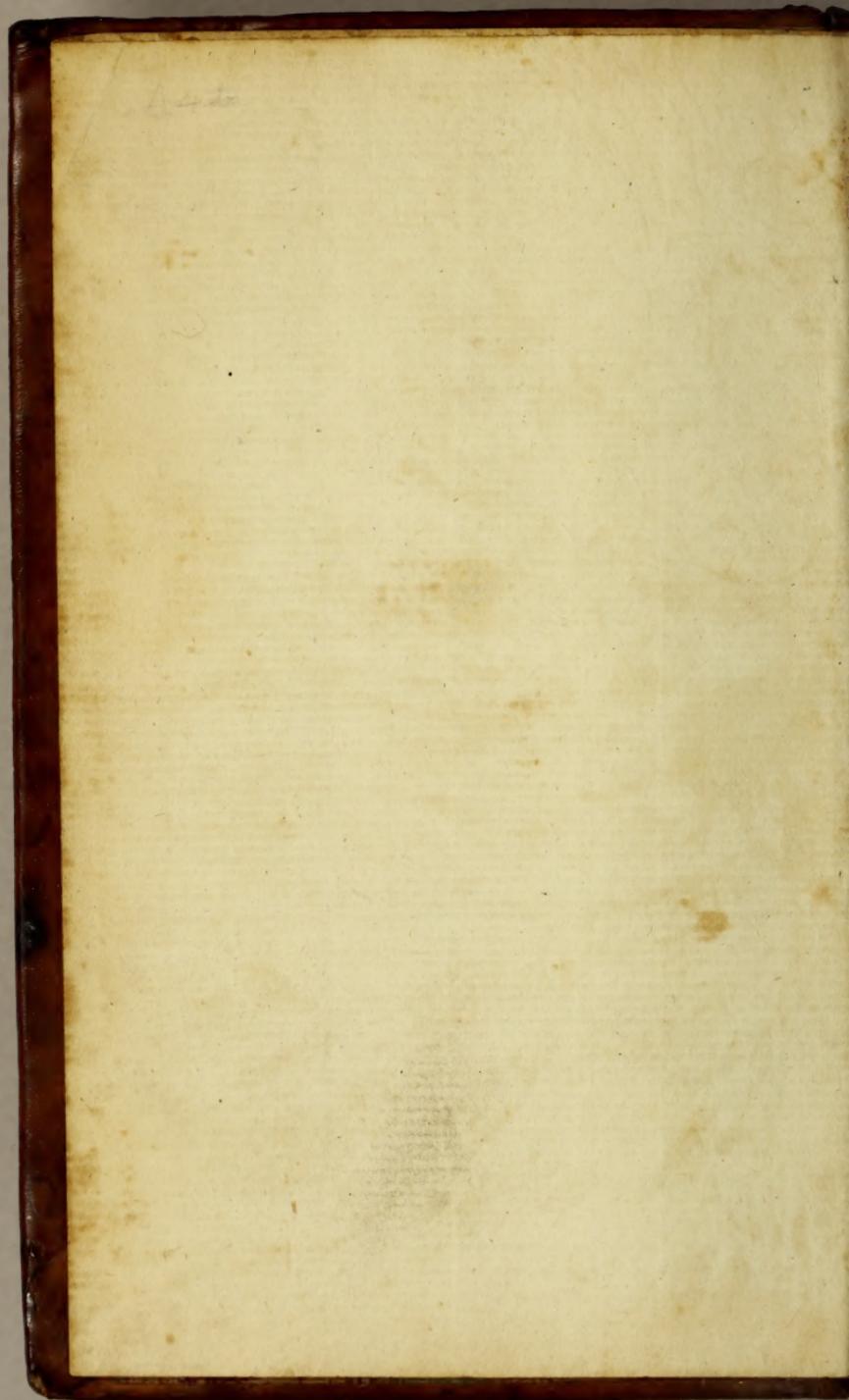
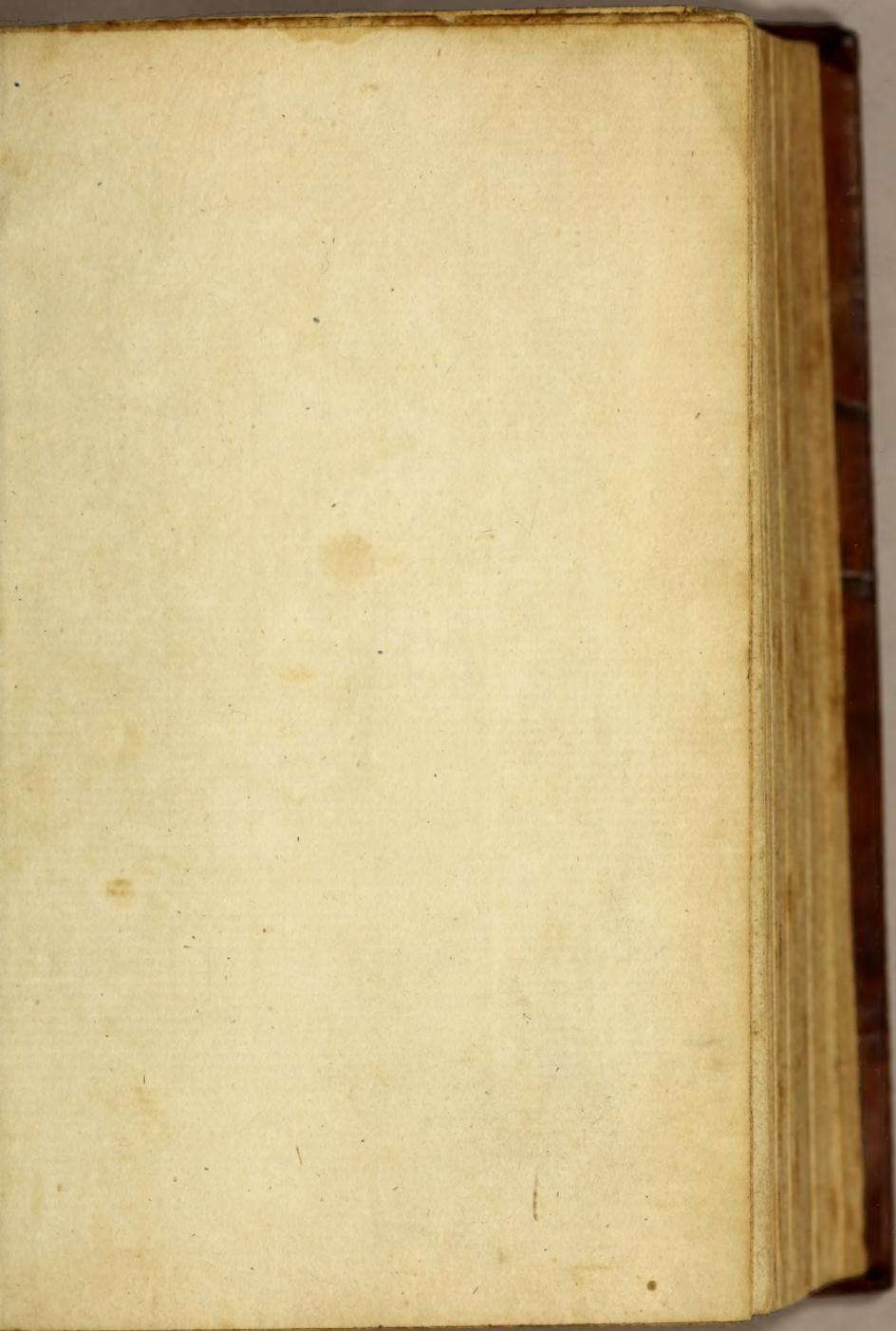


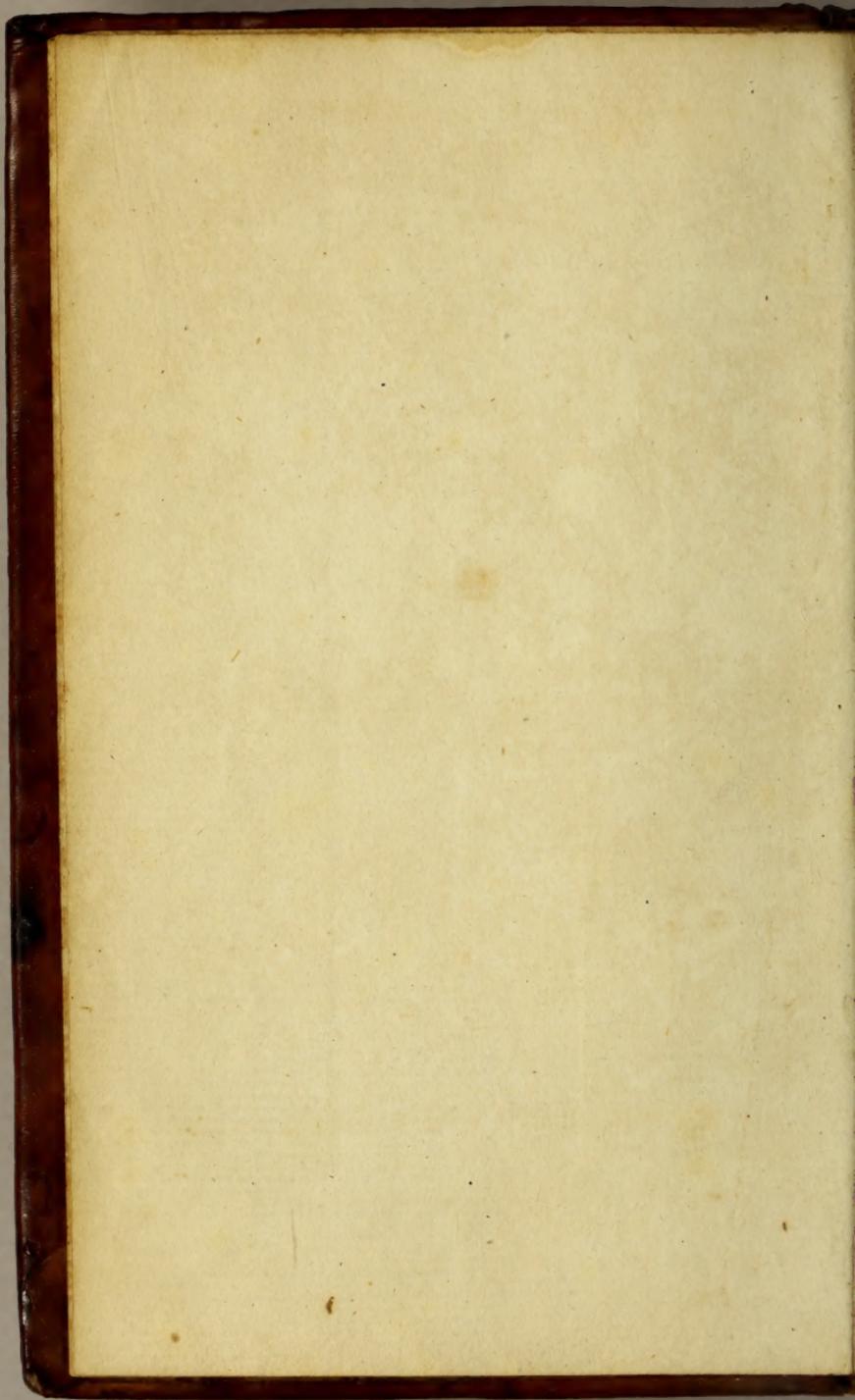


John Carter Brown.









RPJCB

John Brown

LIBRARY OF THE  
MUSEUM OF NATURAL HISTORY  
NEW YORK

John Brown

1840

John Brown

John Brown



## Vorbericht.

Geehrter Leser.

**W**an liest die meisten Reisebeschreibungen sehr begierig, obgleich zum östern der Ruhe derselben in bloßem Zeitvertreib bestehet. Es hat aber der Verfasser dieser gegenwärtigen eine ganz andere Absicht geführt, und dürfte ihn solche, allem Vermuthen nach, nicht übel gelungen seyn, zumal die erste ziemlich starke Auflage in kurzer Zeit vergriffen worden, und man, der vielen Nachfrage halber, zu einer zweiten schreiten müssen, bey welcher sonst nichts zu erinnern stehet, als daß, da eben währenden Drucks in England die vierjährige Reise-Beschreibung, welche der berühmte Englische Seeheld, Georg Anson, auf Befehl des Königs von Gros-Britannien, im Jahr 1740 mit 6 Kriegs-Schiffen nach der Süd-See, und meistens um die ganze Erdkugel unter-

nommen, ans Licht getreten, man für dienlich erachtet hat, dem Frezier einen Anhang daraus beyzufügen, indem solche mit demselben eine genaue Verwandtschaft hat, und viele Sachen in ein helleres Licht setzet.

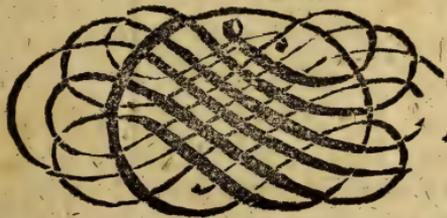
Zwar hat man die Beschreibung aller Insulln, Städte und Haven, so auf dieser merkwürdigen Reize vorgekommen, samt der Lebensart ihrer Einwohner, welche vom Hrn. Frezier bereits angeführet worden, nicht wiederholen wollen; jedoch sind andere Gegenden, die jener nicht berühret hat, mit Fleiße angezeiget. Uebrigens enthält besagte des Hn. Ansons Reise folgende merkwürdige Umstände:

- I. Eine ausführliche Erzählung von dem verunglückten Schiffe, der Wager genannt; die wunderbahre Erhaltung des Volkes von diesem Schiffe an einer unbekannten Insul, nebst der Zurückkunft etlicher weniger dieser Leute, nach ausgestandenem grossen Unge mach, in England.
- II. Die fast nie erhörte Unglücksfälle, welche die übrigen Schiffe auf ihrer Fahrt um das Capo Horn und in der Süd-See, sowohl durch Sturm als sonst, erlitten.
- III. Einen genauen Bericht von den Spanischen Prisen, welche die Schiffe der Tryall und der Gloucester in der Süd-See erbeutet. Im gleichen

IV. Die Berrichtungen des Schiffs, der Centurion, so Hr. Anson geführet; die Plünderung und die Verbrennung der Stadt Payta; Landung an einer unbekannten Insul; Eroberung des reichbeladenen von Aquapulco nach Manilla gehenden Schiffs; Ankunft zu Canton in China; Empfang von dasigem Vice-Könige, und endlich die den 26 Junii 1744 mit einem grossen Schaz erfolgte Zurückkunft in England.

Lauter Dinge, die nicht nur in selbigem Königreiche, sondern auch anderwärts viel Aufsehen gemacht haben, und dannhero lesenstwürdig sind. Es verhoffen demnach die Verleger, dem Publico durch die Vertdeutschung dieser curiösen Piece einen Gefallen zu thun, gleichwie die verschiedene in eben diesem Verlag ans Licht getretene Reise-Beschreibungen so gütig aufgenommen worden, daß die mehristen derselben neu aufgelegt sind.

Der geehrte Leser bleibe uns ferner gewogen!



# Ordnung der Kupfer in Freziers Reise.

Fig. I. wird gebunden zur	pag. I
II.       "       "       "	41
III.       "       "       "	67
IV.       "       "       "	116
V.        "       "       "	156
VI.       "       "       "	158
VII.      "       "       "	256
VIII.     "       "       "	331
IX.      "       "       "	357
X.       "       "       "	389

*Land-Charte*  
zu der Reise-Beschreibung  
nach der  
*Süd-See.*

*Fig. I*



13. Die krumme Linien mit Rom. Ziffern weisen an die Abweichung der Magnet. Nadel von s. zu s. Grad. Nord Westlich über der Linie 00. und Nord Ostlich unten.





Hrn. Freziers Reise

nach der

Süd=See,

und

denen Lüssen

von

CHILI, PERU und BRASILIEN,

Erster Theil.

I. Capitel.

Abreise aus dem Haven St. Malo in  
Frankreich, Schiffbruch und Rückreise.

**D**er grosse Weltbau, über welchen  
wir Menschen uns von Natur verwun-  
dern müssen, hat gleichfalls von je her  
meine Curiosität auf sich gezogen.

Schon von der ersten Jugend an hatte  
ich meine grösste Freude an allem was mir nur zu dessen  
nähe

n ähere Erkänntniß verhelfen konnte, und wuste ich mich an den Welt-Kugeln, Land- und See-Charten, samt den Reise-Beschreibungen nie satt zu sehen noch zu lesen. Kaum war ich in dem Stande, die Dinge mit eignen Augen zu beschauen, so unternahm ich eine Reise nach Italien. Der Vorwand meiner Studien half mir nachgehends ein Theil von Frankreich durchwandern. Endlich da ich die Gnade hatte, von Sr. Allersch. Majest. in ein beständiges Amt gesetzt zu werden, vermeynte ich keine Hoffnung mehr übrig zu haben, meiner Reisebegierde fernerhin ein Genügen zu thun. Doch tügte sich eine erwünschte Gelegenheit, Chili und Peru zu sehen, und ich erhielt darzu allergnädigste Erlaubniß.

Demnach begab ich mich als ein Schiffsofficier zu St. Malo auf ein Schiff von 36 Stücken, 350 Tonnen, und 135 Köpfen, Namens St. Joseph, unterm Commando des Hn. Duchéne Battas, eines erfahrenen und klugen Seemannes, so zugleich grosse Wissenschaft im Kaufhandel hatte, welches sich eben zu untrer Absicht trefflich schickte.

Montags, den 23 Nov. des Jahrs 1711 liefen wir aus dem Seehaven St. Malo hinaus, in Gesellschaft eines kleinen Schiffes von 120 Tonnen, genant Maria, unterm Commando des Hn. Jordais Daniel, so uns zu einem Proviant-Schiff dienen sollte. Wir warteten bey dem Cap Frehel, unter dem Geschütze des Castle la Latte, in der Bucht Frenaye, woselbst wir selbigen Tags vor Anker gekommen, auf guten Wind, aber, bey 2 Monaten umsonst.

Der Verdruß über eine so lange Zögerung, die Strengigkeit des schon nahe berangerückten Winters, der Wind, die Kälte und der Regen, dem man auf der

nach

nach Schiffs-Gebrauch von 4 zu 4 Stunden bey Tag und bey Nacht abwechselnden Wache unaufhörlich aushalten mußte, und der enge Raum auf unserm Kauffardey-Schiff, da alles so voll geprosset, daß man sich kaum regen konnte, gaben mir allmählich zu verstehen, wie ein hartes Leben es um die Schifffahrt sey, und wie übel sie sich zu Ruhe und Nachsinnen derer Studien, welche auf dem festen Lande sonst mein liebstes Vergnügen waren, schickten (\*) Endlich erlernte ich deren unglücklichsten Zustand vollends durch einen Schiffbruch, der vor unsern Augen geschah, und mit deme es folgendermaassen zunging.

Voraus ist zu wissen, daß die meiste aus dem Haven St. Malo ausgehende Schiffe auf der Rhee de la Fre-naye, so nur 4 Meilen Westwärts davon gelegen, an Fern, entweder auf guten Wind zu warten, oder auch bis sich das Volk, welches so lange als immer möglich am Lande bleibt, zu Schiffe einfindet. Den 9 Dec. lagen ihrer fünf da. Der Graf von Girardin, der Michael Andreas, der Jäger, die Maria, und wir. Des Abends gegen 6 Uhr wirft der Ritter de la V\*\*\*, so ein zur Caap ausgerüstetes Schiff von 36 Stücken, Namens Großbritannien führte, seinen Ebbe-Anker recht bey unserm Fluht-Anker aus. Weil aber das Touw, unten am Anker, woran die Boy oder der Anker-Wächter angeknüpset, aus Versehen am Schiff feste hangen geblieben, und also den Anker in den Grund einzuhauen verhindert hatte, reißt das ablaufende

U 2

(\*) . . . jam inde ab adolescentia

Ego hanc clementem vitam urbanam atque orium  
Secutus sum, & fortunatum isti putant,  
Uxorem nunquam habui. Ter. Adel, I, I.

fende Wasser das Schiff neben einen feuchten Ort hin, unten an dem Fort de la Latte, ehe man einen andern werfen konnte. Nun hielt dieser letztere zwar das Schiff die übrige Ebbe hindurch etwa 1 Pistolenschuß weit von gedachter verborgenen Klippe; allein als die Fluth wiederkam, wurde es durch den Stroh in kurzem auf dieselbe geschmissen. Der Capitain unterließ bey ersiehender unvermeidlichen Gefahr steylich nicht, die auf der Rheebe liegende Schiffe durch etliche Cannonenschüsse um Hülfe zu rufen: Es that auch jedes sein Bestes, ihm Volk zuzuschicken, so ihm wieder davon abhelfen sollten. Doch alles umsonst. Dann der Südosten-Wind wurde stärker, und machte mit der Fluth die See so hohl, daß kein Boot hinan konnte, ja des Grafens von Girardin seiner so weit zur Bay hinaus verschlagen wurde, daß er selbige Nacht sein Schiff nicht wieder zu erreichen vermogte. Die Chaloupe des Jägers ging gar zu Grunde, und wäre, wo die Unfrige nicht geholfen, von der Mannschaft kein einziger davon gekommen. Endlich stieß das Schiff um Mitternacht auf die Klippe, und zerscheiterte in so kurzer Zeit, daß das Volk kaum Zeit hatte, sich unten am Castel zu salviren, davon jedoch 3 Gemeine und 1 Officier ertrunken.

Des andern Tages erblickten wir das traurige Wrack oder Ueberbleibsel des auf der Seite liegenden Schiffes, welches von den Wellen immerzu geschlagen und in 24 Stunden vollends zertrümmert wurde. Es ist sich leicht einzubilden, wie tausenderley ernsthafte Gedanken dieses betrübte Spectacul bey jedermann erwecket; absonderlich bey mir, der ich meine Probe der Seefahrt auf einer Reise, die zum wenigsten ein paar Jahre währen müste, ablegen sollte.

Es waren schon 27 Tage, daß wir fast steten Sturm und Unwetter gehabt, und dennoch wegen des conträren Windes nicht auf die offenbare See hinaus laufen konnten, so kam von unsern Rheedern Befehl, wieder nach St. Malo zu kehren, um von denen Englischen Schiffen, welche der bey ihnen eingelaufenen Zeitung nach uns hieselbst angreifen würden, nicht überfallen zu werden. Demnach nahmen wir Sonntags den 20 December den Rückweg immerhin wieder nach St. Malo, und blieben allda bis den 6 Januarii folgenden 1712ten Jahres stille liegen.

An diesem Tag drehete sich der Wind nach dem Osten, und wir liefen aus der Rheede de Rance zum andernmal aus. Kaum aber waren wir vor der Defnung der Rheede draussen, so mußten wir wieder anfern, aus Angst, wir mögten sonst in der Nacht auf die Klippen stoßen, bey denen wir, wann wir anders in dem Canal (zwischen Frankreich und Engelland) hinein wollten, unumgänglich vorbeymüssen. Der Wind war Nord, Nord, Ostlich, und das Schiff schlengerte wegen der hohlen See so stark, daß, sobald der Anker im Grunde, das Cabel-Touw entzwey risse. Musten wir also wieder vornen an der Bucht de la Frenaye vor Anker gehen, und hatten eine sehr üble Nacht.

Folgenden Morgen gingen wir unter Seegel, um, samt der Maria, deren gleiches Unglück begegnet, unsere Anker zu suchen. Sie fand den ihrigen, allein der unsere war und blieb verlohren, weil die Poy untergegangen. Während wir mit dessen Suchung beschäftigt waren, überfiel uns eine Wind-Stille, deswegen ankernten wir nun zum drittenmal anderthalb Meilen vom Casfeel de la Latte, bis der Wind, welcher alle Augen

genblick umlief, endlich aus einem Strich beständig wehen mochte.

By anbrechendem Tage gedachten wir unter See-  
gel und auf die ofne See hinaus zu gehen, weil aber  
das Cabel, Douw 30 Klafter vom Anker herauf zer-  
rieben befunden wurde, erachtete man fürs beste, es zu  
kappen (abzuhauen,) ein anders aus der Stadt zu  
holen, und zugleich einen neuen Anker, statt des ver-  
lohrnen, bezubringen. Demnach näherten wir uns  
derselben ein wenig, und hatten die Flägge eingebunden.  
Wir gaben überdis mit einem Canon-Schuß ein Zei-  
chen, daß wir Hülfe benöthiget, kehrten sodann wieder  
um, und legten uns unter obgedachtem Casteel nun  
zum viertenmal dieser zweyten Abreise vor Anker. So-  
fort wurden zween Officiers wegen der uns gebrechen-  
den Dinge abgefertiget, und von selbigen des andern  
Tags uns alle Nothdurft an Boord gebracht.

Hier lagen wir noch ganze 8 Tage, und sahen nach  
dem Ost-Wind aus, ohne daß sich etwas besonderes  
zugegetragen. Diese Zeit aber wandten wir an zu beßrer  
Ordnung unsers Schiffs, als welches, weil es obenher  
allzu beschweret, nicht recht seegeln wollte, wie wir den  
Tag unsers zweyten Auslaufens erfahren.

## 11. Capitel.

Zwente und völlige Abreise. Die Insul  
Palma. Curieuse Anmerkungen über die  
Loch-Schnure oder das Schiffchen, womit  
die Fahrt eines Schiffes auf der See erfor-  
scher wird. Grünes Gewölke. Insula des  
grünen Vorgebürgs. Glänzendes Meer.

Endo

Endlich, nachdem wir bey dem stets harten und uns ganz nicht dienlichem Wetter sehr vieles ausgestanden, lief der Wind Osten zum Süden. Sofort ginge man zu Seegel, um zwischen Rochedouvre und Guernsey durch den grossen Canal zu passiren, mithin recht in die Mitte der Meer-Enge (la Manche) hinein zu kommen, damit wir solchergestalt denen feindlichen Capern, welche sich gerne auf der Küste von Bretagne finden ließen, zu entgehen. Wir wüschten in der Nacht auch glücklich durch, und hatten um 10 Uhr Rechedouvre etwa 1 Meile Süd-Westlich von uns vermerket.

Etliche Stunden hernach entdeckten wir beym Mondschein ein Schiff, so hinter uns her war. Sofort wurden die Hang-Matten in das Sinken Netz gethan, und alles zum Befecht fertig gemacht, in Meynung, es sey ein Capern von Jersey. Allein er hatte das Herz nicht, uns anzugreifen, und blieb noch vor Tags hinten aus, daß wir ihn nicht weiter sehen konnten.

Die folgende 3 Tage erblickten wir deren noch mehr, denen wir aber durch unsre gute Seegelage ohne Schlagen entgingen.

Endlich brachte uns der stark-kühlende Osten-Wind aus den gefährlichsten Gewässern, und zum Canal hinaus. Unterm 40zigsten Grad der Nord-Pol-Höhe hatten wir einen Nord- und Nord-Osten-Wind von hinten mit solcher Heftigkeit, daß wir kaum die Focke, (das grosse Seegel des vordersten Masts) uneracht wir ein Reff desselben eingebunden, führen konnten: Weil uns die Maria nicht zu folgen vermogte, mußten wir alle Seegel mindern, und führen dennoch jede Stunde bey 3 Meilen.

Während dieser Zeit sahen wir ein kleines Schiff, so wir für einen Portugiesen, der von Madera käme, hielten. Allein die See ging viel zu hoch, und wir hatten mit uns selber viel zu viel zu schaffen, als daß wir auf Beute machen denken sollten. Doch that uns dieser scharfe Wind weiter keinen Schaden, als daß unser Schiff auf der linken Seite meistens im Wasser lag, ja wir hielten vielmehr dabey die rechte Fahet. Kaum hatten wir die Nordliche Breite vom 32 Grad erreicht, so trafen wir eine stillere See und die gewöhnliche Nord- und Nord-Osten-Winde an, welche das Meer nicht ungestüm machten, und uns tapfer forthalfen.

Wir genossen nach einem stürmichten und dunkeln Wetter, die Anmuth einer lieblichen Luft und heller Tage, und wurden des Abends im Süd-Osten zum Osten, etwa 15 Meilen von uns, Land gewahr. Zu unserm neuen Vergnügen merkten wir, daß es die Insel PALMA, und ich empfand noch eine besondre Freude darob, weil wir uns ganz eigentlich nach meiner Muthmassung so nahe dabey befanden: Nicht als ob ich diese Accurateffe, welche ein blosser Zufall und die Muthmassung der zween Ober-Lieutenants war, so die Tabelle der Lock-Schnure (\*) fleißig eingerichtet hatten, meiner Geschicklichkeit zuschreiben sollen, sondern weil die andern, so da von mir wußten, daß ich weder bey ei-

nem

(\*) Bey den Engelländern, und nach deren Exempel auch andern Nationen, so eine lange Schiffahrt vorhaben, sieht man ein Stücklein ausgehöhlten Holzes, länglicht, von etwa 8 bis 9 Zoll, so sie Lock, wir Teutschen aber insgemein das Schiffgen nennen. Dieses beschränken sie mit ein wenig Bley, damit es auf dem Wasser stille liege. An demselben ist eine Schnur oder dünner Strick, die Lock Line genannt,

dem Schiffer in die Schule gegangen, noch jemals auf dem Meer gewesen, sich nicht einbilden konnten, daß man mit einer geringen Mathematischen Wissenschaft Sachen zu thun vermöge, welche die Seefahrende aus bloßer Gewohnheit errathen, davon sie doch wie in allen ihren noch so schlechten Dingen, keine gründliche Ursache bezubringen wissen.

