

RELATION
ABRÉGÉE
D'UN VOYAGE
FAIT DANS L'INTERIEUR
DE L'AMÉRIQUE
MÉRIDIONALE.

Depuis la Côte de la Mer du Sud, jusqu'aux Côtes
du Brésil & de la Guiane,

en descendant LA RIVIERE DES AMAZONES;

Lue à l'Assemblée publique de l'Académie des Sciences,
le 28. Avril 1745.

Par M. DE LA CONDAMINE, de la
même Académie.

Avec une Carte du MARAGNON, ou de la Riviere des AMAZONES,
levée par le même.

*Floriferis, ut apes, in saltibus omnia libant,
Omnia nos Lucret.*



A PARIS,

Chez la Veuve PISSOT, Quay de Conti, à la Croix
d'Or.

M. D C C. X L V.

Avec Approbation & Privilége du Roi



309835

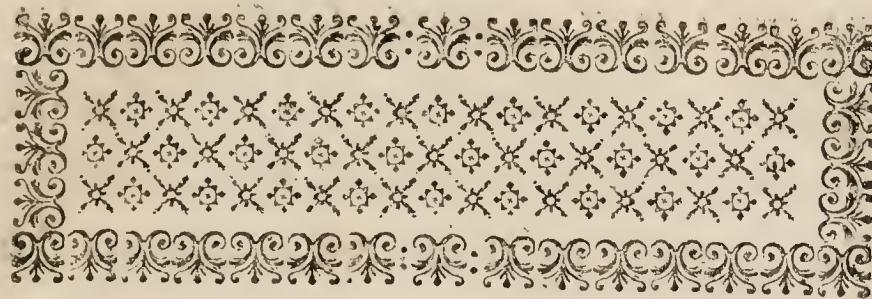
*Extrait des Registres de l'Académie Royale
des Sciences, du 7. Novembre 1745.*

JE certifie que dans le courant de la présente année, M. De la Condamine à lû à l'Académie, *La Relation abrégée d'un Voyage, dans l'intérieur de l'Amérique Méridionale, & que le Comité de l'Académie à jugé cet Ouvrage digne de l'impression, & a consenti que je lui en délivrasse le présent certificat.*
A Paris ce 7. Novembre, 1745.

GRAND-JEAN DE FOUCHY,
Sécrétaire perpétuel de l'Académie
Royale des Sciences.

Digitized by the Internet Archive
in 2019 with funding from
Wellcome Library

<https://archive.org/details/b30514174>



PREFACE.

ERSONNE n'ignore que depuis dix ans plusieurs Astronomes de l'Academie ont été envoyés par ordre du Roi sous l'Equateur & au Cercle Polaire, pour y mesurer les degrés terrestres, tandis que d'autres Académiciens faisoient en France les mêmes opérations.

Sous un autre regne, tous ces voyages avec l'appareil & le nombre d'Observateurs qu'ils exigeoient, n'auroient pû être que le fruit d'une longue paix.

ij *P R E F A C E.*

Sous celui de LOUIS XV. ils ont été conçus & heureusement exécutés pendant le cours de deux sanglantes guerres; & tandis que les armées du Roi voiloient d'un bout à l'autre de l'Europe pour le secours de ses Alliés, ses Mathématiciens dispersés sur la surface de la Terre, travailloient sous les Zones Torride & Glacée, au progrès des Sciences, & à l'avantage commun des Nations.

Ils ont rapporté, pour fruit de leurs travaux, la décision d'une question célèbre; décision dont la Géographie, l'Astronomie, la Physique générale & la Navigation partagent l'utilité. Ils ont éclairci un doute où la vie des hommes étoit intéressée.

P R E F A C E. iiij

Ces motifs méritoient qu'on prît toutes les peines qu'il en a coûté pour venir à bout de cette entreprise : l'Académie ne l'avoit pas perdue de vue depuis son établissement ; & elle vient d'y mettre la dernière main.

Sans insister sur les conséquences directes & évidentes qu'on peut tirer de la connoissance exacte des diamètres terrestres pour perfectionner la Géographie & l'Astronomie; le diamètre de l'Equateur reconnu plus long que celui qui traverse la Terre d'un Pole à l'autre , fournit un nouvel argument, pour ne pas dire une démonstration nouvelle de la révolution de la Terre sur son

a ij

iv **P R E F A C E.**

axe ; révolution qui tient à tout le Système céleste. Le travail des Académiciens , tant sur la mesure des degrés , que sur les Expériences du Pendule perfectionnées , & faites avec tant de précision à différentes Latitudes , répand un nouvelle lumière sur la théorie de la Pesanteur , qui de nos jours a commencé à sortir des ténèbres. Il enrichit la Physique générale , de nouveaux Problèmes jusqu'à présent insolubles , sur les quantités & les directions de la Gravité dans les différens lieux de la Terre. Enfin il nous met sur la voie de découvertes encore plus importantes , comme celle de la nature & des loix véritables de la Pesanteur uni-

P R E F A C E. v

verselle, cette force qui anime les corps célestes, & qui régit tout dans l'Univers?

Les erreurs que la connoissance de la Figure de la Terre peut faire éviter aux Navigateurs, sont-elles moins des erreurs, parce qu'il en reste d'autres qui sont jusqu'ici sans reméde? Non sans doute. Plus l'art de la Navigation se perfectionnera, plus on sentira l'utilité de la détermination de la Figure de la Terre. Peut-être touchons-nous au moment où cette utilité sera sensiblement apperçue des Marins. Mais en est-elle moins réelle, quand ce moment seroit encore éloigné? Il est du moins certain que plus on a eu de raisons de douter si la Terre étoit

vj **P R E F A C E.**

allongée ou aplatie , plus il étoit important même pour les conséquences de pratique , de sçavoir à quoi s'en tenir par des mesures décisives.

Le premier projeté , & le dernier terminé des trois voyages qui ont eu dans ces derniers tems la mesure des degrés terrestres pour objet , est celui de l'Equateur , entrepris en 1735. par M. Godin , M. Bouguer , & par moi. Le public a été informé depuis plusieurs années * du succès des travaux des Académiciens qui ont opéré sous le Cercle Polaire & dans nos Climats ; & M. Bouguer

* Voyez le Liv. de la fig. de la Terre de M. de Maupertuis , & celui de la Méridienne de M. Caffini de Thury.

P R E F A C E. viij

arrivé plutôt que moi en France, a rendu compte à l'Assemblée publique de l'Académie, du 14. Novembre 1744. du résultat de nos Observations sous la Ligne Equinoctiale, & de l'accord qui se trouve entre ce résultat, celui du Nord & celui de France, dont chacun comparé à l'un des deux autres, prouve l'Applatissement de la Terre vers les Poles.

Un plus grand détail est réservé pour *l'histoire de notre Mesure de la Terre*; c'est-à-dire, de nos Observations Astronomiques & de nos opérations trigonométriques dans la province de Quito en l'Amérique Méridionale; ouvrage dont nous sommes comptables à l'Académie.

viiiij P R E F A C E.

démie & au Public , puisque
c'est pour ce travail que nous
avons été envoyés.

La question de la Figure de
la Terre étant terminée , & la
curiosité du public ralentie sur
cet objet , je crus l'intéresser
davantage à l'Assemblée publi-
que du 26. Avril dernier , par
une Relation abrégée de mon
voyage de la Riviere des Ama-
zones , que j'ai descendue de-
puis le lieu où elle commence
à être navigable jusqu'à son em-
bouchure , & que j'ai parcourue
dans une étendue de plus de
mille lieues ; mais l'abondance
des matieres ne m'ayant pas
permis de me renfermer dans
les bornes prescrites à ma lectu-
re , qui se trouverent encore

resserrées , je fus obligé de faire de nouveaux retranchements à mesure que je lisois , ce qui interrompit nécessairement l'ordre & la suite de mon premier Extrait. Je le fais paroître aujourd'hui sous la même forme que je lui avois donnée d'abord.

Pour ne point tromper l'attente de ceux qui ne cherchent dans une Relation de voyage que des événements extraordinaires , & des peintures agréables de mœurs étrangères & de coutumes inconnues , je dois les avertir qu'ils ne trouveront dans celle-ci que peu de quoi se satisfaire. Je n'y ai pas eu la liberté de promener le Lecteur indifféremment sur tous les objets propres à flatter sa curiosité.

x P R E F A C E.

Un Journal historique que j'ai écrit assidûment pendant dix ans, m'auroit peut-être pu fournir les matériaux nécessaires pour cet effet ; mais ce n'étoit ni le lieu, ni le moment de les mettre en œuvre. Il étoit question de la Carte que j'avois levée du cours d'un Fleuve qui traverse de vastes pays presqu'inconnus à nos Géographes. Il s'agissoit d'en donner une idée dans un Mémoire destiné à être lû à l'Académie des Sciences. Dans une pareille Relation où je devois moins songer à amuser qu'à instruire, tout ce qui n'eût pas appartenu à la Géographie, à l'Astronomie ou à la Physique, ne pouvoit manquer de paroître une digression qui m'éloignoit

de mon objet ; mais aussi il n'étoit pas juste d'abuser de la patience du plus grand nombre de ceux qui composoient l'assemblée publique, par une liste de noms barbares de nations & de rivieres, & par un Journal de hauteurs du Soleil & d'Etoiles, de Latitudes & de Longitudes, de mesures, de routes, de distances, de sondes, de Variations de la Boussole, d'expériences du Baromètre, &c. C'étoit-là cependant le fonds le plus riche, & ce qui faisoit le plus grand mérite de ma Relation : c'étoit du moins la seule chose qui pût la distinguer d'un Voyage ordinaire. J'ai tâché de prendre un milieu entre ces deux extrémités. J'ai ren-

xij *P R E F A C E.*

voyé tout le détail de la partie astronomique & géométrique aux Mémoires de l'Académie, ou au Recueil de nos Observations, qui en doit être une fuite. Je n'en donne ici que les principaux résultats, & la position des lieux les plus remarquables, en suivant l'ordre de la narration. J'ai traité avec quelque étendue le point des Amazones Américainés, parce qu'il m'a semblé qu'on avoit droit de l'attendre de moi. J'ai mêlé aux remarques de Physique & d'Histoire Naturelle quelques faits historiques, quand ils ne m'ont pas trop écarté de mon sujet. Je ne pouvais, sans l'abandonner entièrement, éviter d'entrer dans

quelques discussions Géographiques, qui y étoient intimement liées. Telle est celle de la communication de la Riviere des Amazones avec l'Orinoque , anciennement établie , ensuite niée , & enfin nouvellement constatée par des témoignages décisifs. Telles sont les Recherches de la situation du Village de l'Or & de la Borne plantée par Texeira , celle du Lac Parime , & de la Ville de Manoa , celle de la Riviere de Vincent Pinçon , &c. Chacun de ces articles m'eût pu fournir le sujet d'une Dissertation. Je ne les ai traités qu'en passant , sçchant combien peu de Lecteurs sont curieux de ces sortes de détails , quoique utiles & intérêts

xiv *P R E F A C E.*

sants pour ceux qui aiment ce genre d'étude. La précaution que j'ai prise de mettre des titres en marge, donnera à chacun la facilité de choisir les matières qui feront le plus de son goût.

La petite Carte du cours de l'Amazone qui accompagne cette Relation, suffira pour fixer l'imagination du Lecteur, en attendant que j'en puise donner une plus grande & plus détaillée dans nos Mémoires, où je rendrai compte des moyens que j'ai employés pour la construire ; mais cette dernière ne paroîtra que lorsque je lui aurai donné le degré de précision que je puis lui procurer, en réduisant tous mes calculs de routes & de distances, & les corrigeant

par mes Observations Astronomiques. C'est ce que je ne pourrois faire qu'imparfaitement aujourd'hui, manquant encore d'observations de Longitude faites sous quelque Méridien connu, pour suppléer à celles qui n'ont pu être faites à Paris, en correspondance des miennes dans divers lieux de ma route.

J'ai joint au Cours de l'Amazonie la Topographie de la Province de Quito, prise de la Carte des Triangles de notre Méridienne. J'ai tiré la description des Côtes de la même Province, la route de Quito à Lima & celle de Quito à Popayan, de mes voyages particuliers & de ceux de M. Bouguer. Le reste de la Carte a été extrait de di-

xvj P R E F A C E.

vers Mémoires, Journaux & notes, qui m'ont été communiqués dans le pays par divers Missionnaires ou Voyageurs intelligens. M. Danville, Géographe du Roi, dont l'habileté est connue, m'a été d'un grand secours pour rédiger & combiner ces matériaux épars, & en enrichir ma Carte.

J'ai suivi les orthographies Espagnole & Portugaise à l'égard des noms de ces deux Langues, & même des noms Indiens des pays soumis à la domination de ces deux Couronnes. J'ai voulu par-là éviter l'inconvénient de les rendre méconnoissables dans les Auteurs originaux.

RELATION

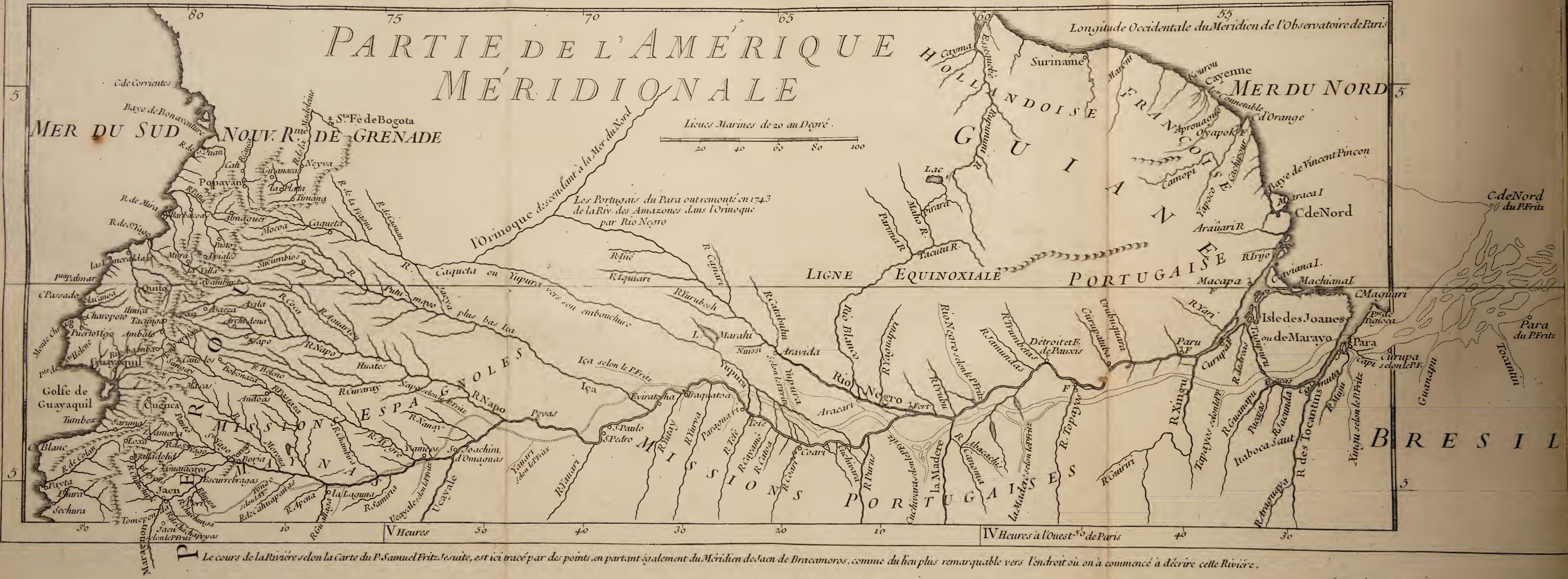


CARTE DU COURS DU MARAGNON OU DE LA GRANDE RIVIERE DES AMAZONES

Dans sa partie navigable depuis Jaen de Bracamoros jusqu'à son Embouchure et qui comprend la Province de QUITO , et la Côte de la GUIANE depuis le Cap de Nord jusqu'à Essequibé

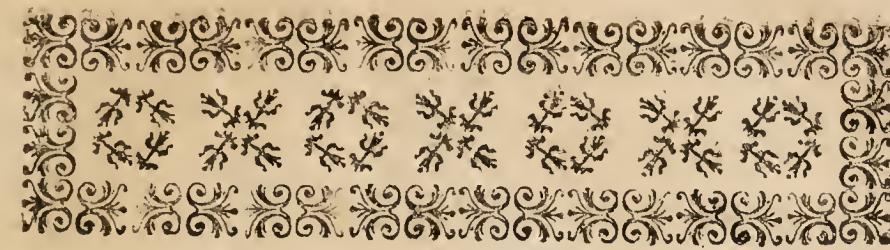
Leyée en 1743 et 1744 et assujettie aux Observations Astronomiques par M. DE LA CONDAMINE de l'Ac. R^e des Sc.

Augmentée du Cours de la Rivière Noire et d'autres détails tirés de divers Mémoires et Routiers manuscrits de Voyageurs modernes



C Le cours de la Rivière selon la Carte du P. Samuel Fritz Jésuite, est ici tracé par des points, en partant également du Méridien de Jaen de Bracamoros, comme du lieu plus remarquable vers l'endroit où on a commencé à décrire cette Rivière.

G.N.Delahaye, sculpt.



RELATION
ABRÉGÉE
D'UN VOYAGE
FAIT DANS L'INTERIEUR
DE L'AMÉRIQUE MÉRIDIONALE,

*Depuis la Côte de la Mer du Sud, jusques aux
Côtes du Brésil & de la Guiane, en des-
cendant la RIVIERE DES AMAZONES ;
lue à la rentrée publique de l'Académie des
Sciences, le 28. Avril 1745. par M. DE
LA CONDAMINE, de la même Académie.*

LA fin de Mars 1743,
après avoir passé six mois
dans un désert, à Tarqui près
de Cuenca au Pérou, occu-
pé nuit & jour à lutter contre un Ciel
peu favorable à l'Astronomie, je re-
çus avis de M. Bouguer, qu'il avoit

A

2 *Voyage de la Riviere*

Mesure de fait auprès de *Quito*, à l'extrémité
la Terre. septentrionale de notre Méridienne,
diverses observations d'une Etoile si-
tuée entre nos deux Zéniths, plu-
sieurs des mêmes nuits que je l'avois
observée de mon côté à l'extrémité
australe de la même ligne. Par ces
observations simultanées, sur l'impor-
tance desquelles j'avois fort insisté,
nous avions acquis l'avantage singu-
lier de pouvoir conclure directement
& sans aucune hypothèse, la vraie
amplitude d'un Arc de trois degrés
du Méridien, dont la longueur nous
étoit connue géométriquement, &
de tirer cette conclusion, sans avoir
rien à craindre des variations, soit op-
tiques, soit réelles, même inconnues
dans les mouvemens de l'Etoile;
puisqu'elle avoit été faisie dans le mê-
me instant par les deux observateurs
aux deux extrémités de l'arc. M. Bou-
guer de retour en Europe quelques mois

avant moi, a fait part de notre résultat à notre dernière Assemblée publique. Ce résultat s'accorde avec celui des opérations faites sous le Cercle Polaire.* Il ne s'accorde pas moins avec les dernières, exécutées en France, ** & toutes conspirent à faire de la terre un Sphéroïde aplati vers les Pôles. Partis au mois d'Avril 1735, ^{re applatie vers les Pôles.} un an avant les Académiciens en-
voyés vers le Nord, nous sommes arrivés sept ans trop tard, pour apprendre à l'Europe quelque chose de nouveau sur la *Figure de la Terre*. Depuis ce tems, ce sujet a été remanié par tant d'habiles mains, que j'espère qu'on me fçaura gré de renvoyer aux Mémoires de l'Académie le détail de mes observations particulières sur

* Par Mrs. de Maupertuis, Clairaut, Camus & le Monnier, de cette Académie, par M. l'Abbé Outhier, Correspondant de l'Académie, & M. Celsius, Professeur d'Astronomie à Upsal.

** Par Mrs. Cassini de Thury, & l'Abbé de la Caille.

4 *Voyage de la Rivière*

cette matière , en renonçant au droit trop bien acquis que j'aurois d'en entretenir aujourd'hui cette Assemblée.

*Autres
travaux des
Académi-
ciens.*

Je ne m'arrêterai pas non plus à faire ici la relation des autres travaux académiques , indépendans de la mesure de la Terre , auxquels nous nous sommes livrés , tant en commun qu'en particulier , soit dans notre route d'Europe en Amérique , dans les endroits où nous avons séjourné , soit après notre arrivée dans la province de *Quito* , pendant les intervalles fréquens causés par des obstacles de toute espèce , qui n'ont que trop souvent retardé le progrès de nos opérations. Il me faudroit pour cela faire un Extrait d'un grand nombre de Mémoires envoyés à l'Académie depuis sept ou huit ans , dont les uns ne sont pas même arrivés en France , & dont la plupart des autres n'ont pas

encore paru, même par extrait, dans nos Recueils. Je ne parlerai donc point ici de nos déterminations astronomiques ou géométriques de la Latitude & de la Longitude d'un grand nombre de lieux ; de l'observation des deux Solstices de Décembre 1736, & de Juin 1737, & de l'*Obliquité de l'Ecliptique* qui en résulte ; de nos expériences sur le Thermomètre & le Baromètre, sur la déclinaison & l'inclinaison de l'Aiguille aimantée, sur la vitesse du Son, sur l'Attraction Newtonienne, sur la longueur du Pendule dans la Province de *Quito*, à diverses élévations au-dessus du niveau de la mer, sur la dilatation & la condensation des métaux, ni des deux voyages que j'ai faits, l'un en 1736, de la côte de la mer du Sud à *Quito*, en remontant la rivière des *Terres Emeraudes* ; l'autre en 1737, de *Quito à Lima*. Voyages particuliers dans les Terres, *Quito*

6 *Voyage de la Rivière*

Enfin , je me dispenserai de faire ici l'histoire des deux Pyramides que j'ai fait ériger pour fixer à perpétuité Pyramides & inscriptions les deux termes de la Base fondamentale de toutes nos mesures , & prévenir par-là les inconvénients qu'on n'a que trop éprouvés en France , faute d'une pareille précaution , quand on a voulu vérifier la Base de M. Picard.

L'Inscription projetée avant notre départ à l'Académie des Belles - Lettres , & depuis posée sur ces Pyramides , avec les changemens que les circonstances du tems & du lieu ont exigées , fut dénoncée par les deux Lieutenants de Vaisseau du Roi d'Espagne , nos adjoints , comme injurieuse à sa Majesté Catholique , & à la nation Espagnole . J'ai soutenu pendant deux ans le procès intenté à moi personnellement à ce sujet , & je l'ai enfin gagné contradictoirement au Parlement même de Quito. Ce qui s'est passé en cette ren-

Contre, & divers autres événemens intéressans de notre voyage, que la distance des lieux a fort desfigurés dans les récits qui en sont parvenus ici, sont plutôt la matière d'une relation historique que d'un Mémoire Académique. Je me bornerai dans celui-ci à ce qui concerne mon retour en Europe.

Pour multiplier les occasions d'observer, nous étions convenus depuis long-tems M. Godin, M. Bouguer & moi, de revenir par des routes différentes. Je me déterminai à en choisir une presque ignorée, & que j'étois sûr que personne ne m'envieroit; c'étoit celle de la *Riviere des Amazones*, qui traverse tout le continent de l'Amérique Méridionale, d'Occident en Orient, & qui passe avec raison pour la plus grande riviere du monde. Je me proposois de rendre ce voyage utile, en levant une Carte de ce fleuve, & en recueillant les observa-

Projet du
retour par
la Riviere
des Ama-
zones.

Voyage de la Rivière
tions en tout genre que j'aurois occa-
sion de faire dans un pays si peu con-
nu. Celles qui concernent les mœurs
& les coutumes singulieres des di-
verses nations qui habitent ses bords,
feroient beaucoup plus propres à
piquer la curiosité du grand nom-
bre des Lecteurs ; mais j'ai cru qu'en
présence d'un public , à qui le langa-
ge des Physiciens & des Géométrés
est familier, il ne m'étoit guère permis
de m'étendre sur des matieres étran-
gères à l'objet de cette Académie :
cependant pour être mieux entendu ,
je ne puis me dispenser de donner
quelques notions préliminaires au su-
jet de la Rivière dont il sera ici ques-
tion , & de ses premiers navigateurs.

*Voyage
d'Orellana.*

On croit communément que le
premier Européen qui a reconnu la
Rivière des *Amazones* , fut *François
d'Orellana*. Il s'embarqua en 1539.
assez près de *Quito* , sur la rivière de

Coca, qui plus bas prend le nom de *Napo*; de celle-ci il tomba dans une autre plus grande, & se laissant aller sans autre guide que le courant, il arriva au Cap de *Nord*, sur la côte de la Guiane, après une navigation de 1800. lieues, suivant son estime. Le même *Orellana* périt dix ans après, avec trois vaisseaux qui lui avoient été confiés en Espagne, sans avoir pu retrouver la vraie embouchure de sa rivière. La rencontre qu'il dit avoir faite en la descendant de quelques femmes armées, dont un Cacique Indien lui avoit dit de se défier, la fit nommer Rivière des *Amazones*. Quelques-uns lui ont donné le nom d'*Orellana*; mais avant *Orellana* elle s'appelloit déjà *Marañon*,* du nom d'un autre Capitaine Espagnol. Les Géographes qui ont fait de l'*Amazone* & du *Marañon* deux rivieres différentes, trompés comme *Laet*, par l'autorité de *Garcia*.

Divers
noms de la
Rivière des
Amazones.

* Prononcez *Maragnon*.

10 *Voyage de la Rivière
lasso & d'Herrera*, ignoroient sans dou-
te que non-seulement les plus anciens
Auteurs Espagnols * originaux appel-
lent celle dont nous parlons *Marañon*,
dès l'an 1513 : mais qu'*Orellana* lui-
même dit dans sa relation, qu'il ren-
contra les *Amazones* en descendant
le *Marañon*, ce qui est sans réplique;
& en effet, ce nom lui a toujours
été conservé sans interruption jus-
qu'aujourd'hui, depuis plus de deux
siècles chez les Espagnols, dans tout
son cours, & dès sa source dans le haut
Pérou. Cependant les Portugais éta-
blis depuis 1616. au *Para*, ville E-
piscopale, située vers l'embouchure
la plus orientale de ce fleuve, ne le
connoissent là que sous le nom de Ri-
viere des *Amazones*, & plus haut
sous celui de *Solimoës*, & ils ont
transféré le nom de *Marañon*, ou

* Voyez Pierre Martyr, Fernand. de Enciso, Fer-
nandez de Oviedo, Pedro Cieça, Augustin Zarate.

de Maranhaon dans leur idiome, à une Ville & à une Province entière, ou *Capitainerie* voisine de celle du *Para*. J'userai indifféremment du nom de *Marañon*, ou de Riviere des *Amazones*.

En 1560, *Pedro de Ursúa*, envoyé par le Viceroy du Pérou pour chercher le fameux Lac d'or de *Parime*, & la ville *del Dorado*, qu'on croyoit voisins des bords de l'*Amazone*, se rendit dans ce fleuve par une riviere qui vient du côté du Sud, & dont je parlerai en son lieu. La fin d'*Ursúa* fut encore plus tragique que celle d'*Orellana* son prédecesseur. *Ursúa* périt par la main d'*Aguirre*, soldat rébelles, qui se fit déclarer Roi. Celui-ci descendit ensuite la riviere, & après une longue route, qui n'est pas encore bien éclaircie, ayant porté en tous lieux le meurtre & le brigandage, il finit par être écartelé dans l'Isle de la *Trinité*.

12 *Voyage de la Rivière*

Autres tentatives.

De pareils voyages ne donnoient pas de grandes lumières sur le cours du fleuve ; quelques Gouverneurs particuliers firent depuis, avec aussi peu de succès, différentes tentatives. Les Portugais furent plus heureux que les Espagnols.

Voyage de Texeira.

