

F A Questão da capital:
2509 maritma ou no interior?
Q838
LAC

THE LATIN AMERICAN COLLECTION
of
THE UNIVERSITY OF TEXAS LIBRARY



THE SIMON LUCUIX
RIO DE LA PLATA LIBRARY
Purchased
1963

F
2509
Q838
LAC

F 2509 Q838 LAC

F

A QUESTÃO DA CAPITAL: MARITIMA OU NO INTERIOR?

AS

PELO

VISCONDE DE PORTO SEGURO.

VIENNA D'AUSTRIA

IMP. DO FILHO DE CARLOS GEROLD — EDIÇÃO POR CONTA DO AUTOR.

1877.



A QUESTÃO DA CAPITAL: MARITIMA OU NO INTERIOR?

PELO

VISCONDE DE PORTO SEGURO.

VIENNA D'AUSTRIA

IMP. DO FILHO DE CARLOS GEROLD — EDIÇÃO POR CONTA DO AUTOR.

1877.



O art. 4.º das disposições transitorias da vigente Constituição Federal determina:

“Será transferida a Capital da União para um ponto central do Brasil. O Presidente da Republica, logo que esta Constituição entrar em vigor, nomeará uma commissão que, sob instruções do Governo, procederá a estudos de varias localidades adequadas á installação da Capital. Concluidos taes estudos, serão presentes á Camara dos Deputados, que escolherá o local e tomará, sem perda de tempo, as providencias necessarias á mudança. Effectuada esta, o actual Districto Federal passará a constituir um Estado”.

Vê-se da prescripção constitucional que acabamos de transcrever que o problema político e anthropogeographico da mudança da capital federal para um ponto central do territorio patrio se acha verdadeiramente na ordem do dia. Deixou de ser a antevisão de ideologos para se concretizar no texto imperativo da lei magna.

Ora, ninguem mais do que Francisco Adolpho de Varnhagen, visconde de Porto Seguro, trabalhou pela victoria dessa ideia, que só poderia seduzir espiritos clarividentes e que tenham da politica uma elevada concepção.

O opusculo em que o insigne historiador e anthropogeographo synthetizou a sua these, editado ha bons 58 annos, em Vienna d'Austria, onde pouco depois elle felecia, tornou-se extremamente

raro, só conhecido dos eruditos, inacessível ás modernas gerações e ao homem medio, que não tem tempo para investigações em bibliothecas e archivos.

Neste momento em que tanto se procura tornar conhecida a Constituição, nem de molde o reditamento daquelle opusculo, que é o melhor complementario do artigo da lei magna sobre a mudança da capital federal.

Essa reedição quero que tambem seja uma homenagem do Archivo Nacional ao sisudo e erudito historiador, cuja memoria jamais será esquecida, enquanto neste magnifico tablado geographico viver a nacionalidade brasileira, que elle viu nascere e ajudou a formar com os seus escriptos, sobretudo com a monumental Historia Geral do Brasil.

Ha estadistas que influem nos factos politicos do seu tempo, por se envolverem nas questões do dia, nos problemas do momento, tirando da exploração das paixões transitorias a fragil argamassa das suas estatutas e as enganadoras seduções da popularidade. São os caçadores de gloriolas.

Ha outros que não se deixam levar por tão fáceis conquistas e almejam influir no destino do povo de maneira perdurable.

A esse segundo typo pertencia sem duvida Varnhagen, homem de gabinete, desdenhoso dos aplausos inconstantes dos contemporaneos.

No momento que escrevia o seu notável opusculo, outros, que não elle, exerciam o mando, desfructavam as posições, colhiam as sympathias do vulgo, militavam em partidos, ganhavam eleições. Passaram com o seu tempo, delles raros nomes chegaram até nós. Julgavam-se, por ventura, estadistas, mas estadista era Varnhagen que se occupava com o problema transcidente para a nacionalidade, o destino da patria, a grandeza, segurança e unidade do Brasil.

E eis porque teve a sua ideia duas vezes acolhida por assembléas constituintes: a de 1890 e a de 1934, num intervallo de quasi meio seculo e por duas gerações sucessivas.

Quando se fizer a mudança da capital ninguem mais do que Varnhagen tem direito, na nova cidade, a um condigno monumento na praça publica: então será saldado o débito que o paiz contraiu com o seu maximo historiador.

A reprodução que ora se faz do rarissimo opusculo de Varnhagen é em tudo fiel ao original: até as deficiencias de accentuação da typographia austriaca, que não possuia o til, foram imitadas. Tambem se procurou dar a mesma disposição á composição,

de sorte que o leitor tem diante dos olhos uma segunda edição muito semelhante á primeira em tudo, excepto no corpo do typo por ter sido escolhido um mais graúdo e portanto mais facil de ler. O grande historiador, vivo fosse, aprovaria, de certo, essa ligeina modificação em beneficio dos seus leitores.

O Archivo Nacional, cumprindo sua elevada missão, entrega ao publico um dos trabalhos mais importantes da opera minora do Visconde de Porto Seguro, o patriota esclarecido que viveu toda a vida com o espirito e o coração voltados para os destinos do Brasil, ora mergulhando fundo nos misterios de seu passado, ora entrevendo as grandezas do seu futuro.

As novas gerações precisam conhecer em toda a extensão a formidavel obra varnhaguiana, sem duvida uma das maiores que honram as letras nacionaes.

Mesmo nos pequenos escriptos, a pujança de pensamento se pode revelar, dando o valor de uma personalidade. Tudo que saiu da penna de Francisco Adolpho de Varnhagen merece apreço, exame, meditação. Foi estudando essa obra cuidadosamente, fazendo della ponto de partida, que Capistrano de Abreu ergueu a sua, como a do velho mestre, solida e imperecivel.

Não houve grande problema brasileiro que não merecesse do Visconde de Porto Seguro carinhosa investigação, detido escondrijamento. Verão os leitores com que elevação e perspicacia de anthropogeographo, antes mesmo que a anthropographia saisse das faixas da infancia, o sabio patrício enfrentou o problema da localização da capital federal do Brasil, hoje, como no seu tempo, um dos maiores da nacionalidade.

Rio de Janeiro, 21-XII-1935.

ALCIDES BEZERRA

A QUESTÃO DA CAPITAL: MARITIMA OU NÓ INTERIOR ?

„Que influencia não exerce a posição de uma cidade sobre o destino de um povo inteiro! As vezes por ella se explicará a elevação de uma nação.“
Foisac.

Antes de termos a menor noticia de que já , em outro tempo *, houvera a idéa de se transferir para o interior a capital brazileira, e levados quasi unicamente pelo instinto, ao observar o mappa, parecia-nos que estaria ella muita mais resguardada no centro, como está no corpo humano o coração, e não na fronteira, — e fronteira maritima —, limitrophe de todas as nações poderosas do globo, representadas por suas esquadras.

Estas idéas nos preocupavam já em 1839, segundo consta de uma carta que então dirigimos ao Instituto Historico do Rio (T. 1.º p. 364). Começámos por pensar em S. João d'Elrei, segundo se pode ver de uma nota aos *Epicos Brazileiros* (p. 406), em 1845; porém continuando a meditar no assumpto, em vista dos mappas, considerámos como verdadeira inspiração o encontrar uma paragem que, a todas as luzes, nos pareceu mais vantajosa (como ainda nos parece depois de a haver visitado), e que tratámos de muito recommendar na 1.ª Parte do *Memorial Organico*, que publicámos em Madrid em 1849; sustentando-a novamente na 2.ª parte do mesmo *Memorial*, impressa no anno seguinte.

E, pois que em uma e outra dessas publicações, hoje raras, se encontram a maior parte dos argumentos que ainda actualmente são subsistentes, em vez de os repetir por outras palavras, aqui transcreveremos os proprios periodos com que então os formulámos.

PAGINAS DA 1.ª PARTE DO MEMORIAL ORGANICO

Sabemos como a Bahia foi a primeira capital que teve o Brazil-Colonia; isto quando no Rio de Janeiro ainda não havia uma casa. Até que em 1560 Men de Sá, para desavesar dahi ao Franceses que deitou fóra, propoz á corte e conseguiu que se fizesse em tão bom porto uma povoação.

A Bahia continuou sendo a capital do Brazil colonisado, e assim era justo; pois como este se estendia pela costa, e succedia

(*) De 1809 o 1823, segundo depois fomos averiguando; conforme, mais adiante, minuciosamente explicámos.

achar-se aquella proximamente a meia distancia do littoral desde o rio do Amazonas ao do Prata, dahi podia acudir melhor a toda a parte.

Dividido o principado do Brazil em dois estados, ficando ao do Gram Pará a parte do norte, e ao do Brazil (propriamente dito) a costa oriental e capitania do sul, tratou-se de escolher, no littoral desde o cabo de S. Roque á colonia do Sacramento, um ponto mais central que a Bahia. Eis a origem da transferencia da capital para o Rio a qual teve logar em 1763.

