Mo. Bot. Garden
1897.

G420
.B6
B75
1837
Atlas

JOURNAL

DE LA NAVIGATION

AUTOUR DU GLOBE

DE

la Frégate **la Thétis** *et de la Corvette* **l'Espérance**

PENDANT LES ANNÉES 1824, 1825 ET 1826

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

SOUS LES AUSPICES DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE

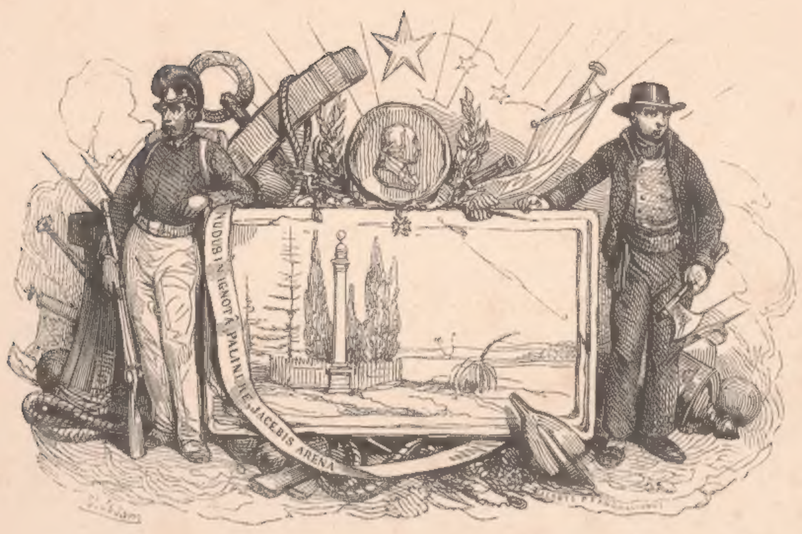
PAR M. LE BARON DE BOUGAINVILLE

CAPITAINE DE VAISSEAU

CHEVALIER DE SAINT-LOUIS ET DE L'ORDRE DES CINCINNATI, COMMANDANT DE LA LÉGION D'HONNEUR

CHEF DE L'EXPÉDITION.

Atlas.



Mo. Bot. Garden
1909

PARIS

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE, RUE HAUTEFEUILLE, 23.

1837

M DCCC XXXVII.

13

TABLE DES PLANCHES.

HISTORIQUE.

1. Arbre pétrifié de l'ancienne forêt de Trivicaré.
2. Costumes et cases d'Indiens Tagals, près Manille.
3. Grotte du Camoëns, dans le jardin de M. Pereira à Macao.
4. Idoles chinoises de la grande pagode à Macao.
5. Costumes chinois et instruments de musique.
6. Grotte et pagode dans l'intérieur des rochers de marbre de l'île d'Hoïane, baie de Tourane.
7. Réception faite au commandant par les mandarins de l'empereur de Cochinchine.
8. Costume d'un de ces mandarins.
9. Éléphant de guerre de l'empereur de Cochinchine.
10. Volcan du Broumo dans les montagnes de Mallang, à Java.
11. Fort Macquarie sur la pointe Est de l'anse Sidney, au Port-Jackson.
12. Vue prise dans les jardins du gouvernement à Sidney.
13. Monument élevé à la mémoire de Lapérouse, par M. de Bougainville, à Botany-Bay.
14. Confluent de la rivière Nepean et du Waragamba. Nouvelle-Galles méridionale.
15. Vue prise au sommet de la cataracte Bougainville sur la route de Sidney à Bathurst.
16. Cours de la Nepean au-dessous de l'habitation de M. Mac-Arthur.
17. Têtes et groupe de sauvages du Camden-shire. Nouvelle-Galles méridionale.
18. Vue de Valparaiso.
19. Vue prise sur le chemin de Vigna-la-Mare. Chili.
20. Guasos des environs de Valparaiso et de Santiago.
21. Pont de Santiago sur le Rio-Mapocho.
22. La Cañada, promenade publique à Santiago.
23. Serenos, crieurs de nuit à Santiago.
24. Pont de l'Inca dans le passage de Santiago à Mendoza.
25. Station entre la Ladera-Cortadera et celle de Caule.
26. Place publique de Mendoza. Provinces unies du Rio de la Plata.
27. Métairie dans les environs de Mendoza.
28. Relais de poste de Baranquitas. Pampas.
29. Entrée de la baie de Rio-Janeiro.
30. Anse de la Gloria dans cette baie.
31. Presqu'île de Bon-Voyage dans la même baie.
32. Le Corcovado, vu de la maison du consul d'Angleterre. Rio-Janeiro.
33. Vue prise au sommet du Corcovado.
34. Chute d'eau de la Petite-Téjuca à Rio-Janeiro.

HISTOIRE NATURELLE.

35. Hétéradelphe Ake.
36. Roussette à tête cendrée.
37. Halmature Thétis.
38. Dasyure viverrin.
39. Callocéphale austral mâle.
40. Callocéphale austral femelle.
41. Moucherolle austral.
    Moucherolle multicolore.
42. Caméléon à nez fourchu.
43. Gymnodactyle phyllure.
44. Danaïde Cécile.
    Danaïde Anaïs.
    Danaïde Edmond.
    Nymule Jules.
45. Adesmie épineuse.
46. Busseuillie de Botany-Bay.

HYDROGRAPHIE.

47. Carte de la partie de la mer de Chine, comprenant le détroit de Gaspar.

Cette carte, uniquement dressée pour tracer la route de *la Thétis* et de *l'Espérance* depuis les Anambas jusqu'à la sortie du détroit de Gaspar, a été construite d'après les cartes de M. de Fleurieu et du capitaine Ross, assujetties aux observations faites à bord de nos bâtiments pour déterminer la position géographique de quelques-uns des principaux points du détroit. Les positions des *îles Victory, Barren, la Selle,* et *le Chameau,* ont été également fixées par nos observations, ainsi que de *Gaspar* et *Pulo-Leat,* la pointe de l'entrée, etc., dont les longitudes se sont parfaitement accordées avec celles que leur assignent MM. de Fleurieu et Ross.

47. Carte de la partie septentrionale de l'Atoll-Suadiva des Maldives.

Cette carte a été construite d'après les observations faites par les deux bâtiments dans la journée du 22 juin. L'accord qui a régné dans la détermination de plusieurs de ces îles, et la marche uniforme de nos quatre montres pendant la traversée de Bourbon à Pondichéry, ont fixé d'une manière certaine la limite sud du *Canal des* 1-30 : la partie la plus nord de ce groupe d'îles gît par 0° 51′ 10″ de latitude Nord, et 71° 0′ 17″ de longitude Est. Cette longitude diffère fort peu de celle que lui avaient assignée plusieurs navigateurs anglais.

47. Carte des îles Kangelang, Longue, Urk, et Lombock.

Cette carte a été dressée pour indiquer la route de nos bâtiments. Les longitudes et latitudes des points déterminés de ces îles offrent autant de précision que l'on en peut obtenir en traversant des parages où règnent continuellement de forts orages et des courants très-violents.

48. Carte d'une partie des Anambas.

La nature du terrain et le peu de temps que nous sommes restés dans cet archipel n'ont pas permis d'opérer aussi rigoureusement que les connaissances actuelles l'exigent aujourd'hui; toutefois, cette carte, qui n'est point un travail fini, est suffisamment détaillée pour faciliter une entière reconnaissance aux bâtiments qui seraient chargés de cette opération : un assez grand nombre de stations ont été faites sur les points qui paraissaient les plus avantageux pour établir une triangulation; mais la base qui a servi à fixer le premier triangle, et qui fut mesurée du premier mouillage de *la Thétis*, à l'île de ce nom, n'a pas une précision rigoureuse. Les angles observés aux différentes stations l'ont été avec le cercle de réflexion, et dans la construction de la carte, ils ont présenté peu d'erreurs. Les observations astronomiques ont établi d'une manière assez certaine la position géographique de l'*île du mouillage,* qui gît par 3° 18′ 0″ de latitude Nord, et 104° 3′ 39″ de longitude Est par les montres : cette même longitude, déduite d'un assez grand nombre de distances de la lune au soleil, est de 104° 5′ 1″.

49. Plan du port Clermont-Tonnerre, situé à la partie N. E. des îles Anambas.

50. Plan du détroit de Madura.

Ce plan fut communiqué à M. de Bougainville par le capitaine de port de Sourabaya, et nous n'y avons ajouté que la route des bâtiments et les observations faites sur les marées pendant un mois de relâche. La position géographique, assignée à la *pointe Panka,* est le résultat de nos observations; les montres ayant été réglées sur le méridien de Sourabaya, si bien déterminé par les officiers de l'expédition de d'Entrecasteaux.