En 1638, un siècle après *Orellana*, *Pedro Texeira* envoyé par le Gouverneur du *Para*, à la tête d'un nombreux détachement de Portugais & d'Indiens, remonta l'*Amazone* jusqu'à l'embouchure du *Napo*, & ensuite le *Napo* même, qui le conduisit assez près de *Quito*, où il se rendit par terre avec quelques Portugais de sa troupe. Il fut bien reçu des Espagnols, les deux nations obéissant alors au même maître. Il retourna un an après au *Para* par le même chemin,

Voyage accompagné des Peres d'*Acuña* & du P. d'*Artieda*.

d'*Artieda*, Jésuites, nommés pour rendre compte à la Cour de Madrid des

particularités du voyage. Ils estimèrent le chemin depuis le hameau de *Napo*, lieu de leur embarquement, jusqu'au *Para*, de 1356 lieues Espagnoles, qui valent plus de 1500 lieues marines, & plus de 1900 de nos lieues communes. La relation de ce voyage fut imprimée à Madrid en 1640. La traduction françoise faite en 1682, par M. de *Gomberville*, est entre les mains de tout le monde.

La Carte très-défectueuse du cours de ce fleuve par *Sanson*, dressée sur cette relation purement historique, a depuis été copiée par tous les Géographes, faute de nouveaux mémoires, & nous n'en avons pas eu de meilleure jusqu'en 1717.

Alors parut pour la première fois en France, dans le douzième tome des *Lettres édifiantes &c.* une copie de la Carte gravée à *Quito* en 1707, & dressée dès l'année 1690, par le Père

Carte de la Rivière des Amazones par Sanson.

Carte du Pérou Fritz.

14 *Voyage de la Rivière*
Samuel Fritz, Jésuite Allemand,
Missionnaire sur les bords du *Mara-*
ñon, qu'il avoit parcouru dans toute
sa longueur. Par cette Carte, on ap-
prit que le *Napo*, qui passoit encore
pour la vraie source de l'*Amazone* du
tems du voyage du Pere *d'Acuña*,
n'étoit qu'une rivière subalterne, qui
grossissoit de ses eaux celle des *Ama-*
zones; & que celle-ci, sous le nom
de *Marañon*, sortoit d'un Lac près
de *Guanuco*, à trente lieues de *Lima*.
Du reste le Pere *Fritz*, sans Pendule
& sans Lunette, n'a pu déterminer
aucun point en longitude. Il n'avoit
qu'un petit demi-cercle de bois, de
trois pouces de rayon pour les Lat-
itudes; enfin il étoit malade quand il
descendit le fleuve jusqu'au *Para*. Il
ne faut que lire son Journal manu-
scrit dont j'ai une copie, * pour voir

* Elle a été tirée sur l'Original déposé dans les
Archives du Collège de *Quito*, & m'a été commu-
niquée par *Dom Joseph Pardo y Figueroa*, Marquis de

que plusieurs obstacles , alors & à son retour à sa Mission , ne lui permirent pas de faire les observations nécessaires pour rendre sa Carte exacte , sur-tout vers la partie inférieure du fleuve. Cette Carte n'a été accompagnée que de quelques notes sur la même feuille , sans presque aucun détail historique ; ensorte qu'on ne sçait aujourd'hui en Europe de ce qui concerne les pays traversés par l'*Amazone* , que ce qu'on en avoit appris il y a plus d'un siècle , par la Relation du Pere *d'Acuña*. *

Le *Marañon* après être sorti du Lac , où il prend son origine vers onze degrés de Latitude Australe , court au Nord jusqu'à *Jaen de Bracamoros* , dans l'étendue de six degrés : de-là il prend son cours vers l'Est ,

Valleumbroso , aujourd'hui *Corregidor de Cusco* , bien connu dans la République des Lettres.

* L'ouvrage intitulé : *el Marañon ó Amazonas* , 1684. n'est qu'une compilation informe.

Cours du
Marañon
ou de la Ri-
viere des
Amazones

16 *Voyage de la Rivière*

presque parallélement à la Ligne Équinoctiale jusqu'au Cap de *Nord*, où il entre dans l'Océan sous l'Equateur même, après avoir parcouru, depuis *Jaen*, où il commence à être navigable, 30 degrés en Longitude, ou 750 lieues communes évaluées par les détours à 1000, ou 1100 lieues. Il reçoit du côté du Nord & du côté du Sud un nombre prodigieux de rivières, dont plusieurs ont cinq ou six cens lieues de cours, & dont quelques-unes ne sont pas inférieures au *Danube* & au *Nil*. Les bords du *Marañon* étoient encore peuplés, il y a un siècle, d'un grand nombre de nations, qui se sont retirées dans l'intérieur des terres, aussitôt qu'ils ont vu les Européens. On n'y rencontre aujourd'hui qu'un petit nombre de Bourgades de naturels du pays, récemment tirés de leurs bois, eux ou leurs pères, les uns par les Missionnaires

naires Espagnols du haut du fleuve, les autres par les Missionnaires *Portugais* établis dans la partie inférieure.

Il y a trois chemins qui conduisent de la province de *Quito* à celle de *Maynas*, qui donne son nom aux Missions Espagnoles des bords du *Marañon*. Ces trois chemins traversent cette fameuse chaîne de montagnes, couvertes de néige, & connues sous le nom de *Cordelieres des Andes*. Le premier presque sous la Ligne Equinoxiale, à l'Orient de *Quito*, passe par *Archidona*, & conduit au *Napo*. Ce fut le chemin que prit *Texeira*, à son retour de *Quito*, & celui du Pere d'*Acuña*. Le second est par une gorge au pied du Volcan de *Tonguragua*, à un degré & demi de Latitude Australe. Par cette route, on parvient à la province de *Canelos*, en traversant plusieurs torrens, dont la jonction fait la Riviere nommée *Pa-*

Chemins
de Quito au
Marañon.

Par Archi-
dona.

Par Cane-
los.

18 *Voyage de la Riviere
staça*, qui entre dans le *Marañon*,
cent cinquante lieues plus haut que
le *Napo*. Ces deux chemins sont ceux
que prennent ordinairement les Mis-
sionnaires de *Quito*, les seuls Euro-
péens qui fréquentent ces contrées,
dont la communication avec la pro-
vince voisine de *Quito* est presque
totalement interrompue par la *Cor-
deliere*, qui n'est praticable que pen-
dant quelques mois de l'année. Le

Par Jaen. troisième chemin est par *Jaen de
Bracamoros*, par cinq degrés & de-
mi de Latitude Australe, où le *Ma-
rañon* commence à porter bateau.
Ce dernier est le seul des trois
où l'on puisse conduire des bêtes
de charge & de monture, jus-
qu'au lieu de l'embarquement. Par
les deux autres il y a plusieurs jours
de marche à pied, & il faut tout faire
porter sur les épaules des Indiens;
cependant celui-ci est le moins

Fréquenté des trois, tant à cause du long détour & des pluies continues, qui rendent les chemins presque impraticables dans la plus belle saison de l'année, que par la difficulté & le danger d'un détroit célèbre, appellé le *Pongo*, que l'on trouve en sortant de la *Cordeliere*. Ce fut principalement pour connoître par moi-même ce passage, dont on ne parloit à *Quito* qu'avec une admiration mêlée de frayeur, & pour comprendre dans ma Carte toute l'étendue navigable du fleuve, que je choisis cette dernière route.

Je partis de *Tarqui*, terme austral de notre Méridienne, à cinq lieues au Sud de *Cuenca* le 11. Mai 1743. Dans mon voyage de *Lima* en 1737. j'avois suivi le chemin ordinaire de *Cuenca* à *Loxa*; cette fois j'en pris un détourné, qui passe par *Zaruma*, pour placer ce lieu sur ma Carte.

Je courus quelque risque en passant à gué la grande Riviere de *Los Jubones*, fort crue alors, & toujours très-rapide; mais par ce danger j'en évitai un plus grand *, qui m'attendoit sur le grand chemin de *Loxa*.

D'une montagne où je passai sur la route de *Zaruma*, on voit *Tumbez*, port de la mer du Sud, où les Espagnols firent leur première descente, au-delà de la Ligne, lors de la conquête du *Pérou*. C'est proprement de ce point que j'ai commencé à m'éloigner de la mer du Sud, pour traverser d'Occident en Orient, tout le continent de l'*Amérique Méridionale*.

* J'ai depuis été informé que des gens apostés par les auteurs ou complices de l'assassinat du feu sieur Seniergues notre Chirurgien, m'attendoient sur le grand chemin de *Cuenca* à *Loxa*. Ils sçavoient que j'emportois avec moi en Europe une copie authentique du Procès criminel que j'avois suivi contre eux en qualité d'exécuteur testamentaire du défunt, & ils craignoient avec raison que l'Arrêt de l'*Audience de Quito*, rendu contre toutes les règles, & plein de nullités, ne fût caslé au Conseil d'Espagne.

Zaruma situé par 3. degrés 40. minutes de Latitude Australe, donne son nom à une petite province à l'Occident de celle de *Loxa. Laet*, tout exact qu'il est, n'en fait aucune mention dans sa description de l'*Amérique*. Ce lieu a eu autrefois quelque célébrité par ses mines, aujourd'hui presque abandonnées. L'or en est de bas aloi, & seulement de quatorze carats; il est mêlé d'argent, & ne laisse pas d'être fort doux sous le marteau.

Je trouvai à *Zaruma* la hauteur du Baromètre de 24 pouces 2 lignes; on sait que cette hauteur ne varie pas dans la Zone Torride comme dans nos climats. Nous avons éprouvé à *Quito* pendant des années entières, que sa plus grande différence ne passe guère une ligne & demie. M. *Godin* a le premier remarqué que ses variations, qui sont à peu près d'une

22 *Voyage de la Riviere*
ligne en vingt quatre heures, ont des alternatives assez régulieres, ce qui étant une fois connu, donne lieu de juger de la hauteur moyenne du Mercure, par une seule expérience. Toutes celles que nous avions faites sur les côtes de la mer du Sud, & celles que j'avois répétées dans mon voyage de *Lima*, m'avoient appris quelle étoit cette hauteur moyenne au niveau de la mer; ainsi je pus conclure assez exactement que le terrain de

Zaruma étoit élevé d'environ 700
Elévation
du sol de toises, ce qui n'est pas la moitié de *Zaruma*.

l'élevation du sol de *Quito*. Je me suis servi pour ce calcul, de la Table dressée par M. *Bouguer*, sur une hypothèse qui répond jusqu'ici mieux que toute autre, à nos expériences du Baromètre, faites à diverses hauteurs déterminées géométriquement. Je

Remar-
ques sur le venois de *Tarqui*, pays assez froid,
Froid & le
Chaud. & je ressentis une grande chaleur à

Zaruma, quoique je ne fusse guère moins élevé que sur la montagne *Pelée de la Martinique*, où nous avions éprouvé un froid piquant, en venant d'un pays bas & chaud. Je suppose ici, que l'on est déjà informé que pendant notre long séjour dans la province de *Quito*, sous la Ligne Équinoctiale, nous avons constamment reconnu que l'élévation du sol plus ou moins grande, décide presque entièrement du degré de chaleur, & qu'il ne faut pas monter 2000 toises, pour se transporter d'un vallon brûlé des ardeurs du soleil, jusques au pied d'unamas de nége aussi ancien que le monde, dont une montagne voisine sera couronnée.

Je rencontrais sur ma route plusieurs rivieres qu'il fallut passer sur des ponts de corde, d'écorce d'arbres, ou de ces espèces d'osiers qu'on appelle *Lianes* dans nos Isles de

24 *Voyage de la Riviere l'Amérique.* Ces Lianes entrelassées en réseau, forment d'un bord à l'autre une galerie en l'air, suspendue à deux gros cables de la même matière, dont les extrémités sont attachées sur chaque bord à des branches d'arbres. Le tout ensemble présente le même aspect qu'un filet de pêcheur, ou mieux encore, un *Hamac* Indien, qui seroit tendu d'un côté à l'autre de la riviere. Comme les mailles de ce réseau sont fort larges, & que le pied pourroit passer au travers, on tend quelques roseaux dans le fond de ce berceau renversé, pour servir de plancher. On voit bien que le poids seul de tout ce tissu, & plus encore le poids de celui qui y passe, doit faire prendre une grande courbure à toute la machine, & si l'on fait attention que le passant, quand il est au milieu de sa carrière, sur-tout lorsqu'il fait du vent, se trou-

ve exposé à de grands balancemens, on jugera aisément qu'un pont de cette espéce, quelquefois de plus de trente toises de long, a quelque chose d'effrayant au premier coup d'œil : cependant les Indiens, qui ne sont rien moins qu'intrépides de leur naturel, y passent en courant, chargés de tout le bagage & des bâts des mulles qu'on fait traverser la rivière à la nage, & ils rient de voir hésiter le voyageur, qui a bientôt honte de montrer moins de résolution qu'eux. Ce n'est pas encore là l'espéce de pont la plus singulière ni la plus dangereuse qui soit en usage dans le pays ; leur description m'écarteroit trop de mon sujet.

Je répétais en passant à *Loxa*, les *Loxa*, observations de Latitude & de la hauteur du Baromètre, que j'y avois déjà faites en 1737. dans mon voyage à *Lima*, & je trouvai les mêmes résul-

26 *Voyage de la Riviere*
tats.* *Loxa* est moins élevé que *Quito*,
d'environ 350 toises, & la chaleur y
est sensiblement plus grande; les mon-
tagnes du voisinage ne sont que des
collines, en comparaison de celles
des environs de *Quito*. Elles ne laissent
pas de servir de point de partage aux
eaux de la Province, & le même cô-
teau appellé *Caxanuma*, où croît le
meilleur *Quinquina*, à deux lieues au
Sud de *Loxa*, donne naissance à des
rivières qui prennent un cours oppo-
sé, les unes à l'Occident, qui se ren-
dent dans la mer du Sud, les autres à
l'Orient qui grossissent le *Marañon*.

Plan de
Quinquina
transporté. Le 3 de Juin, je passai tout le jour
sur une de ces montagnes. Avec
l'aide de deux Indiens des environs,
que j'avois pris pour me guider, je n'y
pus dans ma journée rassembler que
huit à neuf jeunes plantes de *Quinqui-*

Voyez Mém. de l'Académie 1738. pp. 226. &
228. sur l'Arbre de *Quinquina*.

na, propres à être transportées. Je les fis mettre avec de la terre prise sur le lieu, dans une caisse de grandeur suffisante. Cette caisse fut portée avec précaution sur les épaules d'un homme qui marchoit à ma vûe, jusqu'au lieu où je me suis embarqué ; dans l'espérance de conserver au moins quelque pied, que je pourrois laisser en dépôt à *Cayenne*, s'il n'étoit pas en état d'être transporté actuellement en France pour le Jardin du Roi.

De *Loxa* à *Jaen* on traverse les derniers côteaux de la *Cordeliere*. Chemin de Loxa à Jaen Dans toute cette route, on marche presque toujours dans les bois, où il pleut, tous les jours, pendant onze & quelquefois douze mois de l'année, il n'est pas possible d'y rien sécher. Les paniers couverts de peaux de bœufs, qui sont les coffres du pays, se pourrissent, & exhalent une odeur insupportable. Je passai par deux villes

Loyola, qui n'en ont plus que le nom, *Loyola* & *Valladolid*, l'une & l'autre opulentes & peuplées d'Espagnols il y a moins d'un siècle, aujourd'hui réduites à deux petits hameaux d'Indiens ou de *Métis*, & transférées de *Jaen*. *Jaen* même, qui a encore le titre de ville, & qui devroit être le lieu de la résidence du Gouverneur, n'est plus aujourd'hui qu'un mauvais village. La même chose est arrivée à la plupart des villes du Pérou éloignées de la mer, & fort détournées du grand chemin de *Carthagène* à *Lima*. Je rencontrais dans toute cette route beaucoup de rivières, qu'il me fallut passer, les unes à gué, les autres sur des ponts de l'espèce dont j'ai parlé, d'autres sur des trains ou radeaux, qu'on fait sur le lieu même avec un bois dont la nature a pourvu toutes ces forêts. Ces rivières réunies, en

forment une grande & très-rapide, appellée *Chinchipé*, plus large que la *Seine* à Paris. Je la descendis en radeau pendant cinq lieues, jusqu'à *Tonmependa*, village Indien à la vûe de *Jaen*, dans une situation agréable, à la rencontre de trois grandes rivieres.

Le *Marañon* est celle du milieu. Il re-
çoit du côté du Sud la riviere de *Chapoyas*, & du côté de l'Ouest, celle
de *Chinchipé*, par où j'étois descendu.

Cette jonction des trois rivieres, est par cinq degrés trente minutes de latitude australe; & depuis ce point, le *Marañon*, malgré ses détours, va toujours en se rapprochant peu à peu de la ligne équinoctiale, jusqu'à son embouchure. Au-dessous du même point, le fleuve se rétrécit, & s'ouvre un passage entre deux montagnes, où la violence de son courant, les rochers qui le barrent, & plusieurs Sauts, le rendent impraticable; & ce

Jonction de
trois gran-
des Rivies

Sauts de
Marañon.

30 *Voyage de la Rivière*

qu'on appelle *le Port de Jaen*, le lieu où l'on est obligé d'aller s'embarquer, est à quatre journées de *Jaen*, sur la petite rivière de *Chuchunga*, par laquelle on descend dans le *Marañon*, au-dessous des Sauts. Cependant un

Exprès. Exprès que j'avois dépêché de *Tomependa*, avec des ordres du Gouverneur de *Jaen*, à son Lieutenant de *Sant-Iago*, pour m'envoyer un canot au Port, avoit franchi tous ces obstacles sur un petit radeau fait avec deux ou trois pièces de bois ; ce qui suffit à un Indien nud & excellent nageur, comme ils le sont tous. De *Jaen* au Port, je traversai le *Marañon*, & je me retrouvai plusieurs fois sur ses bords. Dans cet intervalle, ce fleuve reçoit du côté du Nord plusieurs torrents, qui, dans le tems des grandes pluies, charrient un sable mêlé de paillettes & de grains d'or. Les Indiens vont en recueillir alors, précisément la

Sable mêlé
d'or.

quantité nécessaire pour payer leur tribut ou capitation, & seulement lorsqu'ils sont fort pressés d'y satisfaire. Le reste du tems, ils fouleroient l'or aux pieds, plutôt que de se donner la peine qu'il faut prendre pour le ramasser & le trier. Dans tout ce canton, les deux côtés du fleuve sont couverts de *Cacao* sauvage, qui n'est pas moins bon que le cultivé, & dont les Indiens ne font pas plus de cas que de l'or.

La quatrième journée depuis mon départ de *Jaén*, je passai vingt & une fois à gué le torrent de *Chuchunga*, & une dernière fois en bateau ; les mules en approchant du gîte, se jettèrent à la nage toutes chargées, mes instrumens, mes livres, mes papiers, tout fut mouillé. C'étoit le quatrième accident de cette espèce que j'avois effuyé depuis que je voyageois dans les montagnes ; mes naufrages n'ont

Cacao

Torrent
qu'on passe
21 fois.

32 *Voyage de la Rivière*
cessé qu'à mon embarquement.

Port de Je trouvai à *Chuchunga* un hameau
Jaen. de dix familles Indiennes, gouver-
nées par leur *Cacique*, qui entendoit
à peu près autant de mots espagnols
que j'en entendois de sa langue. J'a-
vois été obligé de me défaire à *Jaen*
de deux valets du pays, qui eussent
pû me servir d'interprètes. La néces-
sité me fit trouver le moyen de m'en
passer. Les Indiens de *Chuchunga* n'a-
voient que de petits canots, propres
à leur usage, & celui que j'avois en-
voyé chercher à *Sant-Iago* par un Ex-
prés, ne pouvoit arriver de quinze
jours. J'engageai le *Cacique* à faire
faire par ses gens un radeau ou une
Balse; c'est le nom qu'on leur donne
dans le pays, ainsi qu'au bois dont ils
sont construits; & je le demandai as-
sez grand pour me porter avec mes
instrumens & mon bagage. Le tems
nécessaire pour préparer la *Balse*, me
donna

donna celui de sécher mes papiers & mes livres feuille à feuille, précaution aussi nécessaire qu'ennuyeuse. Le soleil ne se montroit que vers le midi : c'en étoit assez pour prendre hauteur.

Je me trouvai par 5 degrés 21 minutes de Latitude Australe, & j'appris par le Baromètre, plus bas de 16 lignes qu'au bord de la mer, que 235 toises au-dessus de son niveau, il y a des rivieres navigables sans interruption. Je n'ai garde d'affirmer qu'elles ne puissent l'être à une plus grande hauteur ; je rapporte simplement la conséquence que j'ai tirée de mon expérience. Cependant il y a assez d'apparence que le point où commence à porter bateau une riviere, qui, à compter de ce lieu, a plus de mille lieues de cours, doit être plus élevé que celui où les rivieres ordinaires commencent à être navigables.

Le 4 Juillet après midi, je m'em-
C.

Embarquement de l'auteur. barquai dans un petit canot de deux rameurs, précédé de la *Balsa* escortée par tous les Indiens du hameau. Ils étoient dans l'eau jusqu'à la ceinture, pour la conduire à la main dans les pas dangereux, & la retenir entre les rochers & dans les petits sauts, contre la violence du courant. Le lendemain matin, après bien des détours, je débouchai dans le *Marañon*, environ à 4 lieues vers le Nord, du lieu où je m'étois embarqué. C'est-là

Lieu où le *Marañon* commence à être navigable. Il devenoit nécessaire d'aggrandir & de fortifier le radeau, qui avoit été proportionné au lit de la petite rivière par où j'étois descendu. La nuit le fleuve crût de 10 pieds, & il fallut transporter à la hâte la feuillée qui me servoit d'abri, que les Indiens construisent avec une adresse & une promptitude admirables. Je fus retenu en ce lieu trois jours, par l'avis,

où plutôt par l'ordre de mes guides, à qui j'étois obligé de m'en rapporter. Ils eurent tout le tems de préparer la *Balsa*, & moi celui d'observer. Je mesurai géométriquement la largeur de la riviere : je la trouvai de 135 ^{Sa largeur.} toises, quoique déjà diminuée de 15 à 20 toises. Plusieurs rivieres qu'elle reçoit au-dessus de *Jaen*, sont plus larges ; ce qui me fit juger qu'elle devoit être d'une grande profondeur : ^{Sa profon-} en effet, avec un cordeau de 28 bras- ^{deur.} de ses, je ne rencontrais le fond qu'au tiers de sa largeur. Je ne pus sonder au milieu du lit, où la vîtesse d'un ca- ^{Sa vîtesse.} not abandonné au courant, étoit d'une toise & un quart par seconde. Le Baromètre plus haut qu'au port de plus de quatre lignes, me fit voir que le niveau de l'eau avoit baissé d'environ 50 toises, depuis *Chuehunga*, d'où ^{Sa pente.} je n'avois mis que huit heures à descendre. J'observai au même lieu la

Cij

Latitude. latitude de cinq degrés une minute vers le Sud.

Détroit de
Cumbina-
ma.

Détroit de
Escurrebra-
gas & tour-
nant d'eau.

Le 8 je continuai ma route , & je passai le détroit de *Cumbinama* , dangereux par les pierres dont il est rempli. Il n'a guère plus de vingt toises de large. Le lendemain je rencontrais celui d'*Escurrebragas* , qui est d'une autre espéce. Le fleuve arrêté par une côte de roche fort escarpée , qu'il heurte perpendiculairement , est obligé de se détourner subitement , en faisant un angle droit avec sa première direction. Le choc des eaux avec toute la vitesse acquise par le retrécissement du canal , a creusé dans le roc une anse profonde , où les eaux du bord du fleuve sont retenues , écartées par la rapidité de celles du milieu. Mon radeau , sur lequel j'étois alors , poussé par le fil du courant dans cet enfoncement , n'y fit que tournoyer pendant une heure & quelques

ques minutes. Les eaux, en circulant, me ramenoient vers le milieu du lit de la riviere, où la rencontre du grand courant formoit des vagues qui auroient infailliblement submergé un canot. La grandeur & la solidité du radeau, le mettoient en sûreté à cet égard : mais j'étois toujours repoussé par la violence du courant dans le fond de l'anse, d'où je ne sortis que par l'adresse de quatre Indiens, que j'avois gardés avec un petit canot, à tout événement. Ceux-ci ayant navigué le long du bord terre à terre, gravirent sur le rocher, d'où ils me jetterent, non sans peine, des lianes, qui sont les cordes du pays, avec lesquelles ils remorquerent la *Balsa*, jusqu'à ce qu'ils l'eussent remise dans le fil de l'eau. Le même jour, je passai un troisième détroit, appelé *Guaracayo*, où le lit de la riviere resserré entre deux grands roches ^{Détroit de Guaracayo.}

chers, n'a pas trente toises de large ; celui-ci n'est périlleux que dans les grandes crûes. Je rencontrais le même soir le grand canot de *Sant-Iago*, qui remontoit pour me venir prendre au port ; mais il lui falloit encore six jours, pour atteindre seulement le lieu d'où j'étois parti le matin, & d'où j'étois descendu en dix heures.

*Riviere & ville rui-
née de Sant-Iago.* J'arrivai le 10 à *Sant-Iago de las Montañas*, hameau aujourd'hui situé à l'embouchure de la rivière de même nom, & formé des débris d'une ville qui avoit donné le sien à la rivière. Ses bords sont habités par une nation Indienne, appellée *Xibaros*, autrefois Chrétiens, & révoltés depuis un siècle contre les Espagnols, pour se soustraire au travail des mines d'or de leur pays : depuis ce tems, retirés dans des bois inaccessibles, ils s'y maintiennent dans l'indépendance, & empêchent la navigation de

*Xibaros, Indiens ré-
voltés.*

cette riviere, par où l'on pourroit descendre commodément en moins de huit jours des environs de *Loxa* & de *Cuenca*, d'où j'étois parti par terre depuis deux mois. La crainte qu'inspirent ces Indiens, a obligé le reste des habitans de *Sant-Iago*, à changer deux fois de demeure, & depuis environ 40 ans, à descendre jusqu'à l'embouchure de la riviere dans le *Marañon*.

Au-dessous de *Sant-Iago*, on trouve *Borja*, ville à peu près de l'espéce des précédentes, quoique Capitale du Gouvernement de *Maynas*, qui comprend toutes les Missions Espagnoles des bords du *Marañon*. *Borja* n'est séparée de *Sant-Iago*, que par le fameux *Pongo de Manseriche*. *Pongo*, anciennement *Puncu* dans la langue du Pérou, signifie *Porte*. On donne ce nom en cette langue à tous les passages étroits, mais celui-ci le porte par excellence. C'est un

Ciiij

Borja Capitale des Missions.

Le Pongo de Manseriche, fameux détroit.

Voyage de la Riviere
chemin que le *Marañon* , tournant à
l'Est , après plus de deux cent lieues
de cours au Nord , s'ouvre au milieu
des montagnes de la *Cordeliere* , en se
creusant un lit entre deux murailles
parallèles de rochers , coupés pres-
que à plomb. Il y a un peu plus d'un
siécle que quelques soldats Espa-
gnols de *Sant-Iago* , découvrirent ce
passage , & se hasarderent à le fran-
chir. Deux Missionnaires Jésuites de
la province de *Quito* , les suivirent
de près , & fonderent en 1639 la
Mission de *Maynas* , qui s'étend fort
loin en descendant le fleuve. Arrivé
à *Sant-Iago* , j'espérois passer à *Borja*
le même jour , & il ne me falloit
guère qu'une heure pour m'y rendre ;
mais malgré mes Exprès réitérés , &
les ordres & recommandations dont
nous avons toujours été bien pour-
vus , & dont nous avons rarement vû
l'exécution , les bois du grand radeau

sur lequel je devois passer le *Pongo*, n'étoient pas encore coupés. Je me contentai de faire fortifier le mien par une nouvelle enceinte, dont je le fis encadrer, pour receyoir le premier effort des chocs, presque inévitables dans les détours, faute d'un gouvernail, dont les Indiens ne font point usage pour les radeaux. Quant à leurs canots, ils sont si légers, qu'ils les gouvernent avec la même *Pagaye* qui leur sert d'aviron.