O Sr. D. João, ainda então principe regente, e seus ministros, ou por ignorarem estas circumstancias, ou para se verem mais longe dos Franceses, de quem fugiam, não accederam aos votos dos Bahianos (que tinham outra vez direitos de ser capital, uma vez que o Brazil volvia e ser um), e se estabeleceram no Rio — quando sobre tudo depois para o reino unido, a Bahia até ficava mais perto de Portugal e das Ilhas de Cabo Verde e das dos Açores e Madeira.

Fez-se a independencia, e desde então não se tem quasi pensado nisto, dando por negocio decidido que a capital do Imperio tem de ser o Rio para sempre; e o que se lembra de tocar neste ponto é tido por utopista, ou visionario.

Conviria porém agora a transferencia da capital para a cidade da Bahia? De forma alguma: hoje para as necessidades do Imperio essas captaes da antiga colonia não podem bastar. São mui deslocadas cabeças para dirigir, como cumpre, tão grande corpo que necessita concentrar-se; e nem uma nem outra offerecem á nação, apesar de suas aparentes fortificações, as garantias de segurança e de inviolabilidade que ella exige tenha o tebernaculo que guarda em si o chefe de Estado, e seus primeiros delegados responsaveis, e o forum de seus representantes e legisladores. E esta fraquesa de uma e outra cidade procede justamente da prerrogativa com que ambas se recommendam ao commercio, — da bondade de seus portos, os dois melhores do Brazil...

A nossa terminante afirmativa parecerá por certo ao leitor mais fundamentada, quando se dê ao trabalho de percorrer comnosco o catalogo das naçôens da Europa e da América, e fizer o reparo de como as maiores dellas, e ainda as consideradas como primeiras potencias maritimas, não tem suas captaes junto do mar, como se a politica ou o instinto da propria defensa lhes dissesse que estavam, como estão, assim mais seguras...

Estão sim... á margem de rios; mas que esquadra se atreveria a percorrer o Tamisa, com todas as suas voltas, até chegar a Londres? — Que valem os barcos que podem subir o Sena até Paris,

ou o Elba e o Sprée até Berlin? — Quantos obstaculos não offerece o Baltic e o golfo de Finlandia a uma nação poderosa como a Russia para defender S. Petersburgo? Por ventura pensou jamais a Austria em tirar do seio do Danubio sua corte afim de leval-a a Trieste ou a Veneza, embora isso a fizesse talvez senhora do Adriatico? — Ou ocorreu alguma vez á Prussia levar á foz do Oder a capital do grande Frederico, afim de proteger a marinha do *Zoll-verein*, ou influir no Baltic? — Pergunte-se aos mesmos Russos, se acaso ganharam em trocar a respeitavel Moscou com seu Kremlin pela afrancezada cidade do Neiva. Os Czares ganharam sim em tomar mais influencia nos destinos da Europa; mas a Russia no seu interior perdeu. Apezar de não ser capital, tal é a influencia de Moscou, que Napoleão concebeu o plano de occupal-a para que S. Petersburgo com isso se lhe entregasse, o que chegaria talvez a realizar se Moscou não se achasse tão internada pelo sertão.

Ainda no seculo passado um dos principes mais esclarecidos da Italia, o fundador do... reino de Napoles, ao depois Carlos 3.º de Hespanha, conhecendo a fraqueza do seu reino quando em 1742 os Ingleses ameaçaram de lhe bombardear a capital, concebeu o plano de levar esta para Caserta no interior, e na execuçāo desse plano se achava, quando a sorte o chamou a maiores destinos.

E o grande político, o senhor de quasi toda a terra, Philippe 2.º, vemo-lo seculo e meio antes fixando sua capital em Madrid, e com tão formidavel marinha como a que tinha, desprezando o magnifico porto de Lisboa (de que estava senhor) e a foz do Tejo, para se estabelecer nas cabeceiras deste rio.

E aqui temos na América novos exemplos. Alem das captaes do Mexico, Nova Granada, Venezuela, Ecuador, etc. como teria a república Argentina resistido com tanta audacia á França, á Inglaterra e a mais alguem, se a sua capital estivesse situada como Montevideo, e não á beira de um rio, cujo pouco fundo, que permette rodarem nelle carros para fazerem o serviço, não consente que uma esquadra possa estender-se em linha diante de Buenos Ayres, abrir as portinholas e de morroens accezos impôr as condições, como se tem visto em outras partes.... Na Europa que digam Copenhagen, Lisboa, Nápoles, e a mesma Constantinopla se é agradavel se quer o simples cheiro dos morroens accesos, e se a vista de uma deliciosa bahia e dos navios que entram e saem, compensa ao homem político essas crises, em que uma nação inteira soffre um vexame, que vai á historia, só porque a situação da capital e o respeito que esta teve ao imponente bombardēo, obrigaram o governo a capitular....; por quanto o remedio da

retirada no momento de crise daria logar ao desembarque, e se não ao saque, pelo menos a um forte tributo, como impoz Duguay Trouin quando se assenhoreou do Rio de Janeiro. E nem se diga que este porto está hoje mais defendido que então: que qualquer official d'armada sabe que a marinha de guerra tem feito taes progressos em proporção da defensa das fortalezas, que hoje não ha porto do mundo que com bom vento não possa ser forçado por uma esquadra, que va depois defronte da cidade indemnizar-se das despezas que fez com o bloqueio, mettendo em conta gastos de botica, segundo se conta que fez em Lisboa o almirante Roussin, sem haver tido ferido algum na sua esquadra vencedora da foz do Tejo. Quanto ao actual estado defensavel do Rio, e á possibilidade de resistencia mais haveria que dizer; mas poupemo-nos a mencionar exemplos de triste recordação para todo o bom cidadão, embora podessem fazer argumentos em nosso favor.

Ora pois, hoje que já não somos colonias; que não necessitamos de estar em dependencia de Lisboa, e que as vantagens de termos a capital sobre o mar, não compensam a fraqueza e compromettimentos que dahi podem resultar para a nação, e outras muitas vantagens que se colheriam de a transferir para o interior, segundo adiante mostraremos, assentamos por principio que a capital do Imperio (ainda quando fossemos primeira potencia maritima, eventualidade que podia destruir um simples temporal) não deve ser em porto de mar, sobre tudo actualmente, em que graças á invenção dos caminhos de ferro, podemos fazer em algumas horas comunicar com a beiramar qualquer ponto do sertão...

Qual é o local mais conveniente para fixar a séde do Governo Imperial ?

Cremos haver deixado demonstrada a conveniencia da exclusão de todos os portos de mar. E agora accrescentaremos a capital do Imperio deve estar n'alguma paragem bastante no interior que reuna mais circumstancia favoraveis, não só para satisfazer ao principio essencial do clima..., como pelas razoens seguintes:

1.^a Qualquer ponto delle, por distante que o imaginemos, nunca será tanto que não possa no intervallo de horas comunicar-se com o porto mais proximo do litoral, por um caminho de ferro que proporemos como indispensavel de se construir.

2.^a Convém, para proteger as communicações, levar ás nossas provincias do sertão, e ahi empregar, a maior somma possivel de capitais productivos, os quaes augmentando sua cultura e riqueza, e depois sua população, reverterão em favor das

cidades marítimas, já recebendo dali generos de consummo ou de exportação, já enviando-lhe os generos ultramarinos, que elles mais ricas e povoadas consumirão em muito maior quantidade.

3.^a Como as cidades vizinhas ao mar se civilisam e criam as necessidades dos commodos da vida e do luxo, estímulo da riqueza, pela simples frequencia dos navios e trato do commercio marítimo, aos longos sertões é necessário, para que elles se animem a sair do estado quasi natural, levar como tonicos grandes focos de civilisação, e não o pode haver melhor do que o de assentar ahi a propria capital, que em todos os reinos é o centro do luxo...

4.^a Os governos cuja séde está no interior do paiz tratam mais que os outros em cuidar de facilitar as communicações, que são as veias e arterias do Estado, que sem elles definha e morre.

5.^a Ao mesmo tempo uma capital central pode distribuir com mais igualdade, em diferentes raios, sua sollicitude.

6.^a Quanto mais central esteja a capital, mais obstáculos se poderiam crear para não chegar a ella qualquer inimigo que ousasse invadir o paiz; e ainda, sem imaginar esse caso extremo, qualquer exigente negociador não se julgaria ahi tão forte para dictar condições, como tendo á vista suas esquadras.

7.^a Sendo certo que as capitais, quando crescidas, são o centro do luxo, ou dos artigos que não são de primeira necessidade, e por tanto os maiores consumidores dos productos do commercio marítimo, esses chegarão ao interior já meio convertidos em tráfico interno pelos preços dos transportes, do que resultarão valores criados em benefício do paiz.

8.^a Um centro de civilisação nos elevadíssimos chapadoens do interior, e em clima já não tropical, faria que promptamente ahi se cultivassem artigos de commercio que não cultiva a beiramar, e a permuta seria em benefício do paiz, que além disso ficaria mais rico de meios próprios: e nesses chapadoens a população, que hoje é quasi apenas pastoril, passaria a ser agricultora, e até com o tempo, a ensaiar-se em outros ramos d'industria.