51. Plan de la baie de Peejow, située à la partie orientale de l'île Lombock.

Le mouillage que peuvent y prendre les bâtiments qui passent dans le *détroit d'Allass,* et qui ont besoin d'eau et de rafraîchissements, méritait d'être signalé aux navigateurs.

52. Plan du Port-Jackson.

Ce plan a été construit au moyen d'un travail hydrographique qui a présenté beaucoup d'accord. Un grand nombre de stations, faites sur les points saillants de ce port, ont permis de rectifier quelques erreurs que présentait le plan du commodore Hunter, dans le gisement relatif de plusieurs de ces points. Le peu de différence qui règne dans les observations astronomiques faites au Port-Jackson, par les divers navigateurs qui y ont touché, doit faire supposer que la longitude de ce lieu est assez bien déterminée. Nous avons assujetti notre construction à la position géographique de l'*île Pinchgut,* qui, d'après nous, gît par 33° 51′ 13″ de latitude Sud, et 148° 51′ 23″ de longitude Est, par les montres : cette même longitude, déduite d'un assez grand nombre de distances de la lune au soleil, est de 148° 48′ 27″. Les sondes de l'intérieur de ce port ont été vérifiées et trouvées à peu près conformes à celles portées sur le plan anglais : quant aux contours, nous les avons suivis dans presque toutes les parties de ce vaste bassin, et, sans faire de topographie, nous avons pu juger qu'ils étaient assez exacts.

53 et 54. Vues de côtes, par M. de la Touanne.

55. Barques et pirogues des mers de Chine et de la Sonde, par le même.

56. Carte générale pour servir au voyage de la frégate *la Thétis* et de la corvette *l'Espérance*. — La route de *la Boudeuse* et de *l'Étoile,* en 1766, 1767, 1768 et 1769, y devait naturellement figurer.

Bichebois d'après E.B de la Touanne.

Fig. par Bayot

Lith de Benard et Frey

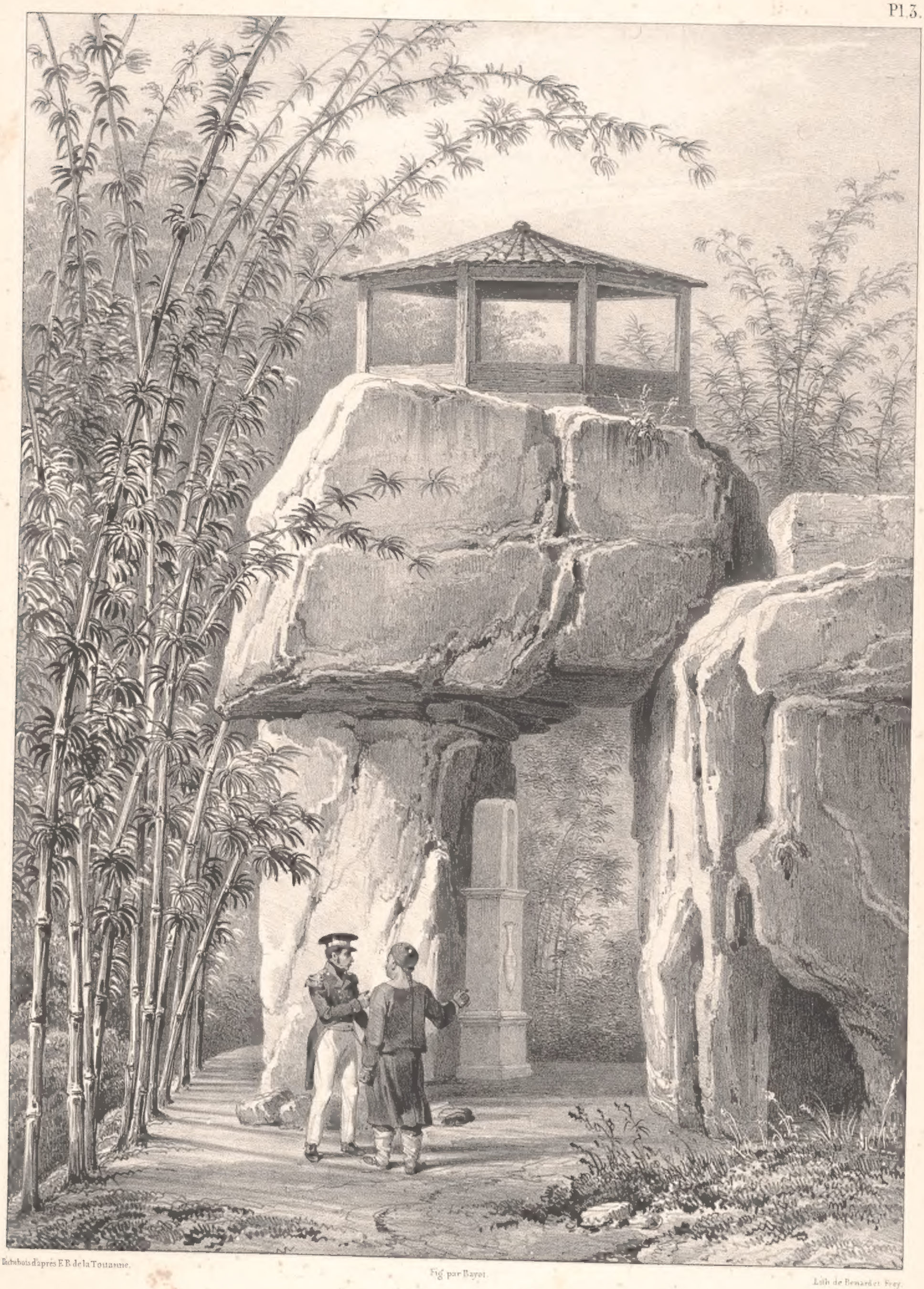
ARBRE PÉTRIFIÉ DE L'ANCIENNE FORÊT DE TRIVICARÉ.

(Pondichery. Indes Orientales)

Sabatier d'après E.B. de la Touanne. Fig.ne par Bayot. Lith. de Benard et Frey.

COSTUMES ET CASES D'INDIENS TAGALS, PRÈS MANILLE

(Ile Luçon, Philippines.)



Dachebois d'après E.B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith de Bernard et Frey.

GROTTE DU CAMOENS, DANS LE JARDIN DE M. PEREIRA, A MACAO.

(Chine)

閻夫子

周倉大將

關平太子

十王

銅鐘

天后聖母

童男

童女

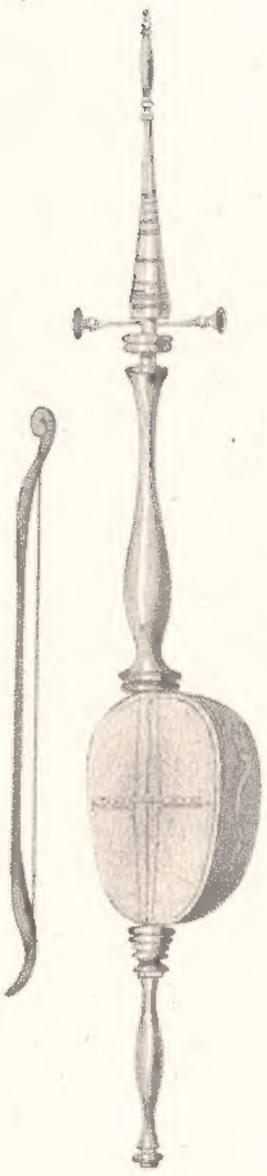
Bayot d'après E.B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey.