Nun ist nicht zu läugnen, daß uns eine 4 oder 5malte Beobachtung der Sonnen-Höhe viel zurechte geholfen. Seit unserer Abseglung befanden wir uns schier allezeit weiter zürcke als unsre Muthmassung gegangen. In meinen Gedanken legte ich die Schuld dieses Fehlers der Abtheilung der Lock-Schnure bey. Unsere Seefahrende schlagen nemlich jeden Knoten nur 41 Schuh 8 Zoll weit, für den dritten Theil einer Meile, und rechnen eine See-Meile auf 15000 Französif. Schuhe. Welches doch gar ein duramer Fehler ist, wann 1 Grad 57060 Ruthen, und 1 See-Meile 2853 derer nach dem Pariser Fuß beträgt, wie die Hrn. der Königl. Academie sie im Jahr 1672 auf Befehl des verstorbenen Königs abgemessen. Dann wann dieser Rechnung zufolge die Meile 17118 Schuhe begreift, sollte ja die Lock-Schnure, in Ansehung einer Seeclocken-Uhre, zu jedem Knoten 47 Schuhe, 6 Zoll, und 7 Linien,

U 5 ba

genannt, mit Knoten in gewisser Weite insgemein 30 Secunden abgetheilet, und auf einen Stock gewickelt. Indem nun das Schiff bey gutem Wetter unt. r See gel ist, werfen sie das Schiffchen aufs Wasser, lassen die Schnur 1. 2. oder mehr Minuten lang, nach der dabey liegenden accuraten Uhre, ablaufen, zehlen sodann die Knoten, und errathen dann muthmaßlich, wie weit sie in gedachten Minuten gesegelt, mithin, wie weit sie von dem Ort der Abfahrt wegsegen.

haben. Da nun aus diesem Grunde die Knoten all-  
zunahen an einander, wunderte ich mich nicht, daß wir  
nicht so weit gefahren, als unsre Giffing oder Muth-  
massung gewesen; Massen wir  $\frac{1}{4}$  und  $\frac{2}{30}$ , das ist, unge-  
fähr  $\frac{1}{7}$  weniger segeln sollten.

In solcher Meynung wurde ich den 31 Jan. bekräf-  
tigt, als ich, nachdem wir seit der letzten Observation  
bey 100 Meilen gefahren, 8 Meilen  $\frac{1}{2}$  zu viel Giffing,  
und die andern noch mehr befanden. Allein ich habe  
im Verfolg unsrer Reise die Ungewißheit des Schiff-  
chens abgemerket. Es recht zu werfen gehört eine Erfah-  
rung und gesunder Verstand darzu. So bleibt auch der  
Wind die 2 Stunden über, da mans nicht wirft, nicht  
allermal gleich stark. Der Fall derer unbekanntern  
Ereißme ist eine neue Ursache solcher Ungewißheit.  
Also daß sich's öfters zugetragen, daß die Lock-Tabelle  
mit der genommenen Höhe übereinkam, ja man gar zu  
weilen, anstatt davon abzuziehen, noch etwas zugeben  
musste.

Es fanden sich noch einige unter uns, die sich auf ihre  
Giffing gründende sich einbildeten, sie hätten das Land  
schon des Mittwochs Abends gesehen. Den 4 Febr.  
als des Donnerstags, erblickten wir Osten zum Süden  
ein ander Land, welches man zufolge der genommenen  
Höhe und dem Weg von dem Eiland Palma her, wel-  
cher mit der Weite dieser zwö Insuln ganz wohl überein-  
kam, für das Eiland FERRO annahm.

Weil wir nun gewiß mußten, in was für einer Ge-  
gend wir wären, richteten wir die Fahrt nach denen Ei-  
ländern des grünen Vorgebürges mit einer schwachen  
Kühlung aus dem Nord-Osten, und Nord-Nord-O-  
sten, so uns innerhalb 3 Tagen unter den Tropicum  
brach

brachte, woselbst uns die Wind-Stille die stärkste Hitze zu empfinden gab. Doch währte sie nur 3 Tage über, und die Luft kühlte sich je und je durch einen frischen Wind aus dem Westen zum Süden.

Unter diesem schönen Himmels-Strich fingen wir an fliegende Fische zu sehen. Sie sind an Grösse als grosse Sardinien oder Heeringe. Ihre Flügel sind eigentlich nichts als lange Finnen, mit denen sie nicht länger, als sie naß sind, fliegen können. Wir fingen ihrer zum öftern, wann sie ins Schiff hinein, oder auf die grosse Kust, (die dicke Selten-Bretter am Schiff, woran die Wand befestiget,) fielen. Es ist ein delicates und wohlgeschmacktes Essen darum.

Diese Fische haben zu ihren Feinden die Dorades oder Meer-Forellen, welche mit ihnen in stetem Kriege leben. Wer von jenen einen an den Angel steckt, kann ihrer genug fangen. Massien sie so begierig darnach schießen, daß wann man einen liegenden Fisch auch nur mit Leinwand oder etwas dergleichen nachmacht, sie sich, ob sie gleich sonst an keinen andern Köder anbeissen, immerhin berücken lassen. Auf solche Weise haben wir die allererste, so ich jemals gesehen, erhaschet. Ich konnte ihre Schönheit nicht genug bewundern. Auf ihren Schuppen glänzet als das schönste Gold mit Himmelblauen, grünen und viol-färbigen Flecken, also daß sich nichts schönere einzubilden. Der Geschmack aber ist weit so nicht als ihre Schönheit, sondern, ob mans gleich essen kann, ist doch so was trockenens.

Meine Neigung zur Mahleren ließ mich auch unter dem Krebs-Cirkel bey der Sonnen-Untergang überaus schöne grüne Wolken beobachten, dergleichen ich mein Lebetag in Europa nicht, noch so eine lebhabte und hübsche Farbe gesehen.

Unterm 21 Grad, 21 Minuten der Breite, und dem 21 Grad, 39 Minuten der Länge oder vom Parisischen Meridiano ab, fanden wir 5 bis 6 Meilen lang das Meer sehr weiß. Wir ließen das Blei-Loot 40 Klafter lang schießen, ohne Grund zu finden, vermeinten also, weil das Wasser seine gewöhnliche Farbe wieder annahm, wir müßten etwa über einen feuchten Grund, der in den See-Charten nicht bemerket, hinüber geseegelt seyn.

Wir hatten etliche Tage noch einander eine feine Kühlung aus dem Nord-Westen, welches sonst in diesen Gewässern was ungewöhnliches ist. Nachmals brachte uns der Nord- und Nord-Nord-Osten Wind unter den 17 Grad, 40 Minuten, allwo wir eine Nacht ohne Seegel trieben, weil wir wußten, daß wir nicht weit von den Eilanden des grünen Gebürges abseyn könnten.

Des andern Morgens, den 15 Februarii, erblickten wir wirklich ein sehr hohes ganz mit Nebel umzogenes Land, und erkannten folgenden Tags ganz deutlich für das Eiland St. Nicolai, und nachgehends die Insel St. Lucia, so Süd-Süd-Westlich vor uns lag.

Wir dreheten das Schiff, um in der Nacht die hohe See zu halten, und meinten, nachdem wir 8 Meilen nach Nord-Osten zum Osten gesegelt, wir sahen an dem Glanz des Meers, so an diesem Ort sehr schimmert, Klippen. Dann es leuchtet hieherum bey Nacht-Zeiten ungemein, wie lauter Feuer-Funken, wann sich das Wasser durch die Fische oder durch das Schiff obenher nur ein wenig bewegt, also daß die Sooge, (der Strich den das Schiff hinten mit dem Ruder im Meer macht,) lauter Feuer schiene. Ich hätte mir nie mals einbilden können, daß dieses von der Bewegung des Salz-Wassers

fers herkäme, wann ich es nicht selbst gesehen: Uneracht ich schon etwas davon durch die Naturkündiger erfah-  
ren, insonderheit durch Rohault, welcher in seiner Phy-  
sica auch die Ursachen darzu sehet, warum das Meer in  
den heiffern Himmels-Gegeuden mehr als anderwärts  
funkle. Dem sey wie ihm will, wir dreheten das Schif,  
meines Erachtens für einer blossen Bank von Fischen,  
nicht aber Klippen, fuhren 14 Meilen Osten zum Nor-  
den, und bekamen des Nachmittags um 3 Uhr, durch  
den Nebel hindurch, das Eiland St. Lucia gegen Sü-  
den, etwa anderthalb Meilen von uns, zu Gesichte.

Eine Stunde darauf entdeckten wir die Insul St.  
Vincent, und zwar, gleichwie die vorige Eilande, durch  
blosses Muthmassen, weil sie keiner von allen unsern  
Leuten jemals von der Nordlichen Seite her gesehen  
hatte. Damals erkannte ich den Nutzen der Abzeich-  
nungen der Länder im Prospect, wann sie in denen Ge-  
geuden gestellt, wo man sie gewöhnlich vermuthet.  
Doch erkennt man diese Insul an einem niedrigen Erd-  
reich, so sich unten an hohen Gebürgen Nordostlich ge-  
gen der Insul St. Antonio erstrecket, wie auch an einem  
kleinen Felsen, der wie ein Zuckerhut bey dem Mund  
der Bay, Westwärts der Insul, etwa ein paar Anker-  
Lourven lang vom Lande abstehet.

### III. Capitel.

Ankunft bey St. Vincent, einer der Ins-  
suln des grünen Vorgebürges. Anmer-  
kungen über die Giffing. Die Schiffe neh-  
men Holz und Wasser ein. Allerhand ra-  
re

re Erd-Gewächse. Passirung der Linde, unter welcher sich die Schiffleute mit lächerlichen Ceremonien täuschen. Verschiedene Ströme auf dem grossen Welt-Meere.

**A**uf so gewisse Kennzeichen liefen wir des Abends um 6 Uhr mit einem guten Nord-Nord-Westen und Nord-Wind in den Canal zwischen den beeden Inseln St. Vincent und St. Antonio hinein, und fuhren den kleinen Felsen etwa einen Flintenschuß weit vorbei, um den Wind zu bekommen. Der Grund darum herum ist ganz rein und sonder Gefahr. Wir fanden in solcher Weite 27 Klafter tief Wasser, u. s. w. Im Vorüberfahren bey diesem kleinen Eiland ist man heftigen Wirbelwinden, welche vom Gebürge gegen Nord-Osten herab fallen, unterworfen. Wie dann etliche Schiffe des Hrn. du Guay daselbst ihre Mars-Seegel eingebüßt, unter andern la Magnanime, welches eben deswegen das Schiff recht in den Wind drehen mußten.

Endlich ankerten wir an einer Einfahrt auf 10 Klafter reinen sandichten Grund, Süden zum Osten des kleinen Felsen-Eilandes, und gegen Osten der Spitze auf der rechten Hand. Zu gleicher Zeit ging die Maria Süd-Ostlich von uns auf 8 Faden leimichten Grund, vor Anker.

Unsere Ankunft bey dem Eiland St. Vincent traf just mit unsrer Muthmassung überein, weil wir unter dieser schönen Himmels-Gegend, woselbst es allezeit heiter Wetter ist, schier täglich die Höhe nahmen, welche von unsrer Muthmassung etwa 5 bis 6 Minuten auf den Tag Südwerts unterschieden, auch sogar bey der

Wind.

Wind-Stille; Woraus ich geschlossen, die Ströbme müßten uns dahinwärts reissen. Ja vom 19 Grad her hatte die Giffing gar einen Vorsprung. Dieser Irthum mogte von der Lock Linie entstehen, wie ich vornen gemeldet, weil ich auf 1 Tagereise von 45 Meilen, mit Abzug 4 Meilen, annoch mehr als eine für den gewöhnlichen Strohm, der uns ein wenig gegen Süden versekte, befand.

Folgenden Tages, den 16 Febr. vermeinten wir in einem Bach, welcher etliche Monate im Jahr in einer der Nordlichsten kleinen Anfuhrten läuft, Wasser einzunehmen, sahen aber nichts als das ausgedrochnete Gestade. Uns wurde bange einer so nothwendigen Erfrischung zu ermangeln, schickten also ein paar Schiffs-officire mit Matrosen ab, dessen auf dem Eiland zu suchen, u. zu sehen, ob nirgends keine Wohnung anzutreffen, woraus man Ochsen oder einige Früchte holen könnte. Sie fanden aber nichts als etliche Sümpfe von gesalzenem Wasser, und anstatt der Häuser Hütten von Baum-Nesten, so sich füglich zu Vieh-Ställen als menschlichen Wohnungen schickten; maassen die Thüren so niedrig, daß man aufm Bauch hineinkriechen mußte. Der ganze Hausrath bestund in etlichen Säcken von Thierhäuten, und in Schildkröten-Schalen, so zu Bänken und Wassergefäßen dienen. Die darin sonst wohnhafte Negros hatten sie verlassen, aus Furcht, man mögte sie aufheben und für Sclaven verkaufen, uneracht sie uns an der Fahne für Engelländer annehmnn sollen. Man erblickte ihrer ein paar splittermact, welche sich auf den ersten Anblick unsrer Leute ins Gehölze verkrochen, ohne daß wir sie durch Zurufen, daß wir Freunde seyen, herbey locken mögen.

Endlich fand man durch emsiges Suchen, an der Süd-

Südlischen Spitze der Bay ein schmales Wässerchen, so von dem steilen Erdreich an das Meer-Ufer herab rieselte. Man grub ein weites Loch, damit Wasser genug zum Schöpfen zusammen laufen mögte. Also versahen wir uns damit innerhalb 2 Tagen, ob es wohl ziemliche Mühe kostete, es an Bord zu bringen, weil die See sehr hoch ging. Dieses frische Wasser war doch nicht das beste, und wurde in 7 oder 8 Tagen so stinkend, daß es uns eine rechte Strafe war davon zu trinken.

Während man Wasser einnahm, sammelte man auch ein paar hundert Schritte davon, Holz. Dies ist eine Art Zamarinden, dessen man aber ganz leicht und ziemlich nahe am Meer habhaft werden kann.

Wir hatten die Englische Flagge samt dem Wimpel auf den grossen Mast gesteckt, und dabey 1 Canon Schuß gethan, um die Einwohner des nur 2 Meilen davon entlegene Eilandes St Antonio herben zu locken: Allein da kam niemand: Entweder daß sie unsrer List nicht traucten, oder uns auch wegen der dicken Luft nicht helle sehen konten. Nur erblickten wir ein Feuer, welches dem Schein nach eben so als dasjenige, so unsere Leute beym frisch-Wasser einnehmen des Nachts am Strande gemacht hatten; Und gleichwohl, als etliche Monate hernach das Schiff St. Clemens von St. Malo mit seinem Pingre an eben dem Ort vor Anker gekommen, wurde er von den Einwohnern der Insel St. Antonio besucht, und ihm gegen Bezahlung, Ochsen, Ziegen, Feigen, Bananes, Citronen und sehr süßer Wein an Bord gebracht. Ihrem Berichte nach mögen von allerhand Geschlechte, Farbe und Zustand wohl 2000 Seelen auf dem Eiland seyn, und liege oberhalb dem Anker-Grund ein kleines Fort mit 4 Canonen,

nen, worin ein Portugiesischer Gouverneur das Commando führe.

Unserer Seite bekamen wir keine andre Erfrischungen als vom Fischfang, welcher in der Bay St. Vincent sehr reich ist. Doch hats nur eine Anfurt zwischen den beiden Erdspitzen gegen Ost-Süd-Ost, wo sich mit dem Streich-Netz ziehen läßt, weil das ganze niedrige Ufer sonst überall voll Klippen. Hingegen kann man sich des Schadens mit dem Angel erholen. Dann es giebt allda eine Menge Fische, insonderheit eine gewisse Art so einen Katzen-Schwanz und allenthalben runde Flecken haben. Einer davon, den wir fingen und 6 Schuh lang war, findet sich in dem Kupferstich, und gleichet sehr der Brasilischen Petimbuaba des Margrave, p. 148. So fängt man hieselbst auch öfters sogenannte Beutel-Fische von ungemeiner Schönheit, welche in der Reise des Hrn. de Gennes durch Sr. Froger beschrieben werden. Wann es die rechte Zeit mit den Schildkröten ist, finden sich deren eine ungeheure Menge ein, wie aus der unsäglichen Anzahl derer am Strand liegenden Schilden und Gerippe abzunehmen. Die Einwohner der Insel St. Antonio salzen sie alle Jahr ein, essens, und treiben Kaufmannschaft damit. Ja es mangelt sogar auch an häufigen Wallfischen nicht.

Wir hätten uns gerne für unsre schlechte Seespeisen mit einer Jagd ergötzt; allein es giebt fast gar kein Wildprät auf diesem Eiland. Nur findet man etliche Heerden Wald-Elk, einige Gemsen oder wilde Ziegen zu oberst auf denen sehr mühsam zu ersteigenden Bergen, wenig Pintades, und gar keine Vögel.

Obst und andre Früchte zu finden wolte uns eben so wenig glücken. Das Erdreich ist so dürr, daß keine

darauf wachsen. Man sieht bloß in den Thälern kleine Büsche von Tamarinden, und etwas weniges von Quitten- und Citronen-Bäumen. Doch fanden sich etliche ziemlich rare Pflanzen; als *Titymalus arbore-scens*: *A brotanum mas*, des allerlieblichsten Geruchs und der schönsten grünen Farbe: Eine gelbe Blume, deren Stengel ohne Blätter: *Palma Christi* oder *Ricinus Americanus*, so die Spanier in Peru *Pillerilla* nennen, und davon vorgeben, daß wann die Blätter davon auf den Busen gelegt werden, sie die Milch bey den Säugerinnen befördern, binde mans aber auf die Nieren, so vergehe die Milch davon. Der Saamen oder Kern ist eben wie in den Indianischen *Zanzapsen*, woraus in Paraguay Del gepresset wird; Eine Menge *Sedum* allerhand Gattung, deren einige grosse runde Blätter wie eine Haselnuß-Staude haben: *Coloquinten-Apfel*: *Limonium Maritimum* sehr dick: *Lavendel* ohne Geruch: *Sundsgras*, u. a. m.

Bey dem kleinen Felsen-Eiland wird sehr gute *Ambraga* gefunden, davon die Portugiesen an etliche Französische Schiffe, unter andern auch dem St. Clemens verkauft.

Weil wir von dieser Insel keine Erfrischungen zu hoffen, gingen wir unter Seegel, deren auf St. Antonio zu suchen. Allein es wehete zu stark aus dem Nord-Osten und die See ging viel zu hohl, als daß wir die Chalouppen dahin absenden können. Nichtetei. wir also untre Fahrt lieber zu dem Canal zwischen diesen beeden Eilanden hinaus, und sahen im Vorbeyfahren die Ankerstelle gegen Süd-Osten.

Eine Weile hernach erblickten wir ein sehr weit hinaus gelegenes Land, so wir für das Eiland *del Fuogo* hielten. Inzwischen, als wir des andern Tages bey

45 Meilen gegen Süden zum Osten gefsegelt, merkten wir in der Nacht ein Feuer, und bey angebrochenem Tag ein sehr hohes Land, etwa 5 Meilen Nord-Osten zum Osten vor uns, auf dessen Spitze man einen Rauch sahe.

Die Lage dieser Insel brachte uns auf die Muthmaßung, es müste das Eiland BRAVA seyn, hingegen wegen des Rauchs hielten wirs für del Fuogo. In solchem Fall wären die Inseln des grünen Vorgebürges in dem See-Echarten-Buch dessen Van Ceulen, wornach wir uns doch richteten, sehr übel angelegt.

Indessen bedienten wir uns noch immer eines frischen Windes aus dem Nord-Osten, der uns dann bis zum 2ten Grad an die Linie brachte: Unter deren wir 2 Tage Windstille hatten, jedoch mit einer schwachen Kühlung aus dem West-Süd-Westen nach dem Süden. Als wir nun nachgehends vermittelst eines kleinen Windes aus Süd-Süd-Osten unter 0 Gr. 40 Minuten der Breite, und dem 23 Gr. 50 Min. der Länge, nach Parisischem Meridiano, gefsegelt, legten wir um, damit wir nicht zu weit auf die Brasilische Küste verfielen, woselbst die Ströme nach Nord-Westen ver schlagen. Steuerten demnach Osten zum Süden, und passirten des andern Tags, den 5 Martii, indem unser Cours Süd zum Osten gerichtet, mit einem frischen West-Süd-Westen-Wind, beym 355 Gr. von Teneriffa, unter der Linie durch.

Folgenden Tages, als niemand mehr zweifelte, wir seyen nunmehr wirklich im Südlichen Theil der Weltkugel, wurde ja nicht vergessen, die bey allen Nationen übliche närrische Ceremonie der sogenannten Linie-Taufe ins Werk zu richten.

Man bindet die Täuflinge mit den Händen an

B 2

Stri-

Stricke so von vorn nach hinten zu auf dem halben Deck für die Officiers, u. auf dem Verdeck für die Matrosen aufgespannt, treibt allerhand Affereyen und seltsame Aufzüge, macht sie wieder los, führet einen nach dem andern zum grossen Mast, u. läßt sie auf eine See-Karte schwören, sie wollens andern thun wie ihnen geschehe, und zwar nach den Ordnungen der Schiffahrt, hernach muß einer ein Trinkgeld bezahlen, daß er nicht begossen werde, uneracht es wenig hilft, massen die Capitaine selber manchmal nicht verschonet bleiben.

Die grosse Windstille, bey deren das Volk Zeit genug hatte, einander zu tauschen, ließ uns 4 Tage nach einander die stärkste Hitze empfinden, und wir kamen in dieser ganzen Zeit mit unstätter Kühlung nicht über 20 Meilen weit. Doch brachte uns ein kleiner Wind von Süd-Osten und Ost-Süd-Osten nach und nach aus dieser brennheissen Gegend bis zum 16 Gr. Südlicher Breite, ohne Sturm und Regen, bey lauter heiterm Wetter. Nachgehends wurde der Wind Nord-Osten, folgendes Nord-Westen mit etlichmaligen Platzregen, trüber Luft und etlichstündiger Windstille in 3 Tagen bis zum 23 ein halb Gr. der Breite und 36 Gr. der Länge.

Als wir unterm 21 und 22 Gr. Lat. und 34 und 35 Long. waren, sahen wir einen Haufen Vögel. Hier meynten wir, nicht weit von dem Eiland Ascension zu seyn, warfen das Loos, ohne Grund zu finden, und konnten weder dieses Eiland noch die Insel der Dreyfaltigkeit erkennen, uneracht wir dieser letztern, nach etlichen geschriebenen Seecharten, unterm 25<sup>ten</sup> Grad, woselbst die Südliche Winde mit einer Stille abwechselten, nähern sollen. Endlich half uns eine mäßige Kühlung aus Südsüd-Osten, Nord-Osten und Osten in 3 Ta-

gen

gen an das Eiland St. Catharina auf der Cüste von Brasilien, recht nach unserm Muthmassung; Mit deren es also zugging.

Den andern Tag nach unserm Auslaufen aus St. Vincent war die Muthmassung ein wenig zu frühe, hingegen den folgenden waren wir voraus. Allein den 26 Febr. nachdem wir die Höhe von 6 Gr. 45 Min. genommen, befanden wir uns 8 Meilen Südlicher als wir vermeynet, ob wir gleich 2 Tage zuvor 9 Gr. 45 Min. beobachtet hatten. Der Irrthum währte noch immerfort auf eben der Seite mit denen Kennzeichen der Ströme, so man Hoch-Fluthen nennt, bis gegen den 9 Gr. Südlich, von 5 bis 6 Min. je nach der Tag-Länge, die Verbesserung der Lock-Schnure ungerechnet. Vom 9 bis zum 13 Gr. war der Irrthum geringer als vom 13 bis 27, und der Unterschied so viel wichtiger, weil wir dem Lande näher kamen. Also, daß wir befanden, wir seyen in einem Tag 25 Meilen geseegelt, da es der Muthmassung nach nur 16 gewesen waren.

Sonnenklar ist's, daß dieser Irrthum von denen Strömen hergerühret, welche ein Schiff Südwärts verschlagen. Ob es nun gerade gegen Süden, gegen Süd-Osten oder gegen Süd-Westen geschehe, läßt sich eigentlich nicht sagen. Nur ist meinem Dünken nach die vernünftigste Muthmassung diese, daß sie nach dem Süd-Westen oder Süd-Süd-Westen verschlagen müssen, weil die Lage der Brasilischen Cüste darnach ist. Aus dieser Erfahrung gilt des van Ceulen See-Char-ten-Buch nicht allzuviel, wann er sagt, daß der Strom auf der Brasilischen Cüste von Merzen an bis in den Heu-Monat mit Macht langs dem Ufer gegen Norden laufe, hingegen vom December bis in den Merz-Monat der Südliche Strom verschwinde. Gesezt

aber, er habe, was den Nordlichen Theil dieser Küste betrifft, Recht, fehls doch auf dem Südlichen, vom 10 Gr. Süder-Breite an, ein wenig gegen dem hohen Meere zu.

Mogte man, meiner Muthmassung zuwider, einwenden, wann die Ströme gegen Süd-Westen verschlagen, so müßten sie ja die aus der Süd-See kommende Schiffe nach der Brasilischen Küste hinreißen; Nun gebe aber die Erfahrung, daß von den Seballischen Eilanden ab sich ein Irrthum von 2 bis 300 Meilen in Anziehung der Nähe dieser Küste, oder von der Insel Fernando Noronho, deren Ströme nicht nach dem Süd-Westen verschlagen sollten, befinde.

Hierauf gebe ich zur Antwort: 1) Daß die langs der Brasilischen Küste laufende Ströme, indem sie unterwegens die neue Länder der Seballischen Inseln und des Staaten-Land antreffen, wieder nach dem Osten, wie es verschiedene Schiffe erfahren, zurück fließen, nachmals zuweilen in einen andern Strich von Strömen verfallen, welche auf die Guineische Küsten verschlagen. Wie dann, wer an der Wahrscheinlichkeit dieser Muthmassung zweifeln will, die Augen nur auf die See-Charten von den Africanischen Küsten und dem Südlichen America richten darf.

2) Entstehen diese Fehler durch die See-Charten, wie an seinem Ort gemeldet werden solle; insonderheit aus Peter Goessseinen, deren sich unsre Schiffer doch meistens bedienen. Man merkt diesen Fehler, wie nahe nemlich das Land Brasilien liege, nicht allemal, wann man aus Europa kömmt, weil man öfters durch die Ströme, gedachtermassen, verschlagen wird: und weil man nicht weiß, ob ihr Strich nach dem Osten oder Westen gehet, verbessert man zuweilen die Weiten  
nicht

nicht darnach, wie wir auf unsrer Fahrt fast alle zusammen gethan; und dieses nach dem Beyspiel der meisten Holländer. Daher sich nicht zu verwundern, daß wir (Franzosen) ihre See-Charten, die sie nach ihren See-Journalen eingerichtet, für gut halten.

Dem sey wie ihm wolle, so haben wir von dem Eiland St. Vincent an bis zu St. Catharina über 60 Meilen weiter als unsrer Muthmassung nach, gegen Süden gefsegelt, ob wir schon die Höhe schier alle Tage nahmen, und uns dieses Irrthums halber trefflich vorsahen. Dem allen ungeacht kamen wir den 31 Merz an das Eiland St. Catharina, recht nach unserm Besteck auf der See-Charte des Peter Goes, 10 Meilen mehr oder weniger einer vor dem andern. Woraus abzunehmen, daß wann wir Westlich angelegt hätten, wir sehr weit ins Land hineingekommen wären, gleichwie den meisten Französischen Schiffen auf dem Weg nach der Süd-See widertahren.

Dienstags, den 30 Merz, weil man nahe am Lande hinfuhr, wurde des Abends um 6 Uhr das Bley geworfen, und der Grund mit Sand, Leimen und Muschelwerk vermischt, 90 Faden tief befunden. Drittehalb Meilen weiter gegen Westen waren 10 Klaffer weniger: und so hatte man die ganze Nacht hindurch, so oft das Bley alle 2 Stunde ausgeworfen wurde, einerley Tiefe und Grund angetroffen.

Bey anbrechendem Tage sahen wir auf 6 Meilen weiter gegen Westen als unser letzter Bley-Wurf, ein Land. Sofort merkte man an der Gestalt und etlichen kleinen Flecken, die von ferne als Schiffe lassen, wie auch an denen kleinen herum liegenden Eiländern, daß es die Insel GAL seye. Sie lag uns damalen gegen Westen zum Westen, etwa 8 bis 9 Meilen. Man

wart das Bley-Loot, und fand 55 Klafter tief Wasser mit zarten leimichten Grund. Endlich nahmen wir anderthalb Meilen von dieser Insel gegen Süden zum Osten, und etwa 3 Meilen Ostlich von der Nordlichen Spitze der St. Catharinen Insel, die Höhe, und fanden 27 Gr. 32 Min. Süder-Breite; und zwar auf folgende Weise.