9.^a Sendo nesses chapadoens elevados os ares mais finos, e correspondentes aos da Europa, e legislando-se desde já que na capital e seus arredores não haveria escravatura, estas verdades constariam logo, e afluiria ali espontaneamente muita colonisação estrangeira, que hoje não vai ou por desconhecerem tais circunstâncias de clima ou por não se atreverem a internar pelo *far west*,

onde não tem consules nem representantes, n'uma terra cuja lingua desconhecem, ou por preferirem paizes onde não ha escravos...

10. Augmentando em todo o caso, ainda sem esta colonisação, a populaçâo no interior com a formaçâo da capital, e começando nos arredores desta a desenvolver-se.... certa industria fabril e manufactureira, se colheria a vantagem de poupar mais os mattos cujas madeiras se poderão para o futuro utilisar para a construcçâo naval ou para exportar, em vez de serem queimadas nas fabricas, e nas roças e no uso domestico.

11. Em uma posição adequada do interior estará o governo mais em circumstancias de attender aos ricos destrictos de Goyáz e Cuiabá, onde ha tanto por criar, e dar providencias á cerca dos indios, a respeito dos quaes muito pouco, ainda mal, se tem fallado no Rio de Janeiro.

12. Os pretendentes a negocios de todas as provincias, bem longe de passar o mar (como se habitassem n'uma ilha), terão que percorrer o imperio, o que os fará conhecer melhor o paiz e suas necessidades; e o que gastem na jornada ou na residencia da capital, será mais em favor do paiz do que se o gastossem nos vapores, ou n'uma cidade maritima.

Mas qual cidade ou villa do sertão nos deve merecer a preferencia ? —

Em nossa opinião nenhuma. Para nós todas tem o vicio da origem, proveniente de uma riqueza que já não possuem. A sua situação, assento e criaçâo procederam de uma mina em que se trabalhou mais tempo a tirar oiro, e junto á qual os mineiros irregularmente edificaram suas primeiras barracas, perto dos escombros de cascalho e desmonte da cata que abriam.—

Mas se, abandonando a idea de achar já feita e acabada a cidade que tanto nos convem, nos resolvemos a fundar uma, segundo as condiçâes que se requerem a toda a capital de paiz civilisado hoje em dia, a verdadeira paragem para ella á a mesma natureza quem aponta, e de modo mui terminante.... E' a em que se encontram as cebceiras dos afluentes Tocantins e Paraná, —dos dois grandes rios que abraçam o Imperio; i. é, o Amazonas e o Prata, com as dos do S. Francisco, que depois de o atravessar pelo meio desemboca a meia distancia de toda a extensão do nosso littoral, e de mais a mais a meia distancia da cidade da Bahia á de Pernambuco. E' nessa paragem bastante central e elevada, donde partem tantas veias e arterias que vão circular por todo o

corpo do Estado, que imaginamos estar o seu verdadeiro coração; é ahi que julgamos deve fixar-se a séde do governo.

Mas vamos restringir o territorio dentro do qual, nessa paragem, haveria que escolher a mais conveniente posição para o assento da cidade.

Os seus limites devem ser offerecidos pelos mesmos tres rios que fazem a posição tam vantajosa: deve ser o comprehendido no triangulo formado pelos tres portos de canoas de cada um delles que mais se aproximem entre si; ou se se quizer pelo circulo que passar por esses tres pontos. A situação procurada terá sempre que ficar, proximamente, a distancia igual dos cinco pontos, Rio, Bahia, cidade de Oeiras, Cuiabá.... no caso de haver por ahi uma localidade que satisfaça ás condiçoes:

1.^a Uma chapada pouco elevada e sem muitas irregularidades na extensão de mais d'uma legua quadrada, sendo situada á borda de um rio, que embora ja ahi não seja navegavel, tenha no tempo seco bastante agua para lavagens de roupas, banhos, bebida de gados etc.

2.^a Deve ser lavada de bons ares, e ter escoante sufficiente para que seus canos possam sahir no rio uma legua abaixo: não deve ter perto pantanos, nem aguas encharcadas.

3.^a Será a dita chapada naturalmente defensavel, e sem padrastos a alcance da artilheria. Mas a duas ou tres leguas convirá que haja montanhas com manaciaes que a todo o tempo se possam encanar.

4.^a Sendo possivel preferir-se-ha a localidade em que o rio, torneando uma igual chapada, a deixe como em peninsula, ou se não onde o mesmo rio faça uma lagoa; com tanto que esta não seja causa de serem os ares menos saudaveis.

5.^a Deve haver a distancia rasoavel, v. gr. até 3 leguas, bastante matto, pedra de construcção, e sendo possivel tambem calcarea.

6.^a Como a localidade que se deverá preferir tem de estar em 15° a 16° de latitude, convém que fique elevada sobre o mar pelo menos 3.000 pés, a fim de que sejam... puros e saudaveis os ares.... Seria facil achar posição favoravel talvez junto ás lagôas de Felis da Costa, Formoso etc....

.....
Nam faltarão leitores que nos hajam talvez considerado mais theoricos ou visionarios do que positivos (e mui positivos em materias de governo), que aqui tenham sorrido de desdem ao

ver-nos tão confiadamente creando uma cidade sobre o papel, quando é maxima que para edificar uma cidade não basta traçal-a e dar-lhe nome! Tanto sabemos que é necessario muito mais que isto, que nos demos ao trabalho de combinar qual seria a sua melhor situação a unica que satisfaz maior número de condiçõens.... condiçõens....

Por ventura não sabemos a historia de tantas grandes cidades que se formaram e progradiram porque os seus fundadores pensaram primeiro em escolher bem o local, e depois empregaram os convenientes meios para o seu desenvolvimento? — Para que a terra produza fructo é necessario semear; mas antes de semear deve o agricultor ver se a terra é boa, pois é claro que sobre pedra ou abrolhos nada nasceria.

E sem irmos á cidades da antiguidade, de cujas fundações temos as historias; -- a Thebas, Palmira, Tyro, Alexandria, Cartago e tantas outras; nem ainda ás mais modernas da Europa, Berlin e S. Petersburgo, onde vemos que foi a força de vontade e o bom regimen que as fundou; nós, -- Brazileiros basta que nos lembremos da fundação de todas as cidades do Brazil. A Bahia fundou-a Thomé de Souza em 1550. Ella e o Rio de Janeiro ainda ha pouco nem tinham uma casa. Dizemos ha pouco porque a vida das cidades como a das naçõens se conta não por annos, mas por séculos, e ainda não ha tres destes que o Rio se começou a colonisar. O Brasil é tão feraz que qualquer local em que se julgue conveniente empergar alguns captaes productivos tem por fôrça que prosperar mais ou menos segundo se attenderem outras circumstancias, etc.

.....

Por ventura todas as nossas propostas, todas as nossas meditaçõens, as nossas noites perdidas, ficarão inutilisadas? — Não acharão ellas, ao menos em parte, echo em algum de nossos administradores, que desinteressadamente e só por amor do nosso futuro, as defende e sustente?

E' possivel; mas necessitamos para termos alento e concluir o nosso trabalho, acreditar que contendo elle proposiçõens tão solidas e de tanto interesse para a organisação administrativa do Brazil, não poderá deixar de chamar a attenção publica sobre pontos importantes, acerca dos quaes quasi se não pensa, e que

sem embargo devem ser meditados e discutidos, embora venham a ser condemnados *

ADITAMENTO, NA 2.^a PARTE DO DITO MEMORIAL ORGANICO (1850).

Parece que a Providencia quer ajudar o Brazil a entender o que lhe convem para bem se constituir. Está-lhe mandando avisos novos a cada momento, á maneira do que dizem as escripturas que se passava antes do diluvio, que cada martelada de Noé na Area era aviso do Ceo ao povo para que se convertesse. Dois tremendos avisos, duas fataes martelladas, recebemos desde o anno passado, que hoje nos servem de novos argumentos em favor da transferencia da capital do littoral. Do flagello da febre amarella só no sertão se achava abrigo; e ao mesmo tempo o Cormorant atrevia-se a fazer bem sensivel a facilidade com que se pode insultar impunemente um porto de már: pois se o Cormorant se atreveu com Paranaguá, uma esquadra não se atrevia com o Rio?....

Não temos coragem, nem força politica, nem fé, para legislar a mudança da capital? Tenhamo-la ao menos para decretar uma vez o convocação da Assemblea geral da Nação a algum outro ponto (e ja isso se podia haver ensaiado no tempo da febre amarella) sem ser o Rio, como faziam os antigos reis de Hespanha e de Portugal com as suas Côrtes, até para que os representantes da nação a fossem conhecendo por seus olhos; e como fizeram tambem n'outro tempo a França e a Inglaterra.

