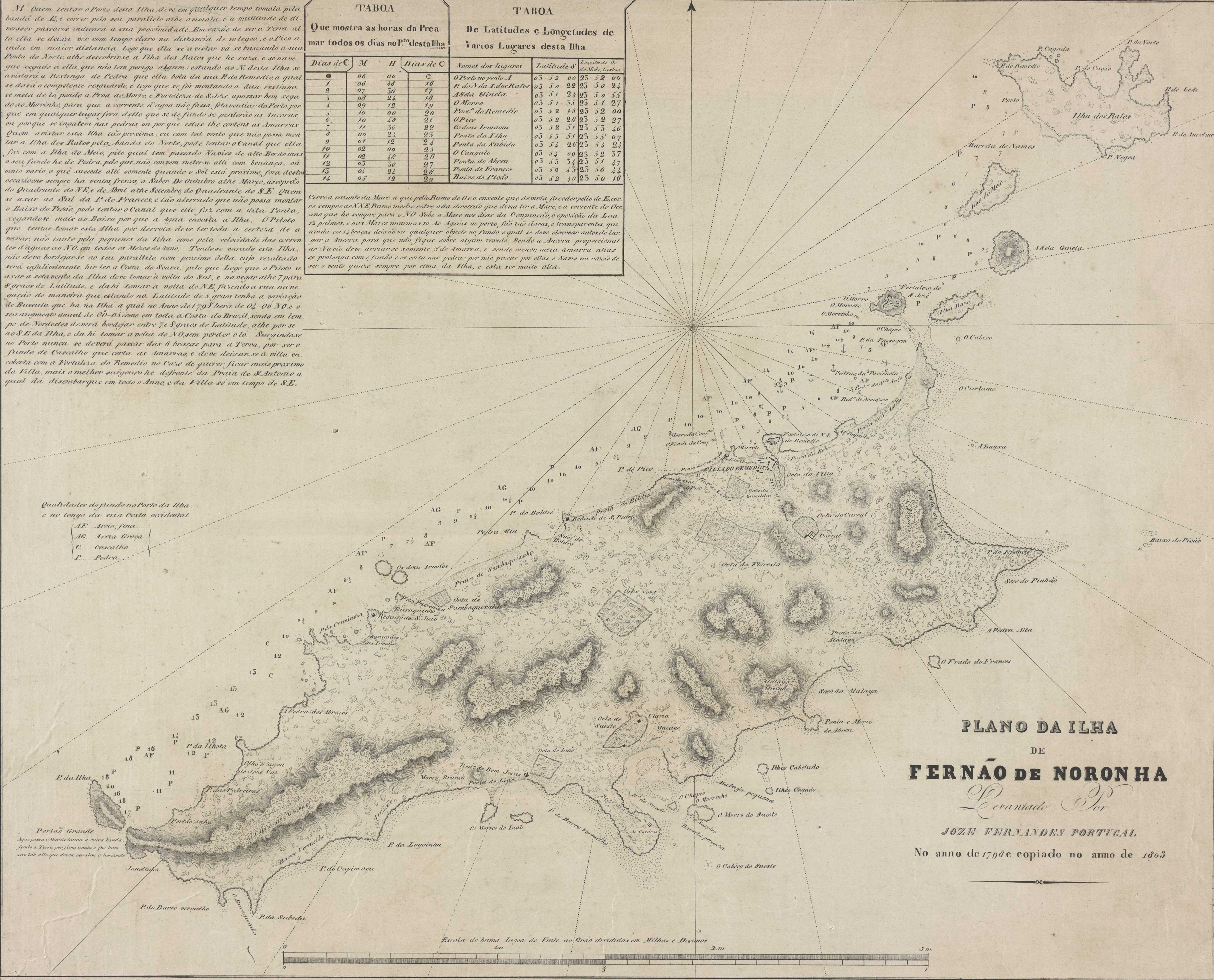
De Latitudes e Longitudes de Varios Lugares desta Ilha