Anderthalb Meilen weiter gegen Westen fanden wir 20 Faden Wasser, mit gräulichtem leimichten Sand. Wir forscheten die Tiefe von einem Ort zum andern, da sich der Grund immer einerley wiese, bis auf 6 Klafter tief grauen Leimen oder Letten, allwo wir zwischen der Insel St. Catharina und dem besten Lande vor Anker gingen. Solchergestalt lag uns das Eiland Gal Nord-Osten zum Osten, etwa 3 Meilen, in gerader Linie mit den zwei Nordlichsten Spitzen der Insel St. Catharina, und der Spitze des besten Landes gegen Norden zum Osten.

#### IV. Capitel.

Ankunft bey der Insel St. Catharina auf der Cüste von Brasilien. Fruchtbarkeit derer Einwohnerinnen für den Franzosen. Gefahr wegen der häufigen Tyger- & Thieren. Ganze Heerden von wilden Ochsen. Grüne Austeru. Die Schiffe nehmen Erfrischungen ein.

**S**olaenden Tages, den 1 April, fertigte der Schiffs-Capitain sowohl unsre als der Maria Chaloupe mit

mit bewehrter Mannschaft ab, einen zum Wasser einzunehmen bequemen Ort, samt den Portugiesischen Wohnungen, daher zu holender Erfrischungen halber aufzusuchen. Zu gleicher Zeit ging der Unter-Capitain St. Lestobec in dem Boot ab, mit 3 Officiers, worunter auch ich war, um Nachricht einzuholen, ob in der Nähe Arazatiba, so auf dem westen Lande, der Südlichen Spitze der Insel gegen Westen ist, keine feindliche Schiffe vor Anker lägen.

Gleich beym ersten Aussteigen fanden wir in einer verlassenen Wohnung, etwa eine viertel Meile vom Schiff, Ost-Süd-Osten, eine sehr bequeme Gelegenheit, Wasser einzunehmen. Wie wir erst diesen erwünschten Vorthail in Händen hatten, marschirten wir weiter fort auf einem schmalen Erd-Strich, und trafen ein Haus an, welches, nach der vorhandenen warmen Asche zu urtheilen, nur seit etlichen Stunden ledig stehen mußte. Wir wunderten uns zum höchsten, als wir hieraus der Einwohner Mißtrauen ersahen, da wir ihnen doch ein Zeichen der Freundschaft, welches sie 1 Jahr vorher mit zween bey Arazatiba vor Anker gelegenen Französischen Schiffen verabredet, nemlich einen weissen Wimpel unter einem Englischen auf dem grossen Mast, ja gar 1 Canon, Schuß gegeben hatten, wiewohl es, ohne unser Wissen, 2 Schüsse seyn sollen. So stacken sie auch schon vorhin in der Angst wegen der Zeitung, daß Monl. de Guay Trouin nur neulich, um sich an den Portugiesen zu rächen, weil sie denen Französischen Kriegs-Gefangenen, und insonderheit dem Vornehmsten unter ihnen, Monl. le Clerc, zu nahe gethan, Rio de Janeiro weggenommen und nur gegen einer grossen Summe wieder verlassien. Wir sahen wirklich, als wir andre Woh-

nungen, worinn Menschen wären, aussuchten, in einer Pirogue 3 Männer auf uns zu rudern, so uns im Nahmen des Gouverneurs der Insel bitten sollten, ja keinen Fuß ans Land zu setzen: Man hätte uns für Franzosen erkannt, und ihre Weiber sich sofort ins Gebürge verflochen: Wo wir ihnen nichts zu Lande thaten, wolten sie uns mit Eßwaaren und allerhand Erfrischungen, eben so als andre bey ihnen vor Anker gewesene Französische Schiffe versehen. Diese Abgeordnete nahmen wir mit größter Freundlichkeit auf, und schickten sie in der Chaloupe der Maria, nebst der Unstigen, weil wir doch die Gelegenheit des Havens von Arazatiba erkundigen wolten, immerhin an Boord.

Erstlich passirten wir einen engen Canal, etwa 200 Ruthen breit, zwischen der Insel und dem besten Lande, worinn nur drittehalb Fuß tief Wasser war. Hier fingen wir an da und dorten hübsche Wohnungen zu erblicken, in welche wir aber, weil wirs denen Abgeordneten versprochen hatten, nicht hinein gingen. Unterwegens warfen wir je und je das Loot, fanden aber nie Wasser genug für ein Schiff von 6 Stücken. Wir fuhrten bey etlichen schönen Anfuhrten der Insel hin, bis uns die Dunkelheit der Nacht Fuß ans Land zu setzen nöthigte. Zufälliger Weise glückte es uns, in eine kleine Anfuhr hinlein zu kommen, worinn wir frisch Wasser und Fische antrafen, deren wir sofort einige fingen, und uns wegen des Hungers treflich schmecken lieffen. Die Nacht über hielten wir Wache für den Tygern, deren die Wälder ganz voll laufen, und welchen Fußstapfen im Sande ganz frisch zu erkennen waren. Bey anbrechendem Tage fuhrten wir noch eine halbe Meile weiter, um zu sehen, ob kein Schiff bey Arazatiba vor Anker läge; sahen aber keines. Einer unser Schiffs-

Dffl.

Officers, welcher 2 Jahre zuvor mit Monfr. Chabert daselbst vor Anker gelegen war, entdeckte uns einen schmalen ins Meer heraus gehenden Strich Landes, woselbst ganze Heerden wilde Ochsen anzutreffen, allein wir hatten nicht Proviand genug bey uns, eine Jagd anzustellen, uneracht wir ihres Wildpratts höchst benöthiget waren, weil auf der Nordlichen Seite der Insul keine vorhanden; also daß es weit vortheilhafter wäre, an der Süder- Seite des Eilandes anzulegen, wann nur die Schiffe daselbst sicher genug. Allein, wann es aus dem Osten, Ost-Süd-Ost, und Süd-Osten gestürmet, läuft man Gefahr, um den Hals zu kommen, wie dem Schiff St. Clemens und seinen Pinguim Jahr 1712 widerfahren. Dann sie büßten ihre Chaloupe nebst 14 Mann ein, und waren selbst dem Schiffbruch ganz nahe, uneracht kein starker Wind, sondern nur die See so erschrocklich hoch gegangen. Diese Rbeede liegt unterm 27 Grad 50 Minuten gegen Westen der Südlichen Spitze der Insul St. Catharina. Gegen Osten des kleinen Eilandes Fleuri hats eine Anfuhr mit sehr gutem Wasser, und kleinen grünen Austern von herrlichem Geschmack. Auf dem Rückweg liefen wir in diese Anfuhr und noch in 2 andre, weiter gegen dem Norden, hinein, kamen an eine verlassene Wohnung, und luden unsern Boot mit süßen Pomeranzen, und groß und kleinen Citronen. Gleich gegen diesem über, nahe am festen Lande, liegt ein kleines seltsiches Eiland, hinter welchem ein schmaler Haven, worinn der Gouverneur dieser Insul gewöhnlich eine Barque zum Behuf der Einwohner hält, die aber meistens nur zum Handel mit gedörrten Fischen, welche sie nach Lagoa oder Rio de Janeiro verführen, dienet.

Die Portugiesen, so uns in einem Boot mit einer Engli-

gltlichen Flagge, ohne daß wir in ihre Wohnungen aus-  
gestiegen, vorbeypasiren gesehen, kamen uns bey der  
Rückkehr mit ihren Piroguen entgegen, uns Erfrischun-  
gen anzubieten. Wir nahmen ihr Erbieten an, und  
gaben ihnen, um sie noch heimlicher und bekannter zu  
machen, Brandtwein, welchem Trank sie ihr ergeben,  
uneracht sie sonst nichts als Wasser trinken. End-  
lich erreichten wir ungefähr um Mitternacht unser  
Schiff, auf welchem wir den Gouverneur, Emanuel  
Mansa samt etlichen Portugiesen, so Erfrischungen her-  
gebracht hatten, bereits vorfanden. Nachdem man  
sie nun bey dem Abfahren aus dem Schiff noch einmal  
beschenkt hatte, rief man ihnen zu Ehren annoch ein  
lustiges Sussa! nach.

Diese gütliche Begegnung nun machte die Einwoh-  
ner vollends so zahm, daß sie sich alle Tage in ihren mit  
Hünern, Toback und Früchten beladenen Piroguen an  
unserm Boord einstellten. Während wir mit dem  
Boot diesen kurzen Streif gethan, wurde das Schiff  
mit Tatch beschmieret; und 18 Stücke hinunter ins  
Raum gebracht, um es desto haltbarer in der See zu  
machen, weil uns für den schlimmen Gewässern, die wir  
vorn an der Spitze der Süd-Länder vor uns hatten,  
graute. Man näherte sich auch der Insul St. Catha-  
rina, um desto leichter frisch Wasser einzunehmen, und  
weil das Auf- und Ablaufen des Meeres, uneracht es  
ganz nicht ordentlich und dabey wenig bekant, dennoch  
sehr sichtbar, und die Ebbe und Fluth nicht über 5 bis  
6 Schuh ausmacht, legten wir das Schiff an Ost-  
Nord-Ost, und West-Süd-West, etwa 200 Klafter  
weit von einem Süd-Süd-Ostlich vor uns liegenden  
kleinen Eiland, also daß wir das Eiland Gal im Nor-  
den zum Norden vor uns hatten, wovon die Helste  
durch

Durch die zweyte Nordlichste Spitze der Insul St. Catharina bedecket war. Nachdem wir gut Holz und herrlich Wasser mit grosser Bequemlichkeit eingenommen hatten, warteten wir etliche Tage auf die Ochsen, die uns die Portugiesen 12 Meilen von der Insul, von Lagoa herholen liessen. Den 9 April aber, als wir wohl sahen, daß sie noch längere Zeit, um sie herzubringen, haben wolten, funden wir nicht für rathsam, länger zu verweilen, weil die Jahreszeit, bey dem Cap Horn, welches wegen der Gegenwinde und dem im Winter daselbst so gewöhnlichen Ungewitter gefährlich zu passieren, vorbey zu seegeln, schon ziemlich verflossen war. Singen demnach des Sonntags, als den andern Tag darauf, unter Seegel, die raume See zu suchen. Ehe wir aber unsere Reisebeschreibung fortsetzen, muß vorher noch etwas von der Insul St. Catharina melden.

## V. Capitel.

Nähere Beschreibung der Insul St. CATHARINA. Beständig grüne Wälder. Weiße und schwarze Einwohner. Ihre Waffen. Besondere Lebensart. Elende Nahrung. Krankheiten. West-Indianscher Baumwollen-Strauch und andre rare Pflanzen. Fische, Wildprät, Vögel, u. s. w.

Die Insul St. Catharina erstreckt sich vom Norden nach dem Süden, vom 27 Gr. 22 Min. bis zum 27 Gr. 50 Min. Sie ist ein das ganze Jahr hindurch mit grünen Bäumen besetzter Wald, worinn keine

Keine wegsame Stelle, als was die Einwohner etwa um ihre Wohnungen herum ausgehauen. Es sind nemlich deren etwa 15 bis 16, so alle am Meere hinliegen, und zwar an kleinen Anfuhrten gegen dem besten Lande zu. Die darauf befindliche Einwohner sind Portugiesen, etliche von solchen, die aus Europa geflohen, samt einigen Schwarzen. Man erblickt doch auch etliche Indianer unter ihnen, die sich entweder gutwillig zu ihnen halten, oder aber im Kriege gefangen werden.

Unerschrocken sie dem König von Portugal keine Schatzung erlegen, stehen sie doch pflichtmäßig unter dem von ihm dahin gesetzten Gouverneur oder Hauptmann, der sie dann auf den Nothfall gegen die Feinde aus Europa, und die Indianer aus Brasilien, ins Feld stellt. Dann was was die letztern betrifft, sind sie mit ihnen fast stets im Kriege begriffen, also daß sie nicht schwächer als selbst 30 oder 40 wohlbewafnet seyn müssen, wann sie einen Streif in das mit dicken Wäldern gleichfalls versehene feste Land wagen wollen. Dieser Hauptmann oder Gouverneur commandirt insgemein nur 3 Jahre, und steht unter dem Gouverneur von Lagoa, einer 12 Meilen gegen Süd-Südwesten von der Insel gelegenen kleinen Stadt. Er hatte damals 147 Weisheit, etliche Indianer und freye Schwarzen, deren ein Theil an dem Ufer des festen Landes zerstreuet leben. Ihre gewöhnliche Waffen sind Waid-Messer, Pfeile und Nerte. Flinten haben sie wenig, und nur selten Pulver. Hingegen sind sie zur Gnüge verschanzet durch Gehölze, welches wegen allerhand in ungläublicher Menge darinn befindlicher Dornsträucher schier ganz und gar unwegsam, daß sie also, indem sie allezeit eine sichere Retirade und wenig Geräthschaft mitzu-

nehm

nehmen haben, ruhig dahin leben, ohne Besorge, ihres Reichthums beraubt zu werden.

Sie leiden aber wirklich an allen zum bequemen Leben erforderlichen Dingen einen so grossen Mangel, daß keiner von denjenigen, so uns Proviant zugeföhret, sich mit Geld bezahlen lassen wolte, sondern mehr Wesen machte von einem Stücklein Feinwand oder anderm Zeug, zu seiner Decke, als von einem Stück obwohl bey uns kostbaren Metals, welches weder ihren Magen sättigen, noch sie vorm Regen, Wind, Hitze und Kälte schützen kann. Dann sie tragen statt aller Kleidung ein Hemd und ein paar Hosen. Die Prächtigste haben über dis ein buntes Camisol und einen Huth. Schier kein einziger Mensch trägt Schuh oder Strumpfe, und müssen doch, wann sie sich in den Wald begeben, die Füße bedecken. Sodann stecken sie die Füße in einen Sygerfuß, u. dis ist ihnen so gut als der beste Strumpf. Im Essen nehmen sies eben so wenig genau. Ein wenig Mahiz, (Türkisch Korn,) Patates, (Indianische Rüben oder Erdäpfel) etliche Früchten, Fische und Wildpret, insgemein von Affen, sind ihre Gerichte. Im ersten Anblick kommen einem diese Leute sehr armselig vor, sind aber in der That weit glücklicher als die Europäer. Weil sie von denen in Europa mit so vieler Mühe suchenden Curiositäten und Commoditäten nichts wissen, so entbehren sie derselben ohne einmal daran zu gedenken. Sie leben in einer Ruhe, die von keiner Ungleichheit des Standes gestöhret wird. Das Erdreich zinsset ihnen von selbst die zum Leben nöthige Dinge an Holz und Blättern, an Baumwolle und Thierfellen zu Bedeckung der Blöße und zu ihren Betten. Sie begehren keine solche prächtige Zimmer, Hausrath und so viele Aufwärter, wodurch nur der Ehrgeiz bey einem

Mey

Menschen wächst, und die eitle Einbildung zwar gekübelt, niemand aber glückseliger wird. Noch merkwürdiger ist, daß sie dann erst ihrer Glückseligkeit inne werden, wann sie uns dem Gelde so eifrig nachtrachten sehen. Darinn aber allein sind sie zu bejammern, daß sie in solcher Unwissenheit stecken! Sie sind zwar Christen; aber wie solten sie viel von ihrer Religion wissen, da ein Pfaffe von Lagoa nur alle Hauptfeste im Jahr ihnen Messe lieset! Indessen bezahlen sie der Kirche den Lebenden, maassen ihnen sonst nichts abgefordert wird.

Uebrigens genießten sie einer sehr gesunden Lust unter einem recht guten Himmels-Strich. Selten haben sie eine andere Krankheit als ein grosses Kopfweh mit starken Zwang l. v. zum Stuhlgang, ohne daß jedoch was erfolgte. Hierwider brauchen sie ein sehr schlechtes aber gewisses Mittel. Sie stecken sich nemlich eine kleine Citrone, oder mit Wasser naß gemachtes Stückpulver in den l. v. Hindern.

Ausser diesem haben sie auch noch viele Arzneyen von den Kräutern des Landes, gegen andere ihnen etwa zu stossende Krankheiten. Das wegen seines guten Geruchs und Tugend in den Venus-Zuständen bey uns so bekannte Holz Sassafras ist daselbst so gemein, das wirs zum Brennen abhauen. Guajacum, welches man in eben dergleichen Fällen gebraucht, ist gleichfalls nicht rar. Man findet sehr schöne Capillaria, und eine Menge Gewürzkräuter, so denen Einwohnern zu ihrem Gebrauch bekannt sind. Obst-Bäume hats in ihrer Art vortrefliche. Die Pomeranzen sind zum wenigsten eben so gut als die aus China. Daneben giebt's einen Haufen Citronen-Gouyave- niedrige Palm- Bananas-Bäume, Zucker-Röhren, Sandies, Melonen, Sirau-

Biraumon, und bessere Patates, als die so berühmte von Malgue.

Hier habe ich zum erstenmal das Baumwollens-Bäumlein gesehen. Es ist aber dieses, von den Kräutern-Verständigen Gossipium, oder Xilon arboreum genannt, ein Strauch aufs höchste 10 bis 12 Schuh hoch. Seine grosse Blätter haben fünf Spitzen, und gleichen dem Ahorn Baum oder Ricino sehr; die kleineren aber, nemlich die nächste an der Frucht haben deren nur drey. Beyde sind etwas fleischigt und dunkelgrün.

Die Blüthe solte einer Art Pappeln, so auf Französisch Passerose heissen, gleichen, wann sie nur von eben der Farbe und weiter heraus stünde. Sie stehet auf einem grünen Kelch aus drey dreyeckigten gekerbeten Blättern, welche sie nicht allzunaher umschliessen. Oben sind sie gelb, und unten mit rothen Strichen.

Nach der Blüthe folgt eine grüne Frucht, in Gestalt eines Rosenknopfs, welcher in seiner völligen Zeitigung so groß wird als ein kleines Ey, und sich in 3 oder 4 Fächlein theilet, in deren jedem 8 bis 12 Saamenkörner stecken, fast so groß als eine Erbse, in eine zäserichte Materie eingehüllet, so unter dem Namen der Baumwolle bekannt, welche ganz oben heraus stehet und weiß wird, auch die Fächlein, wann sie zeitiget, aufthut, also daß sich endlich die Flocken oder Büscheln los machen und von selbst abfallen. Sodann sehen die Körner ganz schwarz, und sind vol ölichten Wesens, von nicht unangenehmen Geschmack, denen man eine besondre Kraft wider den Blut-Fluß zuschreibet.

Diese Baumwollen-Staude hat vieles anders als die von Maltha und dem ganzen Morgen-Lande, welches nur ein Jahr-Gewächs ist, mithin alle Jahre frisch

E

gepflan.

gepflanzt und erneuert werden muß, dahero man auch Xilon herbaceum nennt. Uebrigens sind die Blätter rundlicht und eingeschnitten, und von Grösse wie an den Pappeln.

Die Körner aus der Baumwolle heraus zu bringen, bedient man sich einer kleinen Machine mit 2 Fingersdicken Walzen, welche, indem sie sich die eine so die andre anders umdrehen, die Baumwolle allmählich einklemmen und zu sich ziehen. Das Korn, so rund und dick ist, kan sodann nicht zwischen den Walzen durch, mithin wirds los, und fällt, sobald die Baumwolle hindurch, auf den Boden.

Dem Vernehmen nach sind diese Baumwollens-Bäume von der kleinen Gattung, weil auf diesem festen Lande so grosse und noch grössere vorhanden, als bey uns die Eichbäume, von eben den Blättern als die vorige. Sie tragen sehr kurze Seyden-Flocken, so eine Art des Seyden-Watts sind.

Dampier hat einen Abriß einer andern Gattung, so in Brasilien befindlich, und Momu genannt wird. Die Blüthe/ sagt er, besteht aus kleinen Fasern/ welche fast eben so dünne als ein Haar, 3 bis 4 Zoll lang/ und dunkelroth von Farbe, die Gipfel aber sind aschgrau. Unten am Stiel sind 5 schmale steife 6 Zoll lange Blätter.

Man findet in dafigen Wäldern auch den Mahot-Baum, dessen Rinde aus ungemein starken Fasern, zu Spinnung der Stricke, dienet. Noch hats einen feiner Gestalt nach ganz besondern Baum, daher er den Namen einer Fackel oder Stachel-Kerze trägt. Wie dann wirklich seine Blätter eben so als eine Fackel von 4 Kerzen, deren eine aus der andern wächst. Sie sind 8 bis 15 Schuh lang, und tragen eine Frucht, wel-

welche einer Feige oder unzeitigen Wallnuß ziemlich  
 leichet. Man trift ihrer eine Menge in Peru von 6  
 Ecken an, so wie sie der P. du Tertre, in seiner Hist. des  
 Antilles, in Kupfer gebracht. Der Mancenilier ist  
 hieselbst etwas rarer. Dis ist einer der allergiftigsten  
 Bäumen, von denen man nur so lange die Welt steht,  
 weiß. Er weist den Augen einen lieblichen Apfel, der  
 aber lauter Gift ist. Aus seiner Rinde tröpfelt eine  
 Milch, deren vergiftetes Wesen die Matrosen öfters  
 empfinden. Dann wann sie beyhm Brennholz-Hauen  
 auch einen solchen Baum treffen, und ihnen die Milch  
 ins Gesicht sprüzt, oder sie das Holz mit der Hand  
 anfassen, geschwillet ihnen die Stelle sofort und verur-  
 sacht etlich tägigen Schmerzen. Fallen diese Mance-  
 linier-Aepfel aber ins Meer, und die Becunes essen da-  
 von, so kriegen sie gelbe Kiesen, und wird also dieser Fisch  
 zum Gifte.

Es giebt einen rechten Ueberfluß an Fischen in den  
 Kleinen Einfuhrten an der Insel und dem festen Lande,  
 allwo sichs bequem angeln läßt. Wir fingen daseselbst  
 Fische von 4 bis 5 Schuh lang, sehr delicat, und iast  
 den Karpfen ähnlich, deren Schuppen größter als ein  
 Zhaler waren. Einige habens rund, und diese heissen  
 Meros; andre viereckt, und werden auf Portugiesisch  
 Salemera, auf Indianisch aber Piraguera genannt.  
 Noch giebt's kleinere, Quiareo genannt, so im Kopf ein  
 Bein recht als eine grosse Bohne haben. Zu geschwe-  
 ge der Menge allerhand anderer hieselbst vorhandenen  
 Fische.

Einstens fingen wir einen Säge-Fisch, welcher auf  
 dem Kopf ein plattes auf beeden Seiten gespitztes  
 Bein hat, womit er sich, wie wir einstens auf derüste  
 von Chili gesehen, gegen den Wallfisch wehren kann.

Noch ist was besonders an ihm, daß sein Maul und sonst noch eine Oefnung etwas Menschen-ähnliches.

Uneracht das Meer Pferd in Europa gemein genuß habe ich doch eines, so ich im Netz gefangen, in Lebens-Größe in Kupfer vorstellen wollen.

An Wildprät fehlets eben so wenig: Allein die Wälder stehen so dicke und voll Dornen, daß man ein Wild fast unmöglich verfolgen, noch, wenn mans gleich getroffen, finden kann. Die gemeinste Vögel sind Papagoyos, so treflich gut zu essen, und allezeit Paar und Paar ganz nahe bey einander laufen: Eine Art Phasanen, Giacotins, genannt, so aber nicht so delicat: Ouaras, eine Gattung Meven, ganz roth von recht glänzender Farbe: Noch kleinere, von allerhand gemischter sehr lebhaften Farben Saiquidas genannt. Ueberdies allda einen ganz besondern Vogel, mit einem breiten Schnabel, der viel schöner als Schildkröten Schaaale, und einer Feder anstatt der Zunge. Dies ist der Toucan, dessen Froger und P. Feuillee p. 42 gedenket. Die gewöhnlichste Jagd der Einwohner ist auf die Affen/ so sie öfters essen; die beste für die vor Anker liegende Schiffe aber sind die wilde Ochsen, deren obgedachtermaassen aufm festen Lande bey Araxatiba eine grosse Menge vorhanden.

Sieben Meilen gegen Norden der Insel St. Catharina ist eine Anfuhr, in deren die Portugiesen allezeit dergleichen im Borrath haben, und woselbst die Chaloupe des Schiffs St. Clemens etliche eingenommen. Unweit davon ist der Haven Guarupa, den eben die Chaloupe ausgefunden. Allda liegt man vor allen Winden sicher. Er läßt sich schwerlich erkennen, weil er von aussen her nur als eine grosse Anfuhr scheint, deren jedoch hinten die kleine Oefnung des See-H

ens ist. Weil wir nicht wußten, wo wir Ochsen finden könnten, und die Portugiesen, welche, ihre Sage nach, deren von Lagoa herunter holen ließen, allzulange ausblieben, gingen wir, wie gedacht, Sonntags den 10 April unter Seegel. Allein der Wind vergönne uns nicht, hinaus zu laufen; waren wir demnach genöthiget fast an eben dem Ort, wo wir zum erstenmal gewesen, vor Anker zu gehen.

Des andern Tags gieng uns nicht glücklicher. Wir abirten eine Weile zwischen der Insel und dem besten Lande, mit dem Bleywurf in der Hand, und fanden ziemlich ebenen und einerley Grund. Wir entdeckten nahe dabey eine kleine Einfahrt auf der rechten Seite des Schiffs, woselbst guter Anker-Grund auf 5 bis 6 Faden, und die Schiffe vor allen Winden sicher liegen; nebst einem kleinen Strom süßen Wassers, trefflich bequem für die Schiffe, welche bey dem ersten kleinen Eiland auf der linken Seite in einer sandichten Einfahrt der Insel St. Catharina, ankern. Unterm Lavi- ren erblickten wir die grosse Anfuhr Toujouqua, in welche sich ein grosser Strom ergeußt. Vorn scheint die Einfahrt enge, und auf der Südlichen Seite sieht man Klippen unter Wasser. Weil wir zum Canal nicht völlig hinaus konnten, mußten wir Süd-Westen zum Süden, etwa drittelhalb Meilen von dem Eiland Gal, und West-Nord-Westen von der ersten Spitze von St. Catharina eine halbe Meile, das Anker werfen.

## VI. Capitel.

Abreise von der Insel St. Catharina,  
Walfische und seltsame Vögel. Irrthum  
der

der Holländischen See-Charten. Ankunft  
bey dem Feuer-Land oder Terra del Fuogo.

**S**ndlich liefen wir Dienstags den 12ten mit einer  
frischen Kühlung aus dem Nord- und Nord-  
Nord-Osten zum Canal hinaus. Doch sprang  
der Wind um nach Süd- Westen, und wurde ein  
Wind-Stille. Nachher wehete es schier allezeit un-  
beständig bis unter den 40zigsten Grad, allwo die fri-  
sche Nord und Nord-West-Winde einen so dicken Nebel  
brachten, daß, um die Maria auch sogar bey Tag  
bey uns zu behalten, wir je und je die Canonen lösen  
mussten. Hierauf folgte eine durch eine schwache Küh-  
lung aus dem Nord-Nord-Osten und Süd-Osten un-  
terbrochene Wind Stille, und das dunkle Wetter er-  
grif uns noch einmal unterm 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Grad Süder Breite.

Unter dieser Breite und dem weissen Vorgebürg  
so unterm 46 Grad liegt, sahen wir eine Menge Wal-  
fische und neue Vögel wie Tauben, deren Federn mei-  
weiß und schwarz ganz ordentlich vermischt waren; da-  
her sie unsre Matrosen die Brettspiel-Vögel, die Spa-  
nier aber Pardela nennen. Sie haben einen etwa  
Trummen Schnabel, der in der Mitte mit 2 Nagliöcher  
durchlöchert. Der Schnabel aber läst nicht anders  
als die gekräufelte kleine Flori-Schärffen.

Weil wir uns allezeit für den Ströhmien und dem  
Irrthum der Holländischen See-Charten hüteten, we-  
che letztere das weisse Vorgebürg 4 Grade Westlich  
setzen als es in der That ist, wie alle bey St. Catharin  
vor Anker gelegene Schiffe beobachtet haben, als wo  
deren sie allemal ihr Besteck genommen; gingen wir  
an unterm 43 Grad 30 Minuten der Breite, und na-  
me

meiner Muthmassung unterm 52 Grad 33 Minuten  
 er Länge das Bley-Loot auszuwerfen, aber ohne  
 Grund zu finden. Allein unterm 46 Grad 50 Minuten  
 Lat. und dem 58 Grad 8 Minuten Long. fanden wir  
 35 Faden tief grau und röthlichen Sand-Grund. Da-  
 mals achtete ich mich 50 Meilen von Cap Blanc oder  
 dem weissen Vorgebürg, und zwar nach Ausweise einer  
 gewissen mit der Feder gerissenen See-Charte, nemlich  
 unterm 321 Grad 52 Minuten des Meridiani von der  
 Insel Ferro, oder dem 323 Grad 32 Minuten von Te-  
 neriffa, welches sich zu den Observationen mit dem  
 Bley-Loot etlicher Schiffe, so dieses Cap gleichfalls un-  
 tersucht, sehr wohl reimete. Daher zu schliessen, daß  
 wenn auch die Frage von seiner Länge an sich nicht ist,  
 es doch in Ansehung der Insel St. Catharina nicht wohl  
 bemerkt seye. Man hat in der That beobachtet, daß  
 die Costa deserta oder die Cüste der Patagons nicht  
 Süd-Westlich oder Süd-Westen zum Westen läuft,  
 wie doch auf den See-Charten vorgegeben wird, son-  
 dern Süd-Westen zum Süden oder Süd-Süd-We-  
 sten: wodurch dann manches Schiff in Gefahr ge-  
 rathen.