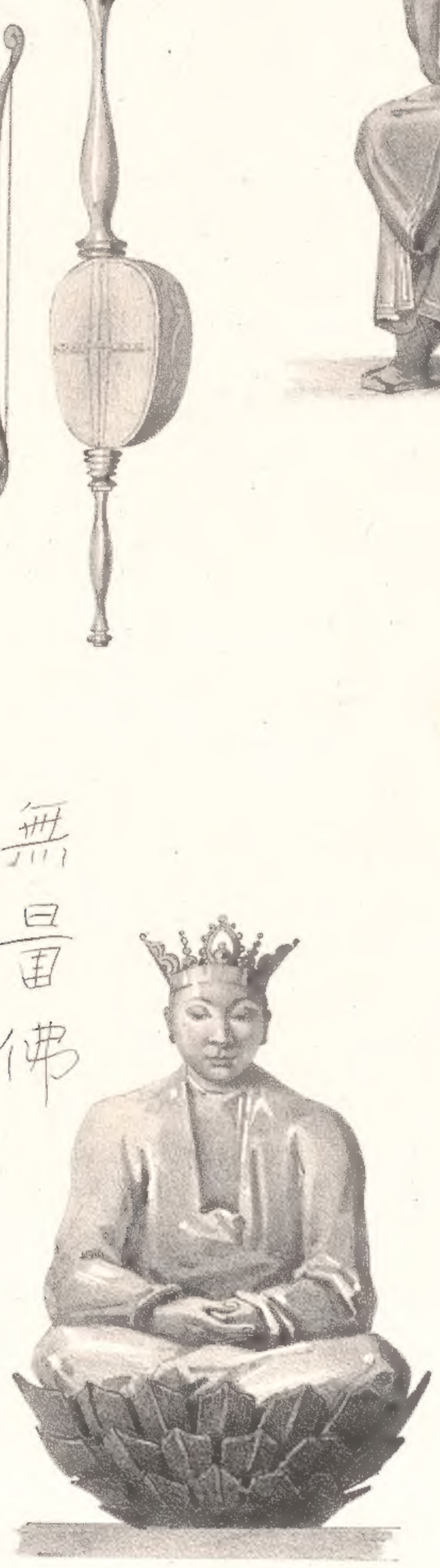
IDOLES CHINOISES DE LA GRANDE PAGODE A MACAO

Une Cloche, un Tamtam de la même Pagode.

(Chine.)



無量佛



官仔

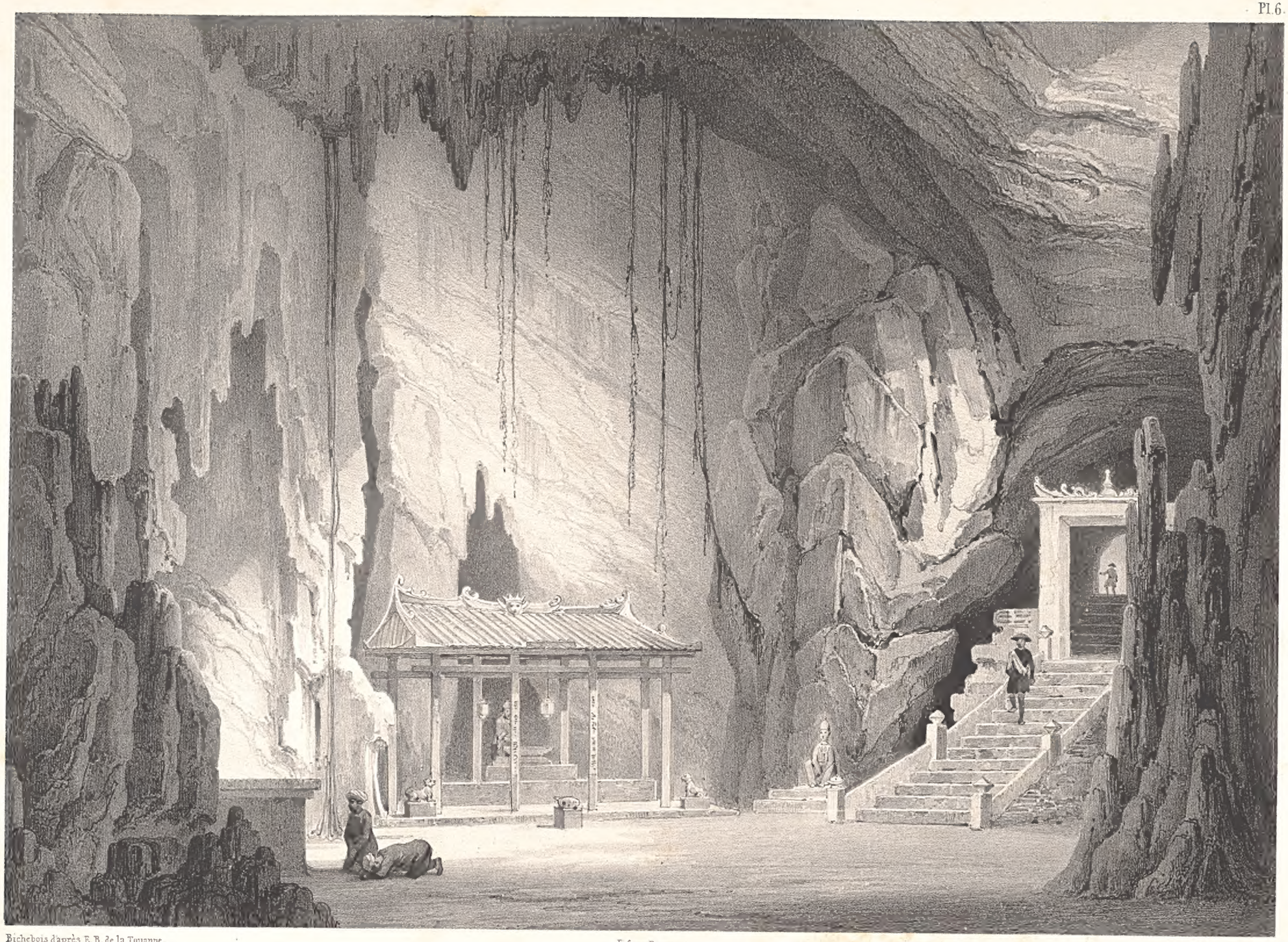
Bayot d'après E. B. de la Touanne

Lith. de Bernard & Frey

COSTUMES CHINOIS ET INSTRUMENS DE MUSIQUE A MACAO.

(Une idole de la grande Pagode)

(Chine)



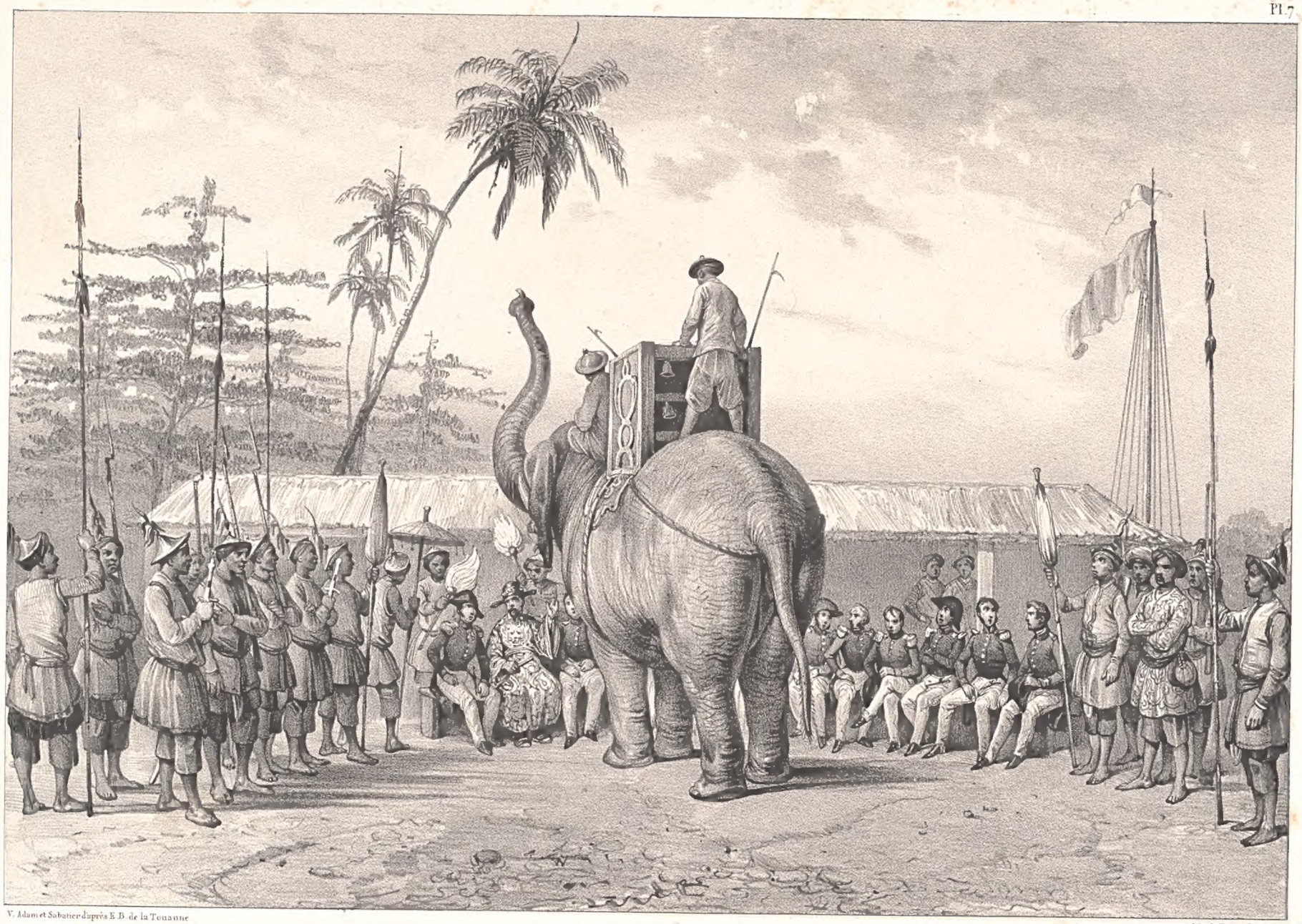
Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

Fig. par Bayot.