Uma cidade á borda do mar está tão exposta como todas as cidades de fronteira, que nos estados europeus são sempre praças de guerra, para que o inimigo não as surprechenda.

Uma tal cidade poderia ser boa capital para uma nação forte e conquistadora que desejasse vigiar e ameaçar mais de perto a sua preza. Debaixo deste aspecto se deve considerar a mudança da capital moscovita. O Rio seria boa capital se o Brazil tivesse em vista absorver a Africa, assim como o seria a cidade de Cuiabá ou de Matto Grosso se nos quizessemos estender para o Occidente; ou Bagé se quizessemos ameaçar os Estados do Sul. Mas se a nossa missão for só conservarmos integro o territorio que era de nossos pais, e melhoral-o quanto possivel, a capital n'um logar forte e central é a melhor. Por ventura a China, esta grande nação-colosso, que conta o maior numero de subditos, teria cedido á

(*) Seguem na 1.^a edição as regras que, hoje em dia, cumpre ter presentes ao fundar uma grande cidade: a abertura dos canos de agua, de despejo e de gaz; o traçado, por linhas de arvores, das pracas e ruas bem largas, etc. etc.

Inglaterra, na questão do opio venenoso; se a residencia do seu imperador não fosse na quasi maritima Pekin? E porque existe.... a Persia.... senão porque Hispahan está no interior, e não sobre o Caspão ou sobre o Golfo Persico? Assim não só exemplos da Europa e da America, mas até da Asia nos fortificam no pensamento politico de uma capital central; e se os exemplos da Africa podessem convencer, ahí mesmo os teríamos a nosso favor.

Pelo que respeita ao principio de que ha logares mais apropriados que outros para desenvolver o vigor do corpo e do espirito, e que entre os tropicos esses logares não podem deixar de encontrar-se nas chapadas elevadas, julgamos necessário * autorisal-o, uma vez que a experiecia do que se passa no proprio Brazil não é por muitos Brazileiros conhecida....

Quanto mais avantajado, — moral, material, intellectual e até commercialmente, não se veria hoje o Brazil, se esta e outras propostas sustentadas nos ditos dois folhetos, incluindo a da liberação do ventre escravo (só decretada dahi a mais de 20 annos), se tivessem, já nesse tempo (1851), lévado á execuçāo! Desde logo, não cabe dúvida que não teríamos passado pela humilhação Christie, ás barbas da propria capital....

Achando-nos no Rio de Janeiro em 1851, por indicação do nosso mui particular amigo, e ao depois collega na diplomacia, Dr. Joaquim Caetano da Silva, propuseram-se os redactores do jornal-revista *Guanabára* a reproduzir em suas paginas os supramencionados dois folhetos, ao que accedemos, fazendo preceder a reimpressāo, effectuada nos numeros de setembro e immediatos do mesmo anno de 1851 (T. 1.º p. 357 a 432), da seguinte carta:

„Rio, 15 de setembro de 1851. Meus amigos e srs. — Assim o querem, assim o tenham. Restituios os dous opusculos com os retoques que me propuz fazer-lhes, uma vez que, por sua vontade, devem elles ser reproduzidos no *Guanabára*, a cuja typographia acudi, como sabem, logo que me constou que ahí se achavam para serem de novo publicados, e com o meu nome, circumstancia esta que não se deu na edição de 1849 (a 1.ª parte) e 1850 (a 2.ª), pela simples razão de julgar eu mais conveniente apresentar-me em campo de viseira calada, para que as minhas idéas chegassem a ser ajuizadas segundo sua valia, sem a prevenção da nenhuma do autor.

(*) A influencia moral de clima, defendida em tempos antigos por Polybio e por Vegecio, nem se quer é atacada por Filangieri, apesar de oposito á Montesquieu; quem porém a defende melhor é Mr. Foissac em uma obra profissional — *De l'influence des climats . . . sur l'homme*, Paris, 1837. —

Hollanda Cavalcanti, e tão de acordo achou as idéas nelle expêndidas, acerca da transferencia da capital, com as suas, que se resolveu a levar a esse respeito ao Senado, logo na legislatura de 1852, um projecto de lei (*E*) que chegou até a entrar em discussão, no anno seguinte, em sessão de 10 de Junho, mas sobre o qual se poz desde logo uma pedra, e ainda lá dorme. Como filho de Pernambuco, procurára o illustre senador levar a projectada cidade pouco mais ao norte do que havíamos proposto sem nenhuma mesquinhia contemplação com a nossa província natal; mas em todo o caso consignou e defendeu com muitos argumentos a idéa de uma capital interior, — no sertão, e asseverou que, por occasião da independencia, circulára a *promessa* de uma capital no centro do paiz. Eis as palavras do illustre estalista: “Creio que alguns dos nobres senadores se hão de lembrar disto; mas estas idéias passaram: commoções politicas, circumstancias momentaneas fizeram com que quasi se tivesse esquecido essa promessa.” —

Foi nesta discussão que o mencionado estadista, respondendo ao seu collega o senador Dantas, nos honrou, citando o dito *Memorial Organico*, proferindo as seguintes frazes, que transcrevemos palavra por palavra, do *Diario do Rio* n.º 158, de 12 do dito mez de Junho de 1853.

“Não quero tomar tempo ao senado, mas sempre direi uma cousa acerca das suas noções historicas das capitais. Ha ahi uma brochura, que responde ao nobre senador nesta parte: supponho que (reproduzida) no *Guanabára* do anno de 1851, nos numeros de agosto e setembro. Eu li ahi idéas de mudança de capital, idéias que sempre tive, mas ahi se diz como se tem feito as capitais... O nobre senador leia essa memoria, que supponho se achará na bibliotheca, e ahi verá como se formam as capitais.”

Dá o dito senador a entender que á proclamação da independencia se associou uma especie de *promessa* de que a capital seria central. Tanto não temos alcançado averiguar. O que porém não cabe dúvida é que na Constituinte, antes de ser dissolvida, foi apresentada sobre isso uma proposta ou memoria de José Bonifacio, a qual foi até lida pelo deputado França, na sessão de 9 de Junho de 1823; e não é menos certo que já, annos antes, a idéa havia sido lançada ao público, segundo hoje sabemos. Em 1809 se occupára disso alguém, pela impresa, em Portugal; atribuindo ao célebre Pitt, em um discurso, a proposta da fundação de uma *Nova-Lisboa*, no interior do Brazil (*Hist. Geral*, 2.ªed., p. 1191, n. 4.ª) — Pouco depois, defendeu igualmente a mesma idéa o

talento patriota Hypolito, em duas passagens que, em outro logar (*Hist. Geral*, p. 1190 a 1192), transcrevemos textualmente.

Em tres outras occasiões foi essa idéa emittida antes de 1823.

Foi a primeira, em Outubro de 1821, pela commissão nomeada pelo governo provisório da província de S. Paulo, comissão de que fazia parte José Bonifacio, nas instruções aos deputados da mesma província que iam ao Congresso de Lisboa. Nessas instruções, aprovadas pelo dito governo provisório, e impressas pouco depois no Rio de Janeiro, (e das quaes existe um exemplar na bibliotheca da corte em Vienna) lemos no §. 9.^o do cap. 2.^o

“Parece-nos tambem muito util que se levante uma cidade central no interior do Brazil para assento da corte ou da regencia, que poderá ser na latitude, pouco mai sou menos, de 15 gráos, *em sitio sadio, fertil* e regado por algum rio nevegavel. Deste modo fica a corte ou assento da regencia livre de qualquer assalto e surpresa externa, e se chama para as provincias centraes o excesso da povoação vadia das cidades maritimas e mercantis. Desta corte central dever-se-hão logo abrir estradas para as diversas provincias e portos de mar, para que se communiquem e circulem com toda a promptidão as ordens do governo, e se favoreça por elles o commerce interno do vasto Imperio (sic) do Brazil.”

Seguiu-se o honrado conselheiro e chanceller Vellozo de Oliveira, em uma memória sobre o melhoramento da sua província (S. Paulo), que offerecera, em 1810, ao Príncipe regente, mas que só foi publicada em 1822. Eis como se expressa: “E’ preciso que a corte se não fixe em *algum porto marítimo, principalmente se elle for grande, e com boas proporções para o commercio* . . . A capital . . . se deve fixar em um logar são, ameno, aprazivel e isento de confuso tropel das gentes indistinctamente accumuladas . . .”

Veiu depois um dos deputados nas cōrtes de Liboa, que não declarou seu nome; mas que, tambem no dito anno de 1822, publicou na typographia rollandiana, um escripto de quatro paginas in folio, sob o título de “*Aditamento (sic) ao Projecto de Constituição para fazer-a applicavel ao reino do Brazil*”; additamento que comprehende treze artigos; o primeiro dos quaes reza assim:

“No centro do Brazil, entre as nascentes dos rios confluentes do Paraguay e Amazonas, fundar-se-ha a capital deste reino, com a denominação *Brasilia*, ou qualquer outra.”