Nomes dos lugares	Latitude S	Longitude de S. Paulo
O Porto no ponto A	05 52 00	25 52 00
P. do Vda I. dos Ratos	05 50 22	25 50 24
Asda Gineta	05 51 24	25 50 55
O Morro	05 51 55	25 51 27
Porto do Remedio	05 52 15	25 52 00
O Pico	05 52 28	25 52 27
Os dois Irmãos	05 52 51	25 53 40
Ponta da Ilha	05 53 51	25 53 07
Ponta da Sabida	05 54 26	25 54 24
O Cangulo	05 54 00	25 52 57
Ponta do Abreu	05 55 54	25 51 47
Ponta da Frances	05 52 45	25 50 44
Baixo do Pico	05 52 40	25 50 50

Correa navante da Mare a qui pelo Rumo de O. e a enseito que deviria succeder pelo de E, com re sempre ao NE, Rumo medio entre o da direcção que divi ter a Mare, e a corrente do Oceano que he sempre para o NO. Sobre a Mare nos dias da Conjuncção, e opposição da Lua 12 palmos, e nas Mares muias to As Aguas no porto, são tão duras, e transparentes que ainda em 12 braças deavio ver qualquer objecto no fundo, o qual se deve observar antes de largar a Ancora para que não fique sobre algum recodo. Sendo a Ancora proporcional ao Navio deve arriar-se somente 1/3 de Amarra, e sendo menor meia amarra, alias se protonga com o fundo e se corta nas pedras por não puxar por ellas o Navio em razão de ser o vento quase sempre por cima da Ilha, e esta ser muito alta.

Quantidades do fundo no Porto da Ilha, e ao longo da sua Costa occidental

- AF. Areia fina
- AG. Areia Grossa
- C. Carcalho
- P. Pedra



7-2-8

13 Quem tentar o Porto desta Ilha deve em qualquer tempo tomála pela banda de E, e correr pelo seu paralelo até avistála, e a multítude de diversos passares indicará a sua proximidade. Em razão de ser a Terra alta ella se deixa ver com tempo claro na distancia de 10 legoas, e o Pico ainda em maior distancia. Logo que ella se avistar vá se buscando a sua Ponta do Norte, até descobri-la a Ilha dos Ratos que he rasa, e se navegue logo a ella que não tem perigo algum, estando ao N. desta Ilha se avistará a Restolha de Pedra que ella bota da sua P.da Remedio a qual se dará o competente resguardo, e logo que se for montando a dita restolha se metá de lo ponto a Prova do Morro, e Fortalera de S. Joo, apassará bem segado ao Morrinho para que a corrente d'agua não fassa flutuar o Porto por que em qualquer lugar fora d'elle que se de fundo se perteria as Ancoras, ou porque se engatem nas pedras, ou porque estas lhe cortem as Amarras. Quem avistar esta Ilha tão proxima, ou com tal vento que não possa montar a Ilha dos Ratos pela banda do Norte, pode tentar o Canal que ella fur com a Ilha do Meio, pelo qual tem passado Navios de alto bordo mas o seu fundo he de Pedra, pelo que não convem meter-se alli com honança, ou vento vario o que succede allí somente quando o Sol esta proximo, fora desta occasiões sempre ha ventos frescos a Saber De Outubro até Março, assepio do Quadrante do N.E. e de Abril até Setembro do Quadrante do S.E. Quem se achar ao Sul da P. do Frances, e tão aterrado que não possa montar o Baixo do Pico, pode tentar o Canal que elle fur com a dita Ponta, navegando mais ao Baixo por que a Agua encosta a Ilha. O Piloto que tentar tomar esta Ilha por derrota deve ter toda a certeza de a varar, não tanto pela pequenas da Ilha como pela velocidade das correntes d'aguas ao N.O. em todos os Meses do anno. Tendo-se varado esta Ilha, não deve bordejar-se no seu paralelo, nem proximo d'elle, cujo resultado será infalivelmente hir ter a Costa do Seará, pelo que Logo que o Piloto se achara sotavento da Ilha deve tomar a volta do Sul, e navegar até 7 para Sgraus de Latitude, e dahi tomar a volta do N.E. fazendo a sua navegação de maneira que estando na Latitude de 5 graus tenha a variação de Buscula que ha na Ilha, a qual no Anno de 1799 he de 04-06 N.O. e o seu aumento annal de 05-05 como em toda a Costa do Brazil, sendo em tempo de Ventos de N.E. e de S.E. Sgraus de Latitude, até por se ao S.E. da Ilha, e da hi tomar a volta do N.O. sem perder o lo. Surgindo-se no Porto nunca se deverá passar das 6 braças para a Terra, por ser o fundo de Cascalho que corta as Amarras, e deve deixar-se a villa em coberta com a Fortalera do Remedio no caso de guerra, ficar mais proximo da Villa, mais o melhor socorro he deffrente da Praia de S. Antonio a qual da desembarque em todo o Anno e da Villa so em tempo de S.E.