Etwa 13 Meilen gegen Süd-Westen, weiter über  
 unste erste Ergründung der Tiefen mit dem Bleywurf  
 hin, fanden wir 75 Klafter Wasser, vier Meilen wei-  
 ter auf eben dem Strich 70, nachgehends 66, vorigen  
 Grund, bis unter den 49 Gr. der Breite, allwo er auf  
 75 Faden mit groben Kies, Muscheln-Schaalen, und  
 kleinen schwarz und gelben Steinlein vermischt war.  
 Unterm 50 Gr. 20 Min. sahe der Sand ein wenig  
 schwärzlich. Bey 60 und 65 Faden, immerhin gegen  
 Süd-Westen, auf etliche Grade gegen Süden oder  
 Westen, um uns der Cüste unterm 52 Gr. 30 Min.

der Breite, und 65 Gr. 45 Min. der Länge unvermerkt zu nähern, war der Sand grau mit schwarz und rothen Steinlein; auf 55 Klafter tief. Die Nacht zwischen den 5 und 6 Martii liessen wir das Schiff treiben, um nicht allzu nahe an Land zu kommen; und zwar nicht sonder Ursache: dann wir fanden des andern Tags das Meer sehr verändert, und erblickten des Abends ein ganz ebnes niedriges Land, und 5 bis 6 Hügel, wie Eilande, so der Welt-Kugel nach, West, Süd, Westlich, auf 9 oder 10 Meilen vor uns aus lagen. Etliche hieltens für das Jungfern-Vorgebürg, sich gründende auf die See-Bücher, so es untern 52 Grad 30 Minuten setzen, da es doch in den Charten weiter gegen Norden liegt. Allein diese Meynung stimmete ganz nicht mit der letzten Pol-Höhe überein. Vielmehr ist wahrscheinlich, daß es das Vorgebürg des Heil. Geistes auf Terra del Fuogo gewesen. Man warf das Blei noch einmal, und befand 36 Faden Wasser mit schwarzem Sand, worunter kleine Steine von eben der Farbe gemengt waren.

Des andern Tages erblickten wir das Land del Fuogo ganz deutlich, und fuhren 4 bis 5 Meilen davon hin. Es ist mittelmäßig hoch, hat ein steiles und gleichsam wie Zinnen unterschiedenes Ufer, und scheinet als Blumen-Büscheln zusammen gebunden. Ueber dieser ersten Küste siehet man hohe, sonst allezeit mit Schnee bedeckte Gebürge. Man dürfte die Lage dieser Küste der Insel del Fuogo, gegen Nord-Westen zum Norden und Süd-Osten zum Süden von der Magellanischen Strasse nach der Meer-Engle Maire, setzen, nur daß ein halber Strich des Windes oder 23 Grad der Abweichung des Magnets gegen Nord-Osten weniger genommen wurde.

Nach

Fig: II





Nachdem wir das Land del Fuogo bis auf 5 bis 6 Meilen bey der Strasse le Maire vorbey geseegelt, liesen wir das Schiff auf etwa 4 Meilen weit in die hohe See hinein die Nacht über treiben, um es des andern Tages zurück legen zu können. Hier hatten wir 40 Klatter tief groben aber reinen Sand-Grund. In dieser Nacht stunden wir harte Püffe vom Süd-Westen Wind aus, welcher uns Schnee und Frost von denen weit Landeinwärts gelegenen Bergen brachte. Dem ungeacht verschlugen wir wenig von der Fahrt, zum gewissen Zeichen, daß der Strom nicht stark, oder daß er gar gegen den Wind gehe; welches doch wegen der niedrigen Lage der Cüste nicht wohl zu vermuthen.

Sonntags den 8 May setzten wir die Seegel bey der Strasse le Maire aufzuzuchen. Man erkannte sie sonder Mühe an drey gleichförmigen Bergen, die drey Brüder genannt, deren einer am andern auf Terra del Fuogo liegt. Ueber denenselben sieht man einen hohen Berg weit im Lande drinnen, als einen Zucker-Hut, mit Schnee ganz überdeckt.

VII. Capitel.

Umständliche Beschreibung der Meer-Enge oder Strasse le Maire in der Südlichen Spitze von America, samt dem Naturel dasiger Einwohner 2c.

Etwa eine Meile Ostwärts von diesen niedrigen Bergen erblickte man das Vorgebürg St. VINCENT; welches ein sehr niedriges Land ist. Folgende kommt noch ein kleines und gleichfalls niedriges

Vorgebürg, Cap St. Diego genannt; wiewohl ich fast glauben solte, das Cap St. Vincent liege viel Nordlicher, und dasjenige, dem man diesen Namen begelegt, sey eben das von St. Diego, und gründe ich mich in diesem Fall auf geschriebene sehr alte Spanische See-Charten, welche vielleicht nach der Fahrt derer Nodales eingerichtet worden. Wann man diesen kleinen Vorgebürgen gegen Nord-Nord-Westen und Norden ist, siehet man, je näher man kömmt, die Meer-Enge oder Strasse le Maire, welche sie durch das Staaten-Land verdeckten, sich nach und nach hervor geben, bis man endlich dreyviertel Meile vom letztern der völligen Defnung gewahr wird. Diese Anmerkung ist nöthig, um die Strasse gewiß zu treffen, weil verschiedene Schiffe und letzens noch die Incarnation und Concordia hinein zu kommen vermeynet, uneracht sie dem Staaten-Land gegen Osten gewesen, und es also nur von der Westlichen Seite her gesehen: massen sie sich durch solche Hügel, die drey Brüder, und durch etliche Anshuten, welche denen an Terra del Fuogo gleichen, verführen lassen.

Kaum waren wir gegen Osten des Cap St. Vincent so fanden wir eine starke und schnelle Fluth, wie auf einem Rif oder Sand-Bank, wodurch unser Schiff sehr heftig schlenkerte, daß die vorderste Bram-Stenge ins Wasser hinein schlug. Weil wir aber schon mußten was die Fluth, welche 6 bis 7tehalb Stunden dauerte für einen Strich hielt, richteten wir uns mit der Fahrt darnach, und segelten 1½ Meile aufs höchste von der Cüste del Fuogo, hin. Wir liefen also glücklich hinein mit der Fluth, welche mit grosser Hestigkeit nach dem Süden läuft, und sich in zweyen Ströyme theilet

dere

deren einer in die Strasse, die nur 6 bis 7 Meilen breit ist, hinein, der andre aber längst dem Staaten Land gegen Osten gehet.

Ungefähr in der Mitte der Strasse erblicket man den Haven Mauritio, welches eine kleine etwa 1 Meile breite Einfahrt ist, in deren ganz hinten gegen Norden ein mäßiger Strom läuft, aus welchem herrlich Wasser und Holz mit leichter Mühe zu holen.

Neben diesem eine viertel Meile weiter gegen Süden erscheint eine Bay, etwa 1 Meile in der Dehnung, und viel tiefer hinein, so einige für den Haven Bon Succes, andre aber für die Valentins-Bay annehmen; worin eine treffliche Gelegenheit zu frischem Wasser und Holz, welches letztere noch überdies weiß und leicht, und daher zu den obersten Schiffs-Masten bequem wäre.

Dem Ansehen nach sollte der Haven de Bon Succes die erste Anfuhr seyn, die man beym Heraussegeln, nach zurückgelegtem Vorgebürge Gonzales oder Bon Succes antrifft. Der Name allein scheint denjenigen Zweifel, den man etwa über die Lage der Valentins-Bay und dieser hegen mögte, zu entscheiden, insofern es in der That ein guter Succes für die Nodales, die es zuerst erkunden, gewesen, daß sie durch die Strasse le Maire hindurch passiret, und eine gute Bay, um sicher darinn vor Anker zu liegen, angetroffen. Es sey endlich um die Benennung wie es wolle, haben doch verschiedene Schiffe, und letzters noch den 6 Nov. des Jahrs 1712 die Königin von Spanien, unter Commando des Capt. Brunet daselbst angelegt, und vorn bey der Einfahrt 10 Faden tief leimichten Sand-Grund gefunden. Gedachtes Schiff nahm erstlich aus einem kleinen Strohm, der, wenn man hineinfährt, zur linken Hand fließt, süß Wasser ein, so dem Ansehen nach

nach etwas röthlich, bald aber klar und gut wurde. Sie hieben auch Holz, und fanden Bäume darunter, die man, wie die vorige, gleichfalls zu Stengen auf den Schiffen brauchen könnte. Die Wilden thaten ihnen bey der Ankunft nichts zu leyde. Diese gehen, obwohl in einem überaus kalten Lande, splitternackt. Nur etliche hängen über ihre Schaam eine Haut von einem Vogel, andre ein Fell über die Schultern, wie Froger die Einwohner von Magellana abmahlet. Sie sind fast eben so weiß als die Europäer. Sr. Ville-moria von St. Malo, Capitain des Schiffes, Johannes der Täufler genannt, berichtet ein gleiches von denen, so sie in der Strasse le Maire im May 1713 gesehen. Nachdem eine Wind Stille sein Schiff mitten in der Strasse ergriffen, und es durch die Fluth sehr nahe ans Land verschlagen worden, kamen ein paar Kahne der Wilden von dem Eiland del Fuogo an Boord, und ließen eine ungemeyne Neigung gegen der rothen Farbe, und zugleich eine ganz außerordentliche Keckheit verspüren. Dann der Erste, so hinauf gestiegen, als er aus dem Kopf des ihn empfangenden Officiers eine rothe Mütze erblicket, nahm ihm dieselbe unverschämt herunter und steckte sie untern Arm. Ein anderer, da er an den Hünern die rothe Kämme gewahr worden, riß sie ihnen gleichfalls ab; Ja sie wollten gar einem in der Chaloupe befindlichen Officier seine rothe Hosen ausziehen. Diese Leute ließen übrigens sehr stark, sahen besser aus als die Indianer aus Chili, und die Weiber, so sie bey sich hatten, waren auch hüpscher: Alle zusammen aber rechte Meister im Stehlen. Ihre Piroguen oder Kahne bestunden aus künstlich zusammen genäheten Baumrinden. Sie schlugen alles, was man ihnen nur zu essen anbote, aus, und bewiesen eine grosse Furcht vor den

en Canonen, um die sie recht als schüchterne Menschen herumbüpfen; weil sie deren einige vielleicht von einem vor Anker bey ihnen gelegenen Schiffe abfeuern sehen. Wie mir dann ein Officier von Capt. Bruets Schiff erzehlete, daß als er mit der Flinte eins eine Nebe geschossen, die Wilden vor Schrecken alle auf die Erde niedergefallen.

Um den Mittag, weil wir der Valentin-Bay gegen Osten waren, wurde uns die Fluth zumider, und wir konten sie mit einem starken Wind aus dem Süd-Westen, der nachgehends mit schrecklichen Plazregen und Stößen so heftig wurde, daß wir bey den zwey niedrigsten Seegeln, da sie doch eingebunden, die See so hoch als unsern Boord hatten, nicht stopfen, und gleichwohl mußten wir die beste Kraft der Seegel beybringen, um nur bey dem Vorgebürge St. Bartholomæi, als dem Südlichsten des Staaten-Eilandes, vorbeizukommen. Wir fuhren Süd-Süd-Ost nach dem Compaß, und hielten doch kaum den Strich von Osten zum Osten, wegen des heftig andringenden Strohms der Ebbe, welcher an dem Staaten-Land auf der Mittagsseite hin, und auf eben dieser Seite in die Straße le Maire wieder hinein geht. Endlich legten wir dieses Vorgebürg zurück, und es blieb bey völlig eingebrochener Nacht etwa auf 2 Meilen Nord-West vor uns; doch als ungestümes Wetter eingefallen, mußten wir alle Seegel einnehmen, und nur das Gröste, an welchem noch überdies ein Keff eingebunden, stehen, das Riuder aber fest machen lassen; Worbey uns für unser Leben erschrecklich bange war, weil wir wußten, daß wir so nahe am Lande und noch darzu den Wind gegen uns hatten. Hier fingen die Beberzteste unter uns selber anzuzagen, maassen man, so zu reden, nur des Augens

Augenblicks erwartete, in einer düstern Nacht und bey solchem Ungewitter auf die Cüste geworfen zu werden, ohne Hoffnung zu haben, davon wieder abkommen zu können. Die See-Charten droheten uns mit einem unvermeidlichen Schiffbruch. Zu unserm guten Glücke aber liegt das Staaten-Land auf der Mittags-Seite nicht Ost-Süd-Ost und West-Nord-West an, wie es etliche bezeichnen, sondern erstrecket sich vielmehr nur Ost- und Westlich nach dem Globo, ja nimmt gar bey dem Vorgebürg St. Bartholomæi etwas von Norden an. Wir hätten wirklich, indem wir mit dem Schiff also getrieben, nach dem Globo Osten zum Osten abweichen sollen, mithin unfehlbar zu Grunde gehen müssen.

Mögte man hierauf antworten, eben derjenige Strohm, so uns langs der Staaten-Cüste verschlagen, habe uns auch verhindern können, nicht so sehr nach dem Nord-Osten abzuweichen, wie wir doch sonst gethan hätten, weil er, wie die Cüste, an dem Lande hinlauffen und in gleicher Weite davon abhalten müsse. Diese Meynung würde wahrscheinlich seyn, wann nicht andere Schiffe die Lage, wovon hier die Rede ist, besser als wir, angemerkt hätten. Im übrigen ist was ausgemachtes, daß wir sehr weit gegen Osten abgetrieben wurden. Dann wir sahen des Morgens um 9 Uhr, bey ein wenig heller gewordenem Wetter kein Land mehr, da wir doch nur ein paar Meilen gegen Süden, oder Süd-Osten, aufs allerhöchste davon abseyn sollen, wann es anders 13 oder 14 Meilen lang von der Straßse her, wie diejenige, so es beseeget, versichern wollen.

Während wir uns wegen vermiedenen Schiffbruchs zu ergötzen und lustig zu machen ansingen, waren wir dennoch nicht sonder Angst wegen der Maria,

Die

Wir bey eingefallener Nacht unterm Wind und ei-  
 Meile weit an die Küste verschlagen gelassen hatten.  
 Doch wurde unsere Freude vollkommen, als wir des  
 dern Tags ihrer wieder ansichtig wurden. Sie hat-  
 im Sturm sehr viel gelitten, der Ruder-Stock war  
 zweny, und die Gallion in Stücken geschlagen. Nach-  
 um sich die Wind-Stille wieder eingefunden und der  
 aufsame Sturm aufgehört, konnten wir ihr ganz be-  
 rüme die Zimmerleute schicken, um sie wieder zurechte  
 machen, damit sie den starken Stößen des Meers,  
 obvon sie jedoch dismal nur wenig beschädigt worden,  
 abhalten könnte.

Als die Winde nachgehends vom Nord-Nord-  
 Westen, durch den Norden, nach dem Nord-Nord-  
 Osten umgelaufen und wacker bliesen, holten wir in 25  
 Stunden einen Theil des Weges, den wir durchs Trei-  
 en verlohren hatten, wiederum ein. Vom 43 ein halb  
 Grad bis zum 57, hatten wir fast gar keine Ostliche  
 Winde, noch heitere Tage gehabt, sondern veränder-  
 lich neblig Wetter, indem die Winde immer aus dem  
 Norden nach dem Süden durch den Westen frisch kühl-  
 teten, auffer vom 46 Grad bis unter den Süd-Osten,  
 da sich ein paar Tage schwacher Wind eingestellt.  
 Diese Kühlung aus dem Nord-Nord-Osten kam uns  
 um so viel angenehmer vor, weil wir uns auf dieser  
 Seite keines mehr vermutheten, und wir dadurch aus  
 einem Gewässer kamen, in welchem wir der Gefahr, so  
 zu reden, das Weiße im Auge gesehen.

Dieser gute Wind sprang um nach dem Süd-Osten  
 mit heftigen Stößen, und zwang uns, etliche Stunden  
 lang zu treiben. Doch wurde er wieder gelinder, wir be-  
 rüchten uns seiner bey 24 Stunden, ob wir gleich we-  
 gen seiner scharfen Kälte und der erschrecklich holgehenden

den See ein ziemlich's ausstruden, und waren nur zufrieden, daß er uns hüpsch auf dem Strich forthat. Er lief aber bald nach dem Süden und Süd-Ost-Westen mit solcher Heftigkeit um, daß wir die obwegereifte unterste Seegel kaum führen konnten.

Den 14 May unterm 58 Grad 5 Minuten Südlicher Breite, und 64 zum 61 Grad der Länge verlor wir die Maria aus dem Gesichte. Wir dachten, sie habe sich etwa gewendet, um Westlich an zu seegeln, wendeten also mit unserm Schiff gleichfalls 1 Stunde hernach, sie zu suchen; aber umsonst, und bekamen sie eben nicht als in der Conceptions-Bay wieder zu uns.

Den 17, da der Wind aus dem Süd-Westen bließ, segelten wir in der Nacht Süd-Osten zum Süden, aus Furcht, an den Eilanden Barnevelt, welche etliche geschriebene See-Charten unter den 57 Grad der Breite setzen, anzustossen, weil uns der dicke Nebel, starke Wind und die hohle See nicht vergönnet hätten davon wieder abzukommen. Vier und zwanzig Stunden hernach lief der Wind wieder nach dem Süden und wir fuhrn Nord-Westlich.

Wir befanden uns, unsrer Muthmassung nach, unterm 27 Grad Lat. und vom 69 zum 66 Grad Long als bey starkem Wind und nebligtem Wetter, anderthalb Stunden nach Mitternacht die Wache des Steuer-Boords eine Helle in der Luft erblickte, die auch der ältesten Seefahrenden auf dem Schiff unbekant. Es war ein Schein ganz anders als St. Elmus-Feuer oder als das Wetterleuchten, währte etwa eine halbe Minute, und ließ ein wenig Hitze spüren. Diese neue Sache, in der Kälte und bey hartem Wind versetzte die meisten in eine Angst, daß sie die Augen zuthaten. Diese beschriebens nun als einen Blitz, der auch durch die Augen

liedet

der selbst durchgeschienen; Andere, als weniger schrockene, hingegen betheuerten, sie hätten eine le blaüligte Kugel, etwa 3 Fuß im Durchschnitt sehen, welche zwischen den Wänden der grossen Stenge verschwunden.

Jedermann hielt es für einen Vorbothen eines Sturms. Diese Prophezehung gefiel mir gar nicht, weil das Wetter ohnedem schon schlimme genug, daß ein schlimmers nöthig war. Dann neben dem, daß es kalt, die See sehr hol und ungestübm, hatten wir den Wind noch darzu von vornen, also daß wir spiren und alle Augenblick das Schiff drehen mußten, ohne daß wir doch in der Länge etwas gewinnen könnten. Jedoch waren die drey folgende Tage nichts beschwerlicher. Am vierten trieben wir etliche Stunden lang mit gerefften Seegeln; Nachdem aber die vom Westen nach dem Süd-Süd-Westen abweichende Winde endlich Nord-West worden, stellte sich auch bequemer und heller Wetter ein. Den 23 und 24 halfen sie uns vom 59 zum 58 Grad Süder-Breis, unter welchem wir lange herum schwärmeten. Den 25 mußten wir gleichfals etliche Stunden das Schiff mit festgemachtem Ruder treiben lassen, und wurden den 26 vollends durch eine Stille aufgehalten.

Ich begann schon mir selbst mit der Hoffnung zu schmeicheln, in kurzem aus diesen mühseligen Gegenden und gefährlichen Gewässern hinaus zu seyn, weil unserer Rechnung nach wir schon 9 bis 10 Grad, das ist beyt CO Meilen über das Cap HORN, hin waren, so überfiel uns ein so gewaltiger Wind aus dem Nordwesten und West-Nordwesten, und das Meer tobete so entsetzlich, daß wir die Kaas oder Seegel-Stange des vor-

dersten Mastts, samt der Vor-Bram-Stenge, ja sogar  
 den Flaggen-Stock abnehmen musten. Mich verdro  
 und ermüdete eine so lange Fabrt' aufs höchste, un-  
 that mir recht in der Seele wehe, daß ich mich in solch  
 schweres Ungemach gewaget. Wobey mich nicht nur  
 das gegenwärtige Unglück kränkte, sondern auch da  
 noch bevorstehende ängstigte, wann wir nemlich, wie  
 vielen andern Schiffen geschehen, in Rio de la PLATA  
 einlaufen und daselbst überwintern müsten, zumalen  
 man in solchem Gewässer etnen gar schlechten Anker  
 Grund, vieles von den Sturm-Binden und Sand-  
 Bänken auszustehen, und den etlichen unsrer Schiffs  
 Officiers hieselbst schon einmal begegneten Schiffsbruch  
 zu befürchten hat. Ich stellte bey mir selbst in Verglei-  
 chung das ruhige Leben eines der ärmsten Menschen auf  
 dem Erdboden mit dem Zustand eines ehelichen Man-  
 nes auf einem Schiff zur Zeit des Sturms: Die heite-  
 re Tage, deren man den 27 May insgemein in Europo-  
 geneußt, mit diesen kurzen und dunkeln, welche nur  
 Stunden dauerten, und nicht heller waren als ein  
 Sternklare Nacht: Die Schönheit derer mit Blumen-  
 geschmückten Feldern, mit dem Geräusche der sich wi-  
 schröckliche Berge erhebenden Wellen: Die angeneh-  
 me Ruhe, so man auf einem grünen Rasen-Bette neh-  
 men kan, mit dem continuirlichen Schlenkern und Ge-  
 töse des so heftig dahin getriebenen Schiffs, daß man  
 ohne sich an etwas recht wohl befestigtes zu halten  
 weder stehen, sitzen noch liegen konnte; welches uns  
 gleichwol ohne Aufhören schon bey einem Monat lang  
 das Leben erleidete. Dieses alles, samt der Erinnerung  
 der erschröcklichen Nacht, so wir in der Strasse le  
 Maire ausgestanden, schlug mein Gemütthe dermaas-  
 sen nieder, daß ich mich endlich der Traurigkeit gänzlich  
 über

ergab. Nunmehr zoge ich die Klagen beyrn Hora-  
Lib. III. Od. 27. und Sat. VI. lib. 2 auf mich.

- - - - Melius ne fluctus  
Ire per longos fuit, an recentes  
Carpere flores!

\* \*

O Rus! quando ego te aspiciam, quandoque  
licebit

Nunc veterum libris, nunc somno & inerti-  
bus horis

Ducere sollicitæ tranquilla oblivis vitæ?

Zu gutem Glücke dauerte dieser Sturm nur 24  
Stunden. Dann nachgehends liet der Wind vom  
Nord-Westen durch den Westen nach dem Süden  
und Ost-Süd-Osten, mit frischer Kühlung, welches in  
diesen Gegenden etwas ungewöhnliches, und wir er-  
achten, unserer Muthmassung nach, den 51 Grad der  
Breite und den 84 oder 82sten Grad der Länge, also  
daß wir die weit gewöhnlichere Winde aus dem Süd-  
Westen und Süd-Süd-Westen brauchen konnten.  
Drey hübsche Tage vergönnten uns nunmehr, nach so  
vieler Unruhe und Mühe, uns wieder ein wenig zu er-  
holen. Den letzten, nemlich den 2 Junii sahen wir  
auf unsrer Wache aufm Back-Bord (der linken Seite  
des Schiffs) 2 Stunden nach Mitternacht eine Kugel,  
die eine Raquete vom Fähnlein des hintersten Masts  
bis auf die Mitte der Wand herunter laufen und her-  
nach im Augenblick verschwinden.

Des andern Tags, nachdem der Wind vom Süd-  
Osten nach dem Nord-Osten, und zwar durch Süden  
und Westen herumgelaufen, und aus dem Ost Nord-  
Osten hart gewehet, legte er endlich seine Wuth durch  
D 2 eine

eine Stille bey sehr holer See, drehete sich die 3 folgenden Tage vom Norden nach dem Süden durch den Osten, bald mit starker bald mit schwacher Kühlung und hörte gegen dem 45 Grad Lat. mit Süden zum Osten, durch eine Stille, wobey das Meer doch sehr unruhig und das Schlenkern des Schiffs uns überaus unbequem war, auf. Endlich, nachdem wir 2 Tag lang gegen eine aus dem Norden herab rollende sehr hohe See mit Osten und Süden Wind angesegelt, erreichten wir den 40 Grad 40 Minuten der Breite und mußten uns zum höchsten wundern, das Land fünfzig ganze Meilen eher zu sehen, als wir nach einer geschriebenen See-Charte von St. Malo, vermutet hatten, da doch gedachte Charte von uns bis an die Straße le Maire hinab besser als die Holländische See-Charten befunden worden. Wir hatten zwar, auf Bemerkung, daß Peter Goos die Küste der Patagons 60 Meilen zu weit gegen dem Westen, in Ansehung Brasilien, verlegt, ihm nicht weiter gefolget, seiner Länge nach aber trafen wir mit dem Schiff ganz genau ein.

Erstgemeldte geschriebene See-Charten sind, was das weiße Vorgebürg/und die Straße le Maire betrifft, aus den Journalen derer nach der Süd-See gesegelten Schiffe von St. Malo, welche wegen der Länge des Cap sowohl als der Straße ziemlich übereinkommen, verbessert worden. Ob nun diese allgemeine Uebereinstimmung einen gewissen Satz machen könne, weiß ich eben nicht, weil sich doch langs der ganzen Küste die Ströme im Meer merken lassen. Vom 32 bis 35 Gr. Lat. seegelten wir nicht so weit als wir unsrer Muthmassung nach seegeln sollen. Dis mögliche vom Fehler der Lock-Schnure herrühren. Hingegen kamen wir vom 37 bis 41 Gr. 6 bis 7 Meilen über

fünf-

nfzig, weiter gegen Süden, und 3 Tage hernach 16 $\frac{1}{2}$  Meilen über siebentzig, nach der Giffung, das ist, ungebr $\frac{1}{2}$ , und sodann immer weniger: daß also unterm 9 Gr. 50 Min. die Vol. Höhen mit der Giffung sehr wohl übereinkamen, bis zur Strasse le Maire, welche unter dem 61 Gr. 35 Min. besand, so dem 318 Gr. 5 Min. des Meridiani von Tenerifa gleich seyn wird. Seit her weis ich, ob die See-Charten, betreffend die Länge des Cap Horn und der Cüste von Chili mit Grund haben mögen verbessert werden; massen die dabeyhin gezeigte Schiffer versichern, daß sie Ströhme angetroffen, durch deren Gewalt sie manchmal gegen Osten gehen, da sie nach dem Westen zu segeln vermeynet. Daher rühret der Unterscheid derer See-Charten, welche 100 Meilen von der Strasse le Maire nach Cap. Horn rechnen, wann die geschriebene hingegen nur 40 bis 50 setzen. Das gewisseste ist, daß es nur unterm 55 Gr. 50 Min. oder aufs höchste unterm 56 Gr. liegt, uneracht es in allen gedruckten See-Charten unterm 57 $\frac{1}{2}$ , oder 58 Gr. gesetzt worden. Die Weite dieses Vorgebürgs bis nach der Cüste von Chili belangend, ist selbige noch wenig bekannt, weil selten ein Schiff die Cüste del Fuogo auf dieser Seite vorbeysfährt. Es wäre auch was thörichtes, sich solcher gestalt in Gefahr zu begeben; dann die Winde wehen insgemein aus dem Süd-Süd-Westen nach dem Westen so heftig, daß sie einen auf die Cüste verwerfen könnten. Doch hats einen Canal oder Durchfahrt, wodurch man sich in die Magellanische Strasse salbiren mögte: welcher Canal den 25 May, 1713 durch die Tartane, la St. Barbe, wie an seinem Orte folgen soll, von ungesähr entdeckt worden.

Nach der Astronomischen Observation des P. Feuillée, welcher die Conceptions-Bay untern 75 Gr. 3 Min 30 Secunden Longit. setzt, nemlich 25 Meilen Westlicher als die verbesserte geschriebene See-Charten, wann die Länge der Strasse le Maire so ist als ich sie oben angemerkt, und 35 Meilen Ostlicher als auf Peter Goos seinen Charten, trug unser Fehler nicht mehr als etwa 30 Meilen aus. Gewiß ist, wie ich bereits gemeldet, daß wir in der Nacht, da wir zur Strasse hinaus gelegelt, merklich nach dem Osten abgewichen, nicht nur weil wir des andern Tages kein Land mehr sahen, sondern auch uns über 10 bis 12 Meilen der Oeffnung annoch 8 Min. weiter gegen Norden befanden. Zween Tage hernach, untern 57 Gr 26 Min. der Breite, hatten wir hingegen ohne 70 Meilen der Fahrt, annoch 22 Min. weiter gegen Süden. Folgendes waren uns die Ströyme eine lange Zeit nicht mehr merklich. Dann nach dem sieben Tage, ohne die Höhe zu nehmen, hingegangen, innerhalb welchen man schier allezeit hart Wetter gehabt, labiret, das Schiff treiben lassen, und bey 80 grosse Meilen in der Länge gelegelt, fanden wir untern 59 Gr. 20 Min. keinen Urterscheid, und 3 Tage hernach untern 55 Gr. 40 Min. fast gleichfalls keinen. Weil wir aber die Sonne ganzer acht Tage nicht gesehen, befanden wir uns 27 Min. Südlicher als unsre Muthmassung mit sich brachte: nemlich untern 53 Gr. 6 Min. Lat. und vielleicht dem 84 und 82 Gr. Longitudinis.