Segue-se em uma nota, a justificação desta proposta, nas seguintes linhas:

”A necessidade e a prudencia obrigão a adoptar este artigo.
= A necessidade: porque o Brasil somente poderá ser grande Imperio (sic) reunido e povoado; e eis o que se consegue com a nova capital. Ella fica 300 leguas com pouca diferença ao norte e sul e quasi outras tantas a leste e ao oeste 100; ficão por tanto suas relações com as Províncias mais apertadas, comunicavel ao Pará, Maranhão, Rio Grande e S. Paulo e mais Províncias, que para o futuro se crearem pelos rios Paraguay e Amazonas; á Bahia pelo rio de S. Francisco, etc. etc. A Povoação se concentra no lugar mais fertil do Reino, entretanto que a Costa será sempre habitada pelos atrativos do commercio; a capital fica ao abrigo de toda a invasão, em estado de defender e mesmo expulsar o inimigo, quando se tenha apoderado de alguma cidade marítima; ao alcance de rechassar as pretensões dos vizinhos; o que jamais será possível estando a Capital em outro qualquer ponto; e em quanto as circumstâncias não permittirem outras medidas, huma só universidade nos seus arredores bastará a todas as Províncias.= A prudencia: porque este he o unico meio de evitar as rivalidades que se descobrem entre as Províncias.“

Conclue o papel com uma *Advertencia*, que começa pelos tres seguintes artigos, seguindo-se outros alheios ao assumpto da capital:

„1. A capital do Brasil será fundada segundo o Plano que derem tres engenheiros, que devem ir escolher o lugar mais proprio, eleito pelos Deputados do Brasil, (segundo o) plano approvado pelas Cortes.

„2. Cada Província contribuirá com huma Quota annual relativamente a sua riqueza para a fundação da nova Capital.

„3. Estando concluido o Paço das Côrtes, da Regencia, da Junta Provincial, Cadêa, Igreja e Quarteis, etc. etc. se passará para ella as Côrtes, Regente, etc. etc.“

.....

Confessando, segundo já confessámos, que de nenhuma das mencionadas propostas tínhamos conhecimento, quando Deus nos deu *análoga* inspiração, e que da última, só tivemos notícia há poucos mezes, ao ver por primeira vez * a rarissima folha avulsa onde se encontra, não deixámos de nos regosijar com a certeza de que o pensamento da transferencia tinha tudo a ganhar encontrando a sua verdadeira paternidade fóra de nossa humilde pessoa,

• (*). Em junho deste anno, por favor do Sr. Alves de Carvalho, que possue um exemplar na sua preciosa colleção, na R. do Russel.

— em autoridades tão superiores e tão antigas... Por quanto, se todos esses grandes vultos e estadistas do Brazil consideraram a realisaçâo do pensamento como praticavel, antes da epoca da independencia, quando ainda não existiam as estradas de ferro, ser-nos-ha liçâo declaral-o uteopia em nossos dias?...

Dissémos inspiraçâo *analogâa*, e não identica; porque no que todos concordâmos foi na idéa de ser levada para o interior a capital; não indicando uns a localidade, ou marcando outros uma differente.

Pela nossa parte, durante os 28 annos decorridos desde 1849, as intimas convicções, longe de arrefecerem, haviam tomado mais corpo, a tal ponto que, ao acabarmos de narrar, na 2.^a edição da *Historia geral*, a occupaçâo do Rio de Janeiro por Duguay Trouin, não podemos deixar de exclamar:.... „Válha-nos ao menos tamanha liçâo e tamanha vergonha para o futuro, se algum dia nos encontrarmos em situâo analoga, o que Deus não permitta. E a primeira liçâo que devemos colher é a de, ja em tempo de paz, attendermos mais aos meios de resistencia que deve offerer este importante porto, do qual permitta Deus que seja quanto antes retirada a capital do imperio, tão vulneravel, ahi *na fronteira*, e tão exposta a ser ameaçada de um bombardeo e a soffrel-o com grande prejuizo dos seus proprietarios, por qualquer inimigo superior no mar, que se preponha a arrancar do governo, pela ameaça, concessões em que não poderia pensar, se o mesmo governo ahi se não achasse. E isto quando a propria Providencia concedeu ao Brazil uma paragem mais central, mais segura, mais sâ e propria a ligar entre si os tres grandes valles do Amazonas, do Prata e do S. Francisco, nos elevados chapadões, de ares puros, de boas aguas, e até de abundante marmores, visinhos ao triangulo formado pelas tres lagoas, Formosa, Feia e Mestre d'Armas, das quaes manam aguas para o Amazonas, para o S. Francisco, e para o Prata !”

Publicadas esas linhas, o proprio accento de convicção que ellas respiram fez estremecer a nossa consciencia timorata, em presença da responsabilidade tomada, em tal obra, ante a posteridade. Figurou-se-nos que não ficariamos tranquillos em quanto, por nossos proprios olhos, nos não desenganassemos de todo, e á nesma posteridade, se tinhamos ou não razão em todas os nossos planos e propostas engenhadas *sobre o papel*, no silencio do gabinete. E isto com tanta maior razão quando, pouco antes, havíamos vacillado em favor de duas outras localidades vizinhas; — os chapadões de Santa-Maria e de Urucuya.

Assentam os meus amigos que deve ir agora o meu nome: creio que fazem mal e que me buscam trabalhos, como lhes disse. Sei que, para levar a gente a sair do ramerrão necessita-se de alguém que se arroste, que seja victima de sacrificio na religião das novas idéas; por esse lado sentir-me-ia eu com abnegação bastante, e com energia para arrostar contra ballas de papel, e espero nāc me dar por morto moralmente, em quanto tiver alento de vida. Mas nāo terão as idéas e propostas menos valia quando um nome desconhecido na politica as apadrinhe? Creio que sim.

Tambem me impozeram a condição de, com os retoques, nāo alterar a forma desabridamente persuasiva, segundo me disseram, com que sairam os taes opusculos. Reparem nestas paginas e creio que nāo terão que dizer. As alterações nāo mudam a forma: apenas com ellas se aprimoram e arredondam phrases; o que fiz sim foram córtes sem piedade.

Nāo introduzi, talvez, uma só idéa nova, segundo se pôdem desenganar pela confrontação.

Deixem pois correr essas idéas sem padrinho, nem protector. Algumas dellas, como a da mudança da capital, já vem de longe. Vai buscar sua origem * em Hypolito José da Costa no *Correio Braziliense*, e em José Bonifacio de Andrada, nos conselhos do Senhor D. Pedro I, e na antiga constituinte. D. V. &c.“

Se bem que nesta carta promettiamos nāo fazer novas addições, deixámos de cumprir essa promessa. Enviámos á redacção mais duas partes, a última (4.^a) das quaes nāo chegou a ser impressa, ignorâmos porquê; e na 2.^a preferimos englobar os argumentos novos apresentados na 3.^a, que pedimos venia para tambem aqui transcrever:

NOVOS ARGUMENTOS PUBLICADOS EM 1851:

Dous exemplos modernos nos offerece a Inglaterra que devem ser tomados em consideração para corroborar as nossas idéas sobre a fraqueza de uma capital ameaçada de esquadras.

Passou-se o primeiro com a China, que seguramente na questão do opio, em que tinha tanta razão, cedeu porque os vapores inglezes fizeram tremular a bandeira da Grâ-Bretanha ao som de bombardas perto de Pekin, onde estava a cabeça do imperio. Vimos o segundo exemplo na Hespanha. Pois a orgulhosa Inglaterra teria soffrido a affronta que soffreu, na expulsão de seu embaixador, se a côrte hespanhola fosse em Cadiz ou Barcelona.

(*) Estas informações me havia dado veabilmente, poucos dias antes, o senador Marquez de Valença, depois de haver lido os meus dois tolhetos por mim presenteados.

sem lá ter mandado a sua esquadra do Mediterraneo de morrões accesos e portinholas abertas pedir satisfações? — Igualmente resignou-se calada, e por fim julgou que lhe convinha acabar de estar amuada.....

A Castella do Brazil está no centro de Minas —: os activos habitantes desta importante província infiltram-se desde o coração do imperio, em que habitam, até ás ultimas extremidades. O mineiro chega ao Pará e ao Rio-Grande, tem trato frequente com o Rio e Bahia, domina Goyaz e Matto Grosso, estende-se até o Espírito Santo e Pianhi, e é a unica província do imperio que espontaneamente se presta a satisfazer a nossa maior necessidade, a de colonisar. — Uma convicção íntima, indefinida e inexplicável nos diz que dessas paragens cujas minas serviram a atrahir colonos ao Brazil, como hoje os attrahem as da California, dessas paragens de cujos filhos procedeu no seculo passado a regeneração litteraria do Brazil, tem de partir a nossa regeneração social, formando-se para ella um nucleo sobre bases mais solidas e puras do que aquellas sobre que assentam a civilisação, quasi só commercial, dos portos e cidades do mar. — A idéa deste nucleo civilizador foi a que tiveram os Incas do Perú quando se recolheram ao Cuzco, nome que significa embigo, como para expressar que dali dimanava, como dimanou a vida da nação.