Lith. de Benard et Frey.

GROTTE ET PAGODE DANS L'INTÉRIEUR DES ROCHERS DE MARBRE

(Tourane. Cochinchine)



V. Adam et Sabatier d'après E.B. de la Touanne

Lith. de Benard et Frey.

RÉCEPTION FAITE AU COMMANDANT BOUGAINVILLE PAR LES MANDARINS DE L'EMPEREUR

(Tourane Cochinchine)

Bayot d'après E B de la Touanne

Lith de Benard et Frey

COSTUME D'UN MANDARIN DE L'EMPEREUR DE COCHINCHINE

Costumes des soldats et des gens de la suite des mandarins *(Cochinchine)*

V Adam et Bayot d'après E. B. de la Touanne

Lith. de Benard et Frey

ELEPHANT DE GUERRE DE L'EMPEREUR DE COCHINCHINE

Interprète des mandarins, Noix d'Arec et feuille de Betel Couteau pour les préparer et bourse pour les contenir

(Cochinchine)

Lith. de Bernard et Frey.

(Java Archipel de la Sonde.)

Lith. de Benard et frey

FORT MACQUARIE SUR LA POINTE EST DE L'ANSE SIDNEY ,

(Port Jackson nouvelle . Galles méridionale)

Pl 12

[illegible] | Eng par Bayot | Lith de Benard et Frey

VUE PRISE DANS LES JARDINS DU GOUVERNEMENT À SIDNEY.

(Nouvelle galles méridionale)

d'après E. B. de la Tour[illegible]

MONUMENT ÉLEVÉ A LA MÉMOIRE DE LA PÉROUSE

par M.r de Bougainville en 1825.

(Botany bay, Nouv.lle Galles méridionale.)

Bichebois d'après E B de la Touanne.

Fig par Bayot

Lith de Benard & Frey

DE LA NEPEAN

(Nouvelle Galles méridionale)

Sabatier d'après E B de la Touanne

Lith de Bergeret et Frey

SOMMET DE LA CATARACTE BOUGAINVILLE,

sur la route de Sidney a Bathurst dans les montagnes bleues.

(Nouvelle galles méridionale)

Sabatier d'après E B de la Touanne — Fig par Bayot — Lith de Benard et Frey

(Camden - Shire Nouvelle Galles méridionale)

Sabatier d'après le B. de la Touanne — Eng par Bayot — Lith de Benard & Frey

TETES ET GROUPE DE SAUVAGES DU CAMDEN-SHIRE

(Nouvelle Galles méridionale)

Bichebois lith. d'après E B. de la Touanne

Lith. de Bernard et Frey

VUE DE VALPARAISO, PRISE AU SUD DE LA VILLE

(Chili)

[illegible] Fig par Bayot Lith de Benard et Frey

VUE PRISE SUR LE CHEMIN DE VIGNA LA MARE

(Chili)

Sabatier d'après E B de la Touanne. Fig par V Adam Lith de Benard et Frey

ENVIRONS DE VALPARAISO ET DE SANTIAGO.

(Chili)

Bichebois d'après E. B. de La Touanne

Fig. par V. Adam.

Lith. de Benard et Frey

PONT DE SANTIAGO SUR LE RIO MAPOCHO

(Chili)

Lith de Bernard et Frey

LA CANADA, PROMENADE PUBLIQUE DE SANTIAGO.

(Chili)

Lith. de Benard et Frey

Dig. par V. Adam

(Chili)

Bichebois lith d'après E B de la Touanne

Lith de Benard et Frey.

CA DANS

(Andes du Chili)

Sabatier d'après E B de la Touanne

Lith de Benard et Frey

SITUATION ENTRE LA LADERA COMADERA ET CERRO DE CAVIE.

(Andes du Chili)

Bichebois d'apres E. B. de la Touanne — Fig. par V. Adam — Lith. de Benard et Frey

Voiture de voyage.

(Provinces unies du rio de la Plata)

Bichebois d'après E B de la Touanne

Fig par V Adam

Lith de Benard et Frey

HACIENDA, (METAIRIE) DANS LES ENVIRONS DE MENDOZA.

(Provinces unies du Rio de la Plata)

Bichebois lith. d'apres E. B. de la Touanne — Fig. par V. Adam — Lith. de Benard et Frey

RELAIS DE POSTE DE PARAGUAYS

Corral et voiture de voyage (Provinces unies du Rio de la Plata)

Lith. de Benard et Frey

(Brésil)

Lith. de Benard et Frey

ANSE DE LA GLORIA DANS LA BAIE DE RIO JANEIRO.

(Brésil)

Sabatier lith. d'après E. B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey.

DE RIO JANEIRO

Brésil.)

Bichebois d'après E. B de la Touanne

Fig par Bayot

LE CORCOVADO VU DE LA MAISON DU CONSUL D'ANGLETERRE

Rio Janeiro (Brésil)

Sabatier lith, d'après E.B de la Touanne

Lith. de Benard et Frey

VUE PRISE AU SOMMET DU CORCOVADO.

(Brésil)

Sabatier d'après E B de la Touanne.

Lith de Benard et Frey

CHUTE D'EAU DE LA

P Bessa del

A

C

B

Coutant sc

LA ROUSSETTE A TETE CENDRÉE.

P Bessa del

Coutant sc

A Jeune dans le Repos

pétre del

3/4

Massard sc

Coutant sc.

[illegible] TRAL, Mâle.

LE GALLOCEPHALE AUSTRAL. Femelle

Pretre de.

LE CAMÉLÉON À NEZ

A la Tête vue en dessus

LE GYMNODACTYLE PHYLLURE.