Diesem und denen vorigen Fehlern zufolge, scheint, man dürfe sich zween ordentliche Ströyme vorstellen; den einen durch die Süd-, den andern aber durch die Nord-See. Der letztere muß von St. Catharina an bis an Terra del Fuogo gegen Süd-Süd-Westen,  
und

nd von der Strasse le Maire ab gegen Süd-Osten und Ost-Süd-Osten verschlagen, worzu er durch die Eüste der Patagons, folgend durch das neue Land der Sebalischen Eilanden, wie auch das Land del Fuogo und der Staaten gedrungen wird. Der Strom aus der Süd-See hingegen muß beynabe der Lage der Terra del Fuogo vom Cap des Piliers an bis zum Cap Horn folgen, und von dar sich gegen dem Osten und Ost-Nord-Osten langs den Barneveltischen und Staaten Eilanden drehen, wie uns solches die Erfahrung gelehret hat. Es folget hieraus auch dieses, daß ein wenig Strom daselbst vorhanden seyn müsse, den derjenige, so an der Spitze der Länder im Südlichen Theil von Chili befindlich, zu sich reiße. Womit die Erfahrung gleichfalls stimmt. Dann als wir Land zu Gesicht gekriegt, waren wir noch 20 Min. weiter gegen Süden, als unsre Muthmassung mit sich brachte.

Uebrigens begehrte ich eben nicht zu behaupten, daß die Ströme im Meer diesen und jenen Strich insbesondere nehmen müssen. Sie sind nicht allezeit gleich stark, und nahe am Lande kann sie eine Neben-Ursache verändern: wie leicht zu begreifen. Nur kann ich für gewiß versichern, daß sie bey dem Cap Horn gegen Nord-Osten laufen müssen. Daß unsre Maria befand sich wirklich am Eiland Diego Ramires nicht nur, da sie nach dem Peter Goos, der sie 30 Meilen weiter gegen Westen als die geschriebene See-Charten setzt, noch 40 Meilen davon war, sondern auch als sie sich 2 Gr. Südlicher erachtete; wiewohl sie vielleicht aus Irrthum die Barnavelles für Diego Ramires mag angelesen haben.

Muß demnach jedes Schiff, welches vom Osten her kömmt, und das Cap Horn vorbeyssegeln will, allezeit, Süden und Westen die Helfte mehr ansteuern, als es

sonsten nöthig zu seyn vermaynet, entweder weil die Winde immerzu von der Westlichen Seite herwehen oder um sich von den Strömen, die es leicht zurück treiben können, zu hüten. Dann dieses eben ist verschieden den Schiffen begegnet, daß sie sich nahe am Lande befunden, da sie sich eingebildet, schon beym Cap vorbey und 40 bis 50 Meilen weit hinein auf dem breiter Meer zu seyn. Wodurch vielleicht der Fehler derer Sölländischen See-Charten entstanden, daß sie die Helfte zuviel Distanz der Strasse le Maire bis ans Cap Horn legen.

Dem sey wie ihm wolle, so war unser recht grosses Glück, daß das Land nicht mit dickem Nebel überzogen, und wir einen starken Westen Wind hatten. Dann als wir bey anbrechendem Tage dem Compaß zu Folge nach Norden, und nach der Welt-Kugel Norden zum Osten anseegelten, geriethen wir an eine Erd-Spitze 3 bis 4 Meilen Norden zum Osten vor uns, so wir für Valena ansahen, weil uns eine andere gegen Osten lag, und bey uns für St. Marcello galte. Endlich vermerkten wir 3 bis 4 kleine Eilande hinter uns im Süd-Süd-Osten, so allem Ansehen nach die in der Einfahrt von Chiloe sind, und von den Spaniern Farellones de Carelmape genannt werden, bey denen wir in der Nacht, so erschröcklich dunkel gewesen, nicht über einen halben Etüch Schuß weit vorbey pafiret waren. Wir erschrocken, uns so nahe am Lande zu sehen, stachen aber geschwinde weiter See einwärts mit einer guten Kühlung aus dem West-Süd-Westen, mit Schlag Regen und Hagel vermischt, und entfernten uns also allmählich davon, weil die Coste Nord-Nord-Ost hin liegt. Des Abends fuhren wir noch bey einer Erd-Spitze im Süd-Osten zum Osten, auf 9 bis 10 Meilen, und einer andern

ern im Norden zum Norden des Compasses, auf un-  
 fähr 8 Meilen vorbei, welche letztere allem Ansehen  
 nach die sogenannte Galera ist, von deren die Oefnung  
 des Flusses von Baldivia den Anfang nimmt. Ich hät-  
 te sehr gewünscht, diesen Haven zu sehen, als welcher  
 durch die Vortheile der Natur und daselbst gemachte  
 Befestigungs-Werke der schönste und stärkste unter al-  
 len See-Haven im ganzen Süd-See ist: Allein weil  
 es kein guter Anker-Ort für Schiffe, so Erfrischungen  
 benöthiget, indem kein Wein und wenig Korn allda  
 vorhanden, waren wir nur auf Fortsetzung untrer  
 Fahrt nach Conception bedacht. So viel ich aber von  
 den Officiers von untrer Maria, welche 2 Tage her  
 nach daselbst vor Anker gekommen, davon erfahren,  
 will in folgendem Capitel mittheilen.

## VIII. Capitel.

Der See-Haven BALDIVIA. Das Ei-  
 land St. MARIA. Brüsten-förmige Ber-  
 ge. Ankunft in der Conceptions-Bay.

Es liegt nemlich 3 Meilen gegen Osten der Erd-  
 Spitze de la Galera, deren im vorigen Meldung  
 geschehen, ein runder Hügel, Morro Gonzales  
 genannt, auf welchem eine Batterie mit Canonen.  
 Nord-Osten zum Norden davon ist der Morro Bono-  
 facio. Von solchen zweien ins Meer heraus ragenden  
 Berg, oder Hügeln beginnet der Mund des Flusses Bal-  
 divia, welcher an diesem Ort ungesehr 4 Meilen breit  
 ist; Indem aber beide Ufer gegen Süd-Süd-Osten  
 näher

näher zusammen gehen, wird nur ein schmaler Hals et  
wa  $\frac{1}{2}$  Meile breit daraus, dessen Einfahrt mit 4 Schan-  
zen, auf jeder Seite zwei, und insonderheit von der e-  
ften auf der linken Seite dem Fort de Nieble, defendi-  
ret wird, welches letztere man ganz nahe vorbeyp seegelt  
muß, zu Vermeidung der vom Fuß des Forts de Mar-  
gue, als auf der rechten Seite, bis in den Canal hinein  
befindlichen Sand-Bänke. Will man nachgehende  
im Haven du Corral ankern, fährt man rechter Hand  
herum bis unten an das Fort gleiches Namens, auf 4  
Faden tief Wasser. Verlangt man gar vor die Stadt,  
nemlich an den allernächsten Ort bey derselben, hinauf  
zu gehen, passiret man zwischen dem Fort Nieble und  
Manlera, welches auf der Insel, hinter deren auf dem  
besten Lande ein so bequemer Haven zu finden, daß man  
dieselbst die Waaren auf einer breiten Fahre ohne Hül-  
fe der Chaloupen ausladen kann.

Von dem Haven du Corral haben die Chaloupen  
einen um die Hälfte kürzeren Weg durch den Canal zwi-  
schen dieser grossen Insel und dem auf der linken Sei-  
te liegenden vester Lande. Die Schiffe selber fahren  
da nicht durch, weil ihnen für denen in der Mitte befind-  
lichen Sandbänken grauet. An welchem Ort man  
immer vor Anker liegt, ist man dennoch für allen Win-  
den sicher, weil der Anker-Grund wegen des harten Eis-  
men gut, und niemals eine hohle See darinnen entsteht,  
ausser bey dem Haven du Corral bey starkem Nord-  
Wind. Ueberall kann man frisch Wasser ganz gemäch-  
lich einnehmen. Solz hats im Ueberfluß, nicht allein  
zum Brennen, sondern auch zum Schiffbau. Wann  
das Erdreich gebauet wird, ist sehr fruchtbar an Korn  
und Süßem-Früchten. Trauben werden zwar nicht  
zeitig, doch läßt sich dieser Mangel mit dem Obst-Trank  
erse-

sehen, wie in etlichen Provinzen von Frankreich; lassen dieselbst eine solche Menge Aepfel-Bäume voranden, daß ganze kleine Wälder davon zu sehen.

Die vortheilhaftige Lage dieses See-Havens hat die Spanier bewogen, verschiedene Schanzen anzulegen, um denen auswärtigen Nationen den Eingang zu verwehren, weil sie ihn für den Schlüssel zur Süd-See halten. Die Holländer haben wirklich sich daselbst feste setzen wollen, um einen sichern Ort bey ihrer Einfahrt in solche See zu haben. Sie bemühten sich demnach desselben im Jahr 1643. Allein der Hunger, die Krankheiten, und insbesondere der Tod ihres Generals entkräfteten sie dermassen, daß sie abziehen, und auf erhaltene Nachricht, daß der Marquis de Mansera, Statthalter in Peru, einen Spanischen Succurs schickte, ihre Bagage nebst 30 Canonen im Stiche lassen mußten.

Heutigs Tags stehen über hundert Canonen um die Einfahrt herum. Das Fort Mansera hat deren 40, Nieble 30, Margue 20, Corral 18, meistens von Metall.

Um nun diesen See-Haven nicht öde zu lassen, schicket man die Weissen aus Peru und Chili, welche etwas Halsbrechendes begangen, dahin; also daß es gleichsam so viel als ein Zucht-Haus oder Galeere ist. Hier müssen diese Leute an der Fortification arbeiten, und der Besatzung an die Hand gehen, welche aus eben solchem Gefindel besteht, und aus denen man, auch da sie wirklich zum Fesseln verdammet, dennoch Officiers und Soldaten macht. Der Vice-Roy oder Statthalter von Peru solle jährlich 300000 Thaler zum Unterhalt der Troupen und Fortificationen dahin senden. Diese Gelder nennet man Real Situado, worunter der Pro-  
viant

viant und Montur begriffen. Uneracht nun diese Summe eben nicht genau geliefert wird, ermangelt der Præsident von Chili doch nicht, alle Jahr ein erkleckliches abzuschicken, wovon sich dann die Gouverneurs demassen bereichern, daß dieser Posten wegen der Einkünften vor der ganzen übrigen Cüste am meisten gesucht wird, ob er gleich einem ehrlichen Mann wegen der schlechten Gesellschaft, wie auch wegen des alle Winter bey 6 Monaten lang stets anhaltenden Regens gar unangenehm und verdrießlich seyn sollte.

Von eben solchen unehelichen Leuten ist auch die Stadt, welche den Nahmen von ihrem Erbauer, Petro BALDIVIA, führet; seit die Indianer die erste Spanische Einwohner verjaget, wiederum besetzt. Man zehlet heutigs Tags bey zwey tausend Seelen darin. Sie ist mit Mauern von Erden umfungen, und hat zu ihrer Defension zwölf 16 pfündige Canonen, wie auch eine Pfarr, Kirche und Jesuiter, Collegium. Erstmal wurde sie im Jahr 1552 auf einer Ebne 4 oder 5 Ruthen höher als das Wasser angelegt. Gleich dabey war eine Bestung, die Indianer im Zaum zu halten. Allein diese des Tyrannischen Jochs der Spanier überdrüssige Völker, als welche sie in denen daselbst sehr häufigen Gold, Bergwerken arbeiten ließen, oder für jeden Kopf des Tags 25 bis 30 Rthlr. forderten, schüttelten dieses erschöckliche Joch endlich ab, schlugen den Baldivia, zufolge dem Bericht des Vater Ovalle, mit einer Keule todt, und gossen ihm, wie es da im Lande erzhlet wird, geschmelztes Gold in den Hals, sagende: Er solte nun des Goldes satt trinken / wornach ihn so gedürstet hätte, rissen sodann die Bestung nieder, und plünderten die Stadt.

Nun

Munmehro ist sie ein wenig weiter ins Land hinein  
m Fluß wiederum erbauet.

Sieben Meilen von dar gegen Nord, Nord, Osten  
at man auf einer Höhe, las Cruces genannt, ein Fort  
aufgeworfen, worauf 2 sechspfündige Stücke stehen,  
beist 20 Mann zur Guarnison, den Ein- und Ueber-  
fall deret noch nicht bezwungenen Indianer in der  
Nachbarschaft zu verhindern. Jedoch; es seye hiemit  
genug gesagt von einem Ort, den ich anders nicht als  
aus der Erzählung eines andern kenne. Nun wollen  
wir wieder zu unsrer Reise schreiten.

Weil uns bange war, die Winde mögten uns auf  
die Baldivische Küste verschlagen, richteten wir die  
Fahrt immer abwärts davon: und zwar nicht sonder  
Ursache, maassen es aus dem West-Süd-Westen und  
Nord-Nord-Westen so stark wehete, daß wir bloß die  
unterste Seegel führen konnten. Nach eingefallener  
Stille bließ der Wind aus dem Nord-Westen, von  
neuem so heftig, daß wir gar treiben mußten. Folgendes  
drehete er sich nach dem West-Nord-Westen, mit star-  
ker Kühlung, Hagel und Blitzen.

Den 15 Jnnii lief der Wind von West-Süd-We-  
sten um nach dem Süden, kühlte nur mittelmäßig,  
und wurde endlich stille.

Den 16ten erblickten wir Land in Osten auf 12  
Meilen. Etliche Stunden hernach erkannten wir die  
Insul St. MARIA, welche niedrig und schier ganz eben,  
auch etwa 3 Viertel einer Meile vom Norden nach  
dem Süden lang seyn mag.

Auf der Südwestlichen Seite ist ein kleines Eiland,  
und West-Nord-Westlich eine Brandung oder Klippe  
unter Wasser, die man von weitem merkt. Dem Be-  
richt nach hat sie auf der Nord-Ostlichen Seite eine ge-  
fähre

gefährliche Sandbank, und noch eine in Nord-Westen welche fast eine halbe Meile lang. Daher man nicht gerne in denen Buchten gegen Norden und Süden vor Anker gehet, wiewohl es auch vielleicht deswegen geschieht, weil es allda nicht recht tief ist.

Nachdem wir St. Maria vorüber geseegelt, erblickten wir sofort die sogenannte Mamelles oder Brüste von Biobio, welche 10 Meilen davon gegen Nord-Osten entlegen. Dis sind zwey Berge neben einander, von Höhe und Kunde fast gleich, recht wie ein paar Brüste, die man so gar deutlich erkennen kann, daß unmöglich zu irren. Weil uns die Nacht überfallen, lieffen wir etwa 4 Meilen West-Süd-Westlich davon das Schiff mit eingennommenen Seegeln und festgemachtem Steuer treiben, und schwebeten des andern Morgens recht auf dem vorigen Ort. Woraus wir merkten, es müsse hier weder Strohm noch Ebbe und Fluth seyn.

Des Mittags nahmen wir die Höhe West zum Westen von den Mamelles, und fanden den 36<sup>ten</sup> Br. 45<sup>ten</sup> Min. Lat. welches ihre rechte Lage ist in Ansehung der 11<sup>ten</sup> Grad der Nord-Ostlichen Abweichung.

Weil wir nun an denen so deutlichen Merkzeichen abnahmen, wo wir wären, richteten wir den Cours nach dem Haven de la Conception, den wir an der Insel Quiriquine, 2 Meilen gegen Norden der Mamelles erkannten. Diese Insel liegt ein wenig niedriger als das feste Land, mit deme es zwey Passagen macht. Die im West-Süd-Westen schickt sich nicht wohl für grose Schiffe, wiewohl sie im Nothfall noch wohl durchkönnen. Doch ist's, wann man nicht vollkommen Bescheid weiß, was gefährliches, sich zwischen eine Reihe Klippen hinein zu wagen.

Die Oefnung im Nord-Osten ist eine halbe Meile breit,

zeit, und sonder Gefahr. Führen wir also bey der Nacht in der Bay hinein, und zwar eben recht Dann der Nord-Westen Wind nach dem Ost Nord-Osten angesprungen, hätten wir, wans nur eine halbe Stunde länger gedauert, das Eiland nicht zurücke legen können. Wir gingen im Süden der Spitze Heradura des ersten Landes, und Süd-Osten zum Süden der Spitze von Quiriquine, welche mit erstgenannter Erd-Spitze den Eingang dieser Bay macht, auf 15 Faden schwarzen weichen Leim-Grundes vor Anker.

Des andern Tags, den 18 Jun. nachdem wir durch ein Boot recognosciren lassen, ob auch Schiffe zu Talcaguana, weil wir wegen des dicken Nebels nichts sehen konnten, vor Anker lägen, huben wir die Unruhe, um dahin zu gehen, begrüßten die Stadt mit 7 Stückschüssen, die ihrer Gewohnheit nach aber uns mit keinem einzigen dankte, fuhren immerhin mit den kleinsten See-Ekeln, mit dem Bleyloot in der Hand, gegen unsern Boot hinauf, welcher nach beschehener Besichtigung derer vor Anker liegenden Schiffe, sich mit einem Signal der Freundschaft hingelegt hatte, und befanden zu unserer Bestürzung nur 3 Faden Wasser, ja nachgehends gar noch etwas weniger. Endlich als wir mehrere Tiefe angetroffen, legten wir das Schiff Nord- und Südlich auf fünfsehalb Faden tief von vorigem Leim-Grund feste, also daß wir 2 kleine Vorgebürge der Halb-Insul Talcaguana im Norden zum Westen recht eines hinter dem andern, und die Einfahrt der drey Jungfern im Nord-Westen hatten.

Weiter gegen Süden lagen 2 Französische Schiffe, welche ihre Waaren auf der Coste zu verkaufen gedachten. Eines war von Marseille, Namens MARIANE, unter Commando des Capitains Pillon, aus Frey

Greystadt in der Grafschaft Nizza: Das andere hier die Eintracht, geführt von Sr. Pradet Daniel von St. Malo, aus der Escadre des Ritters Guai-Trouin, welcher es mit der Beute von Rio Janeiro beladen hierher gesandt.

Während wir beschäftigt waren, was neues zu erfahren, und sich ein jeder inniglich erfreuete, endlich einmal nach einer so langen Schiffahrt in einem Haven zu seyn, lief das Meer, welches durch den Nord-Wind sehr hoch angewachsen war, dermaassen ab, daß unsere Ruder unten auf den Grund stieß. Hier merkten wir, daß wir auf der Spitze einer Sandbank wären, welche sich ungesehr 1 Anker-Loung lang von uns gegen Nord-Nord-Osten entdeckt hatte. Sofort steckte man die Ley-Anker-Saile gegen Süden länger hinaus, um flott zu werden, wobey sich alle insgesamt, weil ja einem jeden daran gelegen, sehr eifrig brauchen liefen: fanden endlich 5 Klafter völlig Wasser unter dem Schiff, und legten uns im Nord-Nord-Osten vor Anker; Obwohl nicht sonder Mühe, weil, neben dem, daß die im Leimen und Modder eingesunkene Anker sehr beschwerlich heraus zu heben sind, wir auch von dem Regen, welcher gleichsam mit Eimern herunter gegossen wurde, gar vieles ausstehen mußten.

## IX. Capitel.

Beschreibung der CONCEPTIONS-Bay auf der Küste von Chili in America: Ingleichen der Stadt PENCO, deren Politiczen und Militair-Zustandes, u. s. w.

Aus

**A**us der Erzählung dieser Begebenheit erhellet, daß man gewisse Merkzeichen in Acht zu nehmen habe, wann man in die Conceptions-Bay hinein und vor Anker gehen will; unerachtet sie schön und groß bey ungefähr 2 Meilen von Osten nach dem Westen, und 3 Meilen vom Norden nach dem Süden. Sie hat nur 2 gute Stellen, da man des Winders für den Norden Binden, so sehr heftig und bey 5 Monaten im Jahr nicht sonder Gefahr wehen, sicher legen kann. Der eine Ort ist an der Südlichen Spitze von Quiriquine, auf 10 bis 12 Faden Wasser, ein Ankerseil lang von dem Lande ab. Dieser, ob er gleich sehr gut, und man darinn für gedachten Binden sicher, wird doch wenig besucht, nur weil er von der Stadt Land dem festen Lande allzuweit entfernt.

Der andre Ankerplatz ist hinten in der Bay unweit dem Dorf Talcaguana, auf 5 bis 6 Klafter Wasser mit schwarzen weichen Leimen. In diesen nun hinein zu kommen, muß man obgedachte Spitze der Sandbank ja vermeiden, als welche bey einer viertel Meile weit Ost-Süd-Ostlich hinläuft, soviel man bey niedrigerem Wasser, welches sodann 3 Klafter tief abnehmen kann. Solcher Sandbank zu entgehen, muß man, indem man auf der rechten Hand dem Lande nähert, ein kleines niedriges hinten in der Bay befindliches Vorgebürg fassen; so sich mit einem von gleicher Höhe ein wenig weiter Landeinwärts sich ausstreckenden kleinen Berge aufthut; nemlich das Vorgebürg Ekero von Talcaguana durch den Westlichen Theil des Hügelts Espinosa. Wann man zugleich die Südliche Spitze von Quiriquine in geradem Strich mit dem Westlichen Theil dieser Insel faßt, ist man grade zu auffert an solcher Sandbank Spitze. Folgende nähert man sich de-

nen Wohnungen von Talcaguana, bis man Quiriquine bey der Erdspeze von Heradura vorbeyst; da man dann 5 bis 7 Faden tiefen Grund findet, und allvor dem Nord-Winden beschirmet liegen kan. Es sich auch inacht zu nehmen, daß man nicht allzunabe an Talcaguana kömmt, wegen eines feuchten Grundes etwa ein halbes Anker-Low lang vom Lande. Dies ist sodann der einzige Ort, wo man bey den Nordlichen Winden eine sichere Anker-Stelle hat. Sommerszeit aber kann man vor der Stadt Nord-Westlich vom Casteel vor Anker gehen, oder, welches eben so gut ist, Süd-Ostlich der Südlichen Spitze von Quiriquine, wann man sie durch das Vorgebürg der hohen See von Talcaguana zurücke legt, oder auch vorn vor Irequin, eine gute viertel Meile vom Lande: Weil es sonst wegen der Klippen unterm Wasser gefährlich. Allenthalben ist gute Bequemlichkeit, süß Wasser und Holz zum Kochen, ja auch zum Schifzimmern, zu bekommen. Des Sommers fahren die Chaloupen ganz leichte ans Land; im Winter aber hats eine andre Bewandniß.

Des andern Tags nach unsrer Ankunft fertigte man den Untercapitain ab, dem Oidor das Compliment zu machen, und um Erlaubniß wegen Einnehmung der uns sehr nöthigen Erfrischungen anzuhalten. Welches dan auch sofort bewilliget worden; also, daß wir zween Tage hernach ein Magazyn in der Stadt aufrichteten, und etliche am Scharbock schwer darnieder liegende aber bald wieder genesende Matrosen zu Talcaguana an Land setzten. Büßerten wir demnach auf unserer ganzen Schiffarth vom Vaterlande bis in die Süd-See, welche gleichwohl 5 Monat Tag und Nacht gedauret, nicht einen einzigen Mann ein, und hatten noch darzu

Prospect von  
PENCO.



Grund: Riß der Stadt  
PENCO  
beleg: auf der Küste von  
Chil: 30 45 gr: Südl:



Seuchter Grund

1774

gar keine Kranken. Doch wars hohe Zeit, ein-  
 ns in einen rechten Haven zu kommen, weil sich viele  
 mählich übel aufbefinden wolten, und es uns über-  
 me an Holz zum Kochen gebracht. Allein es währete  
 ch nicht lange, so hatten wir uns wieder alle Noth-  
 rft angeschafft.

Die Conceptions-Bay ist ohne Widerspruch der  
 ste Anleg-Ort auf der ganzen Cüste, um alles zu den  
 Schiffen sowohl als Proviand benöthigte zu bekom-  
 en. Und ob die Stadt gleich eigentlich nur ein feines  
 Dorf, findet man doch ziemlich lustige Gesellschaft, sich  
 on dem Verdruß, auf dem Schiffe immerzu bey ei-  
 rley Personen zu seyn, vergnüglich zu erholen.

\*  
 \*

## Amständliche Nachricht

von der

## Stadt P E N C O.

Die Stadt de la CONCEPTION, sonst  
 auch von dem bequemen Ort, Wasser einzu-  
 nehmen, auf Indianisch PENCO genannt,  
 naassen Pen so viel heißt als ich suche, und co, Wasser,  
 liegt auf der Cüste von Chili am Meer-Strand, ganz  
 hinten in einer Bheede gleiches Namens auf der Ostli-  
 chen Seite unterm 36 Gr. 42 Min 54 Sec Süder-  
 Breite, und vielleicht dem 75 Gr. 32 Min. 30 Sec.  
 Westlicher Länge oder vom Parisischen Meridiano  
 ab; wie P. Feuillée es ausgerechnet.

Der Grund dazzu ist im Jahr 1550 durch den  
 Eroberer von Chili, Peter Baldivia, geleyet worden,

nachdem er die Indianer daherum bezwungen. baute eine Festung daselbst, zum eine sichere Retire vor ihnen zu haben. Allein nachdem dieser General schon berührtermaassen, getödtet worden, machte Lautaro, als Anführer derer Indianer, davon Meißner und Caupolican verführte sie endlich durchaus. Die Spanier setzten sich zwar, nach angelangtem Succurs wieder allda feste; doch Lautaro verjagte sie zum andernmal. Endlich schickte der Vice-König von Peru unter seinem Sohn Garcia Hurtado de Mendoza, der er zum Statthalter in Chili, an Baldivia Stelle ernannt hatte, frische Mannschaft zu Wasser dahin. Dieser bemächtigte sich, unterm Vorwand, Frieden zu machen, der Insul Quiriquine ohne Mühe, ließ ob auf den Bergen von Conception eine Festung anlegen, und besetzte sie mit 8 Canonen.

Heutigs Tags erscheinen nicht die geringste Fragkapfen mehr von dieser Festung, sondern die Stadt steht überall offen, und kann durch 5 Hügel beschossen werden, wovon die sogenannte Zinsiedlerey fast in die Mitte hinein geht, und sie ganz offenbar da legt. Die ganze Defension bestehet aus einer niedrigen Batterie an dem Ufer des Meeres, welche aber bloß den Hafen vor der Stadt, so eine gute viertel Meile gegen den Nord-Westen ist, bestrecket. Allein neben dem die dieselbe nicht groß, sondern nur 35 Ruthen lang und breit, ist sie auch in ziemlich schlechtem Zustande, und auf dem meisten Stellen keine Bretter liegen und nur aus dem bloßen Leimens wenig festes daran ist.

Die Canonen sind eben so schlecht. Neun Metalle von ungleicher Ladung, so von 23 bis 17 Pfund, nehmlich 24 bis 18 Spanischen Gewichts, schiessen, sind vorhanden, wovon ihrer viere auf gar hauffälligen Laven

gen. Die größten Stücke haben 13 $\frac{1}{2}$  Schuh in die Länge, 7 $\frac{1}{2}$  Schuh am Lauf von vorn bis zu den Zapfen, und 5 Schuh 9 Zoll, von diesen an bis hinten an den Knopf. Alle diese Stücke haben so ausgebrannte Löcher, daß man sie mit einem Stücklein Eisen ausfüttern müssen. Sie sind aus der Stückgießerey von Lima, unter der Jahrzahl 1618 und 1621.

Am Eingang des Hofes in den Pallast oder die Wohnung des Oidores, welcher insgemein das Statthalteramt versteht, stehen zwey vierpfündige Stücke gleich dem Wachtthause, welches den linken Flügel dieses Hofes ausmacht. So schwach nun diese Fortificatione, ein Mangel ist an Soldaten und guten Officieren.