TABOIA				TABOIA		
Que mostra as horas da Prea				De Latitudes e Longitudes de		
mar todos os dias no P.º desta Ilha				Varios Lugares desta Ilha		
Dias de C	M	H	Dias de C	Nomes dos lugares	Latitude S	Longitude de de Mar Leste
1	06	00	16	O Porto no ponto A	05 32 00	23 32 00
2	07	46	17	P. da Vila dos Ratos	05 30 22	23 30 24
3	08	36	18	Ilha da Cinela	05 31 24	23 30 55
4	09	24	19	O Morro	05 31 33	23 31 27
5	10	12	20	P.º do Remedio	05 32 13	23 32 00
6	11	00	21	O Pico	05 32 28	23 32 27
7	12	48	22	Os dois Irmãos	05 32 31	23 33 46
8	01	36	23	Ponta da Ilha	05 33 31	23 33 07
9	02	24	24	Ponta da Subida	05 34 26	23 34 24
10	03	12	25	O Cangulo	05 34 09	23 35 37
11	04	00	26	Ponta do Abreu	05 35 34	23 35 47
12	05	48	27	Ponta do Frances	05 36 43	23 36 44
13	06	36	28	Baixo do Pico	05 38 40	23 38 16
14	07	24	29			

Corre a variante da Maré a qui pelo Rumo de O e a excente que deveria succeder pelo de E, corre sempre ao N.E. Rumo medio entre o da direcção que devia ter a Maré, e a corrente do Oceano que he sempre para o N.O. Sobre a Maré nos dias da Conjunctio, e opposiçao da Lua 12 palmos, e nas Marés minimas so As Aguas no porto, são tão claras, e transparentes que avista em 12 braças de fundo por qualquer objecto no fundo, o qual se deve observar antes de largar a Ancora, para que não fique sobre algum rochedo. Sendo a Ancora proporcional ao Navio deve arriar-se somente 5 de Amarra, e sendo menor, metá amarra, alias se prolonga com o fundo e se corta nas pedras por não puzar por ellas o Navio em razão de ser o vento guare sempre por cima da Ilha, e esta ser muito alta.