Se queremos pois por seculos conservar unido o imperio, lancemos nossas vistas para elle todo, não da torre da Candelaria, ou do Pão d'Assucar, ou do Corcovado, que mal dahi o dominaremos; remontemos ás paragens que a natureza já fez dominantes; ás cabeceiras dos rios que regam o Brazil abrangendo em quasi toda sua extensão — *Deixemos* esta cidade na fronteira marítima, ameaçada, cada dia, por essas fortalezas..... que estão avassalando as águas salgadas do orbe. — E se não temos fé, nem coragem, nem força, para edificarmos no sertão uma nova capital, como nossos antepassados, os Portuguezes, tiveram para construir Bahias, Pernambucos e Rios de Janeiro, no littoral, convoquemos ao menos alguma vez ao sertão, v. g., a S. João d'El-Rei, a assembléa geral da nação; pois que isto está nas atribuições do governo....

O Imperador Carlos Magno convocou desde 770 a 813 umas 30 assembléas geraes; e mais da metade dellas em terras diferentes; v. g., Worms, Genebra, Ratisbona, Mayença, Aix la Chapelle, &c. —

A Inglaterra firmava suas instituições liberaes, nos reinados de Henrique III e Eduardo I, reunindo os procuradores da nação já em Oxford, ou em Gloucester, já em Winchester ou em York, &c.

A corte de Hespanha, antes da parar em Madrid, passeiou de Toledo a Valladolid e de Sevilha a Barcelona; e a de Portugal passou de Guimarães a Braga, e Coimbra, e de Santarém a Evora e Lisboa; onde se fixou de uma vez, só quando Portugal, depois da revolução de 1640, feita com a proteccão da França e da Inglaterra, ficou, para conservar sua independencia, mais á mercê destes dous potentados. —

Assim essas nações foram pouco a pouco apoderando-se da somma de interesse que deviam abranger; assim nellas se desterraram as mesquinhas idéas de bairrismo; assim se vai estudando de perto a nação toda; assim finalmente as tradições da corte e da nação se vão associando pouco a pouco a todas as provincias, que não se julgando humilhadas por outra dellas, sem razão mais privilegiada, se promptificam de melhor grado a penas e a tributos.

Na situação actual o Chefe do estado provaria de mais a mais quanto elle está acima das nossas apoucadas idéas de bairrismo pela província natalicia, e com a sua abnegação ajudaria, pelo exemplo, a curar um dos maiores caneros do imperio.

E por ventura é o Rio de Janeiro algum paraíso unico, cuja vivenda se não troque por tantas outras não menos amenas, nem de peores ares, que temos no vasto territorio brasileiro? O Rio é sim o primeiro porto da terra; mas desenganemo-nos que não é mais do que um porto. — A subsistencia da corte neste vasto e riquissimo emporio não só lhe pôde ser fatal, servindo de incentivo a qualquer inimigo para o agredir com preferencia a outro qualquer ponto na nossa costa, como prejudica ao commercio, que seu emporio por igual turno prejudica ao governo supremo da nação. —

A existencia da corte no Rio promove demasiado o luxo e as ambições na gente do commercio que deve ser por sua natureza sempre economica, e que, sob qualquer aspecto que isto se considere, nunca deve, sem graves prejuizos para o estado, deixar escriptorio para pisar o paço. — E vice-versa: os males que pôde trazer ao paiz a continuação da corte n'uma terra commercial, em que todo o necessário á vida é carissimo, porá sempre os empregados publicos, por mais honestos que sejam, na immediata dependencia dos ricos negociantes, do que pôdem resultar males tão grandes que nem todos se pôdem desenvolver, e alguns nem nos é dado calcular. -- Donde procede a continua queixa de tanta gente,

de que ha estranhos que, *á surrelfa*, e apezar dos governos, influem demasiado nos negocios publicos, senão de que n'uma capital commerciante o commerceio deve necessariamente exercer a maior influencia, como n'outros tempos sucede com Genebra e Veneza, e como ainda hoje sucede em Hamburgo? — Desenganemo-nos, um capitalista por baraburro, ou prateado barão do commerceio, sentado na burra, ou em um banco detraz do balcão, é mais para temer do que o cavalheiro feudal encastellado no torre de menagem. — Não temos no Brazil mais que um simulacro de aristocracia. . . . E lembremo-nos que a aristocracia é uma garantia de equilibrio nos governos.

Contra tanto mal não ha que buscar outro remedio senão o que se adoptou nos Estados Unidos, quando se decretou que New-York deixasse de ser a capital, fazendo para esse fim construir d'esde os alicercees a cidade de Washington. Não tenhaes pretenções de descobrir outra cura, por mais heroicos que vos pareçam o remedio. O mal prôseguiria apezar dos nossos esforços para voar com azas de cêra que com o calor do sol se derreteriam. . . .

Além de... quanto fica exposto..... todos devemos reconhecer quanto nesta cidade cujos habitantes se derramam deste a Lagoa até a Ponta do Cajú, e desde o Andaráhy até além de Niteroy e da Boa Viagem, as distancias são enormes, e só em veneer distancias perdem os governadores pelas ruas horas preciosas que melhor empregariam no gabinete.

Ora se o presidente de uma republica poude vencer obstaculos e sotopor interesses formados, para mudar uma capital, sem ter a força e prestigio que acompanham a corôa, mais facil se nos deve apresentar a empreza. Haja só vontade; e um *queremos* decidido mudará a face do paiz; e arrancará de um jacto muitos abusos que cada dia estão deitando raizes mais profundas, em busca de seiva com que nutram novos rebentôesinhos. . . .

Se os dois numeros do *Memorial Organico*, impressos anonymous em Madrid, tinham tido poucos leitores, como sucede ainda geralmente hoje aos folhetos que não dizem respeito a assumptos da politica palpitante, não teve muito maior curso a reimpressão aelle no *Guanabára*, que, como jornal litterario, pouca circulação adquiriu entre os nossos politicos. Foi entretanto lido pelo senador

nestes terrenos, digo, com bosques nos valles e margens dos ribeirões, se encontram para as construcções de edificios, muito bons grés brancos e vermelhos e até marmores de côres, os quaes hoje apenas se destinam para cal, e se encontra tambem, como por todo o sertão, bastante minerio de ferro; existindo até bem perto em actividade uma fabrica pertencente ao major José Rodrigues Chaves, a qual, por meio do modesto processo dos fornos catalães, o funde, fornecendo para todas as emmediações muito bom ferro. Para rebentar a pedra facil seria fazer-se até polvora, com o muito salitre que fornece a visinha serra das Araras.

Entre outras localidades apropriadas ao estabelecimento de povoações que ainda se poderão encontrar nesta região, unica em relação ao Brazil todo, eu cheguei a reconhecer pessoalmente duas, bastante elevadas, de facil accesso, bem ventiladas, suaves escoantes, bellos horizontes e com capacidade sufficiente para estender-se e chegar a receber até mais de um milhão de almas.

E' uma dellas a chapada, por alguns denominada *serra da Gordura*, perto de quatro leguas a O. N. O. desta villa, na paragem onde, a menos de um tiro de fuzil umas das outras, se veem as cabeceiras dos ribeirões Santa Rita, vertente ao rio de S. Francisco pelo Preto; Bandeirinhas, vertente ao Amazonas, pelo Paranan e Tocantins; e Sítio-Novo, vertente ao Prata, pelo S. Bartholomeu e grande Paraná.

A outra fica apenas legua e meia a N. O. desta ultima, e lhe é, no meu entender, mui superior; tanto por ser ainda mais alta, e ventilada e de mais bellos horizontes, como pela facilidade de conduzir a ella as aguas potaveis, apanhando logo acima as varias aguas vertentes á Lagoa Formosa e ribeirão do Bahú. Refiro-me a uma localidade no dorso do espigão que forma o paredão da Lagoa Formosa ao lado de leste, na subida que conduz á chamada serra do Cocal; em um sitio abundante de planta aqui denominada *canellas de ema*, especie da que nos jardins da Europa se conhece com o nome de yucas. A diferença de nível para menos do alto da serra do Cocal, não só permittria o apanhamento e a facil conduçção de aguas das ditas vertentes, com as quaes se poderia desde logo encher a primeira caixa ou māe d'agua, em quanto a povoação se não estendesse muito e fosse necessario ir buscar mais ás serras mais distantes, como tambem a abrigaria completamente dos nortes, que, como disse, são os ventos menos frescos e menos sadios da America do Sul; e desse modo soprariam mui por cima das casas.