Le lendemain de mon arrivée à *Sant-Iago*, il ne me fut pas possible de vaincre la résistance de mes mariniers, qui ne trouvoient pas encore la riviere assez basse, pour risquer le passage. Tout ce que je pus obtenir d'eux, fut de la traverser, pour aller attendre le moment favorable dans une petite anse voisine de l'entrée du *Pongo*, où la violence du courant est telle, que quoiqu'il n'y ait pas de

sauts proprement dits , les eaux semblerent se précipiter , & leur choc contre les rochers cause un bruit effroyable.

Chemin
par terre.

Les quatre Indiens du port de *Jaen* , qui m'avoient suivi jusques-là , moins curieux que moi de voir le *Pongo* de près , avoient déjà pris les devants par terre , par un chemin de pied , ou plutôt par un escalier taillé dans le roc , pour aller m'attendre à *Borja*. Ils me laisserent cette nuit comme la précédente , seul avec un Négre esclave sur mon radeau. Je fus heureux de n'avoir pas voulu l'abandonner , & il m'y arriva une aventure qui n'a peut-être pas d'exemple. Le fleuve , dont la hauteur diminua de 25 pieds en 36 heures , continua nuoit à décroître à vûe d'œil. Au milieu de la nuit , l'éclat d'une grosse branche d'un arbre caché sous l'eau , s'étant engagé entre les pièces de

Accident singulier.

bois de mon train , où il pénétrroit de plus en plus , à mesure que celui-ci baiffoit avec le niveau de l'eau , je me vis au moment , si je n'eusse pas été présent & éveillé , de rester avec le radeau accroché & suspendu en l'air à une branche d'arbre , où le moins qui me pouvoit arriver , étoit de perdre mes Journaux & papiers d'observations , fruit de huit ans de travail. Je trouvai heureusement enfin moyen de dégager le radeau , & de le remettre à flot.

Je profitai de mon séjour forcé à *Sant-Iago* , pour mesurer géométriquement la largeur des deux rivieres , & je pris aussi les angles nécessaires pour dresser une *Carte topographique du Pongo.*

Le 12 Juillet à midi , je fis déta-
cher le radeau & pousser au large ; *Passage du Pongo.*
je fus bientôt entraîné au courant de l'eau , dans une galerie étroite & pro-

fonde , taillée en talus dans le roc , & en quelques endroits à plomb ; en moins d'une heure , je me trouvai transporté à *Borja* , trois lieues au-dessous de *Sant-Iago* , suivant l'estime ordinaire. Cependant la *Balsa* qui ne tiroit pas un demi-pied d'eau , & qui par le volume de sa charge , présentoit à la résistance de l'air une surface sept à huit fois plus grande qu'au courant de l'eau , ne pouvoit pas prendre toute la vitesse du courant , & cette vitesse elle-même diminue considérablement , à mesure que le lit de la riviere s'élargit en approchant de *Borja*. Dans l'endroit le plus étroit je jugeai que nous faisions deux toises par seconde , par comparaison à d'autres vitesses exactement mesurées.

Ses dimensions.

Le canal du *Pongo* , creusé des mains de la nature , commence une petite demi-lieue au-dessous de *Sant-*

Iago ; & va en se retrécissant de plus en plus ; ensorte que de 250 toises au moins qu'il a au-dessous de la rencontre des deux rivières , il parvient à n'avoir guère que 25 toises dans son plus étroit. Je sc̄ais qu'on n'a jusques ici donné de largeur au *Pongo* que 25 vares espagnoles , qui ne font guère que 10 de nos toises , & qu'on dit communément qu'on passe de *Sant-Iago* à *Borja* en un quart d'heure. Pour moi , j'ai remarqué que dans le pas le plus étroit , j'étois au moins à trois longueurs de mon radeau de chaque bord. J'ai compté à ma montre 57 minutes depuis l'entrée du détroit jusques à *Borja* , & tout combiné , je trouve les mesures telles que je viens de les énoncer , & quelque effort que je fasse pour me rapprocher de l'opinion reçue , j'ai peine à trouver deux lieues de 20 au degré de *Sant-Iago* à *Borja* , au lieu de trois que

46 *Voyage de la Rivière*
l'on compte ordinairement.

Choc du Radeau contre les Je heurtai deux ou trois fois rude-
ment dans les détours contre les ro-
chers ; il y auroit de quoi s'effrayer, si
on n'étoit pas prévenu. Un canot s'y
briseroit mille fois & sans ressource,
& on me montra en passant le lieu où
périt un Gouverneur de *Maynas* :
mais les pièces d'un radeau n'étant ni
clouées ni enchevêtrées, la flexibili-
té des lianes qui les assemblent, fait
l'effet d'un ressort qui amortiroit le
coup, & on ne prend aucune précau-
tion contre ces chocs à l'égard des ra-
deaux. Le plus grand danger pour
ceux-ci, est d'être emportés dans un
tournant d'eau hors du courant, com-
me il m'étoit arrivé plus haut. Il n'y
avoit pas un an qu'un Missionnaire,
qui y fut entraîné, y resta deux jours
sans provisions, & y seroit mort de
faim, si une crûe subite du fleuve ne
l'eût enfin rémis dans le fil de l'eau.

On ne descend en canot le *Pongo*, que quand les eaux sont suffisamment basses, & que le canot peut gouverner, sans être trop maîtrisé du courant. Quand elles sont au plus bas, les canots peuvent aussi remonter avec beaucoup de difficulté, mais jamais les *Balafes*.

Arrivé à *Borja*, je me trouvois dans un nouveau monde, éloigné de tout commerce humain, sur une mer d'eau douce, au milieu d'un labyrinthe de lacs, de rivières & de canaux, qui pénètrent en tout sens une forêt immense, qu'eux seuls rendent accessible. Je rencontrois de nouvelles plantes, de nouveaux animaux, de nouveaux hommes. Mes yeux accoutumés depuis sept ans à voir des montagnes se perdre dans les nues, ne pouvoient se lasser de faire le tour de l'horizon, sans autre obstacle que les seules collines du *Pongo*, qui alloient

Descrip-
tion de la
Province
de Maynas.

Voyage de la Rivière
bientôt disparaître à ma vûe. A cette
foule d'objets variés, qui diversi-
fient les campagnes cultivées des
environs de *Quito*, succédoit l'af-
pect le plus uniforme; de l'eau, de
la verdure, & rien de plus. On
foule la terre aux pieds sans la voir:
elle est si couverte d'herbes touf-
fues, de plantes & de broussailles,
qu'il faudroit un assez long travail pour
en découvrir l'espace d'un pied. Au-
dessous de *Borja*, & 4 à 500 lieues
des pierres. au-delà en descendant le fleuve, une
pierre, un simple caillou, est aussi
rare que le seroit un diamant. Les
Sauvages de ces contrées, ne sçavent
ce que c'est qu'une pierre, n'en ont
pas même l'idée. C'est un spectacle
divertissant de voir quelques-uns
d'entr'eux, quand ils viennent à *Borja*,
& qu'ils en rencontrent pour la pre-
miere fois, témoigner leur admira-
tion par leurs signes, s'empresser à
les

les ramasser, s'en charger comme d'une marchandise précieuse, & bientôt après les mépriser & les jeter, quand ils s'aperçoivent qu'elles sont si communes.

Avant que de passer outre, je crois devoir dire un mot du génie & du caractère des originaires de l'*Amérique Méridionale*, qu'on appelle vulgairement, quoiqu'improprement, *Indiens*. *Indiens*
Américains Il n'est pas ici question des Créols Espagnols ou Portugais, ni des diverses espèces d'hommes produites par le mélange des *Blancs d'Europe*, des *Noirs d'Afrique* & des *Rouges d'Amérique*, depuis que les Européens y sont entrés, & y ont introduit des Négres de *Guinée*.

Tous les anciens Naturels du pays *Leur couleur.* sont basanés & de couleur rougeâtre, *leur.* plus ou moins claire ; la diversité de la nuance a vraisemblablement pour cause principale la différente tempé-

rature de l'air des pays qu'ils habitent, variée depuis la plus grande chaleur de la Zone Torride, jusqu'au froid causé par le voisinage de la neige.

Différence de mœurs. Cette différence de climats, celle des pays de bois, de plaines, de montagnes & de rivières; la variété des alimens, le peu de commerce qu'ont entr'elles les nations voisines, & mille autres causes doivent nécessairement avoir introduit des différences dans les occupations & dans les coutumes de ces peuples. D'ailleurs on conçoit bien qu'une nation devenue chrétienne & soumise depuis un ou deux siècles à la domination espagnole ou portugaise, doit infailliblement avoir pris quelque chose des mœurs de ses conquérants, & par conséquent qu'un Indien habitant d'une ville ou d'un village du Pérou, par exemple, doit se dif-

tinguer d'un Sauvage de l'intérieur du Continent, & même d'un nouvel habitant des Missions établies sur les bords du *Marañon*. Il faudroit donc, pour donner une idée exacte des Américains, presqu'autant de descriptions qu'il y a de nations parmi eux ; cependant, comme toutes les nations d'Europe, quoique différentes entre elles en langues, mœurs & coutumes, ne laisseroient pas d'avoir quelque chose de commun aux yeux d'un Asiatique qui les examineroit avec attention ; aussi tous les Indiens Américains des différentes contrées que j'ai eu occasion de voir dans le cours de mon voyage, m'ont paru avoir certains traits de ressemblance les uns avec les autres ; & (à quelques nuances près, qu'il n'est guère permis de saisir à un voyageur qui ne voit les choses qu'en passant) j'ai cru reconnoître dans tous un même fonds de caractère.

Dij

L'insensibilité en fait la base. Je laisse à décider si on la doit honorer du nom d'apathie, ou l'avilir par celui de stupidité. Elle naît sans doute du petit nombre de leurs idées, qui ne s'étend pas au-delà de leurs besoins. Gloutons jusqu'à la voracité, quand ils ont de quoi se faire plaisir; sotbres, quand la nécessité les y oblige, jusqu'à se passer de tout, sans paraître rien désirer; pusillanimes & poltrons à l'excès, si l'ivresse ne les transporte pas; ennemis du travail, indifférens à tout motif de gloire, d'honneur ou de reconnaissance; uniquement occupés de l'objet présent, & toujours déterminés par lui; sans inquiétude pour l'avenir; incapables de prévoyance & de réflexion; se livran, quand rien ne les gêne, à une joie puérile, qu'ils manifestent par des sauts & des éclats de rire immodérés, sans objet & sans dessein; ils passent leur vie sans

penser, & ils vieillissent sans sortir de l'enfance, dont ils conservent tous les défauts.

Si ces reproches ne regardoient que les Indiens de quelques provinces du Pérou, ausquels il ne manque que le nom d'esclaves, on pourroit croire que cette espèce d'abrutissement naît de la servile dépendance où ils vivent; l'exemple des Grecs modernes prouvant assez combien l'esclavage est propre à dégrader les hommes. Mais les Indiens des Missions & les Sauvages qui jouissent de leur liberté, étant pour le moins aussi bornés, pour ne pas dire aussi stupides que les autres, on ne peut voir sans humiliation combien l'homme abandonné à la simple nature, privé d'éducation & de société, diffère peu de la bête.

Toutes les langues de l'Amérique ^{Langues}
Méridionale dont j'ai eu quelque no- ^{d'Améri-}
D iiij ^{que, toutes pauvres.}

54 *Voyage de la Riviere*

tion, sont fort pauvres ; plusieurs sont énergiques & susceptibles d'élégance, & singulièrement l'ancienne langue du *Pérou* ; mais toutes manquent de termes pour exprimer les idées abstraites & universelles ; preuve évidente du peu de progrès qu'ont fait les esprits de ces peuples. *Tems, durée, espace, être, substance, matiere, corps* ; tous ces mots & beaucoup d'autres n'ont point d'équivalent dans leurs langues : non seulement les noms des êtres métaphysiques, mais ceux des êtres moraux ne peuvent se rendre chez eux qu'imparfairement & par de longues périphrases. Il n'y a pas de mot propre qui réponde exactement à ceux de *vertu, justice, liberté, reconnoissance, ingratitudo* ; tout cela paroît fort difficile à concilier avec ce que *Garcilasso* rapporte de la police, de l'industrie, des arts, du gouvernement & du génie des an-

ciens Péruviens. Si l'amour de la patrie ne lui a pas fait illusion, il faut convenir que ces peuples ont bien dégénéré de leurs ancêtres. Quant aux autres nations de l'*Amérique Australie*, on ignore qu'elles soient jamais sorties de la barbarie.

J'ai dressé un vocabulaire des mots le plus d'usage de diverses langues Indiennes. La comparaison de ces mots avec ceux qui ont la même signification en d'autres langues de l'intérieur des terres, peut non-seulement servir à prouver les diverses transmigrations de ces peuples d'une extrémité à l'autre de ce vaste continent; mais cette même comparaison, quand elle se pourra faire avec diverses langues d'*Afrique*, d'*Europe* & des *Indes Orientales*, est peut-être le seul moyen de découvrir l'origine des *Américains*. Une conformité de langue bien avérée dé-

Mots Hébreux communs à plusieurs Langues d'Amérique cideroit sans doute la question. Le mot *Abba, Baba ou Papa*, & celui de *Mama*, qui des anciennes langues d'Orient, semblent avoir passé, avec de légers changemens, dans la plûpart de celles d'*Europe*, sont communs à un grand nombre de nations d'*Amérique*, dont le langage est d'ailleurs très-different. Si l'on regarde ces mots, comme les premiers sons que les enfans peuvent articuler, & par conséquent comme ceux qui ont dû par tout pays être adoptés préférablement par les parents qui les entendoient prononcer, pour les faire servir de signes aux idées de pere & de mere ; il restera à sçavoir pourquoi dans toutes les langues d'*Amérique*, où ces mots se rencontrent, leur signification s'est conservée sans se croiser ? Par quel hasard dans la langue *Omogua*, par exemple, au centre du Continent où

dans quelqu'autre pareille, où les mots de *Papa* & de *Mama* sont en usage, il n'est pas arrivé quelquefois que *Papa* signifiât mere, & *Mama* pere, mais qu'on y observe constamment le contraire comme dans les langues d'Orient & d'Europe ? Il y a beaucoup de vraisemblance qu'il se trouveroit parmi les naturels d'Amérique d'autres termes, dont le rapport bien constaté avec ceux d'une autre langue de l'ancien monde, pourroit répandre quelque jour sur une question jusqu'ici abandonnée aux plus conjectures.

J'étois attendu à *Borja* par le R. P. *Magnin* du canton de *Fribourg*, Missionnaire Jésuite, en qui je trouvai toutes les attentions & prévenances que j'aurois pu espérer d'un compatriote & d'un ami. Je n'eus pas besoin auprès de lui, ni depuis auprès des autres Missionnaires de son Ordre, des

58 *Voyage de la Rivière*
recommandations de leurs amis de
Quito, & moins encore des passe-
ports & des ordres de la Cour d'*Espa-
gne* dont j'étois porteur. Outre plu-
sieurs curiosités d'histoire naturelle, ce

<sup>Carte des
Missions Espa-
gnoles.</sup> Pere me fit présent d'une Carte qu'il
avoit faite des Missions Espagnoles
de *Maynas*, & d'une description des
mœurs & coutumes des nations voi-
fines. Pendant mon séjour à *Cayenne*,
j'ai aidé M. Artur, Médecin du Roi
& Conseiller au Conseil supérieur de
cette Colonie, à traduire cet ouvra-
ge d'espagnol en françois ; il est di-
gne de la curiosité du public.

<sup>Latitude
de Borja.</sup> J'observai à *Borja* la Latitude de 4
degrés 28 minutes vers le Sud.

<sup>Bouche
du Moróna.</sup> J'en partis le 14. Juillet avec le
même Pere qui voulut bien m'ac-
compagner jusqu'à la *Laguna*. Nous
laissâmes le 15. du côté du Nord,
l'embouchure du *Morona*, qui des-
cend du Volcan de *Sangay*, dont

Les cendres traversant les provinces *Macas* & de *Quito*, volent quelquefois au-delà de *Guayaquil*. Plus loin, & du même côté nous rencontrâmes les trois bouches de la rivière de *Pastaça*, dont j'ai parlé plus haut. du Pastaça. Elle étoit alors si fort débordée, qu'on ne pouvoit mettre pied à terre nulle part, ce qui m'empêcha de mesurer la largeur de la bouche principale que j'estimai de 400 toises, & presqu'aussi large que le *Marañon*. J'observai un peu au-delà le même soir & le lendemain matin, le Soleil à son coucher & à son lever, & je trouvai comme à *Quito* 8 degrés $\frac{1}{2}$ de déclinaison du Nord à l'Est. De deux Amplitudes ainsi observées consécutivement le soir & le matin, on peut conclure la déclinaison de l'Aiguille Aimantée, sans connoître celle du Soleil ; il suffit d'avoir égard au changement du Soleil en déclinaison dans l'intervalle

Remarque
sur la varia-
tion de l'ai-
guille ai-
mantée.

60 *Voyage de la Rivière*
des deux observations, s'il est assez
considérable pour pouvoir être ap-
percû avec la Bouffole.

La Laguna
principale
Mission es-
pagnole.

Le 19. nous arrivâmes à la *La-
guna*, où m'attendoit depuis six se-
maines *Don Pedro Maldonado* Gou-
verneur de la province *d'Esmeraldas*,
à qui je dois le témoignage public
qu'il s'est distingué, ainsi que ses
deux frères & tous les siens, dans
toutes les occasions, entre ceux de
qui notre détachement académique
a reçû de bons offices, pendant
notre long séjour dans la province
de *Quito*. Je l'avois trouvé disposé
à prendre, comme moi, pour passer
en *Europe*, la route de la rivière
des *Amazones*. Il avoit suivi le se-
cond des trois chemins dont j'ai
parlé, en descendant le *Pastaça*, &
il étoit arrivé, après bien des fati-
gues & des dangers, beaucoup plu-
tôt que moi à notre rendez-vous

de la *Laguna*, quoique nous fussons partis à peu près dans le même-tems, l'un de *Quito*, l'autre de *Cuenca*; il avoit fait en route avec la Boussole & un *Gnomon* portatif, les observations nécessaires pour décrire le cours de *Pastaça*, à quoi je l'avois exhorté, en lui en facilitant les moyens.

La *Laguna* est un gros village de plus de mille Indiens portant armes, & rassemblés de diverses nations. C'est la principale Mission de toutes celles de *Maynas*. Cette Bourgade est située dans un terrain sec & élevé, ce qui est difficile à rencontrer dans ces pays, & sur le bord d'un grand lac, à 5. lieues au-dessus de l'embouchure du *Guallaga*, qui a sa source comme le *Marañon*, dans les montagnes à l'Est de *Lima*. C'est par le *Guallaga*, qu'étoit descendu dans riviere. *Guallaga*,
l'Amazone *Pedro de Ursoa* dont nous

avons parlé. La mémoire de son expédition & celle des événemens qui furent cause de sa funeste aventure se conservent encore parmi les habitans de *Lamas* petit Bourg voisin du port où il s'embarqua. La largeur du *Guallaga* à sa rencontre avec le *Marañon*, pouvoit être alors de 250 toises, ou quatre fois aussi large que la *Seine* au *Pont royal*. Ce n'est qu'une riviere très médiocre en comparaison de la plûpart de celles dont je ferai mention dans la suite.

**Observa-
tions.**

Je fis à la *Laguna* plusieurs observations de latitude par le Soleil & par les Etoiles, & je la déterminai de 5 degrés 14 minutes. J'y prolongeai mon séjour de 24 heures, pour essayer d'y observer la longitude ; mais je perdis de vue *Jupiter* dans les vapeurs de l'horison, avant que de voir sortir de l'ombre son premier Satellite.

Nous partîmes le 23. de la *Laguna M. Maldonado* & moi dans deux canots de 42. à 44. piés de long & seulement de trois de large. Ils étoient formés chacun d'un seul tronc d'arbre. Les rameurs y sont placés depuis la proue jusques vers le milieu, le voyageur & son équipage sont à la poupe; & à l'abri de la pluie sous un long toît arrondi, fait d'un tissu de feuilles de palmiers entrelassées, que les Indiens préparent avec art. Ce berceau est interrompu & coupé dans son milieu, pour donner du jour au canot, & pour y entrer commodément; un toît volant de même matière qui glisse sur le toît fixe sert à couvrir, quand on veut, cette ouverture, qui sert tout à la fois de porte & de fenêtre.

Nous résolûmes de marcher jour & nuit, pour atteindre s'il étoit possible, les Brigantins ou grands ca-

Canots Indiens.

64 *Voyage de la Riviere*

nots que les Missionnaires Portugais dépêchent tous les ans au *Para*, pour aller chercher leurs provisions. Nos Indiens ramoient le jour, deux seulement faisoient sentinelle pendant la nuit, l'un à proue, l'autre à poupe, pour conduire le canot dans le fil du courant.

Précautions pour lever la nouvelle Carte du fleuve.

En m'engageant à lever la Carte du cours de l'*Amazone*, je m'étois ménagé une ressource contre l'inaction que m'eût permis une navigation tranquille, que le défaut de variété dans des objets, même nouveaux, eût pû rendre ennuyeuse. Il me falloit être dans une attention continue pour observer la Boussole, & la montre à la main, les changemens de direction du cours du fleuve, & le tems que nous employions d'un détour à l'autre, pour examiner les différentes largeurs de son lit & celles des embouchures des rivières

rivieres qu'il recevoit, l'angle que celles-ci forment en y entrant, la rencontre des Isles & leur longueur, & surtout pour mesurer la vitesse du courant & celle du canot, tantôt à terre, tantôt sur le canot même, par diverses pratiques dont l'explication feroit ici de trop. Tous mes moments étoient remplis : souvent j'ai sondé & mesuré géométriquement la largeur du Fleuve & celle des rivieres, qui viennent s'y joindre ; j'ai pris la hauteur méridienne du Soleil presque tous les jours, & j'ai observé souvent son Amplitude à son lever & à son coucher : dans tous les lieux où j'ai séjourné, j'ai monté aussi le Baromètre. Je ne ferai plus dorénavant mention de ces observations que dans les endroits les plus remarquables, réservant un plus grand détail pour nos assemblées particulières.

*Juillet**1743.*

Juillet
1743.

*Nation des
Yameos.*
*Leur lan-
gue.*

Le 25. nous laissâmes du côté du Nord, la riviere du *Tigre*, qui pourroit bien être plus grande que le fleuve du même nom en Asie, mais qui moins heureusement placée, se perd ici dans une foule de rivières beaucoup plus considérables. Le même jour nous arretâmes d'assez bonne heure & du même côté à une nouvelle Mission de Sauvages appellés *Yameos*, récemment tirés des bois. Leur langue est d'une difficulté inexprimable, & leur maniere de prononcer est encore plus extraordinaire que leur langue. Ils parlent en retirant leur respiration, & ne font sonner presque aucune voyelle. Ils ont des mots que nous ne pourrions écrire, même imparfaitement, sans employer moins de 9. ou 10. syllabes; & ces mots prononcés par eux semblent n'en avoir que trois ou quatre.

Poettarrarorincouroac signifie en leur langue le nombre *Trois* : heureusement pour ceux qui ont affaire à eux, leur arithmétique ne va pas plus loin. Quelque peu croyable que cela paroisse, ce n'est pas la seule nation Indienne qui soit dans ce cas. La langue *Brasiliennes* parlée par des peuples moins grossiers, est dans la même disette, & passé le nombre *Trois*, ils sont obligés, pour compter, d'emprunter le secours de la langue Portugaise.

Juillet

1743.

Les *Yameos* sont fort adroits à faire Leurs Sarbacanes. de longues Sarbacanes qui sont l'arme de chasse la plus ordinaire des Indiens. Ils y ajustent de petites flèches de bois de palmier qu'ils garnissent, au lieu de plume, d'un petit bourlet de coton, qui remplit exactement le vuide du tuyau. Ils les lancent avec le souffle à 30 & 40 pas, & ne manquent presque jamais leur coup. Un instru-

E ij

Juillet

1743.

Leurs Flé-
ches em-
poisonnées.

ment si simple supplée avantageuse-
ment chez toutes ces nations au dé-
faut des armes à feu. Ils trempent la
pointe de ces petites fléches , ainsi
que de celles de leurs arcs , dans un
poison si actif, que quand il est récent,
il tue en moins d'une minute l'animal
à qui la fléche a tiré du sang. Quoi-
que nous eussions des fusils , nous
n'avons guère mangé sur la Riviere
de gibier tué autrement , & souvent
nous avons rencontré la pointe du
trait sous la dent: il n'y a à cela aucun
danger; ce venin n'agit que quand il
est mêlé avec le sang; alors il n'est pas
moins mortel à l'homme qu'aux au-
tres animaux. Le contrepoison est le
sel, & plus sûrement le sucre. Je par-
lerai en son lieu des expériences que
j'en ai faites à *Cayenne* & à *Leyde*.

L'Ucaya-
le peutêtre
la vraie
source du
Marañon.

Le lendemain 26. nous rencon-
trâmes du côté du Sud l'embouchu-
re de l'*Ucayale* , l'une des plus gran-

des rivières qui grossissent le *Marañon*. Il y a lieu de douter laquelle des deux est le tronc principal dont l'autre n'est qu'un rameau. A leur rencontre mutuelle, l'*Ucayale* est plus large que le fleuve où il perd son nom. Les sources de l'*Ucayale* sont aussi les plus éloignées & les plus abondantes ; il rassemble les eaux de plusieurs Provinces du haut *Pérou*, & il a déjà reçû l'*Apu-rimac* qui le rend une rivière considérable, par la même latitude où le *Marañon* n'est encore qu'un torrent ; enfin l'*Ucayale* en rencontrant le *Marañon*, le repousse & lui fait changer de direction. D'un autre côté le *Marañon* a fait un plus long circuit, & est déjà grossi des rivières de *S. Iago*, de *Pastaça*, de *Guallaga*, &c. lorsqu'il se joint à l'*Ucayale*. De plus, il est constant que le *Marañon* est partout d'une profondeur extraordinaire. Il est vrai que l'*Ucayale* n'a jamais

Juillet
1743.

70 *Voyage de la Rivière*

Juillet
1743.

été sondé, & qu'on ignore le nombre & la grandeur des rivieres qu'il reçoit. Tout cela me persuade que la question ne pourra être décidée sans appel, tant que l'*Ucayale* ne sera pas mieux connu. Il commençoit à l'être lorsque les Missions récemment établies sur ses bords furent abandonnées après le soulèvement des *Cunivos* & des *Piros*, qui massacrèrent leur Missionnaire en 1695.

Au dessous de l'*Ucayale* la largeur du *Marañon* croît sensiblement, & le nombre de ses îles augmente. Le 27. au matin, nous abordâmes à la Mi-

Mission de *Saint-Joachin*, composée de Saint Joa- plusieurs nations Indiennes, & sur- chin. Na- tout de celle des *Omaguas*, nation maguas.

autrefois puissante, & qui peuploit en- core il y a un siècle les îles & les bords de l'*Amazone*, dans la lon- gueur d'environ 200 lieues au des- sous du *Napo*. Ils ne passent pas ce-

pendant pour originaires du pays : & il y a quelque apparence qu'ils sont venus s'établir sur les bords du *Marañon* en descendant quelqu'une des rivières qui ont leur source dans le nouveau Royaume de Grenade, pour fuir la domination des Espagnols, lorsqu'ils en firent la conquête.