Qualidades do fundo no Porto da Ilha, e ao longo da sua Costa occidental

- AF. Areia, fina
- AG. Areia, grossa
- C. Cascalho
- P. Pedra



2x.5

18

218

114
1799



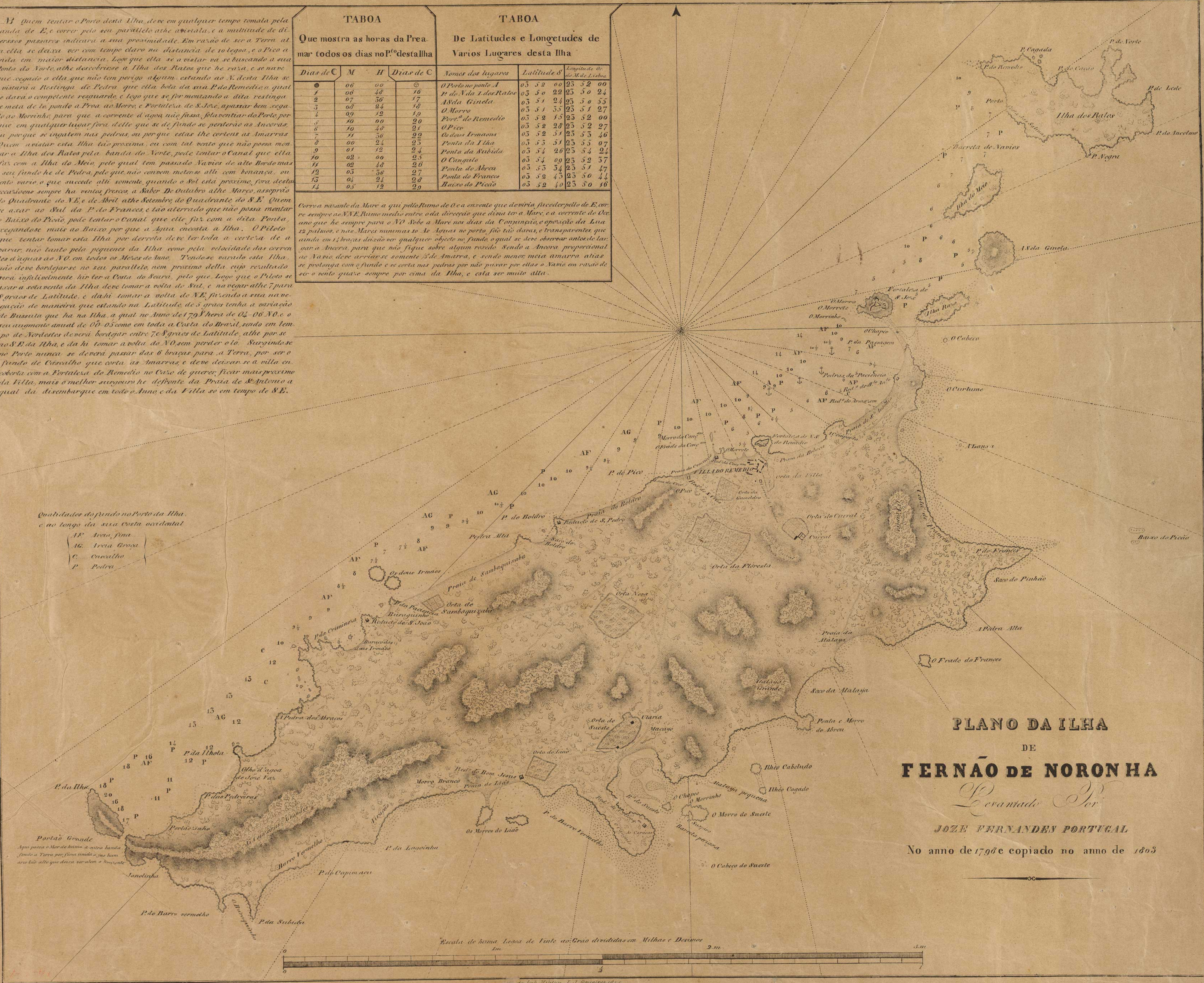
13 Quem tentar o Porto desta Ilha, deve em qualquer tempo tomala pela
banda de E, e correr pelo seu paralelo até a vislata, e a multitudine de di-
versos passares indicara a sua proximidade. Em razão de ser a Terra al-
ta ella se deixa ver com tempo claro na distancia de 10 legoas, e o Pico a
vista em maior distancia. Logo que ella se a vislata va se buscando a sua
Ponta do Norte, até descobrirem a Ilha dos Ratos que he rasa, e se nave-
gue, cogado a ella que não tem perigo algum, estando ao N. desta Ilha se
avistara a Restinga de Pedra, que ella bota da sua Ponta Remedio qual
se dava a competente resguarda, e logo que se for montando a dita restinga
se meta de lo ponto da Praia do Morro, e Portulera de S. Jozé, apassar bem cog-
do ao Morrinho para que a corrente d'agua não fassa, flautentiar do Porto, por
que em qualquer lugar fora d'elle que se de fundo se perterão as Ancoras
ou porque se ingatem nas pedras, ou porque estas lhe cortem as Amarras.
Quem avistara esta Ilha tão proxima, ou com tal vento que não possa mon-
tar a Ilha dos Ratos pela banda do Norte, pode tentar o Canal que ella
faz com a Ilha do Meio, pelo qual tem passado Navios de alto Bordo mas
a seu fundo he de Pedra, pelo que não convem metense allí com bonança, ou
vento vario, o que succede allí somente quando o Sol está proximo, fora desta
ocasiões sempre ha ventos frios, a saber De Outubro até Março, acooprão
do Quadrante do NE, e de Abril até Setembro, do Quadrante do SE. Quem
se aciar ao Sul da P. do Frances, e tão aterrado que não possa montar
o Baixo do Pico, pode tentar o Canal que elle faz com a dita Ponta,
segandose mais ao Baixo por que a Agua encosta a Ilha. O Piloto
que tentar tomar esta Ilha por derreta deve ter toda a certeza de a
navegar, não tanto pela pequenas da Ilha como pela velocidade das corren-
tes d'agua ao NO. em todos os Meses do anno. Tendo-se varado esta Ilha
não deve bortejar-se no seu paralelo, nem proximo della, cuja resultado
será infalivelmente hir ter a Costa do Seara, pelo que Logo que o Piloto se
avizar a sotavento da Ilha deve tomar a volta do Sul, e na vezar até 7 para
S. Jozé de Latitude, e dahi tomar a volta do NE, fazendo a sua nave-
gação de maneira que estando na Latitude de 5 graus tenha a variação
de Bussola que ha na Ilha, a qual no Anno de 1799 hera de 02-06 NO. e o
seu augmento anual de 05-05 como em toda a Costa do Brasil, sendo em tem-
po de Nortes deve bortejar entre 7 e 8 graus de Latitude, alhe por se
ao S. B. da Ilha, e da hi tomar a volta do NO. sem perder o lo. Surgindo-se
no Porto nunca se devea passar das 6 boças para a Terra, por ser o
fundo de Cascalho que avta as Amarras, e deve deixar-se a milha en-
coberta com a Portulera do Remedio no caso de querer ficar mais proximo
da Villa, mais o melhor sempre he de fronte da Praia de S. Antonio a
qual da desembarque em todo o Anno e da Villa se em tempo de S.E.