Der Maese del Campo ist ein General-Officier über alles Militair. Wesen ausserhalb der Stadt. Dieß ist insgemein ein Bürger ohne Kriegs Erfahrung, welchen der Präsident von Chili auf 3 Jahr lang ernennet. Nach ihm kommt der General-Lieutenant des Präsidenten, ein Obrist, Wachtmeister und die Capitaine. Die Troupen, so er commandiret, sind nicht Zahlreich. Wenn die Weissen allein gezehlet werden, mögen sie etwa ein paar tausend schlechtbewehrte Männer sowohl in der Stadt als dasiger Gegend ausmachen. Zwo Compagnien sind zu Fuß, das übrige Reuterey. So diese als jene stunden in des Königs von Spanien Sold, welcher zum Unterhalt viertelhalb tausend Köpfe, sowohl zu Beschützung der Stadt als der entlegenen Posten oder Garnisonen, von ihnen Presidios genannt, den Situado geschicket; allein seit 14 Jahren ist diese Bezahlung ausgeblieben, und alles in Unordnung: Dann die Soldaten sind gezwungen, sich hter und dar zu zerstreuen, um Lebensunterhalt zu finden, also daß wann die Indianer Lust zur Empörung hätten, sie die Spanier, als die sich

unachtsam auf der mit ihnen geschlossenen Frieden verlassen, ohne Defension antreffen würden. Doch haben sie verschiedene kleine Schanzen oder Retrenchementen von Erden mit ertlichen Canonen, einiger Miliz und mit ihnen in Freundschaft lebenden Indianern, welche wanns ihnen beliebt, Wache halten.

Der am weitesten entfernte Posten heißt Puren, 10 Meilen jenseits dem Fluß Biobio. Ein wenig weiter drinnen kömmt del Nacimiento, und gegen der Cüß zu, Arauco, dessen Mauren fast ganz übereinander liegen. In dem letztern stehen 6 Stücke, so eine 12 pfündige Kugel, und viere, so 4 Pfund schiessen; alle ohne Lavetten. Endlich ist langs dem Strom her die Schanze S. Pedro, dissens Biobio, 3 Meilen von Concepcion. Weiter oben liegen Talquemahuida, San Christov. St. Juana, und Yambel. Die Posten von Boroa, Caloe, Repocura, la Imperial und Tucapel sind geschloffen und verlassen, und stehen schon seit 100 Jahren nicht mehr als auf unsern Land-Charten.

Die Spanier thun übel, daß sie die Befestigungswerke, die sie gleichwol gegen der Indianer Anstürmungen haben könnten sogar aus den Augen setzen und verfallen lassen, da sie doch jener ihre Macht schon zum öftern empfunden, und die letztere nichts mehr suchen, als die Gelegenheit, die andern, uneracht des unter ihnen scheinbaren Friedens, auszurotten.

Eben wegen des öftern Einfalls dieser Barbarischen Völker, hat man die Königl. Canzley, welche zu Concepcion im Jahr 1567 aufgerichtet worden, nach St. Jago verlegen müssen. Jezo, seit Philippi V. Regierung, hält man daseibst nur einen Oidor, das ist, einen Ober-Richter, so in dem Gerichts-Collegio, welches Cavildo genannt wird, das Amt eines Corregidor

sieht. Es bestehet aber solches Collegium aus VI. Regidores, zween Alcaldes, welche gleichsam die Oberaufseher der Policiey sind, einem Alferes oder Königl. Rath, einem General-Archiv, Verwalter. Alle diese Bezeichnungen werden durch die Wahl vergeben, und dauern nicht länger als ein Jahr. Ihr Staats-Habit ist schwarz, mit der Golille, dem Mantel und Degen, nach spanischer Manier.

Aus gleichen Ursachen ist auch der Bischöfliche Sitz diese Stadt verlegt worden. Dann seit die Indianer sich der Stadt Imperial, als dem ersten Ort dieser geistlichen Würde, bemächtiget, hat sich der Bischof nach Conception geflüchtet. Seine Herrschaft erstrecket sich von dem Strohm Maule, welcher dem Könige von Santjago zu Gränzen dient, bis in Chiloé, als der südlichsten von den Spaniern und Christlichen Indianern bewohnten Provinz. Es steht unter dem Erzbischof von Lima, und sein Capitul begreift nur zwey Ehren-Herren und etliche Priester.

Aus Mangel sich angebender feiner und gelehrter Personen zum Priester-Amt ist man genöthiget, solche anzunehmen, welche bloß etliche Regeln der Lateinischen Sprache verstehen, ja es sind ihrer einige so unglücklich, daß sie kaum im Mess-Buch lesen können. Nun mag man urtheilen, ob so ungelehrte Pfaffen ihre Schaafe recht weyden können, folgliche wie trefflich die Indianer von den Spaniern im Christenthum, wozu sie doch, wenn sie solche in Diensten haben, verbunden, unterrichtet werden!

Die Mönche, die Jesuiten ausgenommen, sind noch einfältiger als die Pfarren, und dem freyen Leben, wozu ihnen die allzugroße Ehrerbietigkeit derer Lands-Einwohner

wobner von ihrem Geistlichen Gewand viel hilfft, selb  
 ergeben. Ich will hier nur ein Stück einer Predigt er-  
 zehlen, welche während wir zu Talcaguana vor An-  
 lagen, von einem Dominicaner am Feste ihres Patriar-  
 chen gehalten worden. Dieser Pfaffe erhob den Hei-  
 ligen Dominicum aufs höchste, und brauchte unter andern  
 viele Worte über die gute Freundschaft dieses Heiligen  
 und St. Francisci, so er dem Adonis und Cupido ver-  
 gleiche. Hierauf bekannte er, gegen das Interesse sei-  
 nes eignen Ordens, Sanct Franciscus sey der allergrö-  
 ßte Heilige im ganzen Paradiese. Bey seiner Ankun-  
 ft in solchem gebenedeyten Ort, als die Mutter Gottes ke-  
 ne Stelle, die hoch genug für ihn gewesen, finden könn-  
 ten, sey Sie von ihrer eignen ein wenig weggerückt,  
 um ihm zwischen Sich und Gott dem Vater Platz zu  
 machen. Als nun der heilige Dominicus gleichfalls in  
 den Himmel gekommen, habe sein guter Freund und treuer  
 Zeuge seiner Heiligkeit auf dieser Welt, ihm aus Demu-  
 th, die Helfte seines Sitzes einräumen wollen. Die  
 Heil. Maria habe aus diesem Erbieten des St. Francisci  
 geschlossen, St. Dominicus müsse ein großer Heiliger  
 seyn, mithin nicht zugeben wollen, daß er sich auf Eine  
 Stelle mit ihrem Freund behelfen sollte: Sehe dem-  
 nach noch ein wenig weiter ausgerückt, um ihm eine  
 völligen Platz zu verschaffen; daß also die zween Hei-  
 ligen nunmehr zwischen Ihr und Gott dem Vater  
 sitzen. Niemand denke, als habe ich dieses nur zur  
 Possen erdacht, sondern die drey Schiffe können mi-  
 desfalls das Zeugnis der Wahrheit geben. Was für  
 Gedanken muß nun eine solche Predigt in dem Gemü-  
 the gemeiner Leute, absonderlich derer Indianer erwe-  
 cken! Ohne Zweifel werden sie die Apostel gegen die  
 zween Ordens-Stifter nur für gar kleine Lichtlein an-  
 sehen.

den, weil diese Völker in Religions-Sachen ohne  
 m sehr einfältig sind.

## X. Capitel.

Von den Indianern in Chili, so Manns-  
 als Weibs-Personen, deren Lebens-Art,  
 Religion / Waffen / Speise und Trank,  
 Regiment, Zusammenkünften, Fest-Tän-  
 gen und Ergötzlichkeiten, Musc / Naturel,  
 Farbe, Kleider, Wohnungen, Pferde-  
 Zucht, u. a. m.

In denen Gegenden um Conception herum giebt's  
 fast gar keine rechte Christen außer demjenigen,  
 so bezwungen worden u. in der Spanier Dien-  
 ten stehen. Biewohl auch von diesen selber annoch zu  
 zweifeln, ob sie es mehr als durch die Taufe, und in  
 den wesentlichen Stücken der Christl. Religion gründ-  
 lich unterrichtet seyen. Uebrigens treiben sie den Bil-  
 der-Dienst so hoch, daß er einer Abgötterey ziemlich  
 gleich; massen sie denen Bildern dermassen ergeben,  
 daß sie ihnen öfters Essen und Trinken hinsetzen, und  
 von denen Sachen anders nicht als durch die äußerliche  
 Sinnen urtheilen: So gar schwer gehets ihnen ein zu  
 begreifen, daß in den Menschen eine Seele vorhanden,  
 die vom Leibe könne geschieden werden. Wann man  
 ihnen nicht beyzubringen bemühet ist, die Heiligen sehen,  
 wegen des Genusses der Seeligkeit, dasjenige was hie-  
 nieder geschiehet, mithin verstehen sie das an sie gerichtete  
 Gebet, und bitten für uns, (nach der Lehre der Kö-  
 nigen

rischen Kirche) und ihre Bilder seyen nur Zeichen, woran wir ihren Wandel abnehmen; so ist's nicht zu verwundern, daß sie ihnen Speise und Frank bringen. Dann weil sie sehen, daß diese Bildnissen mit so kostbarem Gewand von den Spaniern umhänget, und ihnen geräuchert wird, bilden sie sich ein, sie müßten ja auch etwas für den Magen haben, und könnten sich an dem bloßen Räuchwerk nicht sättigen.

Die Indianer auf denen Gränzen, insonderheit längst der Cüste schienen der Christlichen Religion eben nicht abhold zu seyn, wann sie ihnen nur das Schwelgen und die Vielweiberey verstattete. Es sind gar einige, so sich täufeln lassen, aber über diese zween Puncten sich keine Gewalt anthun mögen. Der Bischof von Conception, Houyanfales Montero, stellte im Jahr 1712 in seinem geistlichen Gebiet eine Visitation an, und fand jenseits dem Fluß Biobio über 400 Indianer, welche ihm auspaßten, und in Meynung, als ob er ihnen ihre Weiber wegzunehmen gekommen, ihn durchaus erwürgen wollten. Er wußte sich aus diesem gefährlichen Handel nicht zu reißen, als daß er allen Fleiß anwandte, sie zu bereden, daß dies sein Absehen nicht, noch er ihnen etwas zu nahe zu thun gesinnet seye. Ich habe sorgfältig nachgesehen, worinn dann ihre Religion bestünde, aber erfahren, daß sie gar keine haben. Ein glaubwürdiger Jesuite, Procurator derer vom König von Spanien in Chili errichteten Missionen, betheuerte mir, sie seyen rechte Atheisten, betheuren nichts an, und hätten über alles, was man ihnen dargegen vorbrächte, ihr Gelächter: Mit einem Worte, ihre Hrn. Patres richteten nichts aus; welches sich ganz nicht reimet mit den Erbaulichen Briefen derer Missionarien/ im VIII. Theil, worinn gemeldet wird, es hätte

hatte sich unterm 42 Grad, funfzig Meilen von dem  
 Meer bey denen Puelches und Poyas, im Jahr 1704)  
 eine grosse Menge bekehret. Doch wandern diese Jn.  
 beyden Bekehrer fast bis an die Magellanische Strafs-  
 hinunter, und geschieht ihnen von denen Wilden  
 nichts böses, vielmehr tragen diese Völker eine kleine  
 Ehrfurcht für ihnen. Mit der Zeit dürften sie wohl ei-  
 gen Nutzen schaffen, weil sie von den vornehmsten  
 Caciquen oder Lands-Herren die älteste Prinzen in die  
 Schule abholen. Sie erziehen derselben eine gewisse  
 Anzahl in dem Jesuiten-Collegio zu Chikan, worzu  
 der König von Spanien die Unkosten hergiebt, und  
 wann sie dann erwachsen, schickt man sie, in der Reli-  
 gion und denen Spanischen Studien unterwiesen, ih-  
 ren Eltern wieder nach Hause, also daß sich heutigs  
 Tags wirkliche Christen unter ihnen befinden, die sich  
 mit einer Frauen vergnügen.

Ein Merkzeichen, daß die Indianer in Chili keine  
 Religion haben, ist dieses, daß bey ihnen nie kein Tem-  
 pel noch Fußstapfen einiger von ihnen etwa angebeteter  
 Götzen gefunden worden, wie gleichwohl an vielen  
 Orten in Peru, insonderheit zu Casco, allwo annoch  
 der Sonnen-Tempel vorhanden, zu sehen. Wann auch  
 sie etwas einem, obwohl abgöttischen Dienst oder Pro-  
 phezeung zukünftiger Dinge ähnliches unter ihnen  
 vorhanden, beruhets blos auf ihrem Gist, dessen sie sich  
 zum östern bedienen. Uebrigens giebt's doch einige so  
 ein anders Leben gläuben, in Ansehung dessen man des-  
 nen Verstorbenen Essen, Trinken und Kleider ins Grab  
 mitgiebt. Die Spanische Geistliche haben diese Ge-  
 wohnheit unter denen, so schon als Christen getauft  
 sind, noch nicht abgeschafft. Dann weil sie ihren Nu-  
 tzen dabey finden, lassen sies immerhin geschehen, und  
 neh-

nehmen, wie sich zu Talcaguana in der That erwiesen, die für den Todten hingelegte Sachen sein hüpfen zu sich.

Die Schreiber derjenigen, so keine Christen sind, bleiben etliche Tage bey dem Grab ihrer Männer, kochen allerhand Speisen, schütten ihnen von ihrem Trank Chicha, auf den Leichnam, und machen ihnen ihre Bündeln zurechte, gleichsam als ob der Verbliebene eine sehr ferne Reise abzulegen hätte. Doch ist sich dabey nicht einzubilden, als hielten diese wilde Leute dafür die Seele sey ein Geist und daher unsterblich, sondern sie sehen sie vielmehr für etwas Eörperliches an, welches über die Meere hinüber an die Orter der Wollust ziehen und sich mit Fleisch und Fischen anfüllen werden. Allda werden sie eine Menge Weiber haben, die kein Kinder gebähren, aber ihnen gutes Chicha kochen, und sonst aufwarten müssen.

Allein es um dieses ihr Wissen etwas gar ungewisses, und haltens manche für selbst erdichtete Einbildung. Etliche Spanier gläuben, sie hätten diese Meynung von der unrecht verstandenen Lehre des Heil. Thomæ, welche er auf der andern Seite von Cordillera ausgebreitet. Doch die Ursachen, auf welche sie den Bericht gründen, als seye dieser Apostel samt dem Heil. Bartholomæo in dies Land gekommen, sind so elend, daß sie nicht einmal hergesezt zu werden verdienen.

Die Indianer in Chili haben unter sich keine Könige noch gebietende Herren, von denen sie sich müsten Gesetze vorschreiben lassen. Jeder Haus-Vater war in seinem Hause Meister. Nachdem sich aber diese Haushaltungen vermehret, wurden die Hausväter zu Herren über etliche Vasallen, so ihnen gehorchten, aber keinen Tribut bezahlten. Solche Herren nennen die Spanier

er CACIQVES. Ihre ganze Gerechtsame bestehen darin, daß sie im Kriege commandiren, und die Justiz andhaben. Sie folgen einander in solcher Würde nach dem Alter, und jeder ist in seinem Gebiete ein unbeschränkter Herr und Meister. Ich rede hier nicht nur von denen sogenannten Bravos oder Unbezwingenen, sondern auch von denen von der Reduktion. Dann ob sie gleich in einem Friedens-Vortrag dem König von Spanien für ihren König zu erkennen bewilliget, sind sie doch zu keinem andern Tribut an ihn, als einer gewissen Mannschafft zu Ausbesserung seiner Fortificationen und Bertheidigung gegen die andere Indianer, verbunden. Diese Mannschafft wird auf 4 bis 1500 Köpfe gerechnet.

Mit denen von der Reduktion oder Bezwingenen über hats eine andere Bewandniß. Sie werden Yanacunas genannt, und sind dem König von Spanien einsehbar, dem jeder des Jahrs 10 Thaler an Geld oder Provbiant liefern muß. Man braucht sie auch in Spanischen Familien, denen Se. Catholische Maj. entweder zur Belohnung ihrer tapfern Thaten oder behäglichem Dienste, oder auch für Geld eine gewisse Anzahl Indianer erlaubet, die ihnen als Knechte, nicht aber als Sklaven dienen. Wassen man ihnen, neben Essen und Trinken, jährlich noch 30 Thaler bezahlen muß, und wann sie nicht dienen wollen, können sie gegen Erlegung 10 Thaler, so eine Comenchtur genannt wird, an ihren Herrn, loß kommen. Ihre Dienst-Jahre sind vom 16ten Jahr ihres Alters an bis zum 50igsten. Darüber und darunter steht bey ihnen, es zu thun. Neben denen Indianern, die sie Encomenderos nennen, haben die Spanier, doch nur in Chili, deren einige in Diensten, so sie als Sklaven von den freyen Indianern

gekauft; maſſen dieſe ihr Kinder jenen gerne un Wein, Gewehre, allerhand Puppenwerk u. ſ. w. verhandeln. Gleichwie diſ aber ein gegen die Verordnungen des Königs von Spanien eingegliichen Mißbrauch iſt deme durch die Jtänger geſehen wird, als ſind ſolche erhandelte Indianer keine Sclaven wie die Schwarzen. Der Käufer kann ſie nicht mehr anders als heimlich verhandeln, und mit Bewilligung der Sclaven, als der mit einem Amparo oder Schutzbrie ſeine Freyheit wieder zu fordern befugt iſt. Zu dem Ende in jeder Stadt und bey dem Tribunal zu St. Jago ein Schutzherr der Indianer, zu dem ſie ihre Zuflucht nehmen, befindlich.

Durch eben dieſe Toleranz geſchiehets auch, daß die Kinder der Sclaven ihres Mütterlichen Rechtes, wie doch nach Juſtiniani Ausſpruch: Partus ſequitur ventrem, ſeyn ſolte, nicht genieſſen, wann ſie von einem Vater, ſo ein Encomendero iſt, d. i. von einem Commendathurknecht herkommen; weil, wann das Leſtere erlaubt, ihm ja die Vorzüge vor dem andern angedeyen müſten. Die Vermischung des Spaniſchen Geblüts macht diejenige, welche ein Vater zu erkennen Luſt hat, frey, und gibt denen Meſtices, d. i. denen von einem weißen Vater und einer Indianerin gebohrnen Kinder das Recht, Leinwand zu tragen.

Um hinter den Urfprung dieſer Sclavenähnlichen Dienſtbarkeit zu kommen, muß man in die Zeiten der Eroberung von Peru einen Blick thun. Die Privat-Perſonen, ſo deren erſt Urheber geweſen, ſollten vermög ihres mit dem König von Spanien getroffenen Vergleichs die Indianer zu Sclaven auf ihre ganze Lebenszeit haben, ſolche aber ſodan den älteſten Söhnen, oder wann ſie ohne Erben verſtärben, ihren Weibern zuſal-

ten.

Dieser Handel schiene einiaermaassen recht und billig, nicht nur sie wegen ihrer Mühe und Tapferkeit zu belohnen, sondern auch weil sie diesen Krieg auf eigene Kosten unternommen und fortgesetzt hatten. Dem ungeacht, wie sie mit ihren Sclaven unmenschlich umbrachten, wurden etliche wackre Leute zum Mitleiden wegen dieses Unglückselige bewogen, und stellten dem Spanischen Hofe nachdrücklich vor, daß sie dieselbe nicht nur durch übermächte Auflagen mißhandelten, sondern sich auch aufs grausamste an ihren Personen ergrieffen, ja sie gar tödteten.

Diese Klagen fanden Gehör, und der Kayser Carl V. schickte diesem Uebel abzuhelfen, im Jahr 1542 Blasco Nunnez de Vela als Vicekönig nach Peru, die Indianer der ihnen zugemutheten Auflagen zu entschlagen, und ihnen die Freyheit wieder zu geben. Weilten aber der vornehmste Reichthum derer Colonien in einer grossen Anzahl Sclaven bestehet, absonderlich bey den Spaniern, welche sich der Handarbeit allzeit geschämmet, wegeten sich die meisten diesem Befehl, der ihnen allzustreng dünckte, und durch dessen Vollziehung sie bald an den Bettelstab gerathen musten, nachzuleben: Wolten demnach diesen neuen Vice-König nicht erkennen. Woraus dann schwere bürgerliche Kriege entstanden, welche bey dem Zarate umständlich nachzulesen.

Endlich, um der Salaberey der Indianer eine Einbreitung zu schaffen, und die Spanier gleichwohl auch nicht zu ruiniren, nahm der König diejenige, deren Herren gestorben waren, an sich, und verschenkte sie nachmals seinen Kriegs- und andern Bedienten auf obgemeldte Bedingungen.

Diese Commenthur-Dienstbarkeit wurde nach dem Hand eine Ursache der grausamen Kriege, welche die Spanier

Spanier mit den Indianern geführt. Sie wegeren sich freylich nicht, den König von Spanien für ihren gebietenden Oberherrn zu erkennen, aber als geschickelte Leute wolten sie gleichwol auch ihre Freyheit bey behalten und nicht anders als mit solchen Bedingungen ist vor 25 oder 30 Jahren der letzte Friede geschlossen worden. Dann ob uns diese Völker gleich wild vorkömen, verhalten sie sich dennoch auf ihr allgemeines Beste gar wohl. Sie kömen mit den Aeltesten u. Erfahrensten zusammen, und wanns eine Fehde betrifft, erwählen sie ohne Partheylichkeit einen verdienten u. bekänntlich tapfern Feldherrn, und folgen seinen Befehlen aufs genaueste. Durch eben solche kluge Anstalten und Tapferkeit verhindern sie weyl. dem Ynes von Peru, bey ihnen einzubrechen, und setzten denen Eroberungen derer Spanier die Gränzen, daß sie weiter nicht als bis an den Fluß Biobio und die Cordillerische Gebürge kömen konnten.

Mit der Anschung zu ihren Land- oder Versammlungs-Plätzen gehet es nun so zu. Erstlich lassen sie an einem schönen hierzu ausersehenes Feld, vieles Getränk bringen. Wann sie nun zu trinken angefangen, tritt der Älteste oder der eines andern Vorzugs halber zu redet, hat, auf, stellt den gegenwärtigen Handel für, und sagt seine Meynung sehr kräftig darüber, massen sie der Sprache nach, von Natur sehr beredt seyn sollen. Hieran wird der Ausschlag durch Mehrheit der Stimmen gegeben, durch einen Trommelschläger abgekündigt, und dreytägige Frist zum Ueberlegen gegeben. Findet sich dann innerhalb solcher Zeit keine sonderliche Schwereigkeit, wird der Schluß bekräftiget, die Mittel abgetradet, und alles zur Vollziehung veranstatet.

Gedachte Mittel sind mit gar wenigem zu bestreiten. Dann die Casiques schreissen ihren Unterthanen zu

iege nichts her. Bloß thun sie es ihnen kund, so  
 ngt ein jeder ein Säcklein Gersten- oder Indianisch  
 rn-Mehl, so sie mit Wasser anrühren, und womit sie  
 etliche Tage erhalten. Ein jeglicher hält sein Pferd  
 d Gewehr allzeit fertig, also daß sie im Augenblick  
 e Armee ohne Unkosten auf die Beine bringen. Da  
 t sie auch von allem Ueberfall sicher bleiben, ist in je  
 n Caciquat, auf dem allerhöchsten Hügel, allzeit eine  
 trompete von Rühhorn, welche man auf 2 Meilen  
 nd umher hören kan. Sobald sich nun ein Lermen er  
 bt, läßt der Cacique in die Trompete stoßen, und ein  
 er weiß, wo er sich auf seinem Posten zu stellen habe.  
 Wir sind zwar arm; (sagten die Scythen zu Ale  
 nder dem Grossen) Allein eben darum werden wir  
 lezeit schneller seyn, als deine mit dem Raub von  
 vielen Nationen beladene Armee; Und wann du  
 eynen wirst/ wir seyen sehr weit von dir abe/ wer  
 n wir dir hinten auf den Fersen sitzen. Dann wann  
 ir gleich sehr schnelle fliehen/ so sind wir hingegen  
 nserm Feind eben so schnell wieder im Rücken.

Ihre gewöhnliche Waffen sind Piquen und Lan  
 en/ die sie mit ungemeiner Geschicklichkeit zu werfen  
 sissen. Etliche unter ihnen haben Sellebarden/ so sie  
 en Spaniern abgenommen. Ueberdis haben sie Beile  
 nd Säbel/ so sie von jenen erhandeln. Welches ge  
 oiß eine Staats-Klugheit an jenen, und ein Fehler an  
 diesen ist, weil sich leicht fügen könnte, daß sie einstens  
 mit ihrer eignen Ruthe gezüchtigt würden. Sie bedie  
 en sich auch, wiewohl nicht so ofte, der Wurf-Spies  
 z/ Pfeile/ Streichhammer/ Riemen und Stricke  
 von Leder/ womit sie so geschickt umzugehen wissen,  
 daß sie ein Pferd in vollem Lauf, an dem Ort wo sie nur  
 vollen, einholen können. Diejenige, so kein Eisen zu

S

Pferd

Pfeilen haben, bedienen sich eines gewissen Holzes, welches am Feuer gehärtet, dem Stahl nichts nachgiebt. Durch stetes Kriegen mit denen Spaniern haben sie auch Cuirasse und völlige Rüstung überkommen, und diejenige, die keine von Eisen oder Stahl haben, versehen ihren Leib aus rohem Leder, wodurch kein Degen dringen kann, und diese haben den Vortheil vor den andern, daß sie leicht und ihnen im Gefechte keine Hinderniß geben. Uebrigens sind ihre Waffen nicht einerley, sondern jeder braucht solche als ihm am anständigsten.

Ihre Schlacht-Ordnung richten sie also ein. Sie stellen Equadronen in kleinen Gliedern, 80 bis 100 Mann mit Piquen und Pfeilen unter einander. Wann die ersten zurück geschlagen werden, rücken die anderen so geschwinde ein, daß man keinen Riß merken kann. Sie tragen allezeit Sorge, einen See oder Morast zur Hinterhalt zu haben, worinn sie weit sichrer als in der besten Bestung sind. Zur Schlacht marschiren sie mit größtem Hochmuth, unterm Schall ihrer Trommel mit gemahlten Waffen, und auf den Kopf mit Federbüschen. Vor dem Gefechte hält der Feldherr insgemein eine Rede, worauf sie insgesamt die Füße zusammen schlagen, und sich durch ein greßliches Geschrey zur Schlacht aufmuntern.

Wann sie sich zu verschanzen haben, brauchen sie Palisaden, oder graben sich auch nur hinter dicke Bäume ein. Vorn graben sie hier und dar Brunnen, stecken Pfähle hinein obenher mit Dornen, und bedecken sie mit Rasen, damit man sich keiner Hinterlist versehen, sondern aus Unvorsichtigkeit hinein stürze. Diejenigen nun, so auf solche Art, wie in Wolfsgruben, gefangen werden, sind sehr übel dran; dann sie zerreißen sie in Stücken, nehmen das Herz heraus, zerstückten es gleich.

ichfalls, und fallen auf ihr Blut wie die Raub-Thier  
 Ist jemand Vornehmes, stecken sie den Kopf  
 en auf eine Pique, trinken hernach aus der Hirn-  
 saale, und verwahren dieselbe als ein Siegeszeichen.  
 us den Schenkel-Knochen machen sie Flöten zu ihren  
 estinen, welche anders nichts als Schwelgereyen  
 d, und so lange dauren als noch Trank da ist. Die  
 Berauschung ist ihnen so lieb, daß auch diejenige, so  
 hriften sind, die Christliche Fevertage damit begehen  
 der vielmehr entheiligen.

Ich habe ein Festin der Commenthur, oder Ritterz  
 elaven zweyer Spanier, so beide den Namen Pe-  
 us geführt, an ihrer Herren Namens. Tag, im Dor-  
 Talcaguana, (woselbst wir vor Anker lagen,) gege-  
 en, mit eignen Augen angesehen. Nachdem sie die  
 esse angehöret, setzten sie sich zu Pferde, und ritten  
 ach einem Huhn, wie anderwärts nach der Gans, auf  
 er mit dem Unterschied, daß alle auf den gefallen, der  
 en Kopf abgerissen, um ihn wieder wegzunehmen, und  
 or demjenigen, zu dessen Ehren das Festin angestellet,  
 iederzulegen. Im vollen Rennen stieß einer an den  
 ndern, solchen Kopf zu gewinnen, und was dann auf  
 en Boden fiel, ging in die Kappuse. Nach voll-  
 rachten Wettrennen stiegen sie ab, die Mahlzeit einzu-  
 nehmen. Diese bestund in etner grossen Anzahl Schüs-  
 eln aus hollen Kürbissen, von ihnen Maté genannt, so  
 rings herum auf das Gras gesetzt, und mit Brod, in ei-  
 aer Brühe von Wein und Mahiz oder Indianischen  
 Korn gekocht, angefüllet waren. Hiernechst brachten  
 die Indianer, so die Mahlzeit ausrichteten, jedem deren  
 eingeladenen Gästen ein 18 bis 20 Schuh hohes Bam-  
 bus-Rohr, so rings herum voll Brod, Fleisch und Ap-  
 fel hing. Als man nun um die Speisen recht nach dem

Sacht umher getanzt, wurde demjenigen, so ein Compliment an die Gäste abzulegen hatte, ein rothes Fähnlein mit einem weissen Creuz in der Mitten, überreicht. Diese hingegen erwählten wiederum Einen, ihm daselbe zu beantworten. Der dann so einen langen Gedulddaher machte, daß es über eine Stunde währete. Ich befragte sie um die Ursache solcher Weiltäufigkeit, und bekam die Antwort, ihre Redensart brächte es so mit sich, daß wann sie das geringste vorbringen solten, allemal ein Ding vom ersten Ursprung herholten, und tausenderley Nebensachen mit einmengen.