Une nation qui porte le même nom d'*Omagua*, & qui habite vers la source d'une de ces rivières, l'usage des vêtements qu'on a trouvé établi chez les seuls *Omaguas* parmi les nations qui peuplent les bords de l'*Amazone*, quelques vestiges de la cérémonie du Baptême, & quelques traditions défigurées, confirment la conjecture de leur transmigration. Le *P. Samuel Fritz* les avoit tous convertis à la Religion Chrétienne, à la fin du dernier siècle, & l'oncomptoit alors dans leur pays 30. villages marqués de leurs noms sur la Carte de ce

Juillet
1743.

Juillet

1743.

Pere; nous n'en avons plus vu que les ruines ou plutôt la place. Tous leurs habitants effrayés par les incursions de quelques brigands du *Para* qui venaient les faire esclaves chez eux, se sont dispersés dans les bois & dans les Missions Espagnoles & Portugaises.

Nation des
Omaguas.

Le nom d'*Omaguas* dans la langue du *Pérou*, ainsi que celui de *Cambevas* que leur donnent les Portugais du *Para* dans la langue du *Brésil*, signifie *tête platte*; en effet ces peuples ont la bizarre coutume de presser entre deux planches le front des enfans qui viennent de naître, pour leur procurer cette étrange figure, & pour les faire mieux ressembler, disent-ils, à la pleine Lune. La langue des *Omaguas* est aussi douce & aussi aisée à prononcer & même à apprendre, que celle des *Yameos* est rude & difficile: elle n'a aucun rapport à celle du *Pérou* ni à celle du *Brésil* qu'on

parle, l'une au-dessus, & l'autre au-dessous du pays des *Omaguas* le long de la Riviere des *Amazones*.

Juillet
1743.

Les *Omaguas* font grand usage de deux sortes de plantes, l'une que les Espagnols nomment *Floripondio*, dont la fleur a la figure d'une cloche renversée, & qui a été décrite par le *P. Feuillée*; l'autre qui dans la langue *Omagua* se nomme *Curupa*, & dont j'ai rapporté la graine: l'une & l'autre est purgative. Ces peuples se procurent par leur moyen une yvresse qui dure 24. heures, pendant laquelle ils ont des visions fort étranges; ils prennent aussi la *Curupa* réduite en poudre, comme nous prenons le tabac; mais avec plus d'appareil. Ils se servent d'un tuyau de rozeau terminé en fourche, & de la figure d'un Y: ils inserent chaque branche dans une narine; cette opération suivie d'une aspiration violente, leur fait faire une

Floripon-
dio, Curu-
pa, plantes.

Juillet
1743.

grimace fort ridicule aux yeux d'un Européen, qui veut tout rapporter à ses usages.

Fertilité
du pays.

On peut juger quelle doit être l'abondance & la variété des plantes dans un pays que l'humidité & la chaleur contribuent également à rendre fertile. Celles de la province de *Quito* n'auront pas échappé aux recherches de M. *Jos. de Jussieu* notre compagnon de voyage ; mais j'ose dire que la multitude & la diversité des arbres & des plantes qu'on rencontre sur les bords de la Riviere des *Amazones*, dans l'étendue de son cours depuis la *Cordeliere des Andes*, jusqu'à la Mer, & sur les bords de diverses rivières qui se perdent dans celle-ci donneroient plusieurs années d'exercice au plus laborieux Botaniste, & occuperoient plus d'un Dessinateur. Je n'entends ici parler que du travail qu'exigeroit la description exacte de

ces plantes & leur réduction en classes, en genres & en espèces. Que sera-ce si l'on y fait entrer l'examen des vertus qui sont attribuées à plusieurs d'entr'elles, par les naturels du pays ? examen qui est sans doute la partie la plus intéressante d'une pareille étude. Il ne faut pas douter que l'ignorance & le préjugé n'aient beaucoup multiplié & exagéré ces vertus ; mais le *Quinquina*, l'*Ypecacuana*, le *Simaruba*, la *Salse pareille*, le *Guayac*, le *Cácao*, la *Vanille*, &c. seroient-elle les seules plantes utiles que l'Amérique renfermeroit dans son sein, & leur grande utilité connue & avérée n'est-elle pas propre à encourager à de nouvelles recherches ? Tout ce que j'ai pû faire a été de recueillir des graines dans les lieux de mon passage, toutes les fois que cela m'a été possible.

Le genre de plantes qui m'a paru en général frapper le plus les yeux des Singulair-
tés de quel-
ques Lian-
nes.

Juillet
1743.

Juillet
1743.

nouveaux venus, par sa singularité, ce sont ces lianes ou sorte d'osiers, dont j'ai déjà fait mention, qui tiennent lieu de cordes, & qui sont fort ordinaires en *Amérique* dans tous les pays chauds & couverts de bois. Elles ont cela de commun, qu'elles montent en serpentant autour des arbres & des arbustes qu'elles rencontrent, & qu'après être parvenues jusqu'à leurs branches, & quelquefois à une très-grande hauteur, elles jettent des filets qui retombent perpendiculairement, s'enfoncent dans la terre, y reprennent racine & s'élévent de nouveau, montant & descendant alternativement. D'autres filaments portés obliquement par le vent ou par quelque hasard, s'attachent souvent aux arbres voisins, & forment une confusion de cordages pendans & tendus en tout sens, qui offre aux yeux le même aspect que les manœuvres d'un vaisseau. Il

Il n'y a presque aucune de ces lianes à laquelle on n'attribue quelque propriété particulière , dont quelques-unes sont bien confirmées ; telle est l'*Ypecacuana*. J'en ai vu en plusieurs endroits une espèce qui a une odeur d'ail , si forte & si marquée , que cela seul la rend reconnoissable. Il y en a d'aussi grosses , & même de plus grosses que le bras ; quelques-unes étouffent l'arbre qu'elles embrassent , & le font réellement mourir à force de l'étreindre ; ce qui leur a fait donner par les Espagnols le nom de *Mata-palo* , ou *tue-bois*. Il arrive quelquefois que l'arbre séche sur pied , se pourrit & se consume , & qu'il ne reste que les spires de la liane qui forment une espèce de colonne torse isolée & à jour , que l'art auroit bien de la peine à imiter.

Les gommes, les résines, les baumes, tous les sucs enfin qui découlent par incision de diverses sortes d'ar-

Gommes,
Résines,
Baumes.

Juillet
1743.

bres, ainsi que les différentes huiles qu'on en tire, sont sans nombre. L'huile qu'on extrait du fruit d'un palmier appelé *Unguravé*, est, dit-on, aussi douce, & paroît à quelques-uns aussi bonne au goût que l'huile d'olive. Il y en a comme celle d'*Andiroba*, qui donnent une fort belle lumière, sans aucune mauvaise odeur. En plusieurs endroits les Indiens, au lieu d'huile, s'éclairent avec le *Copal* entouré de feuilles de Bananier; en d'autres avec certaines graines enfilées dans une baguette pointue, qui étant enfoncée en terre, leur tient

Cahout. lieu de chandelier. La résine appellée chou, Réfi- *Cahuchu** dans les pays de la Provin- ne élasti- ce de *Quito* voisins de la Mer, est aussi fort commune sur les bords du *Marañon*, & sert aux mêmes usages. Quand elle est fraîche, on lui donne avec des moules la forme qu'on veut; elle est impénétrable à la pluie mais

* Prononcez *Cahout-chou*.

Juillet
1743.

Ce qui la rend plus remarquable, c'est sa grande élasticité. On en fait des bouteilles qui ne sont pas fragiles, des bottes, des boules creuses qui s'aplatissent quand on les presse, & qui dès qu'elles ne sont plus gonflées, reprennent leur première figure. Les Portugais du *Para* ont appris des *Omaguas* à faire avec la même matière des pompes ou seringues qui n'ont pas besoin de piston : elles ont la forme de poires creuses, percées d'un petit trou à leur extrémité où ils adaptent une canule. On les remplit d'eau, & en les pressant, lorsqu'elles sont pleines, elles font l'effet d'une seringue ordinaire. Ce meuble est fort en usage chez les *Omaguas*. Quand ils s'assemblent entr'eux pour quelque fête, le maître de la maison ne manque pas d'en présenter une par politesse à chacun des conviés, & son usage précéde toujours parmi

Coutume
singulière
des Oma-
guas.

Juillet

1743.

Nous changeâmes de canots & d'équipages à *Saint Joachin*, d'où nous partîmes le 29. Juillet compassant notre marche dans le dessein d'arriver à l'embouchure du *Napo* à tems pour y observer la nuit du 3. Aoust une *Emersion* du premier Satellite de *Jupiter* Je n'avois depuis mon départ aucun point déterminé en Longitude, pour corriger mes distances estimées d'Est à Ouest : d'ailleurs les voyages d'*Orellana*, de *Texeira* & du P. d'*Acuña*, qui ont rendu le *Napo* célèbre, & la prétention des Portugais sur le domaine des bords du fleuve des *Amazones* jusqu'au *Napo*, rendoit ce point important à fixer. Je fis mon observation fort heureusement, malgré divers obstacles, & je recueillis par-là le premier fruit des peines que m'a-voit coûté le transport d'une Lunette de 18 pieds, dans des bois & des

Observa-
tions de La-
titude & de
Longitude
à l'Embo-
chure du
Napo.

zônes jusqu'au *Napo*, rendoit ce point important à fixer. Je fis mon obser-
vation fort heureusement, malgré di-
vers obstacles, & je recueillis par-là
le premier fruit des peines que m'a-
voit coûté le transport d'une Lunette
de 18 pieds, dans des bois & des
montagnes,

montagnes, pendant une route de plus de 150 lieues. Mon Compagnon de voyage rempli du même zèle me fut en cette occasion & dans plusieurs autres où il m'aida ; d'un grand secours, par son intelligence & son activité. J'observai d'abord la hauteur Méridienne du Soleil dans une île vis-à-vis de la grande embouchure du *Napo*. Je trouvai 3 degrés 24 minutes de Latitude Austral. Je jugeai la largeur totale du *Marañon* de 900 toises au-dessous de l'île, n'ayant pu en mesurer qu'un bras géométriquement. Le *Napo* me parut avoir 600 toises de large au-dessus des îles qui partagent ses bouches. Enfin j'observai le même soir l'*Emersion* du premier *Satellite*, & je pris aussi-tôt après la hauteur de deux Etoiles, pour en conclure l'heure. Les intervalles des observations furent mesurés avec une bonne montre ; de

~~July~~
Juillet

1743

Août. cette maniere je pus me dispenser de monter & de régler une pendule,
1743. ce qui n'eût guère été possible, & qui eût demandé du tems. Je trouve par le calcul la différence des Méridiens entre *Paris* & l'embouchure du *Napo*, de quatre heures trois quarts. Cette détermination sera plus exacte quand on aura l'heure de l'observation actuelle, en quelque lieu dont la position en longitude soit connue, & où cette *Emersion* ait été visible.

Aussi-tôt après mon observation de Longitude, nous nous remîmes en chemin : & le lendemain matin premier Août nous prîmes terre, dix à douze lieues au dessous de l'embouchure du *Napo*, à *Pévas*, aujourd'hui la dernière des Missions Espagnoles sur les bords du *Marañon*. Le P. *Fritz* les avoit étendues à plus de 200. lieues au-delà ; mais les Portugais en 1710. se sont mis en possession de la

plus grande partie de ces terres. Les nations Sauvages voisines des bords du *Napo* n'ont jamais été entièrement subjuguées par les Espagnols. Quelques-unes d'entr'elles ont massacré en différents tems les Gouverneurs & les Missionnaires qui avoient tenté de les réduire. Il y a quinze ou vingt ans que les PP. Jésuites de *Quito* ont renouvellé d'anciens établissements, & formé sur les bords de cette rivière de nouvelles Missions aujourd'hui très-florissantes.

Le nom de *Pévas* que porte la Bour-
gade où nous abordâmes, est celui
d'une nation Indienne qui fait partie
de ses habitans; mais on y a rassemblé
des Indiens de diverses nations, dont
chacune parle une langue différente,
ce qui est ordinaire par toute l'*Amé-
rique*. Il arrive quelquefois qu'une
langue n'est entendue que de deux
ou trois familles, reste misérable d'un

Août
1743.

F ij

— *Août* 1743. *Anthropophages.* peuple détruit & dévoré par un autre ! car quoiqu'il n'y ait pas aujourd'hui d'Anthropophages le long des bords du *Marañon*, il y a encore dans les terres, particulièrement du côté du Nord, & en remontant l'*Yupura*, des Indiens qui mangent leurs prisonniers. La plûpart des nouveaux habitans de *Pivas* ne sont pas encore Chrétiens, ce sont des Sauvages nouvellement tirés de leur *Fort*. Il n'est jusqu'ici question que d'en faire des hommes, ce qui n'est pas un petit ouvrage.

Je ne dois m'étendre dans l'occasion présente sur les mœurs & sur les coutumes de ces nations & d'un si grand nombre d'autres que j'ai rencontrées, qu'autant qu'elles peuvent avoir quelque rapport à la Physique ou à l'Histoire Naturelle ; ainsi je ne ferai point de description de leurs danses, de leurs instruments, de leurs festins, de leurs armes, de leurs us-

éنسiles de chasse & de pêche, de leurs ornemens bizarre d'os d'animaux & de poissons passés dans leurs narines & dans leurs lèvres, de leurs joues criblées de trous, qui servent d'étui à des plumes d'oiseaux de toutes couleurs: mais les Anatomistes trouveront peut-être quelques réflexions à faire sur l'extension monstrueuse du lobe de l'extrémité inférieure de l'oreille de quelques-uns de ces peuples, sans que pour cela son épaisseur en soit diminuée sensiblement. Nous avons été surpris de voir de ces bouts d'oreilles longs de quatre à cinq pouces, percés d'un trou de dix-sept à dix-huit lignes de diamètre, & on nous a assuré que nous n'avions rien vu de singulier en ce genre. Ils insèrent d'abord dans le trou un petit cylindre de bois, auquel ils en substituent un plus gros, à mesure que l'ouverture s'agrandit, jusqu'à ce que le

*Août
1743.*

*Usages bi-
fares.*

*Oreilles
monstrueu-
ses.*

Août

1743.

bout de l'oreille leur pende sur les épaules. Leur grande parure est de remplir ce trou d'un gros bouquet ou d'une touffe d'herbes & de fleurs qui leur sert de pendant d'oreille.

S. Paul, première Mission des Portugais. On compte six à sept journées de marche, que nous fîmes en trois jours & trois nuits, de *Pévas*, dernière

Mission Espagnole, à *St. Paul* la première des Missions Portugaises, desservie par des Religieux de l'ordre du *Mont Carmel*. Dans cet intervalle on ne rencontre aucune habitation sur les bords du fleuve. C'est-là que commencent les grandes îles anciennement habitées par les *Omaguas*. Le lit de la rivière s'y élargit si considérablement, qu'un seul de ses bras a quelquefois 8 à 900 toises. Comme cette grande étendue donne beaucoup de prise au vent, il y excite de vraies tempêtes, qui ont souvent submergé des canots. Nous essuyâmes

Largeur du fleuve.

deux orages dans notre trajet de *Péras* à *S. Paul*; mais la grande expérience des Indiens fait qu'il est rare qu'on se trouve surpris au milieu du Fleuve, & il n'y a de danger pressant que lorsqu'on n'a pas le tems de chercher un abri à l'embouchure de quelque petite riviere ou ruisseau qui se rencontre fréquemment. Dès que le vent cesse, le courant du fleuve qui brise les vagues, lui a bien-tôt rendu sa premiere tranquillité.

Un des plus grands périls de cette navigation est la rencontre de quelque tronc d'arbre déraciné, engravé dans le sable ou le limon, & caché sous l'eau qui mettroit le canot en danger de tourner ou de s'ouvrir, comme il nous arriva une fois en approchant de terre pour couper un bois dont on vantoit les vertus pour l'Hydropisie. Pour éviter cet inconvénient, on s'éloigne des bords: quant aux arbres

Août

1743.

Tempêtes.

Août.

1743.

entraînés par le courant, comme ils flotent on les voit de loin, & il est aisé de s'en garantir.

Je ne parle pas d'un autre accident beaucoup plus rare, mais toujours funeste dont on court encore le risque en côtoyant de trop près les bords du fleuve. C'est la chute subite de quelque arbre, ou par caducité, ou parce que le terrain qui le soutenoit a été insensiblement miné par les eaux. Plusieurs canots en ont été brisés & engloutis avec tous les rameurs. Sans quelque événement de cette espèce, il seroit inouï qu'un Indien se fût noyé.

Indiens
guerriers

Il n'y a aujourd'hui aucune nation guerrière ennemie des Européens sur les bords du *Marañon*, toutes se sont soumises ou retirées au loin. Cependant il y a encore des endroits où il seroit dangereux de coucher à terre. Il y a quelques années que le fils d'un

Gouverneur Espagnol dont nous avons connu le pere à *Quito*, ayant entrepris de descendre la riviere, fut surpris dans le bois, & massacré par des Sauvages du dedans des terres qu'un malheureux hazard lui fit rencontrer près des bords du Fleuve, où ils ne viennent qu'à la dérobée. Le fait nous a été conté par son camarade de voyage échappé au même danger, & aujourd'hui établi dans les Missions Portugaises.

*Août
1743.*

Le Missionnaire de *S. Paul* prévenu de notre arrivée, nous tenoit prêt un grand canot, pirogue ou brigantin équippé de quatorze rameurs avec un Patron. Il nous donna de plus un guide Portugais dans un autre canot, & nous recûmes de lui & des autres Religieux de son ordre chez qui nous avons séjourné, un traitement qui nous fit oublier que nous étions au centre de l'*Amérique*, éloignés

Parallèle
des Mis-
sions Por-
tugaises &
Espagnoles

Août
1743. de 500 lieues de terres habitées par des Européens. A *S. Paul* nous commençâmes à voir aulieu de maisons & d'Eglises de roseaux, des chapelles & des presbytères de maçonnerie , de terre & de brique , & des murailles blanchies proprement. Nous fûmes encore agréablement surpris , de voir au milieu de ces déserts des chemises de toile de *Bretagne* à toutes les femmes Indiennes , des coffres avec des ferrures & des clefs de fer dans leurs ménages , & d'y trouver des aiguilles , de petits miroirs , des couteaux, des ciseaux, des peignes , & divers autres petits meubles d'*Europe* que les Indiens se procurent tous les ans au *Para* dans les voyages qu'ils y font pour y porter le *Cacao* qu'ils recueillent sans culture sur les bords du Fleuve. Le commerce avec le *Para* donne à ces Indiens & à leurs Missionnaires un air d'aisance, qui distingue au

premier coup d'œil les Missions Portugaises, des Missions Castillanes du haut du *Marañon*, dans lesquelles tout se ressent de l'impossibilité où sont les Missionnaires de la Couronne d'Espagne de se fournir d'aucune des commodités de la vie, n'ayant aucun commerce avec les *Portugais* leurs voisins, en descendant le Fleuve; & tirant tout de *Quito* où à peine envoient-ils une fois l'année, & dont-ils sont plus séparés par la *Cordeliere*, qu'ils ne le serroient par une mer de mille lieues.

Les canots dont se servent les *Portugais*, & dont nous nous servimes depuis *Saint-Paul*, sont beaucoup plus grands & plus commodes que les canots Indiens, avec lesquels nous avions navigué dans les Missions Espagnoles. Le tronc d'arbre qui fait tout le corps des canots Indiens, ne fait chez les Portugais que la carène. Ils le fendent

Août
1743.

Août
1743.

premierement , & l'évident avec le fer ; ils l'ouvrent ensuite , par le moyen du feu , pour augmenter sa largeur : mais comme le creux diminue d'autant , ils lui donnent plus de hauteur par des bordages qu'ils y ajoutent , & qu'ils lient par des courbes au corps du bâtiment. Le gouvernail est placé dans ces canots , de maniere que son jeu n'embarrasse nullement la cabanne ou petite chambre qui est ménagée à la poupe. Quelques-uns de ces brigantins ont soixante pieds de long sur sept de large , & trois & demi de creux ; il y en a de plus grands encore & de quarante rameurs. La plûpart ont deux mâts , & vont à la voile ; ce qui est d'une grande commodité pour remonter le Fleuve à la faveur du vent d'Est , qui y regne depuis le mois d'Octobre jusques vers le mois de Mai. Il y a quatre ou cinq ans qu'un

de ces brigantins de médiocre grandeur, ponté & agréé par un Capitaine Marchand François qui s'y embarqua avec trois Mariniers François, prit le large en haute mer, au grand étonnement des habitans du *Para*, & fit en six jours du *Para* à *Cayenne* un trajet qu'on verra que je n'ai fait qu'en deux mois, dans un bâtiment du même port; obligé que j'étois de me laisser conduire terre à terre, à la mode du pays; ce qui d'ailleurs me convenoit mieux pour lever ma Carte.

Nous nous rendîmes en cinq jours & cinq nuits de navigation de *Saint-Paul* à *Coari*, non compris environ deux jours de séjour dans les Missions intermédiaires de *Yviratuha*, *Trquatuhá*, *Paraguari* & *Tefé*. *Coari* est la dernière des six peuplades des Missionnaires Carmes Portugais; les cinq premières sont formées des dé-

Août
1743.

Missions
des Carmes
Portugais.

Août
1743.

bris de l'ancienne Mission du Père *Samuel Fritz*, & composées d'un grand nombre de diverses nations, la plûpart transplantées. Toutes les six sont situées sur la rive Australe du Fleuve, où les terres sont plus hautes, & à l'abri des inondations. Entre *Saint-Paul* & *Coari* nous rencontrâmes plusieurs grandes & belles rivières, qui viennent se perdre dans celle des *Amazones*. Du côté du Sud, *Yutay*, *Yu-* les principales sont *Yutay*, plus grande *Yuruca*, *Tefé*, ^{ne} que celle d'*Yuruca*, qui la suit, & dont côté du Sud. je mesurai l'embouchure de 362 toises, celle de *Tefé* que le P. *d'Acuña* nomme *Tapi*, & celle de *Coari*, qui ne passoit il y a quelques années que pour un lac; toutes courent du Sud au Nord, & descendent des montagnes à l'Est de *Lima*, & au Nord de *Cusco*. Toutes sont navigables plusieurs mois en remontant depuis leurs embouchures; & divers Indiens ont

rapporté qu'ils avoient vu sur les bords de celle de *Coari* dans le haut des terres, un pays découvert, des mouches & quantité de bêtes à cornes (dont ils rapporterent des dépouilles;) objets nouveaux pour eux, & qui prouvent que les sources de ces rivières arrosent des pays fort différents du leur, & sans doute voisins des Colonies Espagnoles du haut *Pérou*, où l'on scait que les bestiaux se sont fort multipliés. L'*Amazone* reçoit aussi du côté du Nord dans cet intervalle, deux grandes & célèbres rivières, la première est celle *d'Yça*, qui descend comme le *Napo* des environs de *Pasto* au Nord de *Quito*, dans les Missions Franciscaines de *Sucumbios*, où elle se nomme *Putumayo*, la seconde est l'*Yupura*, qui a ses sources un peu plus vers le Nord que le *Putumayo*, & qui dans sa partie supérieure se nomme *Caquetà*, nom

Août
1743.

Putumayo;
Yupura ou
Caquetà, du
côté du
Nord.

*Août***1743.**

— totalement inconnu à ses embouchures dans l'*Amazone*. Je dis ses embouchures, car il y en a effectivement sept ou huit formées par autant de bras qui se détachent successivement du canal principal, & si loin les uns des autres, qu'il y a plus de cent lieues de distance de la première bouche à la dernière. Les Indiens leur donnent divers noms, ce qui les a fait prendre pour différentes Rivieres. Ils appellent *Yupura* un des plus considérables de ces bras ; & en me conformant à l'usage des Portugais qui ont étendu ce nom, en remontant, j'appelle *Yupura* non-seulement le bras ainsi nommé anciennement par les Indiens, mais aussi le tronc d'où se détachent ce bras & les suivans. Tout le pays qu'ils arrosent est si bas, que dans le tems des crues de l'*Amazone*, il est totalement inondé, & qu'on passe en canot d'un bras à l'autre, & à des lacs dans

dans l'intérieur des terres. Les bords de l'*Yupura* sont habités en quelques endroits par ces nations féroces dont j'ai parlé, qui se détruisent mutuellement, & dont plusieurs mangent encore leurs prisonniers. Cette rivière, non plus que les différens bras qui entrent plus bas dans l'*Amazone*, ne sont guère fréquentés d'autres Européens, que de quelques Portugais du *Para*, qui y vont en fraude acheter des Esclaves. Nous reviendrons à l'*Yupura*, en parlant de *Rio Negro*.

C'est dans ces quartiers qu'étoit ^{Village}
 situé un village Indien, où *Texeira* en ^{de l'Or.}
 remontant le Fleuve en 1637. reçut ^{Borne plan-}
 en troc des anciens habitans quelques ^{tée par Te-}
 bijoux d'un or qui fut essayé à ^{xeira.}
Quito, & jugé de 23 carats. Il donna
 à ce lieu le nom de *Village de l'Or*.
 A son retour il y planta une borne,
 & en prit possession pour la Couronne

de Portugal le 26. Août 1639. par un
acte qui se conserve dans les Archives
du Para, où je l'ai vu. Cet acte signé de
tous les officiers de son détachement,
porte que ce fut *sur une terre haute vis-à-vis des Bouches de la Riviere d'Or.*

Yquiari,
Riviere
d'Or.

Le P. d'*Acuña* assure que par divers chemins qu'il indique, on remonte de l'*Yupura* dans l'*Yquiary*, qu'il nomme la riviere *d'Or*. Il ajoute que les habitans de l'*Yquiari* faisoient commerce de ce métal avec les * *Manaos* leurs voisins, & ceux-ci avec les Indiens des bords de l'*Amazone*, desquels il acheta lui-même une paire de pendans d'oreilles d'or. Le P. *Fritz* rapporte dans son Journal, qu'en 1687. c'est-à-dire, cinquante ans après le P. d'*Acuña*, il

* Le P. *Fritz* écrit *Manaves*. La traduction François de la Relation du P. d'*Acuña* défigure ce mot, ainsi que beaucoup d'autres, en écrivant *Mavagus*. Les Portugais l'écrivent aujourd'hui *Manaos* & *Manaus*, indifféremment, & prononcent *Manaous*.

avoit vu arriver huit à dix canots. de *Manaos*, qui de leurs habitations sur les rivages de l'*Yurubech*, étoient venus à la faveur de l'inondation, pour commercer chez les *Yurimaguas* ses Catéchumènes, sur la rive septentriionale de l'*Amazone*. Il dit encore qu'ils avoient coutume d'apporter entre autres choses de petites lames d'or batu, que ces mêmes *Manaos* recevoient en échange des Indiens de l'*Yquiari*. Tous ces lieux & ces rivières sont placés sur la Carte de ce Pere. Tant de témoignages conformes, & chacun d'eux respectable, ne permettent pas de douter de la vérité de ces faits ; cependant le Fleuve, le lac, la mine d'or, la borne, & même le *Village de l'Or* attesté par la déposition de tant de témoins, tout a disparu comme un Palais enchanté, & sur les lieux on en a perdu jusqu'à la mémoire.

Août
1743.

Août
1743.

Dès le tems du P. *Fritz*, les Portugais oubliant le titre sur lequel ils fondent leur prétention, soutenoient déjà que la borne plantée par *Texeira* étoit située plus haut que la province d'*Omaguas*; & dans le même tems le P. *Fritz*, Missionnaire de la Couronne d'*Espagne*, donnant dans une autre extrémité, prétendoit qu'elle n'avoit été posée qu'aux environs de la riviere de *Cuchivara* plus de 200 lieues plus bas. Il est arrivé ici ce qui arrive presque toujours dans les disputes, chacun a exagéré ses prétentions. Quant à la borne plantée dans le *village de l'Or*, si on examine bien le Canton où est située la quatrième Mission Portugaise, en descendant, appellée *Paraguari*, sur le bord Austral de l'*Amazone*, quelques lieues au-dessus de l'embouchure de *Tefé*, (où j'ai observé 3 degrés 20 minutes de Latitude Australe) on trouvera qu'il réunit tous les caractères qui dési-

Situation de la Borne

gnent la situation de ce fameux village, dans l'Acte de *Texeira*, daté de *Guayaris*, & dans la Relation du P. *d'Acuña*. L'*Yupura* dont l'embouchure principale est vis-à-vis de *Paraguari*, sera par conséquent *Rio de Ouro*, dont les bouches mentionnées dans le même Acte étoient vis-à-vis du Village. Il reste à sçavoir que ce que sont devenus l'*Yurubech* & l'*Yquiari*, auquel le P. *d'Acuña* donne le nom de *Riviere d'Or*, & où il dit qu'on remonte par l'*Yupura*; c'est ce que j'ai eu un peu plus de peine à découvrir: je crois cependant avoir éclairci ce point, & peut-être trouvé le fondement de la fable du *Lac Parime* & du *Dorado*; mais l'ordre & la clarté demandent que cette discussion soit remise à l'article de la rivière *Noire*.