TABOIA				TABOIA			
Que mostra as horas da Prea- mar todos os dias no P. ^{to} desta Ilha				De Latitudes e Longitudes de Varios Lugares desta Ilha			
Dias de C	M	H	Dias de C	Nomes dos lugares	Latitude S	Longitude de do Meio 1.ª Taboia	
1	06	00	10	O Portão ponto A	05 52 00	25 52 00	
2	06	12	11	P. do Nda 1. dos Ratos	05 50 22	25 50 24	
3	07	30	12	ASda Gineta	05 51 24	25 50 55	
4	08	24	13	O Morro	05 51 53	25 51 27	
5	09	12	14	Port. ^o do Remedio	05 52 13	25 52 00	
6	10	48	15	O Pico	05 52 22	25 52 27	
7	11	30	16	Os dois Irmaos	05 52 51	25 53 46	
8	00	24	17	Ponta da Ilha	05 53 51	25 53 07	
9	01	12	18	Ponta da Subida	05 54 20	25 54 24	
10	02	00	19	O Canguito	05 54 09	25 52 57	
11	03	48	20	Ponta do Abreu	05 55 54	25 51 47	
12	04	36	21	Ponta do Frances	05 52 43	25 50 44	
13	05	24	22	Baixo do Pico	05 52 40	25 50 10	
14	05	12	23				

Corra a rasante da Mare a qui pelo Rumo de O e a corrente que deviria succeder pelo de E, cor-
re sempre ao NE. Rumo medio entre o da direcção que devia ter a Mare, e a corrente do Oce-
ano que he sempre para o NO. Sob a Mare nos dias da Conjunctão, e opposição da Lua
12 palmos, e nos Meses mininas to as Aguas no porto, são tão duras, e transparentes que
ainda em 12 boças deixão ver qualquer objecto no fundo, o qual se deve observar antes de lar-
gar a Ancora, para que não fique sobre algum recodo. Sendo a Ancora proporcional
ao Navio deve arriar-se somente 5 de Amarra, e sendo menor meia amarra, atias
se prolonga com o fundo e se corta nas pedras por não puzar por ellas o Navio em razão de
ser o vento quase sempre por cima da Ilha, e esta ser muito alta.

Qualidades do fundo no Porto da Ilha,
e ao longo da sua costa occidental

- AF. Areia fina
- AG. Areia Grossa
- C. Cascalho
- P. Pedra



PLANO DA ILHA
DE
FERNÃO DE NORONHA
Levantado por

JOZE FERNANDES PORTUGAL
No anno de 1799 e copiado no anno de 1803



ARC 11-08-23 013