Nachdem die Mahlzeit vorbeý, stiegen sie auf ein rundes und vorn offenes Gerüste, das Fähnlein stund in der Mitten, und die andern mit ihren langen Stäben neben her. Rund herum um ihre Müßen stacken Straussen- und andere kostbare Federn, und in solchen Aufpus singen sie an zu zweyen Instrumenten zu singen. Diese waren versertiget aus einem Stück Holz, wodurch mitten ein einziges Loch, in welches je nachdem man scharf oder schwach bließ, je lauter oder leiser der Ton erschallete. Darzwischen ein erthönete auch eine Trompete von einem Ochsen-Horn, so auf eine lange hohle Stange gebunden, in deren vorn ein Blättgen, so den Ton macht. Zu allen diesen herrlichen Musicalien rührte man auch eine Trommel, welche aber eben so düster und verdumpft lautete als der Singenden ihre Minen aussahen, an denen bey alle ihrem größten Geschrey nichts lustiges im geringsten wahrzunehmen. Ich gab auf sie genaue Achtung, konnte aber das ganze Festin hindurch kein einziges lachendes Gesicht unter ihnen sehen.

Die Weiber reichten ihnen Chicha, eine Art gewissen Biers, wovon nachgehends soll gedacht werden, in ei-



jenige, welche der Rausch überwiegt, verlassen darum die Gesellschaft nicht. Wann sie denselben im f. v. Kof und bisweilen gar in ihrem eignen Unflath ausgeschloffen, steigen sie wieder hinauf aufs Gerüste, setzen sich an die ledige Stellen, und fangen das Schwelgen von neuem an. Wir haben sie sich auf solche Weise Tag und Nacht ablösen gesehen, ohne daß ein starker Regen und heftiger Wind sie in dreymal 24 Stunden abwendig machen mögen. Die, so keinen Raum auf den Gerüste haben, sitzen und tanzen mit den Weibern unten herum, wo anderst dieses ein Tanz heißen mag wann Paar und Paar miteinander mit Bücken und schnellem Herumdrehen allerhand Posturen machen und in die Höhe hüpfen, ohne doch mit den Füßen von der Erden zu kommen. Sie tanzen auch im Crais herum, fast wie bey uns Europäern. Diese Ergößlichkeiten, von ihnen Cawin Tuhau, und von den Spanier Borrachera Schwelgerey genannt, beliben ihnen doch maassen, daß sie ohne dieselbe nichts wichtiges thun. Doch stellen sie einen Theil ihrer Leute zu ihrer Wache hin, während die andre sich voll saufen und lustig machen. Selbst die sich zu Christen haben taufen lassen können dieser Lust nicht entbehren, uneracht ihnen die täglich daraus entstehende Lasterthaten vor Augen gestellet werden. Zum wenigsten erneuert man hieselbst die alte Feindschaften; ja man will gar versichern, daß sie ihre Rachbegierde auf solche Gelegenheiten aussetzen, damit ihnen der Rausch bey ihrer Feinde Ermordung zur Entschuldigung diene: Andre überladen sich dergestalt u. so viele Tage nach einander, daß sie davon bersten; gleich sich auf jetzt erzehletem Festin, weil sie neben dem Chicha auch viel Wein hatten, geschehen.

Alle dieser öftern Unordnungen ungeacht leben sie  
Den

noch ganze hundert Jahre ohne Krankheiten, so  
 erk und hart sind sie: Wie sie dann Hunger und Durst  
 Krieg und auf Reisen lange Zeit aushalten können.  
 Ihr gewöhnliches Essen zu Hause sind Erd-Äpfel,  
 in ihnen Papas genant, von gar schlechtem Geschmack.  
 Mahiz oder Indianisch Korn in Kolben schlechtweg  
 kocht oder gebraten: Pferd- und Maul-Äsel-Fleisch,  
 hier niemals aber Rindfleisch, als welches ihnen, wie  
 sie sagen, im Bauch wehe thut. Das Mahiz richten sie  
 auf unterschiedliche Weise zu: Entweder kochen sie es  
 in schlechthin im Wasser, oder braten es in einem irden  
 Gefaßen unter heißem Sand, oder machen auch vom  
 Mehl mit Wasser einen Teig. Dis nennen sie Ullpo,  
 wann es zum Trank, und Rubell wanns zu einem die  
 gen Brey mit Pfeffer und Salz gemacht wird. Das  
 Mahiz, wann es geröstet, zu mahlen, brauchen sie statt  
 der Mühle Eyrunde anderthalb Schuh lange Steine,  
 auf welchen sie es mit einem andern 8 bis 10 Zoll lan  
 gen Stein knetend mit den Armen zerknirschen. Dieses  
 ist der Weiber gewöhnliche Arbeit. Aus diesem Mehl  
 verfertigen sie, gemeldtermaassen, ihren Proviant im  
 Kriege, und behelfen sich bloß damit. Wann sie durch  
 einen Ort reiten, wo Wasser vorhanden, vermengen sie  
 das Mehl damit in einem Horn, Guampo genant,  
 welches sie allezeit am Sattelknopf hangen haben, und  
 trinken und essen also, ohne sich aufzuhalten.

Ihr gewöhnlicher Trank ist obengedachtes Chicha,  
 dessen sie verschiedene Gattungen verfertigen. Die ge  
 meinste ist von Mahiz, welches sie so lange einweichen  
 bis die Körner auffspringen, eben als ob man Bier brau  
 en wolte. Nachmals lassen sie es kochen und trinken das  
 davon gekommene und verköhlte Wasser. Das beste  
 Chicha wird aus Mahiz, so die alte Weiber gekauet, de  
 ren

ren Speichel dann eine Gährung, wie der Säure  
 in einer Pastete, verursacht. In Chili macht man v  
 Getränke mit Äpfeln, fast wie Cidre oder Äpfel- u  
 Birn-Most. Das stärkste und theuerste ist dasjenig  
 so sie von den Beeren eines Baums, Winnian genant  
 verfertigen. Dieses Gewächs gleicht sehr viel an Gro  
 se und Geschmack dem Walcholder. Das Wass  
 färbet sich davon als ein röthlicher Burgunder Wei  
 und man bleibt lange davon berauschet. Ihre Wei  
 daheime zu essen, ist diese, daß sie im Crayse herum n  
 dem Bauch auf der Erden liegen, sich auf ihre Elbog  
 steuren, und durch ihre Weiber bedienen lassen. D  
 Caciquen fangen an, nach dem Beyspiel derer Euro  
 päer, sich Tische und Bänke anzuschaffen.

Die natürliche Farbe dieser Völker ist braunroth  
 fast wie glühendes Kupfer, worinn sie von denen Mola  
 tos oder denen von einem Weissen und einer Mohri  
 gezeugten Kindern unterschieden. Diese Farbe ist durc  
 gängig auf dem ganzen westen Lande, sowohl vom Süd  
 lichen als Nordlichen America. Wobey zu merken  
 daß dieses nicht von dasiger Luft noch von den Speise  
 herkommt, sondern eine besondere Eigenschaft des Ge  
 blütes sey. Dann die Abkömmlinge der Spanier, s  
 sich daselbst niederlassen und Europäerinnen zu Wei  
 bern genommen, auch mit den Chilenferinnen sich gan  
 und gar nicht vermischet, sind dennoch viel weißer, ge  
 sünder und frischer von Farbe als die in Europa, uner  
 acht sie in Chili geböhren, fast einerley Speise mit der  
 Einwohnern des Landes genießten, und insgemein die  
 natürliche Indianerinnen zu Säug-Ammen haben.

Die Schwarzen, so aus Guinea oder Angola dahin  
 gebracht werden, behalten ihre natürliche Schwärze,  
 von

in den Eltern auf die Kinder, ebenfalls beständig, ana sie nur bey ihrer Art und Geschlechte bleiben.

Eine andre Bewandniß hats mit der Luft in Brasili- en und auf unsern (Französischen) Eilanden in Ame- ca. Die CREOLEN, uneracht sie aus unpermisch- tem Geblüte geböhren, verliehren daselbst dennoch die röhliche Weiße der Europäer, und nehmen eine Bley- farbe an. Hier merkt man keine Veränderung auffser derjenigen, so aus der Vermischung unterschiedener Gattungen entstehet, welche in denen Spanischen Co- lonien sehr, in Chili ziemlich, insonderheit aber in Peru gemein ist, allwo man unter dreißig Gesichtern kaum zwey findet, so einander an Farbe gleichen. Etliche zie- hen sich vom Schwarzen aufs Weiße, wie die Molat- tos; andre fallen von der weissen Farbe in die schwarze, wie die Zambes, welche von den Molattos und Schwar- zen herrühren. Einige verändern ihre Indianische Farbe ein wenig mit der weissen, wie die Mestichos; andre hingegen, ob sie gleich Mestichos sind, ziehen sich doch wieder aufs Indianische, und so erwachsen dann endlich aus jeder dieser Vermischungen unendlich viele andre.

Aus jetzt angeführtem dürfte man schier denken, Sitt habe unter den Kindern Adams dreyerley Far- ben werden lassen. Eine Weiße, eine Schwarze, und eine röhliche oder braunrothe, welche etwas von den beeden Ersten an sich hat.

Von der letztern Gattung finden wir in der Heil. Schrift vielleicht nichts: kein Zweifel aber waltet: Sie rede vor der zweyten bey dem Chus, Noäh Enkel, wel- ches Wort schwarz bedeutet, wovon man die Abyssi- nier und Einwohner von Chusistan oder Churistan, wegen Gleichheit des Namens, herleitet. Diese Mey- nung scheint mir weit wahrscheinlicher, als wann man,

wie etliche Naturkündiger ihre Gedanken haben, gedachte Gesichtsfarbe der Indianer einigen besondern Brankheiten zuschreiben will.

Dem sey wie ihm wolle, so sind die Indianer in Chili fein gewachsen, haben grobe Glieder, breite Brust und Gesicht, ohne Bart, nicht sonderlich annehmlich Haare so stark als die Mähne an Pferden, und glatt worinn sie von den Schwarzen und Molattos noch mehr unterschieden. Dann die Negros oder Schwarzen haben statt des Barts und der Haupthaare nichts als eine weiche sehr kurze Wolle, und die Molattos kurze, aber sehr krause Haare. Die Farbe ihres Haares betreffend, ist solche bey den Indianern durchgehends schwarz, und was sehr rares, eines zu sehen, das sich aufs Weiße zöge. Welches wohl daher kommen mag, weil sie sich den Kopf so oft mit Quillay, wovon hernach ein mehrers, waschen.

Die Puelches schneiden sich den Ohren gleich, und haben überaus kleine Augen, welches die Weibsbilder recht scheußlich macht. Insgesamt haben sie von Natur keinen oder doch nur wenig andern Bart als oberhalb den Oberlippen nach den Backen zu, den sie sich aber mit Zängeln von Meerschnecken ausreißen.

Unter denen so auf dem platten Lande wohnen, befinden sich einige mit weisser Haut und etwas röthlichem Gesichte. Diese entspiessen von Weibern, welche in denen von den Indianern zerstörten Städten Angolla Villarica, Imperial, Tucapel, Baldivia und Osorno gefangen worden, alwo sie alles geistlich und weltliche Frauenzimmer wegnahmen, und mit ihnen Kinder zeugten, die noch jeko eine kleine Zuneigung zu der Nation ihrer Mütter bezeugen; daher es kömmt, daß sie fast immer zu sich friedlich aufführen. Dergleichen sind die

auf der Seite von Arauco, uneracht ihr Land der Hauptplatz des von ihren Nachbarn geführten Krieges. Von solcher Zeit an hat man keine Nonnen-Klöster mehr zu St. Jago gestattet. Dem ungeacht will der Bischof zu Conception wieder dergleichen anlegen, ob eine abermalige Entweyhung zu fürchten.

Die Kleider-Tracht der Indianer ist so schlecht, daß sie kaum bedeckt gehen. Sie haben ein Futter-Hemb an, so ihnen bis auf die Hüften reichet, und genähet ist, daß es keine Oefnung hat, als wo der Kopf und ein Arm durch muß. Sie nennens Macun. Ein paar ofne Hosen über ihre ganze Füße, bedecken kaum ihre Blöße. Oben drüber tragen sie, sich vorm Regen zu schützen oder auch um manierlich und im Staat zu gehen, einen viereckt langen Mantel, wie ein Tisch-Tuch, ohne einzige Facon, in dessen Mitten ein Schlitz ist, den Kopf durchzustecken. Wanns am Leibe ist, gleichets fast einem Meß-Gewand. Haupt und Füße sind insgemein nackt; wann sie aber Nothdurft oder Wohlstands halber sich je bedecken müssen, haben sie eine Mütze, die sie mit zween Zipfeln umschlagen, und auf die Achseln hangen lassen, wie auch ein paar leinene ganz kleine Stiefelgen, die sie jedoch selten anziehen, außer wann sie auf Steinen gehen müssen, in welchem Fall sie überdies Pantoffeln von Ledernen, oder von Schilf-Riemen, von ihnen Ojota genannt, tragen. Die Spanter bedienen sich nunmehr des Chony oder Poncho, und Stifletten oder Polonias zum Reiten, weil der Poncho sie vorm Regen beschirmet, von dem Wind nicht losgeheth, wie auch des Nachts zur Decke und aufm Feld zum Teppich dienet.

Die Weibs-Personen vergnügen sich mit langen Röcken ohne Ermel, auf einer Seite von oben bis un-

ten

ten aus offen, da sie es dann über einander schlagen und mit einem Gürtel unter der Brust, auf den Achseln aber mit 2 silbernen Haacken, die einen 3 bis 4 Zoll im Durchschnitt breiten Kopf haben, befestigen. Dieß Kleid heißt auch Chony, ist allezeit blau, oder doch von einer Eisen Farbe, so sich aufs dunkle ziehet. In den Städten tragen sie einen Weiber-Rock und einen Revos darüber, aufm Lande aber ein vierecktes Stücklein Zeug, Iquella, dessen beede Seiten mit einer grossen silbernen Nadel, deren platter Kopf gleichfalls 4 bis 5 Zoll im Durchschnitt breit ist, und Tonpos genannt wird, auf dem Busen zusammen geheftet werden. Sie haben lange Haare, öfters hinten geflochten, und vorn kurz geschnitten; an den Ohren aber silberne Bleche, 2 Zoll breit ins Geviertde, gleichsam als Ohrgehänge, so sie Oupelles nennen; dergleichen die alte Römerinnen mit einem Haacken getragen: Wie aus Gaspar. Bartholini *Syntagm. de Inauribus Veterum* erhellet.

Ihre Wohnungen sind niemals etwas anders als eine Hütte von Baum-Aesten, so groß, als eine Haushaltung beyßammen Platz erfordert. Eine kleine Rieffe und die Hammel-Felle, worauf sie schlafen, nehmen nur wenig Platz weg. Von Verschliessung ihrer Sachen, und also dem Nutzen der Schlüssel, wissen sie nichts. Die Treue ist bey ihnen unzerbrüchlich. Bey den Spaniern hingegen nehmen sie es so genau nicht, insonderheit die Puelches, welches sich aufs Stehlen trefflich verstehen. Alle Häuser sind hier und dar zerstreuet, und stehet nie keines am andern, daß sie etwa in einer Gesellschaft zusammen leben sollten. Worinn sie dann von den Peruanern unterschieden: Also daß in ganz Chili keine einzige Stadt noch Dorf von Lands-Eingebornen zu sehen. Sie machen gar von dem Ort,

ort, wo sie sich erstlich niedergelassen, so wenig Werths,  
 wann sie die Lust ankömmt, sie ihre bisherige Häuser  
 verlassen oder anderwärts hinbringen. Daher die  
 Kunst, sie zu bekriegen, nicht darinn besteht, sie aufzu-  
 wehen, sondern sich vielmehr nur mit einem kleinen  
 kauftens Volks mitten in ihr Land zu setzen, sie am Sä-  
 zu verhindern, ihre Felder zu verwüsten, und ihnen  
 r Vieh wegzutreiben. Diese Gewohnheit, also zere-  
 reuet zu wohnen, macht, daß man das Land für öde  
 nd wüßt ansiehet, da es doch in der That sehr Volk-  
 reich, und die Familien hüpsch stark sind. Weil sie vie-  
 Frauen nehmen, so haben sie auch viele Kinder: und  
 s ist eben ihr Reichthum, weil sie dieselbe verkaufen,  
 sonderheit die Töchter, die man ihnen zu Weibern  
 bhandelt. Sind sie demnach rechte Slavinnen, die  
 e wieder verkaufen, wann sie ihnen nicht länger an-  
 stehen, und zu der allerhärtesten Arbeit des Feldes ge-  
 brauchen. Die Männer graben das Land nur einmal  
 des Jahrs zur Säung des Mahiz, Französischer Boh-  
 nen, Linsen und anderer Hülsen-Früchten, so sie insge-  
 mein kochen; wann sie damit fertig, versammeln sie sich  
 mit ihren Freunden und Bekannten, machen sich lustig,  
 kaufen einen Rausch und legen sich schlafen. Nachge-  
 wends sähen die Frauen das Korn, begießens und ern-  
 dens ein. Diejenige, so beyhm Hausherrn schläft, ist  
 auf den folgenden Tag die Köchin, tractiret ihn, sattelt  
 und zäumet ihm das Pferd: Maassen sie des Gehens so  
 gar wenig gewohnt, daß wemns auch nur 200 Schritt-  
 te weit, sie nie zu Fusse gehen. Hingegen sind sie treffliche  
 Reuter. Man sieht sie so steile Dexter auf und abrei-  
 ten, daß unsere Europäische Pferde unfehlbar stürzen  
 würden. Wann sie bey einem Ueberfall oder auf der  
 Flucht durch Wälder müssen, hängen sie sich dem Pferd

unterm Bauch, damit sie nicht von den Baum-Ästen zertrümmert werden. Kurz: Sie verrichten alles dasjenige auf ihren Pferden, was man ungemeines von den Arabern erzehlet, und gehen sie vielleicht noch über. Ihr Sattel ist eine gedoppelte Haut von einem Hammel, so ihnen des Nachts auf dem Felde zum Bette dient: die Steig-Bügel sind viereckte hölzerne Schube, wie die Spanier bey der Parade von Silber haben, die manchmal 4 bis 500 Ehlr. kosten.

Weil sie aber die Pferde gleichwohl aus Europa bekommen, haben sie den Reit-Zeug ziemlich nachgemacht, indem sie dasjenige, was sie an andern von Eisen und Silber sehen, von Holz und Horn verfertiget. Betrachtet man die heutige ungeheure Menge derselben auf dem ganzen festen Lande von America, ist sich zu verwundern, wie in weniger als 200 Jahren deren so viele worden, daß die, so eben nicht die schönsten, zu Conception 2 bis 3 Ehaler gelten. Gleichwohl essen die Indianer, wie ich schon oben angezeigt, deren viele, und schonen ihrer auch im Reiten so wenig, daß ihrer alle Tage umfallen.

Die Anzahl ihrer Heerden und die Erinnerung ihrer besondern Angelegenheiten zu behalten, bedienen sich die Indianer gewisser Knoten von Wollen, welche ihnen mit ihren Farben und Falten statt der Zeichen und Buchstaben sind. Die Wissenschaft dieser Knoten, von ihnen Quipos genannt, ist ein Geheimniß, welches die Väter ihren Söhnen nicht eher offenbaren, als wann sie sich ihrem Ende nahe achten. Weil es aber öfters geschiehet, daß sie aus Mangel des Verstandes das Geheimniß nicht begreifen, gereichen ihnen solche Knoten nur zum Irrthum und wenig Nutzen. Damit sie auch etwas anstatt der Bücher hatten, legen sie

denjenigen, so vom glücklichen Gedächtniß sind, auf die Geschichte des Landes zu lernen, und andern herzu wiederum vorzusagen. Auf solche Weise behalten sie noch immer das Andenken der harten Begegnung, welche ihre Voreltern von den Spaniern, als sie dieses Landes bemeistert, erduldet: Wodurch der Haß gegen die Letztern allezeit unterhalten wird. Wann ihnen aber die Vortheile, so sie nachgebends über diese Ausländer betrachteten, und wie sie dieselbe aus denen auf ihrem Grund und Boden erbaueten fünf Städten vernahmet, wann, sage ich, diese Vortheile ihnen zu Gemüthe geführt werden, da erholet sich ihr angebohrner Hochmuth und Troß, und sie trachten nur nach Gelegenheit, die Spanier noch einmal aus Conception zu vertreiben: Allein so lange sie Französische Schiffe abfahren sehen, erkühnen sie sich ja nicht, die Larve abzuweihen, weil sie wohl wissen, die Franzosen würden die andern nicht stecken lassen. Wegen ihrer hochmüthigen Einbildung geschiehts ihnen sehr sauer, sich von andern commandiren zu lassen; sie können sich aber trefflich verstellen, und treiben Handelschaft mit ihnen, verkaufen ihnen Ochsen, Ziegen und Maulthiere, herbringen sie bey sich, und thun ihnen, als Freunden, gültlich.

## XI. Capitel.

Kauf-Handel der Spanier mit den Indianern von Chili und andern Americanischen Königreichen. Allerhand Erdgewächse, Fisch-Fang, Jagden, Bergwerke, 2c.

Was

**W**as nun die Handelschaft der Spanier mit den benachbarten Indianern betrifft, hat mich die Weise davon ein Franzose, so mit einem Spanier die Puelches, eine Indianische bisher unbewohngene und auf denen Cordillerischen Gebürge wohnhafte Nation, Kaufmannschaft halber besucht mit folgendem erzehlet. Man gehet nemlich gerade zu dem Cacique oder Herrn des Orts, stellet sich vor ihn hin, und spricht kein Wort. Hierauf fängt er an und fragt den Kaufmann: Bist du hergekommen? Dieser sagt: Ja ich bin hieher gekommen. Was bringst du mir dann mit? heißt es dann. Ich bringe Wein (dann der muß allezeit dabey seyn) oder dis und jenes zur Verehrung. Nun/ versetzt der Cacique, so sey dann willkommen! giebt ihm auch bey seiner eignen Hütte ein Zimmer ein, woselbst ihn die Frauen und Kinder gleichfalls willkommen heißen, und etwas zum Geschenke, es sey hernach so geringe als es wolle, abfordern. Zu gleicher Zeit läßt der Cacique seinen, obgedachtermassen hier und dar zerstreuet wohnhaften Unterthanen durch eine Trompete kund thun, es sey ein Kaufmann angelangt mit dem sie handeln können. Diese kommen herbey, und besichtigen die Waaren, welche insgemein in Messern/ Aertzen/ Rämmen, Nadeln, Zwirn/ Spiegeln/ Bändern u. a. mehr bestehen. Das beste vor allen wäre der Wein, wann keine Gefahr dabey, daß sie sich voll sössen, weil man sodann seines Lebens nicht sicher, indem sie sich unter einander selbst ermorden. Wann der Kauf geschlossen, nehmen sie die Waaren mit sich nach Hause, ohne Zahlung; also daß der Kaufmann alles weggegeben, ohne zu wissen an wem? noch seiner Schuldner einen zu sehen. Endlich wann

ann er wieder hinweg will, läßt der Cacique abermals in die Trompete stossen, und ertheilet dadurch Befehl, die Bezahlung zu liefern. Hierauf bringt ein jeder sein Vieh, das er schuldig ist, treulich herzu, und theil es lauter wildes, in dem Gehölze erzületes Vieh, als Maulthieren, Ziegen, und insonderheit Stieren, und Kühen ist, beordert er zugleich eine genugsame Mannschaft, dieselbe bis auf die Gränzen des Spanischen Gebiets zu treiben. Aus erst angeführtem erhelt, daß unter diesen Völkern, die wir wilde Leute nennen, eben so viel gute Policey und Redlichkeit, als bey den allercivilisirtesten und unter der besten Regierung lebenden Nationen anzutreffen

Diese grosse Menge Stiere und Kühe, welche in Chili, worin man jährlich sehr viele schlachtet, verzehret werden, kömmt aus dem platten Lande von Paraguay, allwo die Felder fast ganz damit bedecket sind. Die Puelches bringen sie durch das Thal Tapatapa, von den unbezwungenen Indianern, den Pehvinguis, bewohnet ist. Dis ist der leichteste Weg, durch Cordillera zu kommen, weil es in 2 Berge zertheilet, die weit bequemer zu ersteigen sind, als die andern, über welche die Mauesel fast unmöglich kommen können. Noch hat einen Weg 80 Meilen von Conception bey dem Berg Silla Velluda, welcher je und je Feuer speyret, und zwar zuweilen mit solchem Geräusche, daß mans in dieser Stadt hören kann. Hierdurch kürzet man den Weg ungemein und gelangt in 6 Wochen nach Buenos Aires.

Vermittelst dieser Wege ersetzt man alle Jahr die grosse Heerden von wilden Ochsen und Ziegen, welche in Chili bey Tausendweise geschlachtet werden, um Talc und Manteca zu machen. Dis letztere ist die Fettigkeit, so man aus dem Fleisch und den Markknöcheln

chen Fochet, welches in dem ganzen Spanischen Süd-der-America statt der Butter und Oels, deren keine sie in ihren Brühen gebrauchen, genuzet wird.

Statt des Einsalzens, wie in Europa, trocknen sie das Fleisch an der Sonne, oder räucherns. Aus eben diesen Matances oder Schlachthäusern kommen auch die Ochsenhäute, und insonderheit die wilde Ziegen-Selle, die man zu Corduan bereitet und sodann nach Peru zu Schuhen oder andern Gebrauch verschicket.

Neben dem Leder-Talch, und Gesalzen, Fleisch-Handel treiben die Einwohner zu Conception ihr Gewerbe auch mit Korn, womit sie alle Jahre 8 bis 10 Schiffe von 4 bis 500 Tonnen nach Callao laden; ohne das Meel und Zweyback, so sie an die Französische Schiffe verkaufen, welche hieselbst Proviant einnehmen, um nach Peru hinab zu gehen, und nach Frankreich zurück zu kehren. Dis wäre für ein so gutes Land wann es angebauet würde, nur wenig. Es ist sehr fruchtbar, und so leicht zu bearbeiten, daß mans mit einem Pflug, der öfters nur aus einem Kreuz-Ast von einem Baum bestehet, und von ein paar Ochsen gezogen wird, nur obenhin schürfet, und ob der Saamen gleich kaum bedeckt, trägts dennoch selten weniger als Hundertsältig. Nicht mehr Mühe geben sie sich auch mit ihren Weingärten, und kriegen doch guten Wein; weil sie aber die Botiches oder irdne Krüge, worein sie ihn füllen, nicht zu glasüren wissen, müssen sie dieselben inwendig mit Harz verpichen, welches dann, zusamt dem Schmack von den Bock-Fellen, worinn sie ihn versühren, ihm einen bittern Geschmack fast wie Theriac, und zugleich einen Geruch giebt, an den man sich nicht sonder Mühe gewöhnen kann.

Ihre Früchten wachsen von sich selber, ohne daß sie die Bäume sorgfältig impfen. Äpfel und Birnen  
han

angen von Natur in den Wäldern, und wann man eine Menge ansiehet, läßt sich fast nicht begreifen, wie diese Bäume seit der Einkunft der Spanier so um sich zu breiten und an so viele Orter sich ausbreiten können, wann anders, wie man doch versichern will, wahr ist, daß keine vorher da gewesen.

Man pflanzet daselbst ganze Felder voll einer gewissen Art Erd-Beere, welche aber an ihren Blättern, als sie viel runder, dicker und sehr rauch sind, von unsern Europäischen unterschieden. Die Beere selbst sind gemein so groß als eine Nuß, und manchmalen wie in Hüner-Ey. Die Farbe ist weißröthlich, und der Beschmack nicht gar so angenehm als unsre Wald-Erdbeere. Ich habe etliche Würzelgen dem Hrn. de Cassien für den Königl. Französischen Garten mitgebracht, allwo man durch fleißige Wartung Früchte von ihnen zu erhalten hoffet.

Ohne diese mangelt's auch nicht an solchen, die im Gehölze, wie bey uns in Europa, wachsen. Uebrigens gerathen bey ihnen schier alle in unserm Welt-Theil befindliche Wurzel, oder Küchen-Kräuter gleichfalls im Ueberfluß und fast sonder Mühe. Ja man findet deren sogar ohne Pflanz- und Wartung auf dem wüsten Felde; als da sind Rüben/ Erd-Äpfel, zweyerley Wegwarten, u. s. w.