Dans le cours de notre navigation, nous avions questionné partout Amazones d'Amérique.

les Indiens des diverses nations ; & nous nous étions informé d'eux avec grand soin, s'ils avoient quelque connoissance de ces femmes belliqueuses qu'*Orellana* prétendoit avoir rencontrées & combatues, & s'il étoit vrai qu'elles vivoient éloignées du commerce des hommes, ne les recevant parmi elles qu'une fois l'année, comme le rapporte le P. *d'Acuña* dans sa Relation, où cet article mérite d'être lû par sa singularité. Tous nous dirent qu'ils l'avoient ouï raconter ainsi à leurs Peres, ajoutant mille particularités, trop longues à répéter, qui toutes tendent à confirmer qu'il y a eu dans ce continent une république de femmes qui vivoient seules sans avoir d'hommes parmi elles, & qu'elles se sont retirées du côté du Nord, dans l'intérieur des terres, par la riviere *Noire*, ou par une de celles qui descendent du même côté dans le *Marañon*.

Un Indien de S. Joachin d'Omaguas, nous avoit dit que nous trouverions peut-être encore à *Coari* un vieillard, dont le Pere avoit vu les *Amazones*. Nous apprîmes à *Coari* que l'Indien qui nous avoit été indiqué étoit mort ; mais nous parlâmes à son fils, qui paroifsoit âgé de 70 ans, & qui commandoit les autres Indiens du même village. Celui-ci nous assura que son grand pere avoit, en effet, vu passer ces femmes à l'entrée de la riviere de *Cuchiara*, qu'elles venoient de celle de *Cayamé*, qui débouche dans l'*Amazone* du côté du Sud entre *Tefé* & *Coari* ; qu'il avoit parlé à quatre d'entr'elles, dont une avoit un enfant à la mammelle : il nous dit le nom de chacune d'elles ; il ajouta qu'en partant de *Cuchiara*, elles traverserent le *Grand Fleuve*, & prirent le chemin de la riviere *Noire*. J'obmets certains détails peu vraisemblables, mais qui

ne font rien au fonds de la chose. Plus bas que *Coari*, les Indiens nous dirent par-tout les mêmes choses avec quelques variétés dans les circonstances ; mais tous furent d'accord sur le point principal.

En particulier ceux de *Topayos*, dont il sera fait mention en son lieu plus expressément, ainsi que de certaines pierres vertes connues sous le nom de *pierres des Amazones*, disent qu'ils en ont hérité de leurs peres, & que ceux-ci les ont eues des *Cougnan-tainsecouima*, c'est-à-dire en leur langue, des femmes sans mari, chez l'elles, ajoûtent-ils, on en trouve une grande quantité.

Un Indien, habitant de *Mortigura* Mission voisine du *Para*, m'offrit de me faire voir une riviere, par où on pouvoit remonter selon lui jusqu'à peu de distance du pays actuellement, disoit-il, habité par les *Amaz-*

zones. Cette riviere se nomme *Irijo*, & j'ai passé depuis à son embouchure, entre *Macapa* & le cap de *Nord*. Selon le rapport du même Indien, à l'endroit où cette riviere cesse d'être navigable à cause des sauts, il falloit, pour pénétrer dans le pays des *Amazones*, marcher plusieurs jours dans les bois du côté de l'Ouest, & traverser un pays de montagnes.

Un vieux Soldat de la garnison de *Cayenne*, aujourd'hui habitant proche des sauts de la riviere d'*Oyapoc*, m'a assuré que dans un détachement dont il étoit qui fut envoyé dans les terres pour reconnoître le pays en 1726, ils avoient pénétré chez les *Amicouanes*, nation à longues oreilles, qui habite au-de-là des sources de l'*Oyapoc* & près de celles d'une autre riviere qui se rend dans l'*Amazon*, & que là il avoit vû au col de leurs femmes & de leurs filles de ces

106. *Voyage de la Riviere*
mêmes pierres vertes dont je viens
de parler; & qu'ayant demandé à ces
Indiens d'où ils les tiroient, ceux-ci
lui répondirent qu'elles venoient de
chez les femmes *qui n'avoient point*
de mari, dont les terres étoient à sept
ou huit journées plus loin du côté de
l'Occident. Cette nation des *Ami-*
couanes habite loin de la mer dans un
pays élevé, où les rivières ne sont
pas encore navigables; ainsi ils n'a-
voient vraisemblablement pas reçû
cette tradition des Indiens de l'*Ama-*
zone, avec lesquels ils n'avoient pas
de commerce: ils ne connoissoient
que les nations contigues à leurs ter-
res, parmi lesquelles les François du
détachement de *Cayenne* avoient pris
des guides & des interprètes.

Il faut d'abord remarquer que tous
les témoignages que je viens de rap-
porter, d'autres que j'ai passé sous si-
lence, ainsi que ceux dont il est fait

mention dans les informations faites en 1726, & depuis par deux gouverneurs Espagnols * de la province de *Venezuela*, s'accordent en gros sur le fait des *Amazones*; mais ce qui ne mérite pas moins d'attention, c'est que tandis que ces diverses relations désignent le lieu de la retraite des *Amazones* Américaines, les unes vers l'Orient, les autres au Nord, & d'autres vers l'Occident; toutes ces directions différentes concourent à placer le centre commun où elles aboutissent dans les montagnes au centre de la *Guiane*, & dans un canton où les Portugais du *Para*, ni les François de *Cayenne* n'ont pas encore pénétré. Malgré tout cela, j'avoue que j'aurois bien de la peine à croire que nos *Amazones* y fussent actuellement établies, sans qu'on eût de leur

Il y a peu
d'apparen-
ce qu'elles
subsistent
aujourd'hui

* Don Diego Portales qu'on sçait qui vivoit encore à Madrid il y a quelques années, & Don Francisco Torralva son successeur.

nouvelles plus positives, de proche en proche, par les Indiens voisins des Colonies Européennes des côtes de la *Guiane*; mais cette nation ambulante pourroit bien avoir encore changé de demeure; & ce qui me paroît plus vraisemblable que tout le reste, c'est qu'elles ayent perdu avec le tems leurs anciens usages, soit qu'elles aient été subjuguées par une autre nation, soit qu'ennuyées de leur solitude, les filles aient à la fin oublié l'aversion de leurs meres pour les hommes. Ainsi quand on ne trouveroit plus aujourd'hui de vestiges actuels de cette République de femmes, ce ne seroit pas encore assez pour pouvoir affirmer qu'elle n'a jamais existé.

D'ailleurs il suffit pour la vérité du fait, qu'il y ait eu en *Amérique* un peuple de femmes, qui n'eussent pas d'hommes vivants en société avec elles. Leurs autres coutumes, & par-

ticulièrement celle de se couper une
mammelle, que le Pere d'*Acuña* leur
attribue sur la foi des Indiens, sont
des circonstances accessoires & indé-
pendantes, & ont vraisemblablement
été altérées, & peut-être ajoutées,
par les Européens préoccupés des
usages qu'on attribue aux anciennes
Amazones d'*Asie*; & l'amour du mer-
veilleux les aura fait depuis adopter
aux Indiens dans leurs récits. En effet
il n'est pas dit que le *Cacique* qui aver-
tit *Orellana* de se garder des *Amazo-
nes*, qu'il nommoit en sa langue *Co-
mapuyaras*, ait fait mention de la
mammelle coupée, & notre Indien
de *Coari* dans l'histoire de son ayeul
qui vit quatre *Amazones*, dont une
allaitoit actuellement un enfant, ne
parle point non plus de cette parti-
cularité si propre à se faire remarquer.

Je reviens au fait principal. Si pour
le nier on alléguoit le défaut de vrai-
semblance & l'espéce d'impossibilité

110 *Voyage de la Riviere*
morale qu'il y a qu'une pareille Répu-
blique de femmes pût s'établir & sub-
sistter, je n'insisterois pas sur l'exemple
des anciennes *Amazones* Asiatiques,
ni des *Amazones* modernes d'*Afri-
que* *, puisque ce que nous en lissons
dans les Historiens anciens & moder-
nes est au moins mêlé de beaucoup

Malheu-
reuse con-
dition des
Femmes
Indiennes.
de fables, & sujet à contestation. Je
me contenterois de faire remarquer
que si jamais il y a pû avoir des *Ama-
zones* dans le monde, c'est en *Améri-
que*, où la vie errante des femmes
qui suivent souvent leurs Maris à la
guerre, & qui n'en sont pas plus heu-
reuses dans leur domestique, a dû
leur faire naître l'idée & leur fournir
des occasions fréquentes de se déro-
ber au joug de leurs tyrans, en cher-
chant à se faire un établissement, où
elles pussent vivre dans l'indépendan-
ce, & du moins n'être pas réduites à

* Voyez la *Description de l'Ethopie Orientale* par
le P. Juan dos Santos Dominicain Portugais, & le
P. Labat.

la condition d'esclaves & de bêtes de somme. Une pareille résolution prise & exécutée n'auroit rien de plus extraordinaire ni de plus difficile, que ce qui arrive tous les jours dans toutes les Colonies Européennes d'*Amérique*, où il n'est que trop ordinaire que des esclaves maltraités ou mécontents, fuient par troupes dans les bois & quelquefois seuls, quand ils ne trouvent pas à qui s'associer, & qu'ils y passent ainsi plusieurs années, & quelquefois toute leur vie dans la solitude.

Je sc̄ais que tous, ou la plûpart des Indiens de l'*Amérique Méridionale* sont menteurs, crédules, entêtés du merveilleux ; mais aucun de ces Peuples n'a jamais entendu parler des *Amazones* de *Diodore de Sicile*, & de *Justin*. Cependant il étoit déjà question d'*Amazones* parmi les Indiens du centre de l'*Amérique*, avant que les Espagnols y eussent pénétré,

Il y a toute apparence qu'il y a eu des Amazones en Amérique.

112 *Voyage de la Riviere*
& il en a été mention depuis chez des
Peuples qui n'avoient jamais vû d'E-
uropéens. C'est ce que prouve l'avis
donné par le Cacique à *Orellana* & à
ses gens , ainsi que les traditions rap-
portées par le P. *d'Acuña* & par le P.
Baraze.* Croira-t-on que des Sauvages
de contrées éloignées se soient accor-
dés à imaginer, sans aucun fondement,
le même fait ; & que cette prétendue
fable ait été adoptée si uniformément
& si universellement à *Maynas*, au
Para, à *Cayenne*, à *Venezuela*, parmi
tant de nations qui ne s'entendent
point , & qui n'ont aucune commu-
nication ?

Au reste je n'ai pas fait ici l'énu-
mération ** de tous les Auteurs &
Voyageurs de toutes les nations de
l'Europe , qui depuis plus de deux

* Lettres édifiantes & curieuses , *tome X*.

** Améric Vespuce, Hulderic Shmidel, *Orellana*,
Berrio, Walter Raleigh, les PP. *d'Acuña*, *d'Ar-
tieda*, *Barazi*, &c.

Siècles ont affirmé l'existence des Amazones Américaines, & dont quelques-uns prétendent les avoir vues. Je me suis contenté de rapporter les nouveaux témoignages que nous avons eu occasion, M. *Maldonado* & moi, de recueillir dans notre route. On peut voir cette question traitée dans l'apologie du premier tome du Théâtre Critique du célèbre Pere *Feijoo*, Bénédictin Espagnol, faite par son sçavant Disciple le P. *Sarmiento*, de la même Congrégation.

Août
1743.

Le 20. Août nous partîmes de ^{Départ de} Coari avec un nouveau canot & de ^{Coari.} nouveaux Indiens. La langue du Pérou, qui étoit familière à M. *Maldonado* & à nos domestiques, & dont j'avais aussi quelque teinture, nous avoit servi à nous entendre avec les Naturels du pays dans toutes les Missions Espagnoles, où l'on a tâché d'en faire une Langue générale. A

H

— — — — —

Août
1743. — — — — —

Langues
du Pérou &
du Brésil ,
devenues
générales
dans les
Missions
qui en dé-
pendent.

S. Paul & à Tefé nous avions eu des Interprétes Portugais qui parloient la Langue du Brésil, pareillement introduite dans toutes les Missions Portugaises; mais n'en ayant point trouvé à Coari, où nous ne pûmes arriver, malgré notre diligence, qu'après le départ du grand canot du Missionnaire pour le Para, nous nous trouvâmes parmi des Indiens, avec qui nous ne pouvions converser que par signes, ou à l'aide d'un court Vocabulaire que j'avois fait de questions écrites dans leur langue; mais qui malheureusement ne contenoit pas les réponses. Je ne laissai pas de tirer d'eux quelques éclaircissements, surtout pour les noms de Rivieres. Je remarquai aussi qu'ils connoissoient plusieurs Etoiles fixes, & qu'ils donnaient des noms d'animaux au diverses Constellations. Ils appellent les *Hyades*, ou la tête du Taureau, *Tapi-*

irà Rayouba, d'un nom qui signifie aujourd'hui en leur langue *Mâchoire de Bœuf*; je dis aujourd'hui, parce que depuis que l'on a transporté des bœufs d'*Europe* en *Amérique*, les *Brasiliens*, ainsi que les *Naturels* du *Pérou*, ont appliqué à ces animaux, le nom qu'ils donnoient, chacun dans leur langue maternelle, à l'*Elan*, le plus grand des *Quadrupèdes* qu'ils connussent avant la venue des *Européens*.

Le lendemain de notre départ de *Coari*, continuant à descendre le *Fleuve*, nous laissâmes du côté du *Nord* une embouchure de l'*Yupura*, environ à cent lieues de distance de la première, & le jour suivant du côté du *Sud*, les bouches de la rivière aujourd'hui appellée *Purus*, & autrefois *Cuchivara*, du nom d'un village voisin de son embouchure: c'est dans ce village que l'ayeul du vieux *Indien* de *Coari* avoit recû la visite des *Amazo-*

Rivière
de Purus.

H ij

Août

1743.

Août
1743. *nes.* Cette riviere n'est pas inférieure aux plus grandes qui grossissent le *Marañon* de leurs eaux; & si l'on en croit les Indiens, elle lui est égale. Sept à huit lieues au-dessous de cette jonction, voyant le Fleuve sans isles, & large de 1000 à 1200 toises, je fis voguer fortement contre le courant, pour sonder, en maintenant le bateau, autant qu'il étoit possible, à la même place, & je ne trouvai pas fond à 103 brasses.

*Riviere
Noire.* Le 23. nous entrâmes dans *Rio Negro*, ou la riviere *Noire*, autre mer d'eau douce, que l'*Amazone* reçoit du côté du Nord. La Carte du P. *Fritz*, qui n'est jamais entré dans *Rio Negro*, & la dernière Carte d'*Amérique* de *Delisle*, d'après celle du P. *Fritz*, font courir cette riviere du Nord au Sud, tandis qu'il est certain, par le rapport de tous ceux qui l'ont remontée, qu'elle vient de l'Ouest

& qu'elle court à l'Est, en inclinant un peu vers le Sud. Je suis témoin par mes yeux, que telle est sa direction plusieurs lieues au-dessus de son embouchure dans l'*Amazone*, où *Rio Negro* entre si parallélement, que sans la transparence de ses eaux qui l'ont fait nommer *Riviere Noire*, on la prendroit pour un bras de l'*Amazone*, séparé par une isle. Nous remontâmes *Rio Negro* deux lieues, jus-
qu'au Fort que les Portugais y ont bâti Fort Portugais.
sur le bord Septentrional, à l'endroit le plus étroit, que je mesurai de 1203 toises, & où j'observai 3 degrés 9 minutes de Latitude. C'est le premier établissement Portugais qu'on rencontre au Nord de la riviere des *Amazones*, en la descendant. *Rio Negro* est fréquenté par les Portugais depuis plus d'un siècle, & ils y font un grand commerce d'esclaves. Il y a continuellement un détachement

Août
1743.

de la garnison du *Para* campé sur ses bords ; pour tenir en respect les nations Indiennes qui les habitent, & pour favoriser le commerce des esclaves, dans les limites prescrites par les loix de *Portugal* ; & tous les ans ce camp volant, à qui on donne le nom de *Troupe de Rachat*, pénétre plus avant dans les terres. Le Capitaine Commandant du Fort de la *Riviere Noire* étoit absent lorsque nous y abordâmes ; je ne m'y arrêtaï que vingt-quatre heures.

Missions
des bords
de la Rivie-
re Noire.

Toute la partie découverte des bords de *Rio Negro* est peuplée de Missions Portugaises, des mêmes Religieux du *Mont Carmel* que nous avions rencontrés en descendant l'*Amazone*, depuis que nous avions laissé les Missions Espagnoles. En remontant des quinze jours, des trois semaines & plus dans la *Riviere Noire*, on la trouve encore plus large qu'à son

embouchure, à cause du grand nombre d'isles & de lacs qu'elle forme. Dans tout cet intervalle le terrain sur ses bords est élevé, & n'est jamais inondé : le bois y est moins fouré, & c'est un pays tout différent des bords de l'*Amazone*.

Nous scûmes étant au Fort de la rivière *Noire*, des nouvelles plus particulières de la communication de cette rivière avec l'*Orinoque*, & par conséquent de l'*Orinoque* avec l'*Amazone*. Je ne ferai point l'énumération des différentes preuves de cette communication, que j'avois soigneusement recueillies pendant ma route; la plus décisive étoit alors le témoignage non suspect d'une Indienne des Missions Espagnoles * des bords de l'*Orinoque*, à qui j'avois parlé, & qui étoit venue en canot de chez el-

Commun-
ication de
l'*Orinoque*
avec l'*A-
mazone*
par la Rivie-
re *Noire*.

* De la nation *Cauriacani* & du village & Mission de Sainte Marie de *Bararuma*.

le au *Para*. Toutes ces preuves deviennent désormais inutiles, & cèdent à une dernière. Je viens d'apprendre par une lettre écrite du *Para* par le R. P. *Jean Ferreyra Recteur* du Collège des Jésuites, que les Portugais du camp volant de la *Riviere Noire* (l'année dernière 1744) ayant remonté de rivière en rivière, ont rencontré le Supérieur des Jésuites des Missions Espagnoles des bords de l'*Orinoque*, avec lequel les mêmes Portugais sont revenus par le même chemin, & sans débarquer, jusqu'à leur camp de la *Riviere Noire*, qui fait la communication de l'*Orinoque* avec l'*Amazone*. Ce fait ne peut donc plus aujourd'hui être révoqué en doute; c'est envain que pour y jettter quelque incertitude, on réclamerait l'autorité de l'Auteur récent de l'*Orinoque illustré*, qui après avoir été long-tems Missionnaire sur les

bords de l'*Orinoque*, traitoit encore en 1741. cette communication d'impossible.* Il ignoroit alors sans doute que ses propres lettres au Commandant Portugais, & à l'Aumônier de la *Troupe de Rachat*, étoient venues de sa mission de l'*Orinoque* par cette même route réputée imaginaire, jusqu'au *Para*, où je les ai vûes en original entre les mains du Gouverneur ; mais cet Auteur est aujourd'hui lui-même pleinement désabusé à cet égard, ainsi que je l'ai appris de M. *Bouguer*, qui l'a vû l'année dernière à *Carthagène d'Amérique*.

La communication de l'*Orinoque* & de l'*Amazone*, récemment avérée peut d'autant plus passer pour une découverte en Géographie, que quoique la jonction de ces deux Fleuves soit marquée sans aucune équivoque sur les anciennes Cartes, tous les

* V. *el Orinoco ilustrado*. Madrid. 1741. pag. 18.

Géographes modernes l'avoient supprimée dans les nouvelles, comme de concert, & qu'elle étoit traitée de chimérique par ceux qui sembloient devoir être le mieux informés de sa réalité. Ce n'est probablement pas la première fois que les vraisemblances & les conjectures purement plausibles l'ont emporté sur des faits attestés par des Relations de voyages, & que l'esprit de critique poussé trop loin a fait nier décisivement ce dont il étoit seulement encore permis de douter.

Mais comment se fait cette communication de l'*Orinoque* avec l'*Amazone* ? Une Carte détaillée de la rivière *Noire* que nous aurons quand il plaira à la Cour de *Portugal*, pourroit seule nous en instruire exactement. En attendant, voici l'idée que je m'en suis formée, en comparant les diverses notions que j'ai recueillies.

dans le cours de mon voyage à toutes les Relations, Mémoires & Cartes tant imprimées que manuscrites que j'ai pû découvrir & consulter tant sur les lieux que depuis mon retour, & surtout aux ébauches de Cartes que nous avons souvent tracées nous-mêmes mon compagnon de voyage & moi, sous les yeux & d'après le récit des Missionnaires & des navigateurs les plus intelligens parmi ceux qui avoient remonté & descendu l'*Amazone* & la rivière *Noire*.

De toutes ces notions combinées & éclaircies l'une par l'autre, il résulte qu'un petit village Indien, dans la province de *Mocoa* (à l'Orient de celle de *Pasto*, par un degré de latitude Nord) donne son nom de *Caquetá* à une rivière sur les bords de laquelle il est situé. Plus bas, ce Fleuve se partage en trois bras, dont l'un coule au Nord-Est, & c'est le fameux

Le Caquetá source commune de l'Orinoque, de la Rivière Noire & de l'Yupura.

Orinoque, qui a son embouchure vis-à-vis l'isle de *la Trinité*; l'autre prend son cours à l'Est déclinant un peu vers le Sud; & c'est celui qui plus bas a été nommé *Rio Negro* par les Portugais. Un troisième bras encore plus incliné vers le Sud est l'*Yupura* dont il a été déjà parlé tant de fois: celui-ci, comme on l'a remarqué, en son lieu se subdivise en plusieurs autres. Il reste à sçavoir s'il se détache du tronc plus haut que les deux bras précédents, ou si lui même est un rameau de ce second bras appellé *Rio Negro*: c'est sur quoi je n'ai que des conjectures; mais plusieurs raisons me portent à croire que le premier système est le plus vraisemblable. Quoi qu'il en soit; il est du moins certain que l'*Yupura*, une fois reconnu pour une branche du *Caquetá*, dont le nom est ignoré sur les bords de l'*Amazone*, tout ce que dit le P.

d'Acuña du Caquetà & de l'Yupura devient facile à entendre & à concilier. On sçait que la diversité des noms donnés aux mêmes lieux & particulièrement aux mêmes rivieres par les différents peuples qui habitent leurs bords, a toujours été l'écueil des Géographes.

C'est dans cette Isle, la plus grande du monde connu, ou plutôt dans cette nouvelle Mésopotamie, formée par l'Amazone & l'Orinoque liés entre eux par la Riviere Noire, qu'on a long-tems cherché le prétendu Lac doré de Parime & la Ville imaginaire de Manoa del Dorado; recherche qui a coûté la vie à tant d'hommes & entre autres à *Walter Raleigh*, fameux navigateur, & l'un des plus beaux esprits d'Angleterre, dont la tragique histoire est assez connue. Il est aisé de voir par les expressions du P.d'Acuña, que de son tems on n'étoit rien moins

Lac d'Or
de Parime,
Ville de
Manoa del
Dorado.

126 *Voyage de la Rivière*
que désabusé de cette belle chimère,
Je demande encore grace pour un
petit détail Géographique, qui appar-
tient trop au fond de mon sujet, pour
l'oublier, & qui peut servir à dé-
brouiller l'origine d'un roman, auquel
la soif de l'or a seul pu prêter quelque
vraisemblance. Une Ville dont les
toits & les murailles étoient couver-
tes de lames d'or, un Lac dont les
sables étoient de même métal.

Il faut se rappeler ici ce qui a été
rapporté plus haut au sujet de la rivie-
re *d'Or*, & les faits déjà cités, tirés des
Relations des PP. *d'Acuña & Fritz.*

Nation
Manaos.

Les *Manaos*, au rapport de ce
dernier auteur étoient une nation
belliqueuse, redoutée de tous ses voi-
sins. Elle a long-tems résisté aux ar-
mes des *Portugais*, dont à présent elle
est amie : il y en a plusieurs aujour-
d'hui fixés dans les peuplades & les
Missions des bords de la rivière *Noi-*

re. Quelques-uns font encore des courses dans les terres chez des nations sauvages, & les Portugais se servent d'eux pour leur commerce d'esclaves. C'étoient deux de ces Indiens *Manaos* qui avoient pénétré jusqu'à l'*Orinoque*, & qui avoient enlevé & vendu aux Portugais l'Indienne Chrétienne dont j'ai parlé. Le P. *Fritz* dit expressément dans son journal, que ces *Manaos* qu'il vit venir trafiquer avec les *Indiens* des bords de l'*Amazone*, & qui tiroient leur or de l'*Yquiari*, avoient leurs habitations sur les bords de la riviere nommée *Yurubech*. A force de perquisitions, j'ai appris qu'en remontant l'*Yupura* pendant cinq journées, on rencontreroit à main droite un *Lac* qu'on traversoit en un jour, appellé *Marahi*, ou *Para-hi*, qui dans la langue du Brésil, voudroit dire *Eau de Riviere*, & que de là traînant le ca-

L'Yquiari
& l'Yuru-
bech re-
trouvés.

not, quand le fond manque, en des endroits qui sont inondés dans le tems des débordements, on entroit dans une riviere appellée *Yurubach*, par laquelle on descendoit en cinq jours dans la riviere *Noire*; enfin que celle-ci, quelques journées plus haut, en recevoit une autre appellée *Qui-quiari*, qui avoit plusieurs sauts, & qui venoit d'un pays de montagnes & de mines. Peut-on douter que ce ne soient là l'*Yurubach* & l'*Yquiari* des PP. d'*Acuña* & *Fritz*. Celui-ci, sur le rapport des Indiens, dont il est difficile de tirer des notions claires & distinctes, surtout quand il faut se servir d'Interpréte, donne à ces deux rivieres un cours différent du véritable; il fait tomber l'*Yurubach* dans l'*Yquiari*; & celui-ci dans un grand Lac au milieu des terres; mais leurs noms sont à peine altérés. On voit sur la Carte du P. *Fritz* une grande peuplade

peuplade de *Manaos* dans le même canton ; il la nomme *Yenefiti*. Je n'ai pu en scavoir de nouvelles positives, ce qui n'a rien d'extraordinaire, la nation *Manaos* ayant été transplantée & dispersée ; mais il paroît très-vraisemblable que de la capitale des *Manaos*, on ait forgé la ville de *Manoa*. Je ne m'arrête point à chercher dans *Mara-hi* ou *Para-hi* l'étymologie de *Parime*. Je m'en tiens aux faits constants. Les *Manaos* ont eu dans ce canton une peuplade considérable ; les *Manaos* étoient voisins d'un grand *Lac* & même de plusieurs grands *Lacs*, car ils sont très fréquents dans un pays bas & sujet aux inondations. Les *Manaos* tiroient de l'or de l'*Yquiari*, & en faisoient de petites lames : voilà des faits vrais, qui ont pu à l'aide de l'exagération, donner lieu à la fable de la ville de *Manoa* & du *Lac doré*. Si l'on trouve qu'il y a encore bien loin

Conjecture
sur la fable
de *Manoa*
& du *lac*
doré.