A la Tête vue de profil

1 la Danaide Cécile

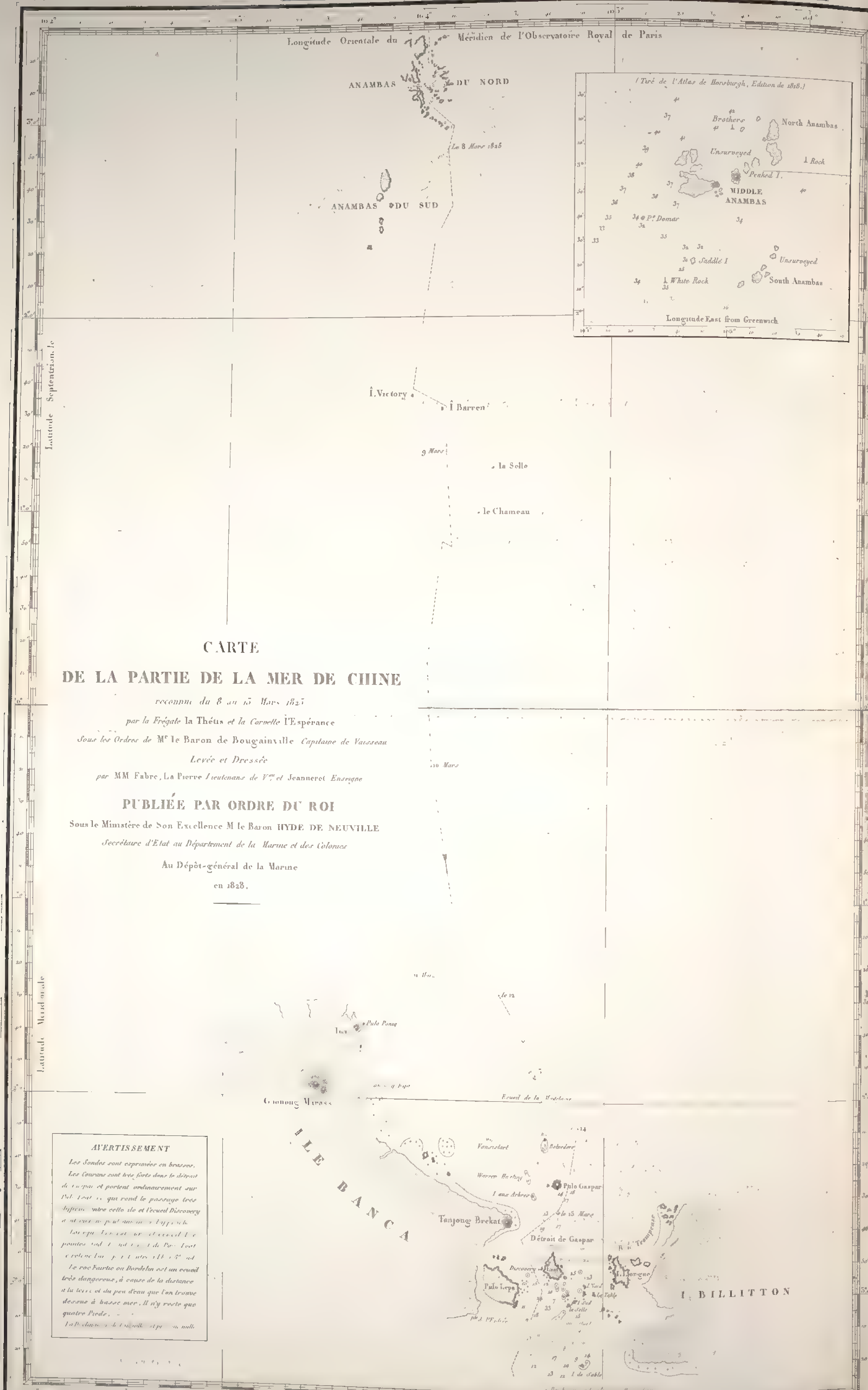
2 la Danaide Anaïs

3 la Danaide Edmont

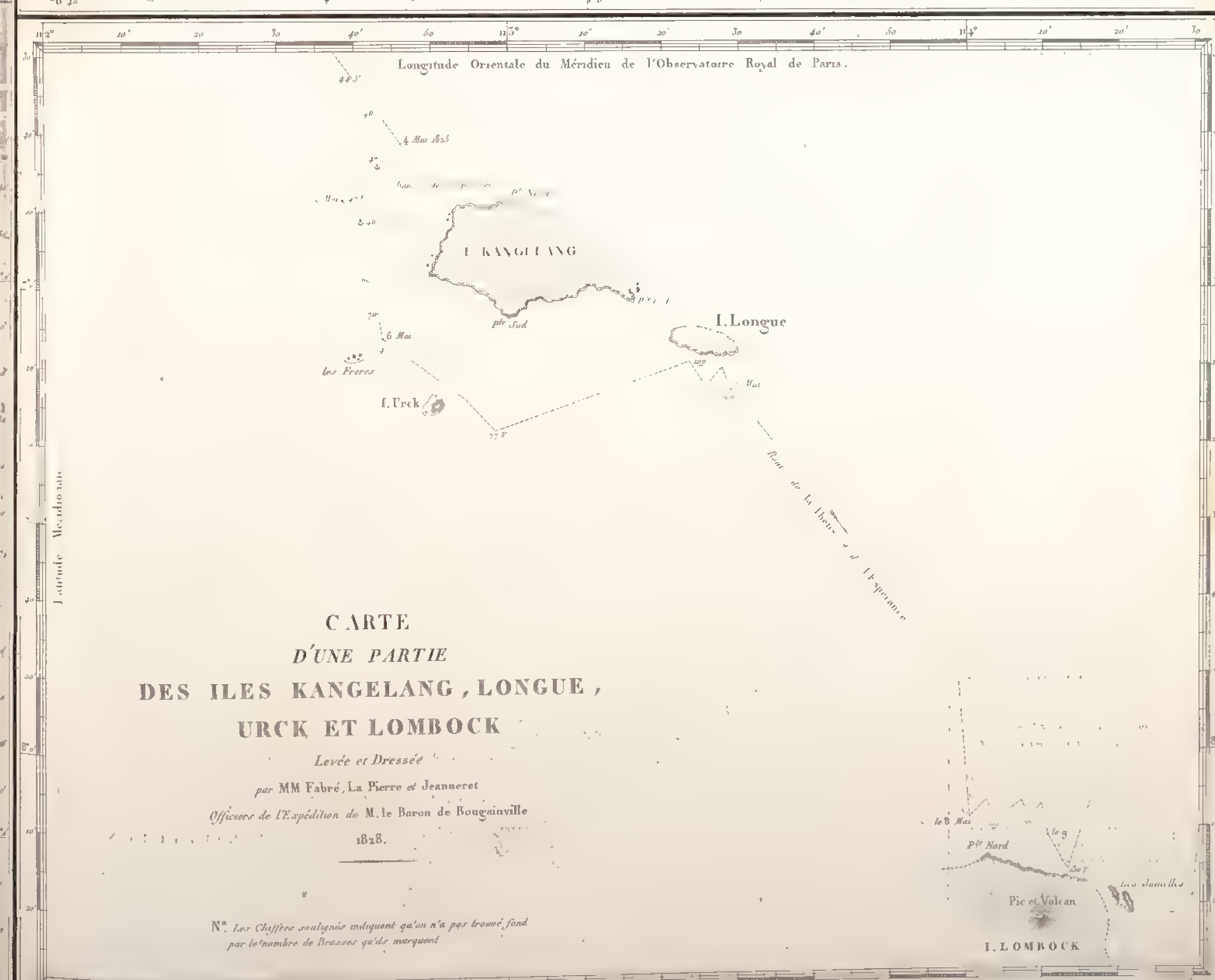
4 le Nymule Jules

Mougeot sc

LA BUSSEUILLIE DE BOTANY-BAY.


Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris
ANAMBAS DU NORD
ANAMBAS DU SUD
(Tiré de l'Atlas de Horsburgh, Edition de 1818.)
Brothers
North Anambas
Unsurveyed
Peaked I.
Rock
MIDDLE ANAMBAS
Pt. Domar
Saddle I.
White Rock
South Anambas
Longitude East from Greenwich
Latitude Septentrionale
Î. Victory
Î. Barren
la Selle
le Chameau
CARTE
DE LA PARTIE DE LA MER DE CHINE
reconnue du 8 au 15 Mars 1825
par la Frégate la Thétis et la Corvette l'Espérance
Sous les Ordres de Mr. le Baron de Bougainville Capitaine de Vaisseau
Levée et Dressée
par MM Fabre, La Pierre Lieutenans de Vau. et Jeanneret Enseigne
PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI
Sous le Ministère de Son Excellence M. le Baron HYDE DE NEUVILLE
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
Au Dépôt-général de la Marine
en 1828.
Latitude Méridionale
Pulo Panjang
Gunong Mirass
ILE BANCA
Pulo Gaspar
Tanjong Brekat
Détroit de Gaspar
Pulo Lepa
I. BILLITTON
AVERTISSEMENT
Les Sondes sont exprimées en brasses.
Les Courans sont très forts dans le détroit de Gaspar et portent ordinairement sur Pulo Leat, ce qui rend le passage très difficile entre cette île et l'écueil Discovery
Le roc Bourbon ou Bordelin est un écueil très dangereux, à cause de la distance à la terre et du peu d'eau que l'on trouve dessus à basse mer. Il n'y reste que quatre Pieds.

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royale de Paris.
Route de l'Espérance
Route de la Thétis
Latitude Septentrionale
ATOLL SUADIVA
CARTE
DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE
DE L'ATOLL SUADIVA (ILES MALDIVES)
Levée et Dressée
par MM Fabré, La Pierre et Jeanneret
Officiers de l'Expédition de M. le Baron de Bougainville
1828.


Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.
I. KANGELANG
I. Longue
les Frères
I. Urck
Latitude Méridionale
CARTE
D'UNE PARTIE
DES ILES KANGELANG, LONGUE,
URCK ET LOMBOCK
Levée et Dressée
par MM Fabré, La Pierre et Jeanneret
Officiers de l'Expédition de M. le Baron de Bougainville
1828.
Nа. Les Chiffres soulignés indiquent qu'on n'a pas trouvé fond par le nombre de Brasses qu'ils marquent
Pic et Volcan
I. LOMBOCK

CARTE
D'UNE PARTIE DES ANAMBAS

Reconnue Par M.le Baron de Bougainville,
Capitaine de vaisseau, Chef de l'Expédition, Commandant la Frégate La Thétis.
M de Nourquer du Camper, *Capitaine de Vau, commandant la Corvette l'Esperance*
Du 4 au 8 Mars 1825,

Levée et Dressée Par MM. Fabré, La Pierre *Lieutenans de Vaisseau, Penaud*
et Jeanneret *Enseignes de Vaisseau*

PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI
Sous le Ministère de Son Excellence M le Comte CHABROL DE CROUSOL
Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Mar.
et des Colonies

Au Dépôt général de la Marine
en 1828

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris

ILES DE ROSILY-MESROS

ILES du Nord-Est

ILES BELLE-MARE-BEAUPRÉ

Ile de la Thetis

ILES CHABROL DE CROUSOL

GRANDE SCIANTHAN

Port de Clermont-Tonnerre

CANAL DE CLERMONT-TONNERRE

ILE DU BOUGAINVILLE

Ile aux Cocotiers

ILES DE ROSSILY

ILES DU CAMPER

AVERTISSEMENT.

Les Chiffres de Sondes exprument les profondeurs de l'eau en Brasses

Les Chiffres soulignés indiquent qu'on n'a pas trouvé de fond au brassiage marqué

Etablissement des Marées ... 5h 20m

Le mouvement des eaux par l'effet des marées a été trouvé le 4 Mars de .. 4

Déclinaison de l'Aiguille aimantée 1° 7' N.E

Moullages de la Thétis

Moullages de l'Espérance

Routes des Bâtimens

Routes des Canots de la Thetis

Routes des Canots de l'Espérance

Vue de la Partie Nord-Est de l'Archipel des Anambas prise le 3 Mars à 2h 30' V. I. N.

Nord-Est

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

Gravé par Ambroise Tardieu, d'après les dessins de M Bigot de la Touane, Lieutenant de Vaisseau

Ecrit par J.M Hacq

PRIX. Un Franc.

PLAN
DU PORT CLERMONT-TONNERRE
Situé à la Partie Nord-Est des Iles Anambas

Levé en 1825

Par MM. La Pierre *et* Jeanneret *Officiers de la Marine*

Sous les Ordres de M. le Baron de Bougainville *Capitaine de Vaisseau*
Commandant de la Frégate la Théus et de la Corvette l'Espérance

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

Sous le Ministère de Son Exc. M. le Comte CHABROL DE CROUSOL
Pair de France, Conseiller d'Etat au Dépôt de la Marine, etc. etc.

Au Dépôt-général de la Marine
en 1828

GRANDE SYLVIE

PORT CLERMONT-TONNERRE

ILE BOUGAINVILLE

Anse du Carénage

Echelle d'Un Mille Marin

Nota *Les profondeurs de l'eau sont exprimées en Pieds de France*

Gravé par Ambroise Tardieu d[illegible] de M. E. B. de la Touanne Lieutenant de Vaisseau

PRIX Un Franc.

121 43

Latitude Méridionale 6° 55' 00"

Pte Panka

Banc de Jomagan
(à sec de basse mer).

Pte Klampes

Gros Haja

Banc de Mer

Roches de Bidiau

Village de Siddayo

Pte Capello

Banc de Sable dur

BANCALAM
demeure du Sultan de [illegible]

Bras de mer de Madura

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris 112° 40'

LEMÉNARIS
Fort d'Orange

Village Sambilang

AVERTISSEMENT

Les profondeurs de l'eau sont exprimées en brasses françaises
Les Sondes qui sont portées sur la route de la Thetis ont été faites à bord du Batiment, les autres ont été prises sur le Plan Hollandais

L'établissement des marées en rade de Sourabaya est à 10h 30' du matin le Flot porte à l'Est et le Jusant à l'Ouest

Les Courans atteignent cinq à six milles dans leur plus grande vitesse à l'extrémité de la jettée sur la rive gauche de la rivière de Sourabaya, la mer marne de 38 pouces dans les grandes marées

Les marées sont très irrégulières

Dans l'Est du Fort d'Orange avec 12 jours de Lune, le Jusant a [illegible] à sept heures du matin, il portoit au Nord-Est et le Flot au Sud-Ouest [illegible] qui rend plus difficile encore le Chenal déjà très resserré dans cet endroit, aussi on ne franchit ordinairement le passage qu'en se tenant, à moins d'avoir une brise très favorable

La Déclinaison de l'Aiguille en 1825 à l'embouchure de la rivière de Sourabaya a été trouvée de 0° 39'

PARTIE DE JAVA

PARTIE DE MADURA

Pte et Village
Jaal-Jong-Ang

Village de Camel
Acquadaare pour aller à Bancalam

Buffles

GRISSEE

Le Passage

Rade de Sourabaya

PLAN
DU DÉTROIT DE MADURA
depuis la Pointe Panka jusqu'à l'Embouchure de la Rivière de Sourabaya

Levé par les Hollandais
et Communiqué à M le Baron de Bougainville
en 1825.

Echelle de Six Milles Français
1 2 3 4 5 6

Vue du Fort d'Orange et de l'entrée du Detroit de Madura

Gravé par Ambroise Tardieu, d'après les dessins de M. E. B. de la Touanne Lieutenant de Vaisseau

Imprimé par Besançon

PRIX Un Franc.

pl. 100

PLAN
DE LA BAIE DE PEEJOW

Située à la Partie Orientale de l'Ile Lombock

Levé en 1825

Par MM. Fabré *et* Jeanneret *Officiers de la Marine,*

Sous les Ordres de M. le Baron de Bougainville, *Capitaine de Vaisseau,*

Commandant de la Frégate la Thétis *et de la Corvette* l'Espérance

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

Sous le Ministère de Son Excellence M. le Baron HYDE DE NEUVILLE

Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies

Au Dépôt-général de la Marine

en 1828.

ILE LOMBOCK

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris 114° 15' 56"

Village de Balik

Pointe des Récifs

Rivière de Batou Balayar

Latitude Méridionale 8° 43' 54"

Village de Peejow

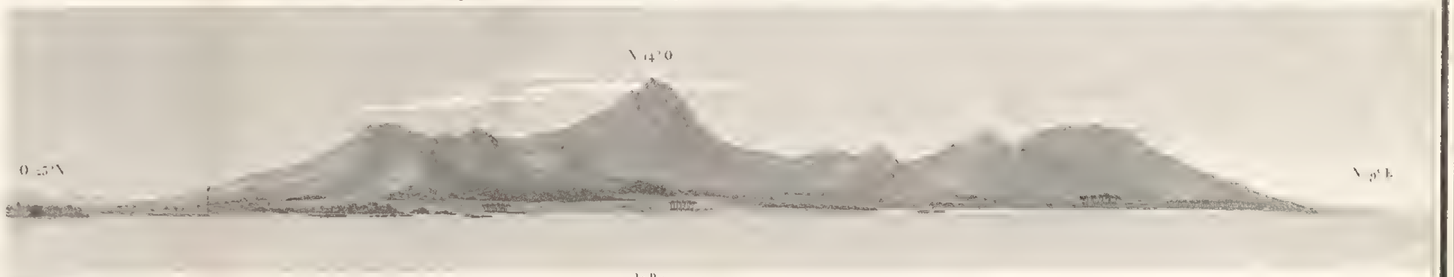
Tanjong Louar

Village de Palaba

Timor-Yung

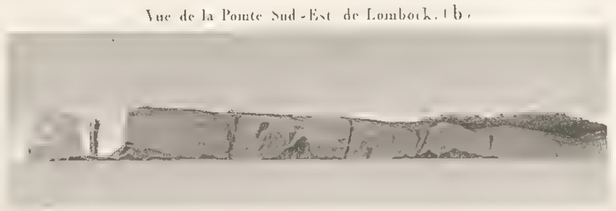
Vue de Lombock prise du Mouillage (a) de la Thétis à Peejow.