Não falta, Ex.^{mo} S.^r, quem nutra aprehensões, de que, nestas paragens, todos os mananciaes produzem o bocio ou papeira, e eu era dos que partilhava esses receios antes de aqui vir. As observações porém que tenho feito, e as investigações a que tenho procedido, apoiadas nas que já fizera o sabio academico francez Boussingault na Colombia, me deram a intima convicção de que a causa de semelhante enfermidade nos chapadões apenas habitados junto ás cabeceiras dos córregos ou olhos d'agua, não e' outra senão a de serem essas aguas, em geral junto ás nascentes, mui carregadas de certos saes e não convenientemente batidas e arejadas, condições uma e outra que só perdem por meio da distancia dos encanamentos feitos com pedra ou tijolo; os quaes, se ha altura sufficiente, se fazem com pequenas caxoeiras ou saltos, e se não ha, com fundo designal, onde a agua va saltitando e arejando-se. No encanamento das Aguas-livres em Lisboa, ha dois canaes paralelos, dos quaes somente um serve, em quanto se limpa o outro, donde, ao cabo de algum tempo, se tiram como telhas de sarro ou sedimento deixado pelas aguas. Ora, nos nossos sertões, o facto das virtudes dos encanamentos distantes se comprova pela propria experienca; pois não adquirem papos os individuos que bebem, já nos ribeirões, das mesmas aguas que os deram aos que dellas beberam nas nascentes, especialmente se estas tem logar em terrenos de certa argila schistosa.

Cingindo-me agora ao supra mencionado Aviso de V. Ex. de 14 de Junho, cumpre-me tratar das communicações, e da maneira como desde já os colonos e todos os aviamentos poderiam ser até essas paragens transportados. Nada mais facil do que tirar partido dos proprios meios de condução hoje emprégados, desde o extremo da estrada de ferro da provinencia de S. Paulo, que sem demora chegará á Casa Branca. Por onde vão carros de sal, levando ás vezes mais de cento e vinte arrobas de peso, e tendo as rodas fixas ao eixo, bem poderão ir caravanas de carroças de quatro rodas, como as da Companhia *União e Industria*, com toldos, puxhada por menos juntas de bois, conduzindo familias dos colonos e sendo estes os proprios carroceiros, apeando-se todos os individuos nos passos dificeis e trabalhando juntos por arrancar e aplanar qualquer irregularidade causada pela chuva precedente. O caminho por Uberaba é todo de chapadões, sanissimo e os pastos para os bois bastante bons e gratuitos. Uma junta de bons bois não custa aqui muito mais de 50\$000 r., e uma vaca de açougue 16 a 18; de modo que a carne é mui barata, e a caça não falta, nem peixe nas

tres lagoas vizinhas, e das fructas do paiz se poderia obter muito bons vinhos.

Em todo caso, Ex.^{mo} S.^r, uma paragem, da importancia desta, que, pela bondade de seu clima e sua fertilidade, recommendaria no estrangeiro o Brazil todo, que pela sua posição favoreceria notavelmente o desenvolvimento do commercio interno de todas as provincias, e que (quando viesse a ser a séde do governo) afiançaria nos seculos futuros a segurança e unidade do Imperio, parece-me que é digna de merecer desde já a devida attenção dos poderes publicos do Estado, fazendo convergir para ella todas as communicações, começando pela continuação da estrada de Pedro 2.^o, levando-a talvez de preferencia pelo Paraopeba, Rio S. Francisco e Urucuya, cujas cabeceiras se acham mui perto desta villa. Tambem a linha da Casa Branca se poderia desde já para esta paragem encaminhar, seguindo algumas vertentes, a buscar, pelo caminho mais facil, a foz do Corumbá no Parnahiba, para subir depois aquelle rio e o S. Bartholomeu, até as cabeceiras deste. Eu julgo, Ex.^{mo} S.^r, que, se fosse necessario, até por uma lei applicavel ás proprias estradas de ferro provincias, deviamos de todo abandonar o sistema de as decretar e conceder para unir entre si povoações, ainda de insignificante commercio e trafico, com grandes gastos de aterros e desaterros, aplanando montes e valles, e que nos conviria adoptar de preferencia o principio de ir beirando os rios, sem nenhum gastos de nivellamento, e com muito maior proveito da agricultura em geral, como sucede á que segue o valle do Parahiba. E creio firmemente que nesta quasi preferencia das margens dos rios, ajudando assim a natureza, que se limitou a abrir os leitos, mais ou menos nivellados, deixando caxoeiras, que mais custaria a quebrar do que a vencer lateralmente pelas estradas de ferro, está o grande segredo do desenvolvimento das mesmas estradas de ferro no Brazil; pois novas cidades, muito mais importantes que as actuaes, poderão vir a surgir ao lado dellas como por encanto. Isto não obstaria a que a dessas grandes arterias se fizessem divergir ramaes para as cidades vizinhas, mais ou menos importantes. Deus guarde" etc.

Com a presente publicação, onde se encontram os variados argumentos que militam em favor da transferencia da capital, como contribuindo á segurança e á unidade e desenvolvimento do Brazil todo, e até como favoravel ao proprio Rio de Janeiro, começamos a cumprir a promessa feita. Mas se não podemos já transferir a capital, e não queremos ainda formar, na paragem indicada, uma

colonia, ao menos seja ella desde já examinada e *mapeada*, e vamos encaminhando para ella as estradas de ferro.

Deixando de ser séde do governo supremo, esta cidade (Rio) ficaria desde logo livre de estar exposta a soffrer um bombardeio * da parte de algum inimigo, que, por alguma questão de honra nacional (para a qual alias, a mesma cidade não tivesse directamente contribuido), pretendesse arrancar do mesmo governo quaesquer satisfação ou tributos; ao passo que, levada ao interior, a logares mais ferteis e proprios á colonisaçāo européa, muitissimo viria a ganhar; pois que todo o desenvolvimento e acrescimo de populaçāo nesses territorios, hoje quasi despovoados, reverteria em favor do augmento do commecio do porto-emporio; e por consequente da sua riqueza.

Quanto á naçāo em geral, com a dita transferencia (compendiando aqui só as principaes vantagens) adquiriria ella outra séde de governo mais central, mais segura, mais bem edificada, mais nacional e menos commerciante, mais adequada a civilisar todo o sertāo e a desenvolver suas latentes riquezas, bem como o commerçio interno das províncias entre si, e finalmente mais sā e mais propria a recommendar ao mundo todo o clima do giganteo Brazil; o que não sucede hoje, em que muitos o julgam todo invadido da febre amarela, pelo simples facto de grassar ella na capital, que, por natural instinto, todos creem dever encontrar-se em uma das paragens mais favorecidas.

Foi este perigo da febre amarela que, ha dous annos, levou o illustre senador Jobim, em sessāo de 10 de setembro, de 1875, a exclamar **:

“Porque razāo a capital do Imperio ha de estar collocada nesta localidade? Até a politica aconselhava que fosse situada em serra acima,.... Este logar é proprio para um deposito commercial, e não para ser a capital do Imperio, que devia estar em um logar interno, onde houvesse mais segurança; porque um encouraçado inglez, que queira esbandalhar esta cidade, entra pela barra com a maior facilidade, queima, destroe e arrasa tudo.”

“Não ha cousa mais facil; basta que se apodere da ilha das Cobras, como fez em 1711 Duguay Trouyn, quando atacou e tomou o Rio de Janeiro.”

Infelizmente, tudo de novo ficou em nada: *voces clamantes in Deserto*. Mas nem por isso devemos esmorecer: tenhamos fé no futuro; que o dia da conversāo ha de chegar.

(*) Por certo que esse perigo não coubia a Bahia, nem Pernambuco, nem o Maranhão, nem o Pará, incólumes, por felicidade sua, só pelo facto de não terem em si o governo nacional.

(**) *Anais do Senado*, vol. V, p. 135.

Resolvemos pois pedir do Governo uma licença assim de nos ausentarmos por seis mezes do posto honroso que occupâmos, e emprehendermos (levando comnosco os competentes instrumentos, incluindo nada menos que tres barometros) á custa de quaesquer trabalhos e sacrificios, em quanto para elles nos sentiamos com fôrças, uma penosa viagem a cavallo, nada menos que até á provincia de Goyaz, por nossas primitivas estradas, para *de visu* e como antigo engenheiro, reconhecer essa notavel paragem que a contemplação e estudo dos melhores mappas nos havia revelado; e ver se ella correspondia perfeitamente ás condições de bondade de clima e outras essenciaes ao nosso proposito, ou se, *bona fide*, nos cumpria a tempo regeital-a e buscar outra n'um dos dois mencionados chapadões. Algum dia, Deus mediante, depois de acabar a nossa *Historia da Independencia*, publicaremos o diario desta viagem (que resultou até em proveito de nossa saúde), com as observações feitas, especialmente com respeito a orographia dos pontos percorridos, na ida e volta; o que tudo apontávamos em cada noite, apezar das fadigas do caminho, e depois de haver andado, desde as 6 da manhã, ás vezes oito e nove leguas... No presente escripto nos limitaremos unicamente a consignar quanto a elle importa. Antes porêm, cumpre-me dizer que durante a última estada no Brazil, donde me achava ausente havia mais de nove annos, tive occasião de apreciar o pasmoso progresso da opinião dos homens illustrados, tanto do Rio, como da Bahia e Pernambuco, em favor da idéa de arredar do Rio a capital; de modo que (já depois de regressar a este posto) não me surprehendeu muito o ler um artigo no *Jornal do Commercio*, dizendo picantemente que essa capital *não era dos Brazileiros*, nem dos Ingleses, nem dos Francezes, nem dos Turcos ou Mouros, mas sim *do Commercio e só do Commercio*.