130 *Voyage de la Rivière*
des petites lames d'or des *Manaos* à
aux toits d'or de la ville de *Manoa*,
& qu'il n'y a pas moins loin des pail-
lettes de ce Métal, dérobées des mi-
nes par les eaux de l'*Yquiari*, au sable
d'or de *Parime*; on ne peut nier que
d'une part l'avidité & la préoccupa-
tion des Européens qui vouloient à
toute force trouver ce qu'ils cher-
choient, & de l'autre le génie men-
teur & exagératif des Indiens inté-
ressés à écarter des hôtes incommo-
des, ont pu facilement rapprocher
des objets si éloignés en apparence,
les altérer & les défigurer au point
de les rendre méconnoissables. L'hi-
stoire des découvertes du nouveau
monde, fournit plus d'un exemple
de pareilles métamorphoses.

Nouveau voyage pour dé-
couvrir le lac de Pari-
me, J'ai entre les mains un extrait de
Journal & une ébauche de Carte du
voyageur *, vraisemblablement le
Nicolas Hortsman, natif de Hildesheim.

plus moderne de ceux qui se sont jamais entêtés de cette découverte. Il m'a été communiqué au *Para*, par l'auteur même, qui en l'année 1740. remonta la rivière d'*Essequebe*, dont l'embouchure dans l'Océan est entre la rivière de *Surinam* & l'*Orinoque*. Après avoir traversé des lacs & de vastes campagnes, tantôt traînant, tantôt portant son canot, avec des peines & des fatigues incroyables, & sans avoir rien trouvé de ce qu'il cherchoit, il parvint enfin à une rivière qui coule au Sud, & par laquelle il descendit dans *Rio Negro*, où elle entre du côté du Nord. Les Portugais lui ont donné le nom de rivière *Blanche*, & les Hollandais d'*Essequebe* celui de *Parima*; sans doute parce qu'ils ont cru qu'elle conduissoit au lac *Parime*, comme le même nom a été donné à *Cayenne* à une autre rivière, par une raison semblable. Au reste on

croira, si l'on veut, que le lac *Parimé* est un de ceux que traversa le voyageur que je viens de citer; mais il leur avoit trouvé si peu de ressemblance au portrait qu'il s'étoit fait du *Lac doré*, qu'il m'a paru très-éloigné d'applaudir à cette conjecture.

Août
1743.

Les eaux claires & crystallines de la riviere *Noire* avoient à peine perdu leur transparence en se mêlant avec les eaux blanchâtres & troubles de l'*Amazone*, lorsque nous rencontrâmes du côté du Sud la premiere embouchure d'une autre riviere qui ne céde guère à la précédente, & qui n'est pas moins fréquentée des Portugais. Ceux-ci l'ont nommée *Rio* de la

*Riviere de
la Madera
ou du Bois.*

Madera ou *riviere du Bois*, peut-être à cause de la quantité d'arbres qu'elle charrie dans le tems de ses débordements. C'est assez pour donner une idée de l'étendue de son cours, de dire qu'ils l'ont remontée en 1741,

jusqu'aux environs de *Santa Cruz de la Sierra*, ville épiscopale du haut Pérou, située par 17 degrés & demi de Latitude Australe. Cette riviere porte le nom de *Mamore*, dans sa partie supérieure, où sont les Missions des *Moxes* dont les Jésuites de la province de *Lima* ont donné une Carte en 1713. qui a été insérée dans le *t. XII des Lettres édifiantes & curieuses* : mais la source la plus éloignée de la *Madera* est voisine des mines du *Potosi*, & peu distante de l'origine du *Pilcomayo*, qui va se jettter dans le grand Fleuve de la *Plata*.

L'*Amazone* au-dessous de la rivière *Noire* & de la *Madera*, a communément une lieue de large ; quand elle forme des îles, elle en a quelquefois deux & trois, & dans le tems des inondations, elle n'a plus de limites. C'est ici que les Portugais du *Para*, commencent à lui donner le nom de rivière des *Amazones* ; plus haut ils ne

Août
1743.

— *la connoissent que sous celui de Rio de Solimoes, riviere des poissons, nom qui lui a probablement été donné à cause des fléches empoisonnées dont nous avons parlé, qui sont l'arme la plus ordinaire des habitans de ses bords.*

*Riviere des Ama-
zones pro-
prement di-
ce.* Le 28. nous laissâmes à main gau-
che la riviere de *Jamundas*, que le
P. d'*Acuña* nomme *Cunuris*, & pré-
tend être celle où *Orellana* fut atta-
qué par ces femmes guerrieres, qu'il
appella *Amazones*. Un peu au- des-
sous nous prîmes terre du même cô-
té au pied du Fort Portugais de *Pau-*
Détroit de xis, où le lit du Fleuve est resserré
Pauxis, Fort Por- dans un détroit de 905 toises de
tugais. *Les marées* y sont sensi-
bles. large. Le flux & le reflux de la Mer
parvient jusqu'à ce détroit, du moins
il y est sensible par le gonflement des
eaux du Fleuve, qui s'y fait remarquer
de douze en douze heures, & qui re-
tarde chaque jour comme sur les cô-

Août

1734.

tes. La plus grande hauteur du flux que j'ai mesurée au *Para*, n'étant guère que de dix pieds & demi dans les grandes marées, il s'ensuit que le Fleuve, depuis *Pauxis* jusqu'à la Mer, c'est-à-dire sur deux cens & tant de lieues de cours, ou trois cens soixante lieues, selon le P. *d'Acuña*, ne doit avoir guère plus de dix pieds & demi de pente; ce qui s'accorde avec la hauteur du Mercure, que je trouvai au Fort de *Pauxis*, 14 toises au-dessus du niveau de l'eau, d'environ une ligne un quart moindre qu'au *Para*, au bord de la Mer.

On conçoit bien que le flux qui se fait sentir au Cap de *Nord*, à l'embouchure de la rivière des *Amazones*, ne peut parvenir au détroit de *Pauxis*, à 200 & tant de lieues de la mer; qu'en plusieurs jours, au lieu de cinq ou six heures, qui est le temps ordinaire que la mer emploie

A plus de
200 lieues
de la Côte.

I iiii

Progrès
des Marées
par ondula-
tions. à remonter. Et en effet depuis la Côte jusqu'à *Pauxis*, il y a une vingtaine de parages qui désignent, pour ainsi dire, les journées de la marée, en remontant le Fleuve. Dans tous ces endroits l'effet de la haute mer se manifeste à la même heure que sur la Côte ; & supposant, pour plus de clarté, que ces différents parages sont éloignés l'un de l'autre d'environ douze lieues, le même effet des marées se fera remarquer dans leurs intervalles à toutes les heures intermédiaires, à scavoir dans la supposition des douze lieues, une heure plus tard de lieue en lieue, en s'éloignant de la mer. Il en est de même du reflux aux heures correspondantes. Au surplus, tous ces mouvements alternatifs, chacun en son lieu, sont sujets aux retardemens journaliers, comme sur les Côtes. Cette espèce de marche des marées par ondulations a vraisemblablement lieu en

pleine mer, & il paroît qu'elle doit retarder de plus en plus, depuis le point où commence le refoulement des eaux jusques sur les Côtes. La proportion dans laquelle décroît la vîtesse des marées en remontant dans le Fleuve, deux courants opposés qu'on remarque dans le tems du flux, l'un à la surface de l'eau, l'autre à quelque profondeur; deux autres, dont l'un remonte le long des bords du Fleuve & s'accélère; tandis que l'autre au milieu du lit de la riviere, descend & retarde; enfin deux autres courants opposés qui se rencontrent souvent dans le voisinage de la mer dans des canaux de traverse naturels, où le flux entre à la fois par deux côtés opposés: tous ces faits dont j'ignore que plusieurs aient été observés, leurs différentes combinaisons, divers autres accidens des marées, sans doute plus fréquents & plus

Divers accidens des Marées.

— — — — —
Août
1743. variés qu'ailleurs dans un Fleuve où elles remontent vraisemblablement à une plus grande distance de la mer qu'en aucun autre endroit du monde connu, donneroient lieu sans doute à des remarques curieuses & peut-être nouvelles : mais pour donner moins à la conjecture, il faudroit une suite d'observations exactes ; ce qui demanderoit un long séjour dans chaque lieu, & un délai qui ne convenoit guère à la juste impatience où j'étois de revoir la *France* après une absence qui avoit déjà duré près de neuf ans. Je n'ai pas laissé d'examiner aux environs du *Para* & dans le voisinage du Cap de *Nord*, un autre Phénomène des grandes marées, plus singulier que tous les précédents ; j'en parlerai en son lieu.

Nous fûmes reçus à *Pauxis*, comme nous l'avions été par-tout depuis que nous voyagions sur les terres de

Portugal. Le Commandant * nous tint au Fort quatre jours, & un jour à sa maison de Campagne; il nous accompagna ensuite jusqu'à la forteresse de *Curupa*, six à sept journées au-dessous de *Pauxis*, & à moitié chemin du *Para*. Les ordres les plus précis de sa Majesté Portugaise & les plus favorables pour la sûreté & la commodité de mon passage, m'avoient devancé en tous lieux: ils s'étendoient à tous ceux qui m'accompagnoient, & j'ai dû les agréments que ces ordres m'ont procuré sur ma route & au *Para*, à un Ministre qui aime les Sciences & qui en connoît l'utilité; le même dont la vigilance ne s'étoit point lassée de pourvoir à tous les besoins de notre nombreuse compagnie pendant notre long séjour à *Quito*.

En moins de seize heures de marche, nous nous rendîmes de *Pau-* Riviere & Fort Portugais de Topayos.

* El Capitam Manuel Maziel Parente.

Août
1743.

Ordres de
de la Cour
de Portu-
gal.

xis à la forteresse de *Topayos*, à l'en-
Septemb. trée de la riviere du même nom; celle-

1743. ci est encore une des rivieres du pre-
mier ordre. Elle descend des mines
du *Brésil*, en traversant des pays in-
connus habités par des nations Sau-
vages & guerrieres, que les Mission-
naires Jésuites travaillent à apprivoi-
ser.

~~la~~ Nation
de Tupi-
nambas.

Des débris du bourg de *Tupinam-
bara*, situé autrefois dans une grande
isle, à l'embouchure de la riviere de
la *Madera*, s'est formé celui de *To-
payos*, & ses habitans sont presque tout
ce qui reste de la vaillante nation des
Tupinambas, dominante il y a deux
siècles dans le *Brésil*, où ils ont laissé
leur langue. On peut voir leur histo-
ire & leurs longues pérégrinations
dans la relation du P. *d'Acuña*.

Pierres
vertes, dites
Pierres d'A.
mazones.

C'est chez les *Topayos*, qu'on trou-
ve aujourd'hui, plus aisément que par-
tout ailleurs, de ces pierres vertes,

Connues sous le nom de *Pierres des Amazones*, dont on ignore l'origine, & qui ont été fort recherchées autrefois, à cause des vertus qu'on leur attribuoit, de guérir de la Pierre, de la Collique néphrétique & de l'Epilepsie *. Il y en a eu un traité imprimé sous le nom de *Pierre Divine*. La vérité est qu'elles ne diffèrent, ni en couleur, ni en dureté du *Jade Oriental*; elles résistent à la lime, & on n'imagine pas par quel artifice les anciens *Américains* ont pû les tailler & leur donner diverses figures d'animaux. C'est sans doute ce qui a donné lieu à une fable, peu digne d'être réfutée. On a débité fort sérieusement que cette pierre n'étoit autre que le limon de la riviere, auquel on donnoit la forme qu'on désiroit en le paîtris-
Taillées
par les In-
diens, sans
fer ni acier.

* V. Lett. 23. de *Voiture à Mlle. Paulet*. Dissert. sur la riviere des *Amazones*, qui precede la traduction de la Relation du P. d' *Acuña*. Voyage aux îles de l'Amérique par le P. *Labat*.

sant quand il étoit récemment tiré, & qui acquéroit ensuite à l'air cette extrême dureté. Quand on accorderoit gratuitement cette merveille, dont quelques gens crédules ne se sont désabusés qu'après avoir essayé inutilement un procédé si simple, il resteroit un autre problème de même espèce à proposer à nos Lapidaires. Ce
Emerau-
des taillées. font des Emeraudes arrondies, polies & percées de deux trous coniques, diamétralement opposés sur un axe commun, telles qu'on en trouve encore aujourd'hui au Pérou sur les bords de la rivière de S. Iago, dans la province d'*Esmeraldas*, à quarante lieues de *Quito*, avec divers autres monumens de l'industrie de ses anciens habitans. Quant aux pierres vertes, elles deviennent tous les jours plus rares, tant parce que les Indiens, qui en font grand cas, ne s'en défont pas volontiers, qu'à cause du

grand nombre qui a passé en *Europe*. Septemb.]

Le 4. nous commençâmes à voir 1743.
distinctement des montagnes du côté Monta-
gnes & mi-
nes.
du Nord, à douze ou quinze lieues
dans les terres. C'étoit un spectacle
nouveau pour nous, qui depuis le
Pongo avions navigué deux mois sans
voir le moindre côteau. Ce que nous
appercevions étoient les collines an-
térieures d'une longue chaîne de
montagnes, qui s'étend de l'Ouest à
l'Est, & dont les sommets font les
points de partage des eaux de la *Guia-
ne*. Celles qui prennent leur pente du
côté du Nord, forment les rivières
de la côte de *Cayenne* & de *Surinam*;
& celles qui coulent vers le Sud,
après un cours fort peu étendu, vien-
nent se perdre dans l'*Amazone*. C'est
dans ces montagnes que se sont reti-
rées les *Amazones* d'*Orellana*, sui-
vant la tradition du pays. Une autre
tradition qui n'est pas moins établie,

— Septemb. 1743. & dont on prétend avoir eu des preuves plus réelles, c'est que ces montagnes abondent en mines de divers métaux. Ce dernier point n'est cependant pas plus éclairci que l'autre, quoique d'une nature à exciter l'attention d'un plus grand nombre de Curieux.

Variation de l'Aiguille Aimantée.

Le 5. au soir j'observai au Soleil couchant, la variation de la Boussole, de 5 degrés & demi du Nord à l'Est. N'ayant pas trouvé où mettre pied à terre, je fis mon observation sur le tronc d'un arbre déraciné, que le courant avoit poussé sur le bord du Fleuve. Nous eûmes la curiosité de le mesurer, & nous trouvâmes sa longueur entre les racines & les branches de 84 pieds, & sa circonférence de 24 pieds, quoiqu'il fût desséché & dépouillé de son écorce. Par celui-ci que le hazard nous fit rencontrer, par la grandeur des Pi-

Arbre d'une grandeur énorme.

rogues

rogues dont j'ai parlé, creusées dans un seul tronc d'arbre, & par une table d'une seule pièce de huit à neuf pieds de long, sur quatre & demi de large, d'un bois dur & poli, que nous vîmes depuis chez le Gouverneur du *Para*; on peut juger de quelle hauteur & de quelle beauté sont les bois des bords de l'*Amazone* & de plusieurs rivieres qui tombent dans celle-ci.

Le 6. à l'entrée de la nuit nous laissâmes le canal principal de l'*Amazone*, vis-à-vis du Fort de *Paru* situé sur le bord septentrional & nouvellement rebâti par les *Portugais*, sur les ruines d'un vieux Fort que les *Hollandois* y ont eu. Là, pour éviter de traverser la riviere de *Xingu* à son embouchure où il s'est perdu beaucoup de canots, nous entrâmes de l'*Amazone* dans *Xingu*, par un canal naturel de communication. Les isles qui divisent la bouche de *Xingu* en

Septemb.

1743.

Fort Por-
tugais, de
Paru.Riviere
de *Xingu*.

K

plusieurs canaux, m'empêcherent de Septemb. mesurer sa largeur géométriquement ; 1743. mais à la vûe elle n'a pas moins d'une lieue. C'est la même riviere que le P. d'Acuña nomme * *Paranaiba*, & le P. Fritz dans sa Carte *Aoripana*; *Xingu* est le nom *Indien* d'un village où il y a une Mission à quelques lieues en remontant la riviere. Elle descend, ainsi que celle de *Topayos*, des Mines du Brésil; elle a un saut, sept à huit journées au-dessus de son embouchure; ce qui ne l'empêche pas d'être navigable, en remontant pendant plus de deux mois. Ses bords abondent en deux sortes d'arbres aromatiques, l'un appelé *Cuchiri*, & l'autre *Puchiri*. Leurs fruits sont à peu près de la grosseur d'une olive; on les rape comme la noix muscade, & on s'en sert aux mêmes usages. L'écorce du premier a la saveur & l'odeur

* Les rivières ont divers noms dans les différentes langues

du clou de girofle, que les *Portugais* noniment *Cravo*; ce qui a fait appeler par corruption l'arbre qui produit cette écorce, bois de *Crabe*, par les *Français* de *Cayenne*. Si les épiceries qui nous viennent de l'*Orient*, laissoient quelque chose à désirer en ce genre, celles-ci seroient plus connues en *Europe*. Elles entrent dans la composition de diverses liqueurs fortes en *Italie* & en *Angleterre*.

Depuis la rencontre de *Xingu* avec l'*Amazone*, la largeur de celle-ci est si considérable, qu'elle suffiroit pour faire perdre de vue un bord de l'autre, quand les grandes îles qui se succèdent les unes aux autres permettroient à la vue de s'étendre. Là nous commençâmes à être entièrement délivrés des *Moustiques*, *Maringoins* & moucherons de toute espèce, la plus grande incommodité que nous ayons eue dans le cours de notre naviga-

Septemb.
1743.

tion. Ils sont si insupportables, que les
Septemb. Indiens mêmes ne voyagent point
1743. sans un Pavillon de toile de coton, pour se mettre à l'abri pendant la nuit. Il y a des tems & des lieux, & particulièrement dans le pays des *Omaguas*, où l'on est continuellement enveloppé d'un nuage épais de ces insectes volants, dont les piquûres causent une démangeaison excessive. C'est un fait constant & digne de remarque, que depuis l'embouchure de *Xingu*, il ne s'en trouve plus, du moins à peine en voit-on sur la rive droite de l'*Amazone*, en descendant, tandis que le bord opposé en est continuellement infesté. Après avoir réfléchi, & examiné la situation des lieux, j'ai jugé que cette différence étoit produite par le changement de direction du cours de la riviere en cet endroit. Elle tourne au Nord, & le vent d'Est

Terme
fixe où cesse
l'incom-
modité des
mouche-
rons.

qui y est presque continual, doit porter ces insectes sur la rive Occidentale.

Septemb.

1743.

Curupa,
ville Por-
tugaise &
Forteresse.

Nous arrivâmes le 9. au matin à la Forteresse Portugaise de *Curupa*, bâtie par les *Hollandois*, lorsqu'ils étoient les maîtres du *Brésil*. Le Lieutenant de Roi * nous reçut avec des honneurs extraordinaire. Les trois jours de notre séjour furent une fête continue, & il nous traita avec une magnificence qui visoit à la profusion, & que le pays ne sembloit pas promettre. *Curupa* est une petite ville Portugaise, où il n'y a d'autres Indiens que les esclaves des habitans. Elle est dans une situation agréable, dans un terrain élevé, sur le bord Austral du Fleuve, à huit journées au-dessus du *Para*.

Depuis *Curupa* où le flux & reflux deviennent très-sensibles, les bateaux ne marchent plus qu'à la faveur des Naviga-
tion par les Marées.

El Capitam mor Joseph de Souza e Menezes.

K iij

marées. Quelques lieues au-dessous

Septemb.

1743.

Tagipuru,
bras dé-
tourné qui
conduit au
Para.

de cette place, un petit bras de l'*Amazone*, appelé *Tagipuru*, se détache du grand canal qui tourne au Nord, & prenant une route toute opposée vers le Sud, il embrasse la grande île de *Joanes* ou de *Marayo*, défigurée dans toutes les Cartes; delà il revient au Nord par l'Est, décrivant un demi-cercle, & bientôt il se perd, pour ainsi dire, dans une mer formée par le concours de plusieurs grandes rivieres, qu'il rencontre successivement. Les plus considérables sont

*Riviere de
dos Bocas.*

premierement *Rio de dos Bocas*, ou riviere des deux Bouches, formée de la rencontre des rivieres de *Guanapu* & de *Pacajas*, large de plus de deux lieues à son embouchure, & que toutes les anciennes Cartes nomment, ainsi que *Laet*, riviere du *Para*. En second lieu, la riviere des *Tocantins*, plus large encore que la précédente,

*Des To-
cantins.*

& qui se remonte plusieurs mois, descendant comme *Topayos* & *Xingu*, des mines du *Brésil*, dont elle apporte quelques fragments parmi son sable; & enfin la rivière de *Muju*, que j'ai trouvée, à deux lieues au-dedans des terres, large de 749 toises, & sur laquelle nous rencontrâmes une Frégate de *sa Majesté Portugaise*, qui remontoit à voiles déployées, pour aller chercher, plusieurs lieues plus haut, des bois de Menuiserie, rares & précieux par-tout ailleurs. C'est sur le bord Oriental de *Muju* qu'est située la ville du *Para*, immédiatement au-dessous de l'embouchure de la rivière de *Capim*, qui vient d'en recevoir une autre appellée *Guanma*. Il n'y a que la vûe d'une Carte qui puisse donner une idée distincte de la position de cette ville, sur le concours de tant de rivières, & faire connoître que ce n'est pas sans fon-

Septemb.
1743.

De Muju,

Situation
de la ville
du Para,

dement que ses habitans sont fort éloignés de se croire sur le bord de l'*Amazone*, dont il est vraisemblable qu'une seule goute ne baigne pas le pied des murailles de leur ville; à peu près comme on peut dire que les eaux de la *Loire* n'arrivent pas à *Paris*, quoique la *Loire* communique avec la *Seine* par le canal de *Briare*. En effet il y a lieu de croire que la grande quantité d'eaux courantes qui séparent la terre ferme du *Para* d'avec l'isle de *Joanes* ne seroit pas diminuée sensiblement, quand la communication de ces eaux avec l'*Amazone* seroit interceptée par l'obstruction ou la déviation du petit bras de ce Fleuve, qui vient, pour ainsi dire, prendre possession de toutes ces rivières, en leur faisant perdre leur nom. Tout ceci ne sera, si l'on veut, qu'une question de nom; & je ne laisserai pas de dire, pour m'accommoder

au langage reçu , que le *Para* est sur l'embouchure Orientale de la riviere des *Amazones* : il suffit d'avoir expliqué comment cela se doit entendre.

Je fus conduit de *Curupa* au *Para* , ^{Septemb.} sans être consulté sur le choix de 1743. ma route , entre des isles , par des canaux étroits & remplis de détours ^{Route de Curupa au Para.} qui traversent d'une riviere à l'autre , & par le moyen desquels on évite le danger de les traverser à leur embouchure. Ce qui faisoit ma sûreté , & ce qui eût fait de plus la commodité d'un autre Voyageur , devenoit extrêmement incommode pour moi , dont le but principal étoit la construction de ma Carte. Il me fallut redoubler d'attention , pour ne pas perdre le fil de mes routes dans ce *Dédale* tortueux d'isles & de canaux sans nombre.

Je n'ai point encore parlé des ^{Animaux du pays.} poissons singuliers , qui se rencon-

trent dans l'*Amazone*, ni des différentes espèces d'animaux rares qu'on voit sur ses bords. Cet article seul fourniroit la matiere d'un ouvrage, & cette seule étude demanderoit un voyage exprès, & un voyageur qui n'eût d'autre occupation. Je ne ferai mention que de quelques-uns des plus singuliers.

PoissONS.

Lamentin
ou Poisson
Bœuf.

Je dessinai à S. Paul d'*Omaguas*, d'après nature, le plus grand des poisssons connus d'eau douce, à qui les Espagnols & les Portugais ont donné le nom de *Vache marine*, ou de *Poisson Bœuf*, qu'il ne faut pas confondre avec le *Phoca* ou *Veau marin*. Celui dont il est question, paît l'herbe des bords de la riviere: sa chair & sa graisse ont assez de rapport à celles du veau. La femelle a des mammelles qui lui servent à allaiter ses petits. Quelques-uns ont rendu la ressemblance avec le Bœuf encore plus

complette, en attribuant à ce poisson des cornes dont la nature ne l'a pas pourvû. Il n'est pas amphibia, à proprement parler, puisqu'il ne sort jamais de l'eau entierement, & n'en peut sortir, n'ayant que deux nâgeoires assez près de la tête, en forme d'aîlerons de 16 pouces de long, qui lui tiennent lieu de bras & de pieds; il ne fait qu'avancer sa tête hors de l'eau, pour atteindre l'herbe sur le rivage. Celui que je dessinai étoit femelle, sa longueur étoit de sept pieds & demi de Roi, & sa plus grande largeur de deux pieds : j'en ai vu depuis de plus grands. Les yeux de cet animal n'ont aucune proportion à la grandeur de son corps; ils sont ronds, & n'ont que trois lignes de diamètre; l'ouverture de ses oreillés est encore plus petite, & ne paroît qu'un trou d'épingle. Quelques-uns ont cru ce poisson particulier à la riviere des

Amazones ; mais il n'est pas moins commun dans l'*Orinoque*. Il se trouve aussi, quoique moins fréquemment, dans l'*Oyapoc* & dans plusieurs autres rivieres des environs de *Caienne* & de la côte de la *Guyane*, & vraisemblablement ailleurs. C'est le même qu'on nomme *Lamentin* à *Cayenne* & dans les *Isles Françoises* d'*Amérique* ; mais je crois l'espèce un peu différente. Il ne se rencontre pas en haute Mer , il est même rare près des embouchures des rivieres , mais on le trouve à plus de mille lieues de la Mer , dans la plûpart des grandes rivieres qui descendant dans celle des *Amazones*, comme dans le *Guallaga*, le *Pastaça* , &c. Il n'est arrêté dans l'*Amazone*, que par le *Pongo de Borja* dont nous avons parlé ; mais cette barriere n'est pas un obstacle pour un autre poisson appellé *Mixano* , aussi petit que l'autre est grand , & dont

Le Mixano.

plusieurs ne sont pas si longs que le doigt. Ils arrivent tous les ans à *Borja* en foule quand les eaux commencent à baisser vers la fin de Juin. Ils n'ont rien de singulier que la force avec laquelle ils remontent contre le courant. Comme le lit étroit de la rivière les rassemble nécessairement près du détroit, on les voit traverser en troupes d'un bord à l'autre, & vaincre alternativement sur l'un ou sur l'autre rivage la violence avec laquelle les eaux se précipitent dans ce canal étroit. On les prend à la main, quand les eaux sont basses, dans les creux des rochers du *Pongo*, où ils se reposent pour reprendre des forces, & dont ils se servent comme d'échelons pour remonter.

J'ai vu aux environs du *Para*, une espèce de *Lamproie*, dont le corps comme celui de la *Lamproie* ordinaire, est percé d'un grand nombre d'ou-

Sorte de
Lamproie.

vertures , mais qui a de plus la même propriété que la *Torpille* ; celui qui la touche avec la main , ou même avec un bâton , ressent un engourdissement douloureux dans le bras , & quelquefois en est , dit - on , renversé . Je n'ai pas été témoin de ce dernier fait . M. de *Reaumur* a développé le mystère du ressort caché qui produit cet effet surprenant dans la *Torpille* . *

Tortues. Les *Tortuës* de l'*Amazone* , sont fort recherchées à *Cayenne* , comme plus délicates que toutes les autres . Il y en a sur ce Fleuve de diverses grandeurs & de diverses espèces , & en si grande abondance , qu'elles seules & leurs œufs pourroient suffire à la nourriture des habitans de ses bords . Il y en a aussi de terre qui se nomment *Jabutis* dans la langue du *Brésil* , & qu'on préfere au *Para* aux autres espèces . Toutes se conservent , & sur-

* Voyez Mémoires de l'Acad. de l'Année 1714 .

tout ces dernieres, plusieurs mois hors de l'eau sans aliments sensibles.