Déclinaison de l'Aiguille aimantée ——— 1° 0' Nord-Ouest



le Pic

Vue de la Pointe Sud-Est de Lombock. (b)



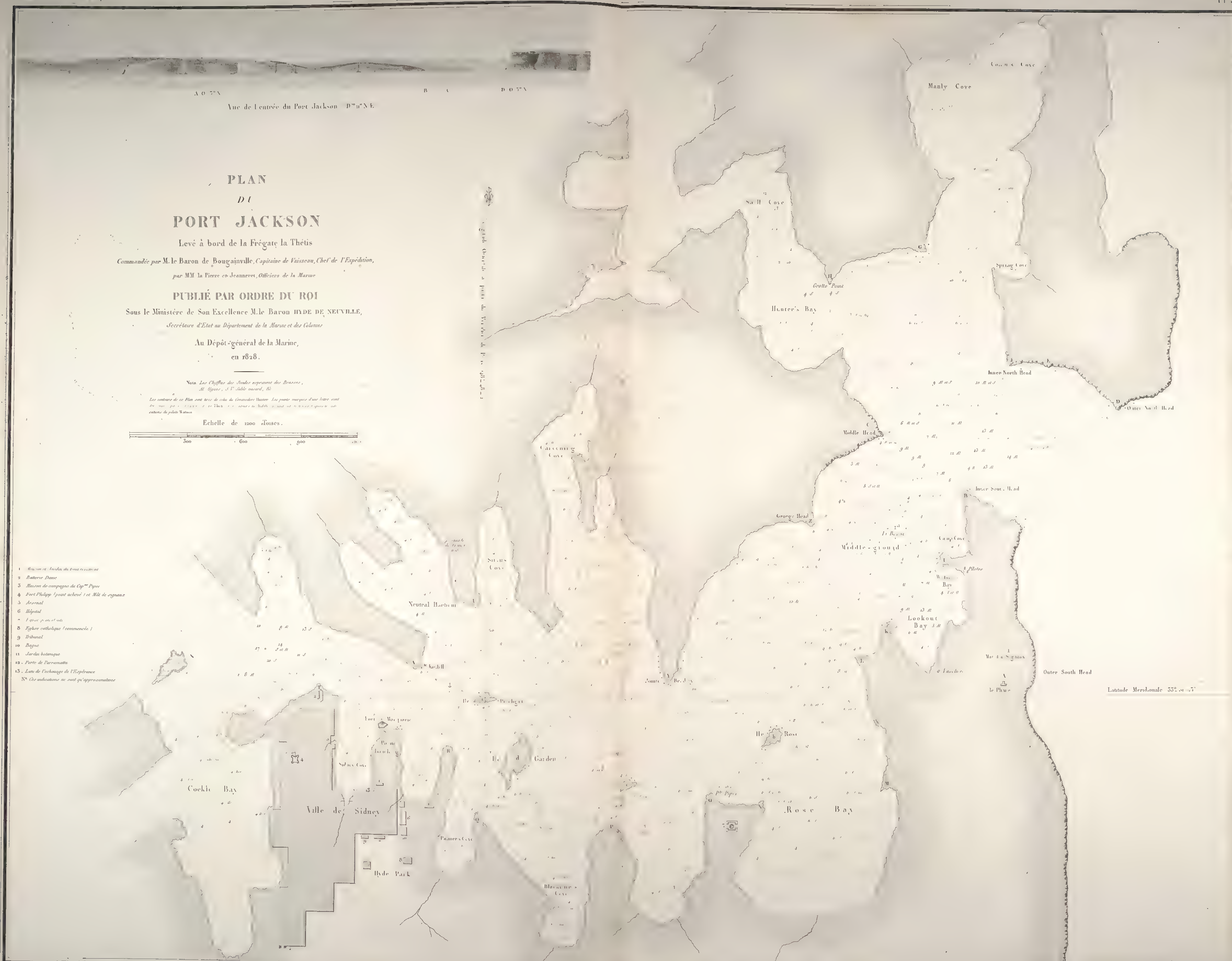
Echelle de Trois Milles Marins

0 1 2 3

(b) Pointe Sud-Est de Lombock

Gravé par Ambroise Tardieu d'après les dessins de M. E. B. de la Touanne, Lieutenant de Vaisseau

PRIX Un Franc.


Vue de l'entrée du Port Jackson
PLAN
DU
PORT JACKSON
Levé à bord de la Frégate la Thétis
Commandée par M. le Baron de Bougainville, Capitaine de Vaisseau, Chef de l'Expédition,
par MM la Pierre et Jeanneret, Officiers de la Marine
PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI
Sous le Ministère de Son Excellence M. le Baron HYDE DE NEUVILLE,
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
Au Dépôt-général de la Marine,
en 1828.
Nota Les Chiffres des Sondes expriment des Brasses,
Al. Algues, S. V. Sable vasard, &c
Les contours de ce Plan sont tirés de celui du Commodore Hunter.
cations du pilote Watson
Echelle de 1200 Toises.
300
600
900
2 Batterie Dawe
3 Maison de campagne du Capne Piper
4 Fort Philipp (point achevé) et Mât de signaux
5 Arsenal
6 Hôpital
8 Eglise catholique (commencée)
9 Tribunal
10 Bagne
11 Jardin botanique
12. Porte de Parramatta
13. Lieu de l'echouage de l'Espérance
Nª Ces indications ne sont qu'approximatives
Manly Cove
Hunter's Bay
Grotto Point
Spring Cove
Inner North Head
Outer North Head
Middle Head
Inner South Head
George Head
Middle ground
Camp Cove
Neutral Harbour
Lookout Bay
Outer South Head
Latitude Meridionale 33° 51' 5"
Fort Macquarie
Cockle Bay
Ville de Sidney
Hyde Park
Rose Bay
Palmer's Cove

Vue de la Partie Nord de l'Atoll Suadiva ou Saadou Groupe Méridional des Maldives prise le 22 Juin 1824

Vue de la Partie Sud de la Grande Ile Nicobar (Entrée du Détroit de Malacca du côté de l'Ouest) prise le 4 Août 1824.

Pointe Sud de l'Ile Est à 9 milles de distance.

Vue des Ruines du Fort St. David près Goudelour (Côte de Coromandel.) prise le 29 Juin 1824.

O 4° N à 2 milles de distance

Vue de Pulo Jamar et des Iles Aru ou Aroa (Détroit de Malacca) prise le 18 Août 1824.

Vue du Mont Parcelar et des terres basses de Callam (Côte Malaye.) prise le 19 Aout 1824.

Vues du Mont Parcelar (Côte Malaye.)
prises le 18 et le 19 Août 1824

Nota (a) Le Mont Parcelar vu du mouillage des Iles Aru avant d'entrer dans le passage des Bancs de 2 Brasses ½

(b) Le Mont Parcelar pris au moment où on perd de vue Pulo Jamar en s'engageant dans le passage

(c) Le Mont Parcelar pris au moment où on va doubler le Banc de 2 brasses ¾. Les Terres basses de Callam ne s'étendent pas encore au Sud du Mont Parcelar

Vue du Mont Parcelar et des terres basses de Callam et de Loomant (Côte Malaye) prise le 20 Août 1824.

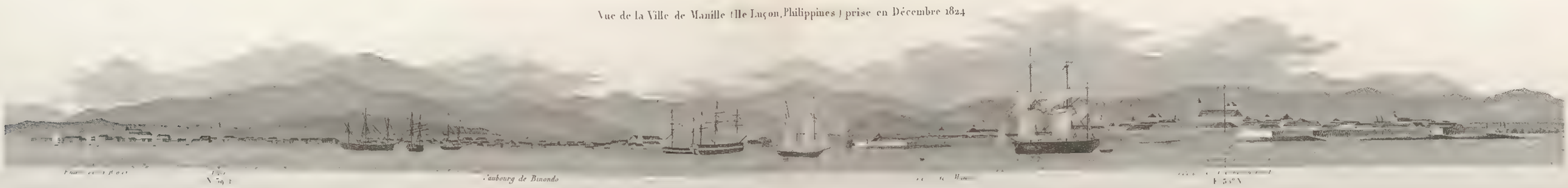
(d) Le Mont Parcelar vu après avoir doublé le Banc de deux Brasses ½ et avoir franchi le passage. Les Terres basses de Callam et de Loomant se prolongent alors au Sud du Mt Parcelar.

Observ.on Dans les quatre vues du Mont Parcelar comme dans les autres, les relevemens sont corrigés de la déclinaison de l'Aiguille aimantée

Vue de la Ville de Malacca et des terres adjacentes (Côte Malaye), prise le 25 Août 1824

Vue de l'Arsenal et du Mouillage de Cavite dans la Baie de Manille (Ile Luçon, Philippines) prise en Octobre 1824

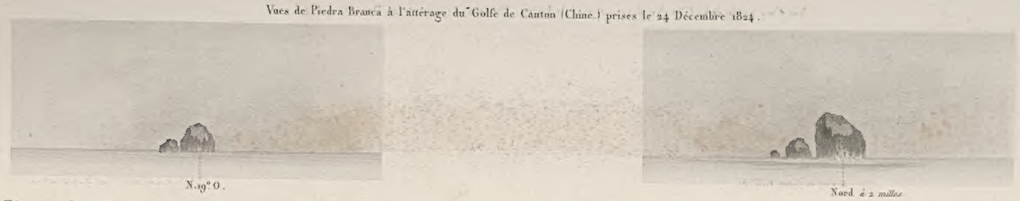
Vue de la Ville de Manille (Ile Luçon, Philippines) prise en Décembre 1824



Vue d'une partie de la Côte Nord-Ouest de l'Ile Luçon (Philippines) prise le 20 Décembre 1824.

le Port de Bigan E. 5° N. — la Pointe Dille E. 12° S. à 16 milles

Vues de Piedra Branca à l'atterage du Golfe de Canton (Chine) prises le 24 Décembre 1824.