Entretanto, cumpre confessal-o, não deixei de encontrar tambem muitos deserentes e muitos apathicos, acabrunhados por ventura pela fôrça da inercia tão poderosa nas cidades do nosso littoral... Ao menos, os que discutiam a questão não me desanimavam; mas o observar, nos labios de alguns, certo sorriso como tratando a idéa de pura utopia, levou-me á resolução de apresental-a ao paiz sob uma nova fórmula; a fim de, ao menos, a irmos preparando para os vindouros, se não estamos dispostos a leval-a avante em nossos dias.

Foi em conformidade desta resolução que, na qualidade de chefe de uma legação que tantos soffrimentos passou com um certo ensaio de colonias no littoral, em que o Governo Imperial teve

até que pagar o transporte dos colonos de regresso á Europa, em grande detimento da marcha progressiva da mesma colonização, me apresentei ao illustrado ministro da Agricultura, expondo-lhe minhas intenções de emprehender a viagem, da qual deveriam, em todo caso, resultar algumas informações que podessem vir a ser aproveitadas no futuro em favor da colonização em geral, e pedindo-lhe, consequintemente, suas ordens e algumas recommendações, que me foram desde logo por S. Ex.^a patrioticamente dadas.

Do exito completo da viagem, tanto em favor da ultima idéa, — de procurar localidades de sertão mais apropriadas a centros de colonização européa, como de reconhecer, e haver encontrado, mui superior a toda a expectativa, a paragem em que, por uma especie de presentimento (bem que apoiado em dados geographicos), haviamos recommendedo para a futura capital da *União Brazilica*, não podemos dar melhor conta se não transcrevendo a communicação que da villa Formosa da Imperatriz dirigimos para a Corte, pelo correio, ao dito senhor Ministro; não fosse caso que, se, por doença ou qualquer outro infausto acontecimento, não conseguissemos regressar a salvamento, viessem a ficar inutilisados os nossos sacrificios, e desconhecido o resultado mais que favoravel de nossos exames, a tanto custo feito na mesma previligiada paragem. Nessa comunicação incluimos algumas idéas alheias ao assumpto especial della, mas que nos accudiram durante a viagem, e que julgámos dignas de ser lançadas á discussão.

Suppomos que a mencionada communicação ja terá sido publicada, poucos dias depois de sairmos do Rio; em todo caso, nada perde em ser aqui de novo transcripta; pois nos dispensa de escrever outras linhas para dizer o mesmo. Eis-a:

“Villa Formosa da Imperatriz, em Goyaz, 28 de Julho de 1877.
Ill.^{mo} Ex.^{mo} S.^r = Para melhor cumprir as ordens que V. E. se dignou dar-me em Aviso desse ministerio de 14 de Junho ultimo, começarei por consignar por escripto algumas idéas que, acerca da colonização européa no Brazil, tive a honra de emitir verbalmente na audiencia que V. E. se dignou conceder-me poucos dias antes da data do mencionado Aviso.

Varios resultados menos favoraveis a esse respeito, nos climas tropicaes do nosso littoral, fizeram que hoje tenha quasi unanimemente triunfado na Europa a idéa de que, para o primeiro estabelecimento dos colonos do norte no nosso paiz, só são apropriados os climas do Rio Grande do Sul, e quando muito os de algumas paragens das de Santa Catharina e Paraná; de modo que

é quasi exclusivamente para estas provincias que a mesma colonização ja segue expontanea, dispensando a estipendiada; com a qual, não só por espirito de equidade e justiça, como por outras muitas considerações, bem conhecidas de V. Ex., conviria que fossemos presenteando as demais provincias.

Se o clima do Rio Grande do Sul, no littoral, é mais fresco e analogo aos da Europa que os das demais provincias, não é menos certo que, no interior destas ultimas, ha chapadões mui elevados, em que a temperatura é igualmente benigna, e em que no inverno caem até as folhas á maior parte das arvores. E' mui conhecido o principio, com as proporções até designadas por Humboldt, de que a identidade da temperatura se opera nas mais baixas latitudes pela ascensão das altitudes; e isto a tal ponto que debaixo da equinocial, nas immediações de Quito por exemplo, ha neves perpetuas. E bem conhecidos são entre nós como muito mais frescos que os do littoral, na provincia do Rio de Janeiro, os climas de Petropolis e da Nova Friburgo, em paragens elevadas mais de oitocentos metros, e na de S. Paulo, mais ao sul, como muito mais frescos que os de Santos, os da capital e mais cidades de serra-acima, em alturas além de sete centos metros. Assim, por via de regra, quanto mais baixa for a latitude do logar maior deverá ser a sua altitude para que o clima seja fresco e de natureza menos tropical, a ponto de não fazer esmorecer os colonos ao ver, ao cabo de alguns meses, desbotarem-se a seus filhos das faces as côres rosadas com que haviam partido da Europa. E se nas latitudes de 22º a 24º são para isso mais que sufficientes elevações de 700 a 800 metros, em menores latitudes é claro que essas alturas deverão ser maiores. E o mais é que estes climas mais frescos são ás vezes até designados pela propria vegetação, que cessa de ser de mattas virgens, e passa a *cerrados* e a campos limpos, mais apreciados pelos colonos que não tem as prevenções da nossa gente de que só são perfeitamente productivas as mesmas mattas; as quaes elles colonos apreciam em menos, por sua antipathia ás derribadas, preferindo antes plantar e semear desde logo em campos já mais ou menos araveis.

Em conformidade com estes principios, começarei por indicar uma região das provincias de S. Paulo e Minas, que, pela bondade do clima e das terras e pela muita facilidade com que a ella se poderá chegar, terminada que seja a estrada de ferro da Casa Branca, podia fornecer muitas localidades mui appropriadas para centros ou povoações de colonos europeus recem-chegados. Esta região estende-se pelos chapadões quasi sem arvores, de terra

vermelha, com pastos de barba-de-bode, elevados mais de 900 metros, que se encontra desde antes da cidade da Franca, abrange os das duas margens do rio das Velhas, afluente do Parnahiba, e comprehende toda a extensão logo abaixo das cabeceiras dos afluentes do Quebra-anzol e mesmo Parnahiba, ao poente das serras da Canastra e da Mata da Corda. Os chapadões são por ahi de tão pequenas pendentes que, com a introdução nelles de alguns arados *centraes* a vapor, de grande força, de repente se poderiam pôr ao sol, reunir em montões e logo queimar para estrume, como se faz na Europa, as touceiras do dito capim; quer para depois semear trigos, quer prados artificiaes de alfafa, havendo meio de regal-os, quer finalmente de capim gordura, ou meloso, ou qualquer outra das especies que dão expontaneas em outras paragens do sertão.

Na vasta extensão que acabo de percorrer, ha porém outra região não menos apropriada a offerecer localidades favoraveis ao primeiro estabelecimento de colonos europeos, e a respeito da qual julgo que deveríamos desde ja dar algumas providencias, afim de a ir preparando para a missão que a Providencia parece ter-lhe reservado, fazendo a um tempo della partir aguas para os tres rios maiores do Brazil e da America do Sul, Amazonas, Prata e S. Francisco, e constituindo-a, por assim dizer, o nucleo que reune entre si as tres grandes concas ou bacias fluviaes do Imperio. Refiro-me á bella região situada no triangulo formado pelas tres lagoas Formosa, Feia e Mestre d'Armas, com chapadões elevados mais de mil e cem metros, sobre o mar, como nella requer para a melhoria do clima a menor latitude, com algumas terras mais altas do lado do norte, que não só a protegem dos ventos menos frescos desse lado, como lhe offerecerão os indispensaveis mananciaes.

Não entrarei aqui, Ex.^{ma} S.^r, na questão da alta conveniencia para o Imperio e até para a Rio de Janeiro, da mudança da capital, questão que me reservo discutir de novo extensamente em uma publicação não official. Mas não posso deixar de aproveitar esta occasião para recommendar a importancia, em todo o sentido, da mencionada paragem, como solo fecundo em que tem de vingar e prosperar muito quaesquer sementes que nelle se lançarem. Nestes terrenos de campos elevados, de bellas pastagens, onde se criam perfeitamente os cavallos companheiros da civilização do homem (e que se pagam hoje apenas a trinta e quarenta mil reis cada um), onde os cafezeiros, ao cabo do primeiro anno da planta da muda, já produzem prodigiosamente, promettendo para quando houver daqui communicações ser este um novo districto deste genero,

page not
in num-
erical
order.

UNIVERSITY OF TEXAS AT AUSTIN - UNIV LIBS



3018391977

0 5917 3018391977