La Nature semble avoir favorisé là Pêche à paresse des Indiens, & avoir été au-
devant de leurs besoins : les Lacs &
les Marais qui se rencontrent à cha-
que pas sur les bords de l'*Amazone* &
quelquefois bien avant dans les terres,
se remplissent de poissons de toutes
fortes, dans le tems des crûes de la
riviere, & lorsque les eaux baissent,
ils y demeurent renfermés comme
dans des étangs ou réservoirs naturels,
où on les pêche avec la plus grande
facilité.

Dans la province de *Quito*, dans les divers pays traversés par l'*Amazone*, au *Para* & à *Cayenne*, on trouve plusieurs espèces de plantes, diffé-
rentes de celles qui sont connues en Europe, & dont les feuilles ou les racines jettées dans l'eau, ont la pro-
priété d'enivrer le poisson. En cet
Herbes qui enivrent le poisson.

état il flotte sur l'eau, & on le peut prendre à la main. Les Indiens, par le moyen de ces plantes & des palissades avec lesquelles ils barrent l'entrée des petites rivieres, pêchent autant de poisson qu'ils en veulent: ils le font fumer sur des claies, pour le conserver: ils emploient rarement le sel à cet usage; cependant ceux de *Maynas* tirent du sel fossile d'une montagne voisine des bords du *Guallaga*; les Indiens sujets des Portugais le tirent du *Para*, où l'on en apporte d'*Europe*.

Crocodi-
les.

Les *Crocodiles* sont fort communs dans tout le cours de l'*Amazone* & même dans la plûpart des rivieres, que l'*Amazone* reçoit. Il s'en trouve quelquefois de 20. pieds de long; peut-être y en a-t-il de plus grands. J'en avois déjà vû un grand nombre sur la riviere de *Guayaquil*. Ils restent des heures & des journées entieres sur la vase, étendus au Soleil

feil & immobiles ; on les prendroit pour des troncs d'arbres ou de longues piéces de bois, couvertes d'une écorce raboteuse & desséchée. Comme ceux des bords de l'*Amazone* sont moins chassés & moins poursuivis, ils craignent peu les hommes. Dans le tems des inondations ils entrent quelquefois dans les cabanes d'Indiens ; & il y a plus d'un exemple que cet animal féroce a enlevé un homme d'un canot, à la vûe de ses camarades, & l'a dévoré, sans qu'il pût être secouru.

Le plus dangereux ennemi du *Crocodile*, & peut-être l'unique qui ose entrer en lice avec lui, c'est le *Tigre*. Ce doit être un spectacle rare que leur combat, dont la vûe ne peut guère être que l'effet d'un heureux hazard. Voici ce que les Indiens en racontent. Le *Crocodile* met la tête hors de l'eau, pour saisir le *Tigre* quand il vient boire au bord de la riviere, comme

QUADRUP.
PEDES.
Tigres.

L

le *Crocodile* attaque en pareille occasion les bœufs, les chevaux, les mulets, & tout ce qui se présente. Le *Tigre* enfonce ses griffes dans les yeux du *Crocodile*, l'unique endroit où il trouve à l'offenser, à cause de la dureté de son écaille; mais celui-ci en se plongeant dans l'eau y entraîne le *Tigre*, qui se noie plutôt que de lâcher prise. Les *Tigres* que j'ai vu en *Amérique*, & qui y sont communs dans tous les pays chauds & couverts de bois, ne m'ont paru différer ni en beauté ni en grandeur de ceux d'*Afrique*. Il y en a une espèce dont la peau est brune sans être mouchetée. Les Indiens sont fort adroits à combattre les *Tigres* avec le sponton, ou la demi-pique, qui est leur arme ordinaire de voyage.

Lions.

Je n'ai rencontré que dans la province de *Quito*, & non sur les bords de l'*Amazone* l'animal que les Indiens

du Pérou nomment en leur Langue *Puma*, & les Espagnols d'Amérique, *Lion*. Je ne scâis s'il mérite ce nom, le mâle n'a point de criniere, & il est beaucoup plus petit que les Lions Africains. Je ne l'ai pas vû vivant, mais empaillé.

Il ne seroit pas étonnant que les *Ours*, *Ours*, qui n'habitent guère que les pays froids, & qu'on trouve dans plusieurs montagnes du Pérou, ne se rencontraissent point dans les bois du *Marañon*, dont le climat est si différent; cependant j'y ai entendu faire mention d'un animal appellé *Ucumari*, & c'est précisément le nom Indien de l'*Ours* dans la langue du Pérou; je n'ai pû m'assurer si l'animal est le même.

L'*Elan* qui se rencontre dans quelques cantons boisés de la Cordeliere de *Quito*, n'est pas rare dans les bois de l'*Amazone*, ni dans ceux de la *Guia-*

Lij

164 *Voyage de la Riviere
ne.* Je donne ici le nom d'*Elan* à l'ani-
mal que les *Espagnols* & les *Portugais*
connoissent sous le nom de *Danta* ;
on le nomme *Uagra* dans la langue
du *Pérou* ; *Tapiira* dans celle du *Brésil*,
Maypouri dans la langue *Galibi* sur
les côtes de la *Guiane*. Comme la
terre ferme voisine de l'isle de *Cayen-
ne* fait partie du Continent que traver-
se l'*Amazone* , & est contigüe aux
terres arrosées par ce Fleuve, on trou-
ve dans l'un & dans l'autre pays la plû-
part des mêmes animaux.

Coati. J'ai dessiné en passant chez les
Yameos , une espéce de *Bellette* qui
se familiarise aisément : je ne pûs ni
prononcer ni écrire le nom qu'on me
dit qu'elle portoit ; je l'ai retrouvée
depuis aux environs du *Para* où on la
nomme *Coati* , dans la langue du *Bré-
sil*. *Laet* en fait mention.

Singes,
Sapajous
Sahuins. Les *Singes* sont le gibier le plus
ordinaire , & le plus du goût des In-
diens de l'*Amazone*. Dans tout le

cours de ma navigation sur ce Fleuve, j'en ai tant vû, & j'ai oüi parler de tant d'espèces différentes, que la seule énumération en seroit longue. Il y en a d'aussi grands qu'un lévrier, & d'autres aussi petits qu'un rat ; je ne parle pas de la petite espèce connue sous le nom de *Sapajoux*, mais d'autres plus petits encore, difficiles à apprivoiser, dont le poil est long, lustré, ordinairement couleur de marron, & quelquefois moucheté de fauve. Ils ont la queue deux fois aussi longue que le corps, la tête petite & quarrée, les oreilles pointues & saillantes comme les chiens & les chats, & non comme les autres Singes, avec lesquels ils ont peu de ressemblance, ayant plutôt l'air & le port d'un petit lion. On les nomme *Pinchés* à *Maynas*, & à *Cayenne*, *Tamarins*. J'en ai eu plusieurs que je n'ai pû conserver ; ils sont de l'espèce appel-

lée *Sahuins* dans la langue du *Brésil*, & par corruption en François *Sagoins*; *Laet* en parle & cite *l'Ecluse* & *Lery*. Celui dont le Gouverneur du *Para* m'avoit fait présent, étoit l'unique de son espèce qu'on eût vu dans le pays; le poil de son corps étoit argenté, & de la couleur des plus beaux cheveux blonds; celui de sa queue étoit d'un marron lustré, approchant du noir. Il avoit une autre singularité plus remarquable; ses oreilles, ses joues, & son museau étoient teints d'un vermillon si vif, qu'on avoit peine à se persuader que cette couleur fût naturelle. Je l'ai gardé pendant un an, & il étoit encore en vie, lorsque j'écrivois ceci presque à la vûe des côtes de France, où je me faisois un plaisir de l'apporter vivant. Malgré les précautions continues que je prenois pour le préserver du froid, la rigueur de la saison l'a vraisemblablement fait mou-

rir. Comme je n'ai eu aucune commodité sur le vaisseau pour le mettre sécher au four, de la maniere que M. de Réaumur a imaginée pour conserver les oiseaux, tout ce que j'ai pu faire a été de le conserver dans l'eau de vie ; ce qui suffira peut-être pour faire voir que je n'ai rien exagéré dans cette description.

Il y a encore plusieurs autres animaux rares ; mais dont la plupart ont été décrits, & se rencontrent en diverses parties de l'Amérique, tels que diverses espèces de sangliers & de lapins, le *Pac*, le *Fourmilier*, le *Porc-Epic*, le *Paresseux*, le *Tatou*, ou *Armadille*, & beaucoup d'autres dont j'ai dessiné quelques-uns, ou dont les dessins exécutés par M. de Morainville, sont restés entre les mains de M. Godin

Il n'est pas étonnant que dans des pays aussi chauds & aussi humides

REPTILES.
Serpents.

L iiii

que ceux dont nous parlons les Serpents & les Couleuvres de tout genre soient communs. J'ai lû, dans je ne sçai quelle relation, que tous ceux de l'*Amazone* sont sans venin : il est certain que quelques-uns ne sont nullement malfaisants ; mais les morsures de plusieurs sont presque toujours mortelles. Un des plus dangereux, est le *Serpent à Sonnette*, ou à *Grelot*, qui est assez connu. Telle est encore la couleuvre appellée *Coral*, remarquable par la variété & la vivacité de ses couleurs ; mais le plus rare & le plus singulier de tous, est un grand Serpent amphibie de vingt-cinq à trente pieds de long, & de plus d'un pied de grosseur, à ce qu'on affûre, que les Indiens *Maynas* appellent *Yacu Mama*, ou *Mère de l'eau*, & qui, dit-on, habite ordinairement ces grands lacs, formés par l'épanchement des eaux du Fleuve au-dedans des terres. On

en raconte des faits dont je douterois encore, si je croyois les avoir vûs, & que je ne me hazarde à répéter ici que d'après l'Auteur récent déjà cité de l'*Orinoque illustré*, qui les rapporte fort sérieusement. Non-seulement, selon les Indiens, cette monstrueuse Couleuvre engloutit un chevreuil tout entier; mais ils affirment qu'elle attire invinciblement par sa respiration les animaux qui l'approchent, & qu'elle les dévore. Divers *Portugais du Para* entreprirent de me persuader des choses presque aussi peu vraisemblables, de la manière dont une autre grosse Couleuvre tue les hommes avec sa queue. Je soupçonne que c'est la même espèce qui se trouve dans les bois de *Cayenne*. Là tout son merveilleux se réduit à un fait confirmé par expérience; c'est qu'on peut en être mordu & en porter les marques sans danger; quoique

ses dents soient bien propres à inspirer la terreur : j'en ai apporté deux peaux, dont une n'a guère moins de quinze pieds de longueur, toute desséchée qu'elle est, & a plus d'un pied de large. Sans doute, il y en a de plus grandes. Je suis redevable de ces peaux & de diverses autres curiosités d'Histoire naturelle aux PP. Jésuites de *Cayenne*, à M. de *Lille Adam*, Commissaire de la Marine, à M. *Artur Médecin du Roi*, & à plusieurs Officiers de la garnison.

Ver qui
croît dans
la chair.

Le ver appelé chez les *Maynas* *Suglacuru*, & à *Cayenne* ver *Macaque*, prend son accroissement dans la chair des animaux & des hommes ; il y croît jusqu'à la grosseur d'une féve, & cause une douleur insupportable ; il est assez rare. J'ai dessiné à *Cayenne* l'unique que j'ai vu, & j'ai conservé le ver même dans l'esprit de vin ; on dit qu'il naît dans la plaie fait

te par la piquûre d'une sorte de Mous-
tique ou de Maringoin; mais jusqu'ici
l'animal qui dépose l'œuf, n'est pas
encore connu.

Les Chauve-Souris, qui sucent le Chauve-
sang des chevaux, des mullets & mê-
me des hommes, quand ils ne s'en Souris.
garantissent pas en dormant à l'abri
d'un pavillon, sont un fléau com-
mun à la plûpart des pays chauds de
l'Amérique. Il y en a de monstrueu-
ses pour la grosseur; elles ont entie-
rement détruit à *Borja* & en divers
autres endroits le gros bétail que les
Missionnaires y avoient introduit, &
qui commençoit à s'y multiplier.

La quantité des différentes espèces OISEAUX
d'Oiseaux dans les forêts du *Mara-
ñon*, paroît plus grande encore que
celle des Quadrupèdes. On remar-
que qu'il n'y en a presque aucun qui
ait le chant agréable: c'est principa-
lement par l'éclat & par la diversité

des couleurs de leurs plumages qu'ils se font remarquer. Rien n'égale la *Colibri*. beauté des plumes du *Colibri*, dont plusieurs Auteurs ont parlé, & qui se trouve en *Amérique* dans toute la *Zone Torride*. Je remarquerai seulement que quoiqu'il passe communément pour n'habiter que les pays chauds, je n'en ai vu nulle part en plus grande quantité, que dans les jardins de *Quito*, dont le climat tempéré approche plus du froid que de la grande chaleur.

Toucan. *Toucan*, dont le bec rouge & jaune est monstrueux à proportion de son corps, & dont la langue qui ressemble à une plume déliée, passe pour avoir de grandes vertus, n'est pas non plus particulier au pays dont je parle.

Perroquets & Aras. Les espèces de *Perroquets* & d'*Aras* différents en grandeur, en couleur & en figure, sont sans nombre ; les plus rares parmi les *Perroquets*, sont ceux qui sont entièrement jaunes,

avec un peu de vert à l'extrémité des aîles. Je n'en ai vu qu'au *Para* deux de cette sorte. On n'y connoît point l'espèce grise qui a le bout des aîles couleur de feu, & qui est si commune en *Guinée*.

Les *Maynas*, les *Omaguas* & divers autres Indiens font quelques ouvrages de plumes ; mais qui n'approchent pas de l'art, ni de la propreté de ceux des *Mexicains*.

Les Indiens des bords de l'*Oyapoc* ont l'adresse de procurer artificiellement aux Perroquets des couleurs naturelles, différentes de celles qu'ils ont reçues de la nature, en leur tirant les plumes, & en les frottant avec du sang de certaines Grenouilles ; c'est là ce qu'on appelle à *Cayenne*, *tapirer un Perroquet* : peut-être le secret ne consiste-t-il qu'à mouiller de quelque liqueur âcre l'endroit qui a été plumé ; peut-être même n'est-il

Ouvrages de plumes.

Oiseaux peints artificiellement.

besoin d'aucun apprêt, & c'est une expérience à faire. En effet il ne paraît pas plus extraordinaire de voir dans un oiseau renaître des plumes rouges ou jaunes, au lieu des vertes qui lui ont été arrachées, que de voir repousser du poil blanc en la place du noir sur le dos d'un cheval qui a été blessé.

Cahuitahu. Entre plusieurs oiseaux singuliers, j'en ai vu un au *Para* de la grandeur d'une Oie, dont le plumage n'a rien de remarquable; mais dont le haut des ailes est armé d'un ergot ou corne très-aigue, semblable à une grosse épine d'un demi-pouce de long. Il a de plus au-dessus du bec une autre petite corne déliée & flexible, de la longueur du doigt; il se nomme *Cahuitahu* dans la Langue Brasilienne, d'un nom qui imite son cri.

Oiseau Trompette L'oiseau appelé *Trompetero* par les

Espagnols dans la province de *Maynas*, est le même qu'on nomme *Agamí* au *Para* & à *Cayenne*. Il est fort familier, & n'a rien de particulier que le bruit qu'il fait quelquefois, qui lui a fait donner le nom d'oiseau *Trompette*. C'est mal à propos que quelques-uns ont pris ce son pour un chant, ou pour un ramage. Il paroît qu'il se forme dans un organe tout différent, & précisément opposé à celui de la gorge.

Le fameux oiseau appellé au Pérou *Contur*, & par corruption *Condor*, que j'ai vû en plusieurs endroits des montagnes de la province de *Quito*, se se trouve aussi, si ce qu'on m'a assuré est vrai, dans les pays bas des bords du *Marañon*. J'en ai vû planer au-dessus d'un troupeau de moutons. Il y a apparence que la vûe du Berger les empêchoit de rien entreprendre. C'est une opinion universelle-

Condor.

176 *Voyage de la Rivière*
ment répandue que cet oiseau enlève
un Chevreuil, & qu'il a quelquefois
fait sa proie d'un enfant. On prétend
que les Indiens lui présentent pour
appât une figure d'enfant d'une ar-
gile très-visqueuse, sur laquelle il
fond d'un vol rapide, & qu'il y en-
gage ses ferres de maniere qu'il ne
lui est plus possible de s'en dépê-
trer.

[*Septemb.*
1743. *Arrivée au* Para.] Le 19. de Septembre, près de qua-
tre mois après mon départ de *Cuenca*,
j'arrivai à la vûe du *Para*, que les Por-
tugais nomment le *grand Para*, c'est-
à dire, la *grande rivière* dans la lan-
gue du *Brésil*; nous prîmes terre à
une habitation dépendante du Col-
lége des PP. Jésuites. Le Provincial*
nous y reçut, & le Recteur ** nous y
retint huit jours, & nous y procura
tous les amusements de la campa-

* Le R. P. Joseph de Souza.

** Le R. P. Jean Ferreyra.

gne,

gne, tandis qu'on nous préparoit un logement dans la ville. Nous trouvâmes le 27. en arrivant au *Para* une maison commode & richement meublée, avec un jardin d'où l'on découvroit l'horison de la mer, & dans une situation telle que je l'avois désirée, pour la commodité de mes observations. Le Gouverneur* & Capitaine général de la Province nous fit un accueil auquel avoient dû nous préparer les ordres qu'il avoit donnés sur notre passage, aux Commandans des Forteresses, & ses recommandations aux Provinciaux des différents Missionnaires que nous avions rencontrés.

Nous crûmes en arrivant au *Para*, à la sortie des bois de l'*Amazone*, nous voir transportés en *Europe*. Nous trouvâmes une grande ville, des rues

Septemb.
1743.

Ville du
Para.

* Ses titres sont : Excellentissimo Senhor Joan de Abreu e Castelbranco, Governador e Capitam general do Estado do Maranham.

Septemb. bien alignées, des maisons riantes, la plûpart rebâties depuis trente ans
1743. en pierre & en moilon, des Eglises magnifiques.

Son Com-
merce. Le commerce direct du *Para* avec

Lisbonne, d'où il vient tous les ans une flotte marchande, donne aux gens aisés la facilité de se pourvoir de toutes leurs commodités. Ils reçoivent les marchandises d'*Europe* en échange des denrées du pays, qui sont, outre quelque or en poudre qu'on apporte de l'intérieur des terres du côté du *Brésil*, toutes les diverses productions utiles, tant des rivières qui viennent se perdre dans l'*Amazone*, que des bords même de ce Fleuve, telles que l'écorce du bois de *Clou*, la Salsepareille, la Vanille, le Sucre, le Caffé, & sur-tout le Cacao, qui est la monnoie courante du pays, & qui fait la richesse des habitans.

Sa Latitude La Latitude du *Para* n'avoit proba-

lement jamais été observée à terre , & on m'assura en y arrivant que j'étois précisément sous la Ligne Equinoc-tiale. La Carte du P. Fritz place cette ville par un degré de Latitude Australe. J'ai trouvé par plusieurs obser-vations qui s'accordent , 1 degré 28 minutes , ce qui ne diffère pas sensi-blement de la Latitude de la Carte de Laet , qui n'a été suivie , que je sça-che , par aucun des Géographes pos-térieurs. On trouve dans le nouveau Routier Portugais le *Para* par 1 deg.

Septemb.
1743.

40 m. Quant à sa Longitude , j'ai de sa Longitu-
de. quoi l'établir exactement par l'Eclipse

de Lune que j'y observai le premier Novemb.
Nov. 1743. & par deux Immersions Decemb.
du premier Satellite de Jupiter , des 6. 1743.

& 29. Déc. de la même année. En
attendant les observations correspon-dantes en quelque lieu dont la Lon-gitude soit connue , n'y en ayant
point eu à Paris , j'ai jugé par le cal-

Mij

Decemb. 1743. cul la différence du Méridien du *Para* à celui de *Paris* d'environ 3 heures 24 minutes à l'Occident. Je passe sous silence mes Observations sur la Déclinaison & l'Inclinaison de l'Aiguille Aimantée, & sur les marées qui sont assez irrégulieres au *Para*.

Expériences sur la Pesanteur. Une observation plus importante, & qui avoit un rapport immédiat à la Figure de la Terre, objet principal de notre voyage, étoit celle de la longueur du Pendule de tems moyen, ou plutôt la différence de longueur de ce Pendule à *Quito* & au *Para* : l'une de ces deux villes étant au bord de la mer ; l'autre 14 à 1500 toises au-dessus de son niveau ; & toutes deux sous la Ligne Equinoxiale : car un degré & demi, n'est ici d'aucune conséquence. J'étois en état de déterminer cette différence par le moyen d'un Pendule invariable de 28 pouces de long, que je

décrirai ailleurs, qui conserve ses oscillations sensiblement pendant plus de 24 heures, & avec lequel j'avois fait un grand nombre d'expériences à *Quito* & sur la montagne de *Pichincha*, 750 toises au-dessus du sol de *Quito*. Par le moyen résultat de neuf expériences faites au *Para*, dont les deux plus éloignées ne donnent que trois oscillations de différence, sur 98740, j'ai trouvé que mon Pendule faisoit au *Para* en 24 heures de tems moyen 31 ou 32 vibrations plus qu'à *Quito*, & 50 ou 51 vibrations plus qu'à *Pichincha*. Je conclus de ces expériences que sous l'Équateur deux corps dont l'un pèseroit 1600 livres, & l'autre 1000 livres au niveau de la mer, étant transportés, le premier à 1450, le second à 2200 toises de hauteur, perdroient chacun plus d'une livre de leur poids; à peu près comme il devroit arriver, si

Decemb.
1734.

Change-
ments dans
la Pesan-
teur.

— on faisoit les mêmes expériences sous
Decemb. le 22 & le 28^e Parallèle, suivant la
1743. Table de M. *Newton*; ou vers le 20
& 25^e, à en juger par la comparaison
des Expériences immédiates faites
sous l'Equateur & en divers endroits
d'*Europe*. Les nombres précédents ne
sont qu'approchés, & je me réserve le
droit d'y faire de légers changements,
en y appliquant les équations conve-
nables, lorsque je donnerai le détail
de mes Expériences du Pendule.

Obstacles
au départ
du Para.

Pendant mon séjour au *Para*, je
fis aux environs quelques petits voya-
ges en canot, & j'en profitai pour le
détail de ma Carte. Je ne pouvois la
terminer sans voir la vraie embou-
chure de l'*Amazone*, & sans suivre son
bord Septentrional jusqu'au Cap de
Nord, où finit son cours. Cette raison
& plusieurs autres m'ayant déterminé
à me rendre du *Para* à *Cayenne*, d'où
je pouvois repasser droit en *France*
sur le vaisseau du Roi, qu'on y at-

tendoit ; je ne profitai pas comme M. Maldonado , de l'occasion de la flotte Portugaise qui partit pour *Lisbonne* le 3. Décembre 1743. & je me vis retenu jusqu'à la fin du même mois au *Para* , moins par la menace qu'on me faisoit des vents contraires , qui regnent en cette saison , que par la difficulté de former un équipage de Rameurs ; la petite vérole qui faisoit alors un grand ravage , ayant mis en fuite la plupart des Indiens des villages circonvoisins ,

Decemb.
1743.

On remarque au *Para* que cette maladie est encore plus funeste aux Indiens des Missions nouvellement tirées des bois , & qui vont nuds , qu'aux Indiens vêtus , qui sont nés ou qui habitent depuis long-tems parmi les Portugais. Les premiers , espèce d'animaux amphibiés , aussi souvent dans l'eau que sur terre , endurcis depuis leur enfance aux injures

M iiii

Decemb.
1743.

de l'air, ont peut-être la peau plus compacte que celle des autres hommes; & on seroit porté à croire que cela seul peut rendre en eux l'éruption de la petite vérole plus difficile. L'habitude où sont ces mêmes Indiens de se frotter le corps de *Roucou*, de *Genipa*, & de diverses huiles grasses & épaisses, qui doivent à la longue obstruer les pores, contribue peut-être aussi à augmenter la difficulté; cette conjecture est confirmée par une autre remarque. Les esclaves Négres transportés d'*Afrique*, & qui ne sont pas dans le même usage, résistent mieux à ce mal que les Naturels du pays. Quoi qu'en soit, un Indien Sauvage, nouvellement tiré des bois, attaqué naturellement de cette maladie, est pour l'ordinaire, un homme mort; mais pourquoi n'en est il pas de même de la petite vérole artificielle? Il y a quinze ou seize ans qu'un Mission-

naire Carme des environs du *Para*
voyant tous ses Indiens mourir l'un
après l'autre, & ayant appris par la
lecture d'une *Gazette* le secret de
l'*Inoculation*, qui faisoit alors beau-
coup de bruit en *Europe*, jugea pru-
demment qu'en usant de ce reméde,
il rendroit au moins douteuse une
mort qui n'étoit que trop certaine, en
n'employant que les remédes ordi-
naires. Un raisonnement aussi simple
n'avoit pû manquer de se présenter
à tous ceux qui étoient capables de
réflexion, & qui voyant le ravage
de la maladie, entendoient parler des
succès de la nouvelle opération ; mais
ce Religieux fut le premier en *Amé-
rique* qui eut le courage d'en venir
à l'exécution. Il avoit déjà perdu la
moitié de ses Indiens ; beaucoup
d'autres tomboient malades journal-
lement : il osa faire insérer la petite
vérole à tous ceux qui n'en avoient

Decemb.
1743.

L'Inocula-
tion les sau-
ve tous.

Décemb.

1743.

pas encore été attaqués, & il n'en perdit plus un seul. Un autre Missionnaire de la riviere *Noire* suivit son exemple avec le même succès.

Après des expériences si authentiques, on jugera sans doute, que dans la contagion de 1743, qui causoit ma détention au *Para*, tous ceux qui avoient des esclaves Indiens, userent d'une recette si salutaire pour se les conserver. Je le croirois moi-même, si je n'avois été témoin du contraire: du moins on n'y pensoit pas encore lorsque je partis du *Para*. Il est vrai que la moitié des Indiens n'étoient pas encore morts.

*Départ du
Para.*

Je m'embarquai le 29. Décembre, au *Para* pour *Cayenne*, dans un canot du Général, avec un équipage de vingt-deux rameurs & toutes les commodités que je pouvois désirer, pourvû de rafraîchissements, & muni de recommandations pour les

RR. PP. Franciscains de la réforme de S. *Antoine*, qui ont leurs Missions dans l'isle de *Marajo* ou de *Joanes*, & qui devoient me fournir en passant chez eux un nouvel équipage d'Indiens, pour continuer ma route; Cependant le défaut de communication entre le *Para* & *Cayenne*, & divers contre-tems m'empêcherent de trouver un bon Pilote *pratique*, dans quatre villages de ces Peres où j'abordai les premiers jours de Janvier 1744. Privé de ce secours, & livré au peu d'expérience & à la timidité de mes rameurs Indiens, & surtout à celle du *Mamelus* * ou *Métis* Portugais qu'on m'avoit donné pour les commander en leur langue, & qui se persuada que j'étois aussi à ses ordres; je fus retenu deux mois, dans une route que je pouvois faire en moins de quinze jours; & ce retardement m'empê-

Decemb.

1743.

Janvier

1744.

* *Mamelus* est le nom qu'on donne au Brésil aux enfans des Portugais & des femmes Indiennes.

 Janvier
1744.

cha de pouvoir observer à terre la Comète qui parut en ce tems-là. Elle se perdit dans les rayons du Soleil avant que je pusse être rendu à *Cayenne*.

Isle de
Joanes ou
de Marayo.