N. 19° O. — Nord à 2 milles

Vue du Passage de Lantao à l'entrée du Golfe de Canton (Chine) prise le 24 Décembre 1824.

0.9° S. — Rer Lemma — 0.3° S. — Ile Linring — 0.4° N. — 0.11° N. — Ile Pou-Toy et terrée du continent — N. 9° O.

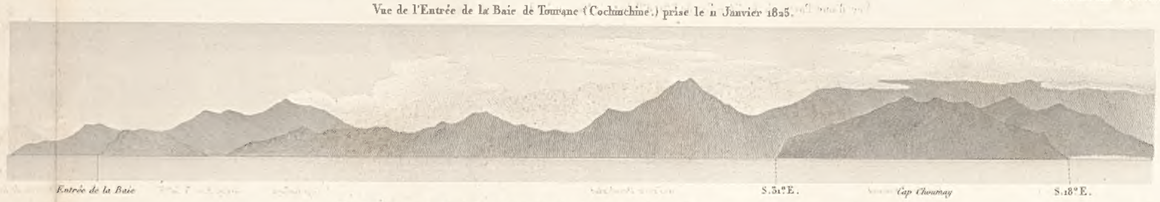
Vue de la Ville de Macao (Chine) prise en Janvier 1825.

0.10° S. — 0.8° N. — Porte de Chine 0.35° N.

Vue d'une Partie de la Côte Est de l'Ile d'Haïnan (Chine) prise le 10 Janvier 1825.

le Frère Oriental — le Frère Occidental — le Cap Galong — le Cap Ker N. 51° E.

Vue de l'Entrée de la Baie de Tourane (Cochinchine) prise le 11 Janvier 1825.



Entrée de la Baie — S. 51° E. — Cap Chaumay — S. 18° E.

Vue du Mouillage de Tourane (Cochinchine) prise en Février 1825.

E. 1° S. — E. 9° S. — E. 18° S. — E. 28° S.

Vue de l'Ile Lombock (Archipel de la Sonde) prise le 10 Mai 1825.

Détroit d'Allas 0.44° S. — le Pic 0.22° S. — le Pic de Bally 0.4° S. — 0.2° N.

Vue de la Rade de Sourabaya à l'Est de Java (Archipel de la Sonde) prise en Avril 1825.

Entrée de la Rivière — le Port et le Mât de signaux — la Ville de Sourabaya

Vue de la Ville de Sidney au Port Jackson (Nouvelle Galles Méridionale) prise en Août 1825.

le Fort Macquarie — le Port — l'Arsenal — la grande Batterie — Rivière de Paramatta

Vue de l'Entrée de la Baie de Rio Janeiro (Brésil) prise le 11 Avril 1826.

la Redonda 0.55° N. — la Tête du Géant 0.57° N. — le Phare de l'Ile Rase N. 22° O. — le Pain de Sucre N. 11° O — N. 1° O. le Port de St.e Croix

Gravé par Ambroise Tardieu d'après les dessins de Mr E. B. de la Touanne, Lieutenant de Vaisseau.

CASCO, bateau manillois pour la navigation des rivières.

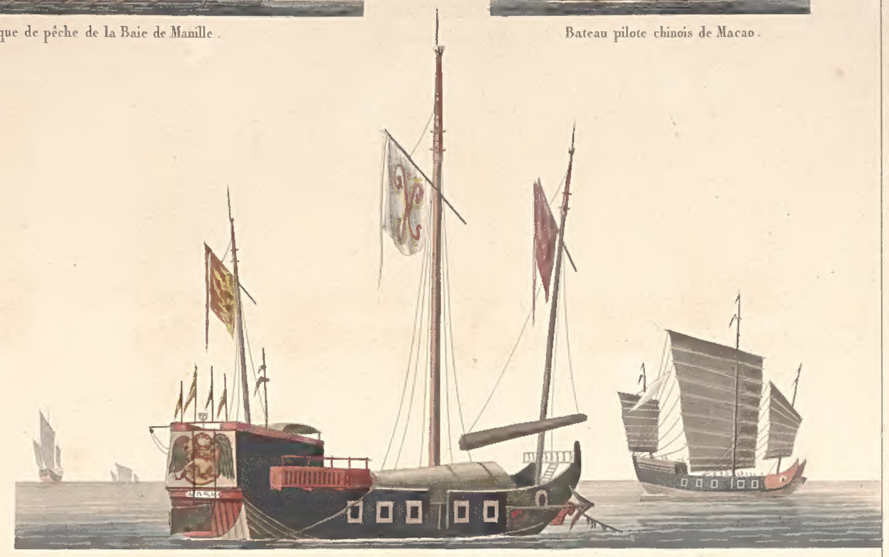
GUIDALO, bateau de passage de Cavite à Manille.

Grande barque de pêche de la Baie de Manille.

Bateau pilote chinois de Macao.

Bateaux de pêche chinois dans les parages de Piedra Banca.

Bateaux de pêche chinois dans les parages des Iles Ladrones.



CHAMPANGS de l'Empereur de la Chine en rade de Macao.

Bateaux de pêche cochinchinois de la Baie de Tourane.

Bateau pilote hollandais de la Rade de Sourabaya.

Bateau des Mandarins de l'Empereur de Cochinchine.

Pirogue des naturels des îles Anambas.

Pirogues de la Rade de Sourabaya ; une JONG destinée aux voyages du Japon.

Petit navire de l'île Célèbes.

Gravé par Ambroise Tardieu d'après les dessins de Mr. E. B. de la Touanne, Lieutenant de Vaisseau.

CARTE GÉNÉRALE
pour servir au Voyage de la Frégate LA THÉTIS
et de la Corvette L'ESPÉRANCE.
Exécuté en 1824, 1825 & 1826.
Sous les Ordres de Mr. le Baron de BOUGAINVILLE, Capitaine de Vaisseau.
Route de la Thétis et de l'Espérance en 1824, 25 et 26
Route de la Boudeuse et de l'Etoile en 1766, 67, 68 et 69
GRAND OCÉAN SEPTENTRIONAL
GRAND OCÉAN MÉRIDIONAL
OCÉAN ATLANTIQUE SEPTENTRIONAL
OCÉAN ATLANTIQUE MÉRIDIONAL
MER DES INDES
AFRIQUE
EUROPE
AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
NOUVELLE HOLLANDE
Tropique du Cancer
Equateur
Tropique du Capricorne
Cercle Polaire Antarctique
Longitude Orientale du Méridien de Paris.
Longitude Occidentale du Méridien de Paris.
Latitude Méridionale
Méridien de Paris

VOYAGE

EN

ISLANDE ET AU GROËNLAND

EXÉCUTÉ PENDANT LES ANNÉES 1835 ET 1836

SUR

la Corvette la Recherche

COMMANDÉE PAR M. TRÉHOUART

LIEUTENANT DE VAISSEAU

DANS LE BUT DE DÉCOUVRIR LES TRACES DE *LA LILLOISE*

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

SOUS LA DIRECTION

DE M. PAUL GAIMARD

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION SCIENTIFIQUE D'ISLANDE ET DE GROËNLAND.

Six volumes grand in-8°, ornés de vignettes

ACCOMPAGNÉS

DE TROIS ATLAS CONTENANT ENSEMBLE DEUX CENT CINQUANTE PLANCHES

DONT SOIXANTE-DIX ENVIRON COLORIÉES

Les planches de la partie historique sont d'après les dessins de M. A. MAYER, peintre de l'Expédition.

SEPTIEME LIVRAISON.

HISTORIQUE.

Pl. 18. Bær de Göthús à Reykiavík, Islande.
29. Route de Reykiavík à Thingvellir, Islande.
61. Grande cascade de Selialands foss, Islande.
80. Glacier de Svinafells-Jökull, Islande.
104. Cascade de Thordalsheidi, Islande.

ZOOLOGIE.

Poissons. Pl. 15. A. Le saumon-truite. — Islande.
B. Le saumon des fontaines. — Islande.

PARIS.

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR,

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE, RUE HAUTEFEUILLE, 23.

TYPOGRAPHIE DE BIGNOUX