Quelques lieues au dessous du *Para*, je traversai la bouche Orientale de l'*Amazone* ou le bras du *Para*, séparé de la vraie embouchure ou de la bouche Occidentale, par la grande île connue sous le nom de *Joanes*, & plus ordinairement au *Para*, sous le nom de *Marajo*.* Cette île occupe seule presque tout l'espace qui sépare les deux embouchures du Fleuve. Elle est d'une figure irrégulière & a plus de 150 lieues de tour. Dans toutes les Cartes, on lui a substitué une multitude de petites îles qui sembleroient placées au hazard si elles ne paroissoient copiées sur la Carte

* Les Indiens prononcent *Marayo*, & les Portugais *Marajo*. Il en est de même de plusieurs autres noms Indiens.

du Flambeau de la Mer , remplie en cette partie de détails aussi faux que circonstanciés. Le bras du *Para* , à l'endroit où je le traversai cinq ou six lieues au-dessous de cette ville , a déjà plus de trois lieues de large , & va en s'élargissant de plus en plus. Je cotoyai l'isle en marchant au Nord , pendant trente lieues , jusqu'à sa dernière pointe appellée *Maguari* , au-delà de laquelle je tournai à l'Ouest , en suivant toujours la côte de l'isle qui court plus de quarante lieues sans presque s'écarte de la Ligne Equinociale. Je passai à la vûe de deux grandes isles , que je laissai vers le Nord , l'une appellée *Machiana* , l'autre *Ca-viana* , aujourd'hui désertes , anciennement habitées par la nation des *Arouas* , qui , quoique dispersée a conservé sa langue particulière. Le terrain de ces isles , ainsi que celui d'une grande partie de celle de *Marajo* , est en-

Janvier.

1744.

*Janvier***1744.**

tierement noyé & presque inhabitable. Je quittai la côte de *Marajo*, à l'endroit où elle se replie vers le Sud, & je retombai dans le vrai lit ou le canal principal de l'*Amazone*, vis-

Macapa, à-vis du nouveau Fort de *Macapa*, *Fort Portu-* situé sur le bord Occidental du Fleuve, & transporté par les Portugais deux lieues au Nord de l'ancien. Il ne seroit pas possible de traverser en cet endroit le Fleuve dans des canots ordinaires, si le canal n'étoit retréci par de petites îles, à l'abri desquelles on *navigue* avec plus de sûreté, en prenant son tems pour passer de l'une à l'autre. De la dernière île à *Macapa*, il ne laisse pas d'y avoir encore plus de deux lieues. Dans ce dernier trajet, je repassai enfin & pour la dernière fois du Sud au Nord la Ligne Equinoctiale, dont je m'étois rapproché insensiblement depuis le lieu de mon embarquement. J'observai au nouveau Fort de *Ma-*

capa, ou plutôt sur le terrain destiné à bâtier le nouveau Fort, les 18. & 19. Janv. trois minutes de Latit. Septent.

Le sol de *Macapa*, est élevé de deux à trois toises au-dessus du niveau de l'eau. Il n'y a que le bord du Fleuve qui soit couvert d'arbres, le dedans des terres est un pays uni, le premier que j'eusse rencontré de cette nature, depuis la Cordeliere de *Quito*. Les Indiens assurent qu'il continue ainsi en avançant du côté du Nord, & qu'on peut aller à cheval delà jusqu'aux sources de *l'Oyapoc*, par de grandes plaines découvertes, qui ne sont interrompues que par de petits bouquets de bois clair. Des environs des sources de *l'Oyapoc*, on voit du côté du Nord, les montagnes de *l'Arouague*, qu'on apperçoit aussi très distinctement en Mer, à plusieurs lieues de distance de la Côte; & à plus forte raison les voit-on, des

Janvier
1744.

Terrein
propre à
mesurer
une Méri-
dienne.

Janvier
1744.

hauteurs voisines de *Cayenne*. Tout ceci supposé, il est clair qu'en partant de *Cayenne*, par 5 degrés de Latitude Nord, & marchant vers le Sud, on auroit pu mesurer commodément deux, trois & peut-être quatre degrés du Méridien, sans sortir des terres de *France*, & reconnoître, chemin faisant, cet intérieur des terres, qui ne l'a pas été jusqu'ici. Enfin si l'on eût voulu, on eût pu, avec des passeports de *Portugal*, pousser la mesure jusqu'au parallèle de *Macapa*; c'est-à-dire, jusqu'à l'Equateur même. L'exécution de ce projet eût été plus facile que je ne le croyois moi-même, lorsque je le proposai à l'Académie un an avant qu'il fût question du voyage de *Quito*, où l'on a cru trouver plus de facilité. Si mon idée eût été goûtée, il y a toute apparence que nous serions de retour depuis bien des années; mais ce n'étoit que par

par l'inspe^{tion} des lieux, qu'on pouvoit s'assurer que ce que je proposois, *Janvier*
étoit praticable. 1744.

Entre *Macapa* & le Cap de *Nord*, dans l'endroit où le grand canal du Fleuve se trouve le plus resserré par les isles, & sur-tout vis-à-vis de la grande bouche de l'*Arawary*, qui entre dans l'*Amazone* du côté du Nord, le flux de la Mer offre un phénomène singulier. Pendant les trois jours les plus voisins des pleines & des nouvelles Lunes, tems des plus hautes marées, la Mer au lieu d'employer près de six heures à monter, parvient en une ou deux minutes à sa plus grande hauteur: on juge bien que cela ne peut se passer tranquillement. On entend d'une ou de deux lieues de distance, un bruit effrayant qui annonce la *Pororoca*. C'est le nom que les Indiens de ces cantons donnent à ce terrible *Flot*. A mesure qu'il approche, le bruit

N

Janvier
1744.

augmente, & bientôt l'on voit un promontoire d'eau de 12 à 15 pieds de haut, puis un autre, puis un troisième, & quelquefois un quatrième, qui se suivent de près, & qui occupent toute la largeur du canal; cette lame avance avec une rapidité prodigieuse, brise & rase en courant tout ce qui lui résiste. J'ai vu en quelques endroits, un grand terrain emporté par la *Pororoca*, de très-gros arbres déracinés, des ravages de toutes sortes. Partout où elle passe, le rivage est net, comme s'il eût été balayé avec soin. Les canots, les Pirogues, les barques même n'ont d'autre moyen de se garantir de la fureur de cette *Barre*, (c'est le nom François qu'on lui donne à *Cayenne*,) qu'en mouillant dans un endroit où il y ait beaucoup de fond. Je n'entrerai pas ici dans un plus grand détail du fait, ni de son explication. Je ne ferai qu'en

indiquer les causes, en disant qu'après l'avoir examiné avec attention en divers endroits, j'ai toujours remarqué que cela n'arrivoit que lorsque le *Flot* montant & engagé dans un canal étroit, rencontroit en son chemin un banc de sable, ou un haut fond qui lui faisoit obstacle ; que c'étoit là & non ailleurs que commençoit ce mouvement impétueux & irrégulier des eaux, & qu'il cessoit un peu au-delà du banc, quand le canal redevenoit profond, ou s'élargissoit considérablement. On dit qu'il arrive quelque chose d'assez semblable aux îles *Orkades*, au Nord de l'*Ecosse* & à l'entrée de la *Garonne* aux environs de *Bordeaux*, où l'on appelle cet effet des marées, le *Mascaret*.

La crainte du Chef de mes Indiens de ne pouvoir en cinq jours qui nous restoient, jusqu'aux grandes marées de la pleine Lune, gagner le

Nij

Janvier

1744.

— cap de *Nord*, dont nous n'étiions
Janvier plus qu'à quinze lieues, & au-delà
 1744. duquel nous pouvions trouver un
 abri, les fit résoudre, malgré mes
 représentations, à attendre neuf jours

— entiers, dans une île déserte, que la
Février pleine Lune fût bien passée. Nous

1744. nous rendîmes de là au cap de *Nord*,
Le canot en moins de deux jours ; le lende-
reste à sec main, jour du dernier quartier, & des
pendant plus petites marées, nous échouâ-
Sept jours. mes sur un banc de vase, & la Mer en
 baissant se retira fort loin de nous. Le
 jour suivant, le flux ne parvint pas jus-
 qu'au canot : enfin je restai là à sec
 près de sept jours, pendant lesquels
 mes rameurs, dont la fonction avoit
 cessé, n'avoient d'autre occupation
 que d'aller chercher fort loin de l'eau
 saumâtre, en s'enfonçant dans la vase
 jusqu'à la ceinture. Pour moi, j'eus
 tout le tems de répéter mes observa-
 tions à la yûe du cap de *Nord*, & de

*Cap de
Nord, sa La-
titude.*

M'ennuyer de me trouver toujours par 1 degré 51 minutes de Latitude Septentrionale. Mon canot enchassé dans un limon durci, étoit devenu un observatoire solide. Je trouvai la variation de la Boussole de 4 degrés *Nord-Est*, deux degrés & demi moins qu'à *Pauxis*; enfin j'eus aussi le ^{Variation de l'aiguille} *aimantée*, à loisir, pendant une semaine entière de promener ma vûe de toutes parts, sans appercevoir autre chose que des *Mangliers*, au lieu de ces hautes montagnes dont les pointes sont représentées avec un grand détail, dans les descriptions des côtes, jointes aux cartes du *Flambeau de la Mer*, livre traduit en toutes les langues, & qui en cette partie semble plutôt fait pour égarer, que pour guider les navigateurs. Enfin aux grandes marées de la nouvelle Lune suivante, le commencement de cette même *Barre* si redoutée nous remit à flot, non sans danger, ayant enlevé

Nijj

Février
1744.

Erreurs dans
générale des
Cartes.

—
Février
1744.

le canot & l'ayant fait labourer dans la vase, avec plus de rapidité que je n'en avois éprouvé dans les courants du *Pongo*, au haut du Fleuve que je venois de parcourir, & dont je voyois enfin l'embouchure. Ma Carte du cours de l'*Amazone* finissoit là; cependant je continuai de lever la côte & d'observer les Latitudes jusqu'à *Cayenne*.

Baye &
riviere de
Vincent
Pinçon.

Quelques lieues à l'Ouest du *Banc des sept jours*, & par la même hauteur, je rencontrais une autre bouche de l'*Arawari*, aujourd'hui fermée par les sables. Cette bouche & le profond & large canal qui y conduit en venant du côté du Nord, entre le continent du cap de *Nord*, & les isles qui couvrent ce Cap, sont la rivière & la Baye de *Vincent Pinçon*. Les Portugais du *Para* ont eu leurs raisons pour les confondre avec la rivière d'*Oyapoc*, dont l'embouchure sous le

Cap d'Orange, est par 4. degrés 15 minutes de Latitude Nord. L'article du traité d'Utrecht qui paroît ne faire de l'Oyapoc, & de la riviere de Pingon, qu'une seule & même riviere, n'empêche pas qu'elles ne soient en effet à plus de 50 lieues l'une de l'autre. Ce fait ne sera contesté par aucun de ceux qui auront consulté les anciennes Cartes & lû les Auteurs originaux, qui ont écrit de l'Amérique avant l'établissement des Portugais au Brésil. J'observai au fort François d'Oyapoc, le 23. & 24. Février 3 degrés 55 min. de Latitude Nord; ce fort est situé à six lieues en remontant la riviere de même nom, sur le bord Septentrional.

Février
1744.

Enfin après deux mois de navigation par Mer, & même par terre, je parle sans exagération, puisque la Côte est si platte entre le Cap de Nord & l'isle de Cayenne, que le gouvernail

Arrivée à
Cayenne

N iiiij

Février
1744.

Expérien-
ce sur la pe-
santeur.

touchoit continuellement, ou plutôt ne cessoit pas de sillonner dans la vase, n'y ayant quelquefois pas un pied d'eau à demi-lieu au large; j'arrivai du *Para* à *Cayenne*, le 26 Fév. 1744.

Personne n'ignore que ce fut en cette île, que M. *Richer* de cette Académie fit en 1672 la découverte de l'inégalité de la pesanteur, sous les différents Parallèles, & que ses expériences ont été les premiers fondements des Théories de M. *Huygens* & de M. *Newton*, sur la figure de la Terre. Une des raisons qui m'avoit déterminé à venir à *Cayenne*, étoit l'utilité qu'il y auroit d'y répéter les mêmes expériences; ausquelles nous étions fort exercés, & qui se font aujourd'hui avec bien plus d'exactitude qu'autrefois. J'apporte une règle d'acier, qui est, suivant mes observations, la mesure exacte de la longueur absolue du Pendule simple à *Cayenne*;

mais j'attends une beaucoup plus grande précision de la comparaison du nombre d'oscillations que faisoit mon Pendule fixe à *Cayenne* en 24 heures, au nombre de ses vibrations en tems égal à *Paris*, aussi-tôt que je pourrai l'éprouver. Cette comparaison donnera fort exactement l'excès du Pendule à secondes de *Cayenne*, sur le Pendule à secondes de *Paris*, dont la longueur absolue déterminée par M. *de Mairan*, qui a renchéri sur tous ceux qui l'ont précédé dans cette recherche, peut à juste titre être réputée la véritable. On pourroit aussi prendre pour terme fixe la longueur du Pendule observée à *Quito*, par différentes méthodes, & avec différens instrumens sur laquelle MM. *Godin*, *Bouguer* & moi sommes d'accord, presque dans le centième de ligne. De quelque point que l'on parte, la différence du nombre d'oscillations en 24 heures du même Pendule, à *Quito*, au

Février.

1744.

Para & à Paris, tirée d'une longue
suite d'expériences en chaque lieu,

1744. donnera la mesure absolue du Pendule

Modèle
d'une me-
sure uni-
verselle.

Equinoctial au bord de la Mer, la plus
propre de toutes à devenir d'un com-
mun accord une *Mesure Universelle*.

Eh ! combien ne seroit-il pas à souhai-
ter qu'il y en eût une telle du moins en-
tre les Mathématiciens ! La diversité
des langues, inconvénient qui dure-
ra encore bien des siècles, n'apporte-
t'elle pas déjà assez d'obstacles au
progrès des sciences & des arts, par
le défaut d'une suffisante communi-
cation entre les divers peuples, sans
l'augmenter encore, pour ainsi dire,
de propos délibéré, en affectant de se
servir de différentes mesures & de dif-
férents poids, en chaque pays & en
chaque lieu ; tandis que la nature
nous présente, dans la longueur du
Pendule à secondes, sous l'Équateur,
un modèle invariable, propre à fixer
en tous lieux les poids & les mesu-

res, & qui invite tous les Philosophes à l'adopter.

Février.

1744.

Graines
de Quinqui-
na.

Mon premier soin en arrivant à *Cayenne*, fut de distribuer à diverses personnes des graines de *Quinquina*, qui n'avoient alors que huit mois, j'espérois par-là réparer la perte des jeunes plantes du même arbre, dont les dernieres, que mes précautions avoient jusques-là garanties des chaleurs & des accidents du voyage, venoient d'être enlevées par un coup de Mer, qui faillit à submerger mon canot sur le Cap d'*Orange*. Les semences n'ont point levé à *Cayenne*, & je n'osois guère m'en flatter, vû la délicatesse des graines qui avoient été exposées à de grandes chaleurs. Je n'ai pas encore eu de nouvelles de celles que j'ai fait remettre aux PP. Missionnaires Jésuites du haut de l'*Oyapoc*, dont le terrain de montagnes & le climat moins ardent est beaucoup plus ref-

— semblant à celui de *Loxa*, où j'avois
Février. recueilli les graines.

1744. J'ai observé à la ville de *Cayenne* la
Observa- même Latitude que M. *Richer*, d'en-
tions de La- titude & de viron 5 deg. 56 min. vers le Nord.
Longitude.

J'ai d'abord été surpris de trouver par
quatre observations du premier Satel-
lite de *Jupiter*, qui s'accordent en-
tr'elles, la différence des Méridiens
entre *Cayenne* & *Paris*, d'environ un
degré moindre qu'elle n'est marquée
dans le Livre de *la Connoissance des
Tems*. Mais j'ai sc̄u depuis que M.
Richer n'avoit fait aucune observation
des Satellites de *Jupiter* à *Cayenne*, &
que la Longitude de cette place n'a-
voit été déduite de ses autres obser-
vations que d'une maniere très-indi-
recte, & fort sujette à erreur. Un plus
grand détail n'est propre que pour nos
Assemblées particulières, non plus
que celui de mes Observations des
marées, & de la Déclinaison & de

l'Inclinaison de l'Aiguille aimantée,
faites dans le même lieu.

Ayant remarqué que de *Cayenne* on voyoit fort distinctement les montagnes de *Courou*, dont on estimoit la distance de dix lieues, je jugeai que ce lieu d'où l'on pourroit appercevoir le feu & entendre le bruit du canon du Fort de *Cayenne*, seroit propre à mesurer la vîtesse du son dans un climat si différent de celui de *Quito*, où nous en avions fait plusieurs expériences. M. d'*Orvilliers*, Commandant de la Place, voulut bien, non-seulement donner les ordres nécessaires, mais se fit un plaisir de partager avec moi le travail ; M. *Fresneau* Ingénieur du Roi se chargea des signaux d'avis, de mesurer de son côté la vîtesse du vent, & de plusieurs autres détails. De cinq expériences faites en deux jours différens, & dont quatre s'accordent dans la demi-seconde, sur

Février.

1744.

Expérien-
ces sur la
vîtesse du
Son.

Février
1744.

un intervalle de 110 secondes de tems, la distance fut géométriquement conclue de 20230 toises, par une suite de triangles liés à une base de 1900 toises, actuellement mesurée deux fois, sur une plage unie: & le moyen résultat me donna pour la vitesse du son, déduction faite de la vitesse du vent, 183 toises & demie par seconde, au lieu de 175. que nous avions trouvé à *Quito*. La pièce de canon qui servit à ces expériences, étoit de douze livres de balle.

Remarques
Topogra-
phiques.

Je tirai parti des angles que j'avais déjà mesurés, & des distances connues, pour déterminer géométriquement la position de trente ou quarante points, tant dans l'isle de *Cayenne*, que dans le Continent & sur la Côte; entr'autres celle de quelques rochers, & particulierement de celui qu'on nomme le *Connétable*, qui sert de point de reconnaissance aux vais-

Teaux. Je pris aussi les angles d'élévation des Caps & des Montagnes les plus apparentes. Leur hauteur bien connue fourniroit aux Pilotes un moyen beaucoup plus sûr que celui de l'estime, pour connoître à la vûe des terres, sans calcul, & à l'aide d'une simple Table, la distance où ils sont d'une Côte. On ne sçait que trop combien il importe de le sçavoir exactement dans les aterrages. Ce n'est pas le seul secours que la Géométrie offre aux Marins, & dont ils ont négligé jusqu'ici de faire usage.

Dans une autre tournée que je fis encore avec M. d'Orvilliers hors de l'isle, en remontant quelques rivieres du Continent, nous mesurâmes leurs détours par routes & distances, & j'observai quelques Latitudes; ce sont autant de matériaux, qui, avec les principaux points que j'avois déjà déterminés, pourront servir à faire

Février

1744.

Hauteur
des monta-
gnes & des
Caps, utile
à connoître
aux Marins.Projet de
Carte des
environs de
Cayenne.

Février
1744.

une Carte exacte de cette Colonie, dont nous n'avons jusqu'ici aucune qui mérite ce nom.

Expérien-
ces sur les
fléches em-
poisonnées.

Pendant mon séjour à *Cayenne* j'eus la curiosité d'essayer si le venin des fléches empoisonnées, que je gardois depuis plus d'un an, conserveroit encore son activité, & en même tems si le sucre étoit effectivement un contre-poison aussi efficace qu'on me l'avoit assûré. L'une & l'autre expérience furent faites en présence du Commandant de la Colonie, de plusieurs Officiers de la garnison & du Médecin du Roi. Une poule légèrement blessée, en lui soufflant avec une sarbacane une petite fléche dont la pointe étoit enduite du venin il y avoit au moins treize mois, a vécu un demi quart-d'heure; une autre piquée dans l'aile avec une de ces mêmes fléches, nouvellement trempée dans le venin délayé avec de l'eau,

&

Juillet

1744.

& sur le champ retirée de la plaie, parut s'assoupir une minute après; bientôt les convulsions suivirent, & quoiqu'on lui fit alors avaler du sucre, elle expira. Une troisième piquée avec la même flèche retrempee dans le poison, ayant été secourue à l'instant avec le même remède, ne donna aucun signe d'incommodité. J'ai refait les mêmes expériences à Leyden en présence de plusieurs * célèbres Professeurs de la même Université, le 23. Janvier de cette année. Le poison dont la violence a dû être rallentie par le long tems & par le froid, n'a fait son effet qu'après cinq ou six minutes; mais le sucre a été donné sans succès. La poule qui l'avoit avalé, a seulement paru vivre un peu plus long-tems que l'autre. L'expérience ne fut pas répétée. Ce poison est un extrait fait par le moyen du

* MM. Mussenbroek, Vansvieten, Albinus.

Juillet
1744.

feu, des sucs de diverses plantes, & particulierement de certaines Lianes. On assure qu'il entre plus de trente sortes d'herbes ou de racines dans le venin fait chez les *Ticunas*, qui est celui dont j'ai fait l'épreuve, & qui est le plus estimé entre les diverses espèces connues le long de la riviere des *Amazones*. Les Indiens le composent toujours de la même maniere, & suivent à la lettre le procédé qu'ils ont reçû de leurs ancêtres, aussi scrupuleusement que les Pharmaciens parmi nous procèdent dans la composition de la Thériaque d'*Andromachus*, sans obmettre le moindre ingrédient prescrit; quoique probablement cette grande multiplicité ne soit pas plus nécessaire dans le poison Indien, que dans l'antidote d'*Europe*.

Remarque. On sera sans doute surpris que chez des gens qui ont à leur disposition un instrument si sûr & si prompt, pour

Tatisfaire leurs haines , leurs jalousies & leurs vengeances , un poison aussi subtil ne soit funeste qu'aux singes & aux oiseaux des bois. Il est encore plus étonnant qu'un Missionnaire toujours craint & quelquefois haï de ses *Néophytes*, envers lesquels son ministère ne lui permet pas d'avoir toutes les complaisances qu'ils voudroient exiger de lui, vive parmi eux sans crainte & sans défiance. Ce n'est pas tout: ces gens si peu dangereux , sont des hommes sauvages , & le plus souvent sans aucune idée de Religion.

Juillet
1744.

Ayant appris à *Cayenne* le fait merveilleux & toujours nouveau de la multiplication des *Polypes*, découvert par M. *Trembley* , & depuis confirmé par les expériences de MM. *de Réaumur*, *de Jussieu* , & d'un grand nombre de Physiciens, je fis quelques épreuves sur de grands *Polypes* de Mer fort communs sur cette côte.

Polypes
de Mer.

Août

1744.

Mes premières tentatives ne me réussirent pas, & ma maladie m'empêcha de les répéter, comme je me le proposois.

Retarde-
ment à
Cayenne.

Départ de
Cayenne
pour Suri-
nam.

Près de cinq mois d'attente à *Cayenne*, sans voir arriver le vaisseau du Roi qu'on attendoit, & sans y recevoir de nouvelles de *France*, dont j'étois privé depuis cinq ans, avoient fait sur moi plus d'impression, que neuf années de voyage & de fatigues. Je fus attaqué d'une maladie de langueur, & d'une jaunisse dont le remède le plus efficace pour moi, fut la réponse extrêmement polie que je reçus de M. *Mauricius*, Gouverneur de la Colonie Hollandoise de *Surinam*; il m'offroit sa maison à *Surinam*, le choix d'un embarquement pour la *Hollande*, & un passeport même en cas de rupture entre la *France* & les *Etats Généraux*. Je ne perdis pas un moment, & après un séjour de six mois à *Cayenne*,

J'en partis convalescent le 22 Août 1744, sur le canot du Roi, que M. d'Orvilliers voulut bien me donner pour me conduire à *Surinam*, avec un Sergent de la garnison pour guide, qui ne commandoit qu'aux rameurs. Aussi ce voyage fut-il plus court, que celui du *Para* à *Cayenne*: je n'arrêtai en chemin que le tems nécessaire pour rendre complet l'équipage d'Indiens. Le P. Missionnaire de *Senamary*, m'en procura le plus grand nombre, malgré la terreur panique d'une contagion imaginaire à *Surinam*, dont le faux bruit s'étoit répandu parmi eux. En déduisant le tems des séjours volontaires & forcés, je fis en soixante & quelques heures le trajet de *Cayenne* à la riviere de *Surinam*, où j'entrai le 27.

Le 28. je remontai la riviere pendant cinq lieues & je me rendis à *Paramaribo*, capitale de la Colonie Hol-

Arrivée à
Paramaribo.

—
 Septemb.
 1744. landoise de *Surinam*, dont le Gouverneur enchérit par les effets, sur ses offres obligeantes. J'y observai la Latitude de 5 degrés 49 minutes Septentrionale, & j'y fis quelques autres observations pendant les cinq jours que j'y séjournai ; je m'embarquai le 3 de Septembre, sur un vaisseau marchand, qui partoit pour *Amsterdam*.

Embarquement pour Ams-
 terdam.
 Rencontre d'un Cor-
 faire An-
 glois. Le 29. le mauvais tems me dispensa de montrer mon passeport à un Corsaire Anglois, qui l'auroit apparemment peu respecté, puisque sous pavillon Hollandois, il nous lâcha de prime abord toute sa bordée à boulet, pour nous faire mettre notre chaloupe à la Mer.

Novemb.
 1744. Le 6 Novembre à l'entrée de la Manche, & par un aussi gros tems, un Corsaire de *S. Malo* nous fit la même proposition, mais plus poliment ; & s'étant approché à portée de la voix, il se contenta enfin de l'assu-

Rencontre d'un Corsaire
 de François.

rance que je lui donnai, en me faisant connoître, qu'il perdoit son tems avec nous. Nous embarquâmes le 16 à l'entrée du *Texel*, un Pilote Côtier pour nous conduire dans le Port; mais obligés de fuir la terre que nous cherchions, nous errâmes pendant les quinze jours les plus courts de l'année & par des Brouillards continuels, toujours la sonde à la main, dans une Mer remplie de bas fonds & d'écueils. Nous vîmes une nuit les feux de *Scheveling*, qui ne s'apperçoivent guère impunément; nous reconnûmes enfin la Terre de *Vlie-land*, tandis que nos Pilotes se jugeoient par leur estime à la vûe du *Texel*. Le 30 Novembre au soir, je débarquai à *Amsterdam*, où j'ai séjourné & à la *Haye* plus de deux mois, en attendant les passeports qui m'étoient nécessaires pour traverser avec sûreté les *Pays-Bas*. Je suis redeyable de ceux d'*Angleterre*,

Novemb.

1744.

Danger.

Débarquement.

Décemb.

1744.

Janvier

1745.

Janvier
1745.

Février
1745.

Arrivée à Paris, près de dix ans après en être
parti.

FIN. <

FAUTES A CORRIGER.

Page 35 *ligne* 21 *Chuehunga*, *lis*ez *Chuchunga*.

pag. 49 *lig.* 11 *Creols*, *lis*. *Creoles*.

pag. 52 au commencement, *lis*. en marge *Caractère*
des Indiens.

Ibid. lig. 18 *livran*, *lis*. *livrant*.

pag. 56 *lig.* 21, ôtez le point interrogant, & mettez
un point & virgule.

pag. 56 *lig.* 22 *Omagua*, *lis*. *Omagua*.

pag. 57 *lig.* 7 ôtez le point interrogant, & mettez un
point.

pag. 64. *lig.* 12 *permis*, *lis*. *permise*.

pag. 80 *lig.* 7 du 1 Août *lis*. du 31 au 1 Août.

pag. 87 *lig.* 9 *rencontre*, *lis*. *rencontrent*.

pag. 96 *lig.* 15 *ce nom*, en remontant, *lis*. *ce nom*
en remontant.

pag. 110. *lig.* 3. *subsister*, *lis*. *subsister*.

pag. 130 *lig.* 13. *ont pû*, *lis*. *n'aient pû*.

pag. 156. *lig.* 5. *Caienne*, *lis*. *Cayenne*.

Ibid. lig. 6. *Guyane*, *lis*. *Guiane*.