Die Gewürz-Kräuter betreffend, stehets von kleinen Balsamsträuchen/ Melissen/ Camillen/ Beyermenten, und einer Gattung Maußörchen, deren Geruch dem Wermuth nahe kömmt, auf den Feldern ganz voll. Es giebt auch Judenkirschen (Alkekengi) deren Frucht weit stärker, als bey uns, von Geruch. Imgleichen eine Art Salbey/ so zu einem Stäudlein erwächst, deren Blätter von Gestalt dem Rosmarin,

und von Geruch dem Ungriſch-Waſſer ein wenig gleich. Die Indianer nennens Palghi. Vielleicht iſt dieſe eine Gattung von der Coniza Africana ſalvia odore. Sie muß, nach dem Geruch und Geſchmack zu urtheilen, viel flüchtiges Salz ꝛc. in ſich halten. Die Roſen wachſen auf den Hügeln von ſich ſelber, und die gemeinſte daſelbſt vorhandene Art iſt entweder weniger ſtachelticht als bey uns oder ganz und gar ohne Dornen. Es findet ſich auf dem Felde auch eine Blume, einer Gattung von Lilien, welche in Bretagne les Guerneziaifes, und von P. Feuillée Hemorocalis floribus purpuraſcentibus ſtriatas genannt werden, nicht ungleich. Ihr Name heiſt auf Indianiſch Liuto, und nicht Lictu, wie er ſchreibt. Es hat ihrer von allerhand Farben, und unter ihren ſechs Blättern ſind allezeit zwey wie Federbüſche. Aus der im Ofen gedörreten Wurzel dieſer Blume machet man ein ſehr weißes Mehl zum Confect-Zeige.

In den Gärten ziehet man ein Bäumlein mit einer weißen Blüthe wie Glocken-Blumen, Floripodium genannt. Der Pater Feuillée nennets Stramonides arboreum oblongo & integro folio fructu levi. Der Geruch iſt ſehr angenehm, inſonderheit des Nachts. Die Höhe iſt 8 bis 10 Zoll, und die Dicke unten 4 Zoll im Durchſchnitt. Die Blätter ſind rauch, und ein wenig ſpiziger als an den Wallnuß-Bäumen. Dieſes iſt ein trefflich Zertreib-Mittel in gewiſſen Geſchwulſten. Doch bedienen ſich die Einwohner in dergleichen Zuſtänden auch einer Gattung Gundel-Reben (*Hedera terreſtris*.) welches die Spanier Herba de los Companones nennen.

Wenn einer einen ſchweren Fall thut, daß ihm das Blut aus der Naſe ſtürzet, haben ſie ein unfehlbares Mit-

Mittel dafür. Nämlich sie kochen das Kraut Quinhamali, eine Gattung Santolina, Tausendguldenkraut, mit gelb- und rothen Blumen. Die übrige geringere Arzney-Kräuter, die wir in Frankreich haben, sind auch hieselbst sehr gemein; als das Frauenhaar verschiedener Gattung, insonderheit etliche darunter denen aus Canada ähnlich: Pappeln/ Libischkraut, Bingkraut/ Fünff-Fingerkraut/ Engelsfuß, Schaafgarbe, gemeiner sowohl als nach Diesem rührender Storckenschnabel, Genserich/ und viele andere so diesem Lande eigen, mir aber unbekannt.

Neben den Arzney-Kräutern haben sie auch etliche zum Färben, welche die Seife vielmal vertragen können, ohne daß die Farbe ausgehet. Darunter gehöret das Reilbon, eine Gattung Färber-Röthe, mit kleineren Blättern als die unsrige. Diese Wurzel wird in Wasser gekocht, um roth damit zu färben. Poquell ist eine Art Stabwurz oder Abrotanum foemina folio virente vermiculato, welches gelb färbet, und gleichfalls sehr lange hält. Der Stengel bezieht sich auf grün. Lanil ist eine Gattung Indigo, zum blau färben. Die schwarze Farbe machen sie vom Stiel und der Wurzel des Panque, dessen Blätter rund und gleichsam gewebet, wie am Bärenklau, und 2 bis 3 Schuh im Durchschnitt, uneracht P. Feuillée, welcher ihm den Namen Panke Anepodophili folio beylegt, nur 10 Zoll setzet. Wann der Stengel röthlich ist, ist er mans robe zur Erfrischung. Es hat eine sehr astringirende Kraft. Man siedets mit dem Maki und Gouthicu, als zweyen besondern in diesem Lande allein wachsenden Bäumlein, und bereitet eine schwarze Farbe daraus. Diese ist schön, und verbrennet die Zeuge nicht wie unsre Schwarze in Europa. Uebrigens ist

diese Pflanze nirgends als an morastigen Orten anzutreffen.

Die Wälder stehen voll Gerwirz; Bäume; als vor allem Myrrhen: Einer Art Lorbeer-Bäume, deren Rinde einen Geruch vom Cassastras, aber noch lieblicher, an sich hat: Boldu, deren Blätter wie Weidenrauch riechen, und die Rinde von scharfem Geschmack fast wie Zimmet. Doch giebt's noch einen Baum, der wirklich diesen Namen trägt, unerachtet er von Ost-Indischen Zimmet-Bäumen unterschieden. Seine Tugenden aber sind einerley. Das Land siehet aus wie an den grössen Lorbeer-Bäumen, doch ist's noch ein wenig grösser. Es scheint fast, Virgilius wolle diesen Baum in seinen Georgicis, Lib. II. 131. mit folgenden Versen beschreiben:

*Ipsa ingens arbor, faciemque fimillima lauro:  
Et si non alium late jaçtaret odorem  
Laurus erat: folia haud ullis labentia ventis:  
Flos apprime tenax; animas & olentia Medi  
Ora fovent illo, & senibus medicantur anhelis.*

Dieser Baum wird bey den Indianern zu denen Friedens-Ceremonien geheiligt. Bey dem zwischen ihnen und den Spaniern im Jahr 1643 geschlossenen Frieden, schlachteten sie viele von den Schaafen des Landes, deren wir nachgehends gedenken wollen. In dieser ihr Blut tunkte man einen Zweig vom Zimmet-Baum, und der Abgeordnete derer Caciques überreichte ihn dem Spanischen General, dem Marquis de Baydes, zum Zeichen des Friedens. Diese Ceremonie, ob sie gleich von wilden Völkern beobachtet worden, ist doch nicht ohne Exempel auch sogar in der Hl. Schrift. Dann da stehet im II. Buch Mose am XI. und Hebr.

Lebr. am IX. Cap. Als Moses ausgeredet hatte in allen Geboten / nach dem Gesetze / zu allem Volk / nahm er Kälber- und Bocks-Blut mit Wasser und Purpur Wolle und Pöpen / und besprengete das Buch und alles Volk / und sprach: Das ist das Blut des Testaments, das Gott euch geboten hat.

Es giebt hier einen ganz gemeinen Baum, von dessen Schatten der Leichnam eines darunter schlaffenden überall aufschwillet. Wie es dann einem Officier von der Mariane geschehen. Dann als dieser etliche Stunden unter einem solchen Baum gelegen, geschwolle ihm das Gesicht dermassen, daß er nicht mehr aus den Augen sehen konnte. Diesem Uebel abzuhelfen nimmt man ein Kraut, Pellboqui genannt, so eine Gattung von Erd-Epheu ist: oder auch von Hierba mora, mit Salz gestoßen. Hiemit reibet man die Geschwulst, daß sie in ein paar Tagen vergehet, ohne ein Merkmal zurück zu lassen. Noch wächst hieselbst ein Baum, Namens Peumo, dessen Rinde gekocht eine gute Linderung in der Wassersucht ist. Trägt eine rothe Frucht, recht wie eine Olive. Das Holz davon dienet zum Schiffbau: doch ist das beste hierzu der Roble, eine Art von Eichen, deren Rinde, gleich der Hieule, dem Pantoffelholz ähnlich, hart und im Wasser dauret. Langs dem Fluß Biobio hats eine Menge Cedern-Bäume, die nicht nur zum Schiff-Zimmern, sondern auch zu recht guten Mast-Bäumen dienlich. Die Schwürigkeit, sie auf dem Fluß, auf dem vorn kein Schiff Wasser genug hat, hinab zu bringen, verursachet, daß man sich nicht zu Ruß machen kann. Die Bambous-Röhren sind allenthalben überaus gemein.

Auf den Feldern finden sich unzehlich viele Vögel insonderheit Holz-Tauben, viele Turtel, Tauben Rebhüner, so doch so gut nicht als in Frankreich: Etliche Moor-Schnepfen: Allerhand wilde Enten, wovon unter die sogenannte Patos reales einen rothen Kam auf dem Schnabel haben. Ueberdieß hats grosse und kleine Läufer, imgleichen Pipelienes, so einigermassen denen See-Meyen ähnlich Diese haben einen rothen geraden, längen, schmalen und oben platten Schnabel auch einen Strich von gleicher Farbe über den Augen und Füße gleich den Straussen. Sind übrigens angenehm zu essen: Papogoyen: Pechiolorados oder Roth-Salze von schönen Federn: Einige Schwärmer und sogenannte Flamans, womit die Indianer ihre Hüften auf ihren Fest-Tagen ausschmücken, weil sie die daran befindliche hübsche rothe und weisse Farbe besonders lieben. Die Jagd-Lust wird allda öfters unterbrochen durch gewisse Vögel, so die Europäer Schreyer nennen, weil sie, sobald sie einen Menschen erblicken, um ihn herum flattern, und durch ihr Schreyen andre Vögel scheu machen. Oberhalb dem Gelenk an jedem Flügel haben sie eine rothe Spitze, 1 Zoll lang, so hart und spizig als ein Sporn, womit sie sich gegen andre Vögel wehren.

Wir fingen einstens in einem Morast eines der alten der Erden und im Wasser lebenden Thieren, Pengoins genannt, so grösser als eine Gans war. Statt der Federn hatte es graue Haare fast wie ein See-Hund, wie dann seine Flügel denen Flossen oder Füßen solcher Thiere ziemlich gleichen. Man findet in verschiedenen Reise-Beschreibungen davon Nachricht, weil sie in der Magellanischen Strasse nichts ungewöhnliches. Seine Gestalt ist im Kupfer zu sehen.

Derer jetztgedachten See-Hunden giebt's allhier eine große Menge, daß die Klippen um die Insel Quirine herum, öfters davon bedeckt scheinen. Sie sind in den See-Hunden in den Nordischen Welt-Seeunden darinne unterschieden, daß da die letztere breite Fische oder Patten haben, an diesen zwei lange Floss-Federn, welche wie Flügel gegen den Schultern zu, nebst 100 andern kleinern, welche den Bürzel beschliessen. Dennoch hat die Natur zu äusserst an den Flossfedern eine Gleichheit mit denen Patten oder Pfooten beybehalten: Massen 4 Nägel an den 4 Spitzen befindlich, vielleicht darum, weil diese Thiere sich derselben bedienen, auf dem Lande hin und wieder spazieren; massen sie überans gerne auf der Erde seyn, und ihre Jungen, wie sie, der Sage nach, ungemein herzen und drücken, darauf mit Fischen auferziehen sollen. Auf dem Lande geben sie ein Geschrey oder Blöcken von sich, recht wie die Kälber, daher sie in vielen Reise-Beschreibungen Meer-Kälber genannt werden. Doch gleichet ihr Kopf vielmehr einem Hund als irgend einem andern Thier; Welches eben die Ursache, warum die Holländer ihnen den Namen der Zee Honden beylegen. Ihre Haut ist mit einem sehr glatten dicken Haar bedeckt, und ihr Fleisch sehr öhlicht, widerwärtigen Geschmacks, also daß man, ausser der Leber, fast nichts davon genießen kann. Dem ungeacht tröcknens die Indianer von Chili auf, und verwahrens zum Essen, die Französische Schiffer hingegen kochen Del oder Thran daraus zu ihrer Nothdurft. Mit ihrem Sang gehts gar leicht zu, und braucht wenig Mühe, ihnen sowohl im Wasser als aufm Lande bezukommen. Es giebt ihrer unterschiedlicher Grösse. Im Süden sind sie so groß als ein starker Baur-Hund, in Peru aber hats einige, so 12 Schuh lang.

lang. Die Häute brauchen sie anderwärts zu ihren Bässen oder mit Luft angefüllten Säcken, statt der Schiffe. Zu Conception aber binden die Fischer nur 3 Büschel leichtes Holz mit ledernen Riemen zusammen, setzen sich auf das mittlere, so etwas niedriger als die beel auf der Seite, und fahren also aufs Meer hinaus. Das hierzu bequemste Holz ist der Stiel einer Sattung Aloë 6 bis 7 Schuh lang.

Wann man zu Talcaguana vor Anker liegt, fängt man Fische mit Angeln und Netzen auf dem Estero, einem kleinen Fluß ganz hinten in der Bay, auf eben der Seite. Hier giebt's eine Menge See-Varben: Ein Art Farbütte, Lenguados oder Zungen genannt: Rovalos, einen delicatesen Fisch, so den Hechten ähnlich, mit einem schwarzen Strich über'n Rücken: Sammt noch einer Gattung kleiner Fische, die wegen ihrer Annehmlichkeit und guten Geschmacks nur Peje Reyes, d. i. Königs-Fische genennet werden.

Conception liegt in einem Lande, wo nicht nur alles zum Unterhalt Menschlichen Lebens erforderliches, sondern auch ein unsägliches Reichthum anzutreffen. Ueberall um die Stadt herum findet man Gold; insbesondere 12 Meilen gegen Morgen, an einem Ort, Estancia del Rey genannt, allwo man durchs Waschen diejenige Stücklein puren Goldes bekömmt, welche in der Sprache dasigen Landes Pepitas heißen. Etliche darunter sind 8 bis 10 Mark schwer, und von treflichem Schroof und Korn. Vormals wurde vieles aus der Gegend nach Angol zu, 24 Meilen von obgedachter Stadt, geholet, und wann das Land von arbeitsamen Leuten bewohnet wäre, würde dessen an tausend Orten zu haben seyn, als woselost man gute Lavaderos oder solche Erde, aus deren man auf bald folgende Weise durchs

richs Wasser des Goldes theilhaftig wird, gewiß  
ermuthet.

Kömmt man gar bis in die Cordillerische Gebürge  
nein, so finden sich unzählbar Gold, Silber, und an-  
dere Metallen. Aldern. Unter andern auf zweien Ber-  
gen, so nur 12 Meilen von Pampas in Paraguay, oder  
50 Meilen von Conception entlegen. Man hat in  
dem einen solche Gänge von reinem gediegenem Kupfer  
entdeckt, die so ergiebig, daß manche Pepitas oder  
Stufen 100 Centner gewogen. Die Indianer nen-  
nen den einen dieser Berge Payen, d. i. Kupfer, Don  
Juan Melendes aber, so diese Erze zum ersten entdeckt,  
nannte ihn St. JOSEPH. Er grub ein Stück von 40  
Centner, woraus er, während ich zu Conception war,  
sechs sechs pfündige Feld-Stücke gegossen.

Man siehet daselbst Steine von bereits gediegenem,  
theils von unvollkommenem Kupfer. Daher man von  
diesem Erdreich sagt, es seye creadice, d. i. es wachse  
alda alle Tage Kupfer.\* In eben diesem Gebürge  
wird auch der Lapis Lazuli gefunden.

Der andre in der Nähe gelegene Berg, von den  
Spaniern Cerro de St. Ynnes genannt, ist wegen der  
grossen Menge Magnet-Steine, womit er fast ganz  
bedeckt, merkwürdig.

In denen noch nähern, von den Puelches bewohn-  
ten Gebürgen gräbet man Schwefel und Salz. Zu  
Talcaguana, Irequin, und in der Stadt selbst hat  
sehr gute Steinkohlen-Gruben, nach denen man nicht  
über 1 oder 2 Schuh tief graben muß. Die Einwoh-  
ner

\* Hiob XXVIII, 2. Aus den Steinen schmelzet  
man Erz.

ner wissen sich deren nicht zu bedienen: Ja sie waren ganz bestürzt, als sie aus der Erde etwas graben sahen, damit man Feuer machen könnte: maassen wir u. damit zu unsrer Schmiede versahen.

Während wir allhier vor Anker lagen, kam aus Chile Zeitung über Land her, die Indianer hätten sich erpöret, und 60 Spanier beyderley Geschlechts ermordet. Die Sache verhielt sich wirklich also. Da weil die Spanier ihnen allzu grausam fielen, und insonderheit der Gouverneur von einem jeden eine gewisse Anzahl Alerse. \* Bretter forderte, auch ihnen sonst sehr tyrannisch begegnete, stunden sie endlich auf, und tödteten 13 bis 14 Männer nebst einer Frauen. Doch diese Schritten sofort zu einer grausamen Rache. Sie versammelten sich nemlich zu Hause, und erschlugen alles was ihnen vorkam, ja suchten sie gar in den Inseln auf sie zu ermorden. Dem Vernehmen nach tödteten sie auf solche Art ihrer über zweyhundert, um hierdurch das Ansehen und die Achtung derer Weissen wieder auf einen guten Fuß zu stellen, als welche in Vergleichung mit den Indianern eine nur kleine Anzahl ausmachen, gestalten man in dieser Provinz nicht mehr als 1000 bis 1200 wehrhafte Männer, und der Indianer wenigstens zehnmal so viele rechnet. Allein die Einwohner sind von Natur schüchtern und blöde, u. wissen sich der Unachtsamkeit derer Spanier nicht zu bedienen, da die letztere doch nur schlecht bewaffnet, und bloß ein kleines Fort Chacao haben, welche an Kriegs-Geräthschaften allezeit Mangel hat. Dann was die Stadt Castro anbelangt, wird sie an Stärke der Stadt Concepcion

\* So heißt das Holz, womit in Chili und Peru Handlung getrieben wird.

tion verglichen. Gleichwohl wäre den Spaniern  
 an gelegen, einige Mannschaft auf diesen Eilän-  
 ern auf den Beinen zu haben, weil sonst die Euro-  
 pische Nationen, wann sie eine Fahrt nach dem Süd-  
 meer anstellten, sich deren leicht bemächtigen könnten.  
 In allerhand Erfrischungen und Lebens-Mitteln wür-  
 des, ausser dem Wein, darauf nicht fehlen; ja man  
 set sogar viel Ambra von daher.

Die Indianer um Chiloé herum werden CHON-  
 OS genannt. Uneracht sie unter einem sehr kalten  
 himmels-Strich und zwischen den Gebürgen woh-  
 en, gehen sie doch ganz nackt. Nur decken sie sich mit  
 einer viereckten Thier-Haut, wovon 2 Ende übera-  
 uch herübergehen, das dritte auf dem Kopf, und das  
 vierte auf den Rücken herunter hängt.

## XII. Capitel.

### Curieuse Nachricht von Indianischen Riesen.

Welter Landeinwärts wohnt eine andre Nation  
 Indianischer Riesen, von ihnen CAV-  
 CAHVES genannt. Weil sie mit denen  
 CHONNOS in gutem Vernehmen stehen, kommen ih-  
 rer etliche zuweilen mit ihnen bis an die Spanische  
 Wohnungen in Chiloé. Mir ist von Don Pedro  
 MOLINA, ehemaligem Gouverneur dieser Insel, wie  
 auch von etlichen die es mit Augen gesehen, erzehlet  
 worden, sie seyen bey 9 bis 10 Schuh hoch. Man nen-  
 net sie PATAGONS. Sie wohnen auf der Ostlichen  
 Küste des wüsten Landes, dessen die alte Reise

Beschreibungen gedenken. In folgenden Zeiten wurde diese Sache für eine Fabel gehalten, weil sich in der Magalanischen Strasse Indianer sehen lassen, welche nicht grösser als andre Menschen gewesen: Worüber Froger in der Reise-Beschreibung des Hrn. von Genes verführet worden, massen etliche Schiffe zu gleicher Zeit Leute sowohl von gemeiner als Riesen-ähnlicher Statur gesehen. Am Julio des Jahres 1704 sahen die Matrosen des Schiffes St. Jacob von St. Malo von Capitaïn Harington geführt, sieben solche Riesen in der Bay Gregorio; die auf dem Schiff St. Peter von Marsilien, unter Commando des Capt. Carman von St. Malo, erblickten deren sechs, unter welchen einer war, den man für einen Vornehmern als die andre, erkennen konnte. Seine Haare waren in eine von Vogel-Därmen gestrickte Netz-Haube eingewickelt, mit schönen Federn um den ganzen Kopf herum. Ihre Kleider waren ein Sack von einem Thier-Fell, dessen Haar inwendig hineingekehret. An dem Arm, im Ermel, trugen sie ihre Köcher voll Pfeile, wovon sie ihnen etliche verehreten, wobey sie ihnen auch den Boot auf der Trockne hinauf zu ziehen halfen. Die Matrosen boten ihnen Brod, Wein und Brandtwein an; allein sie schlugens aus. Des andern Tags sahen sie ihrer über zwey hundert am Ufer beyammen stehen. Diese Menschen, ob sie gleich viel grösser als die andre, sind dennoch weit frostiger, maassen sich die kleinen mit einer blossen Thierhaut über die Achseln, behelfen.

Was ich hier aus dem Munde glaubwürdiger Leute erzehlet, kömmt mit demjenigen, was wir in denen Nachrichten der berühmtesten Reise-Beschreibern finden, so eigentlich überein, daß sichs, meines Erachtens, ohne Leichtsinngigkeit glauben läßt, es sey in diesem Stück

von

n America eine Nation Leute so weit grösser als wir Europæer. Die genaue Beschreibung der Zeit und der Ort, wie auch aller bey solcher Erzählung befindlichen Umstände scheinen die Sache, so ungerne man sich von Natur daran kömmt, ganz beglaubt zu machen. Mag seyn, daß die Personen, bey dem Anblick so gewohnter Leute, ihre Grösse vielleicht etwas zu hoch rechnet, wann mans aber ansieht als eine solche, die nur durchs Augen-Maß und nicht eben just nach der Grösse genommen worden, dürfte sich nicht ein allzugroßer Unterschied zwischen ihnen finden. Der geneigte Leser wird hoffentlich nicht übel deuten, daß ich, zu Bestätigung meiner Meynung, dasjenige, was in verschiedenen Büchern davon zerstreuet anzutreffen, aller zusammen anführe.

Antonius PIGAFETA, dem wir die Beschreibung der Magalhanes oder Magellana zu danken, berichtet, die Spanier hätten in der St. Juliani-Bay untern 49 halben Gr. Südlicher Breite, etliche so hohe Riesen gesehen, daß sie ihnen nicht bis an die Hüften gereicht. Unter andern gedenket er von einem, welcher auf jedem Backen ein gemahltes Herz gehabt. Sie hatten statt andern Gewehrs, Bogen, und waren mit Thierhäuten bekleidet. (Besehe OSORIUM von den Thaten Königs EMANUEL von Portugal das zweyte Buch.) Bartholomæus Leonhard d'ARGENSOLA, im Buch der Eroberung der Moluckischen Inseln/ meldet, Magellanus habe in der von ihm nachmals genannten Strasse Riesen gefangen, welche über 15 Spannen, das ist, 11 ein halb Castilianische oder 10 ein halb Fuß Französische Schuh hoch gewesen, aber weil man ihnen ihre gewöhnliche Speise nicht reichen können, bald wieder gestorben,

Gedach

Gedachter Scribent führet im III. Buch an, es hätte das Bootsvolk von den Schiffen von Samiento mit Männern gestritten, welche über 3 Spanische Varas oder bey 8 Französische Fuß hoch. Anfangs wurde die Spanier von ihnen zurück geschlagen, beym zweiten Angriff aber jagten diese die andere in solcher Eile in die Flucht, daß, um mich der Worte des Spaniers zu bedienen, sie keine Musqueten Kugel einholen könnten. Hieraus, sagt er, siehet man, daß es nicht ohne Grund geschiehet, wann in den Reise-Beschreibungen die Kliesen für verzagte Lumpenbunde gescholten werden. Doch habe ich mir durch die Einwohner in Chili loé sagen lassen, daß die Caucahues, so groß sie sind eben so beherzt und tapfer auch seyen.

Ein sehr ähnlicher, aber vielleicht ein wenig vergrößelter Umstand findet sich auch in der Reise-Beschreibung Sebaldi von WERT, welcher, da er mit 5 Schiffen in der Grünen-Bay/ 12 Meilen in die Magellanische Strasse hinein, vor Anker gelegen, sieben Kliesen voll Kliesen gesehen. Sie seyen 10 bis 11 Schuh hoch gewesen: \* Die Holländer hätten gegen sie gefochten, und sie mit ihrem Geschütze dermaassen erschrocket, daß sie, um sich vor den Musqueten Kugeln zu bedecken, ganze Bäume aus der Erden gerissen.

Olivier de NOORT, welcher etliche Monate nach Sebald in die Meer-Enge eingelaufen, erblickte Menschen von 10 bis 11 Schuh hoch (valto ac proceros corpore sunt, pedes 10 perazquante: Hist. Antip. p. 9) danebē aber auch Leute von unster gewöhnliche Größe.

Georg

\* Die 7 Maji, sind seine Worte) 1599. . . . quorum ut conjectura dabit, Longitudo 10 aut 11 pedum erat Hist. Antip. P. 9.

Georg SPILBERG, als er den 2 April 1615 in die agellanische Straße hinein fuhr, sah auf dem Lande del Fuogo einen Mann von ungeheurer Größe \*, welcher auf einen Hügel hinauf gestiegen war, die Schiffe vorüber fahren zu sehen.

Als Wilhelm SCHOUTEN, (dessen Reise-Beschreibung im Jahr 1619 zum erstenmal in Amsterdam gedruckt worden,) den 11 December gedachten 1655 den Jahres im Puerto Desirado unterm 47 Gr. Söder Breite lag, fanden seine Matrosen lange Steinhäufen, welche bey ihnen die Curiosität erweckten, zu sehen, was etwa darunter verborgen, und entdeckten Menschen-Knochen 10 bis 11 Fuß lang.

Ich habe nicht undienlich erachtet, diesen kleinen Lebensbericht hieher zu setzen, um hierdurch eine Sache glaubter zu machen, die man bey erster Anhöhrung der Unwahrheit beschuldiget, uneracht wir wegen der Hl. Schrift und des Zeugnisses vieler Historien-Schreiber, ja auch wegen der Exempel einiger Riesenähnlichen Menschen, die je und je auch in unsern Ländern geöhren und gesehen werden, etwas obgleich ausserordentliches und ungewöhnliches zu glauben nicht solche Schwürigkeit machen sollten. Jezo schreite wieder zu meinem Bericht von meiner Reise.

Daß sich die Indianer in Chiloé empöret haben schon, ist oben gemeldet worden. Darneben nun ging auch die Rede, ein kleines Französisches Schiff, so an dieser Insul angelegt, habe den Spaniern Schießpulver

D

ver

\* Conspexerunt autem ibi ad terram de Fogue immanis admodam & horrendæ Longitudinis hominum: d. i. Sie sahen daselbst am Rande del Fuogo einen Menschen von ungeheurer und greßlicher Größe ic.

verzukommen lassen, die Indianer wieder zu paaren zu treiben. Dieser Umstand brachte uns auf die Gedanken, es seye die Maria, so wir, wie hievorn gemeldet beym Vorgebürge Horn verlohren hatten. Allein wir erfuhren bald hernach, sie liege bey Baldivia vor Anker. Endlich bekamen wir sie den 8 Augusti vor Conception wiederum zu uns.

Hier erzählten sie uns, sie hätten nach erlittenem vielem Ungewitter und Sturm sich bey der Insel Diego Ramires befunden, da sie, ihrer Muthmaassung nach 80 Meilen gegen Westen, nach den geschriebenen, und 60 Meilen nach den gedruckten See-Karten, mithin zweyen Grade weiter gegen Norden, als in der That, davon abgewesen; Nachdem sie aber bey Erblickung dieses Landes ihr Besteck verändert, seyen sie, nach P. Godefridi's Charten ganz just in Baldivia eingelaufen: worauf durch dann die von mir oben wegen der Strömme angeführte Muthmaassungen bestärket werden.

Wir hatten, ungeacht des steten Regens, bey Ankunft der Maria unsern Proviand schon eingenommen und fehlte nun nichts mehr, als auch ihr die Nothdurft anzuschaffen, so empfing der Oidor zu Conception vom Statthalter in Chili Befehl, alle und jede unter dem Vorwand es auch seye, auf der Rheebe befindliche Französische Schiffe, und zwar längstens innerhalb 4 Tagen wegzuschaffen. Allein mankehrte sich an diese über ein Frauenzimmer entstandene Ordre nicht sonderlich. Die Concordia brach eher nicht nach Valparaiso auf als den 19 Julii; die Maria den 20, nach Hilo, und wir blieben noch etliche Tage zu völliger Abthunung unsere Sachen stille liegen.

Inzwischen begonnten die heitere Tage sich statt des Regens und der kalten Winter-Winden einzustellen,  
und

Wir hatten uns durch die Hoffnung, Kaufmann-  
schaft zu treiben, nicht aufhalten lassen; dann neben  
dem, daß die zwey gemeldte Schiffe die Stadt mit dem  
Fehl für sie nöthigen wenigen Waaren bereits versehen,  
auch Champloret le Brun als Capitain des Schif-  
fes Assomption, schon seit dem 24 Junii allda, und such-  
te zu Bezahlung seines Proviants, einige seiner Waar-  
en los zu werden. Also richteten wir unsern Sinn  
auf Peru, unser Gewerbe daselbst mit besserem Erfolg  
zu treiben.

### XIII. Capitel.

Reise derer Französis. Schiffe aus  
der Conceptions-Bay. Ankunft derselben  
auf der Rheede Valparaisso. Umständli-  
che Nachricht davon, wie auch von allen auf  
der Küste befindlichen Befestigungs-We-  
ken. Das Eiland Juan Fernando. Die  
Spanier feyren das Pater-Noster-Fest mit  
vielen Ceremonien.

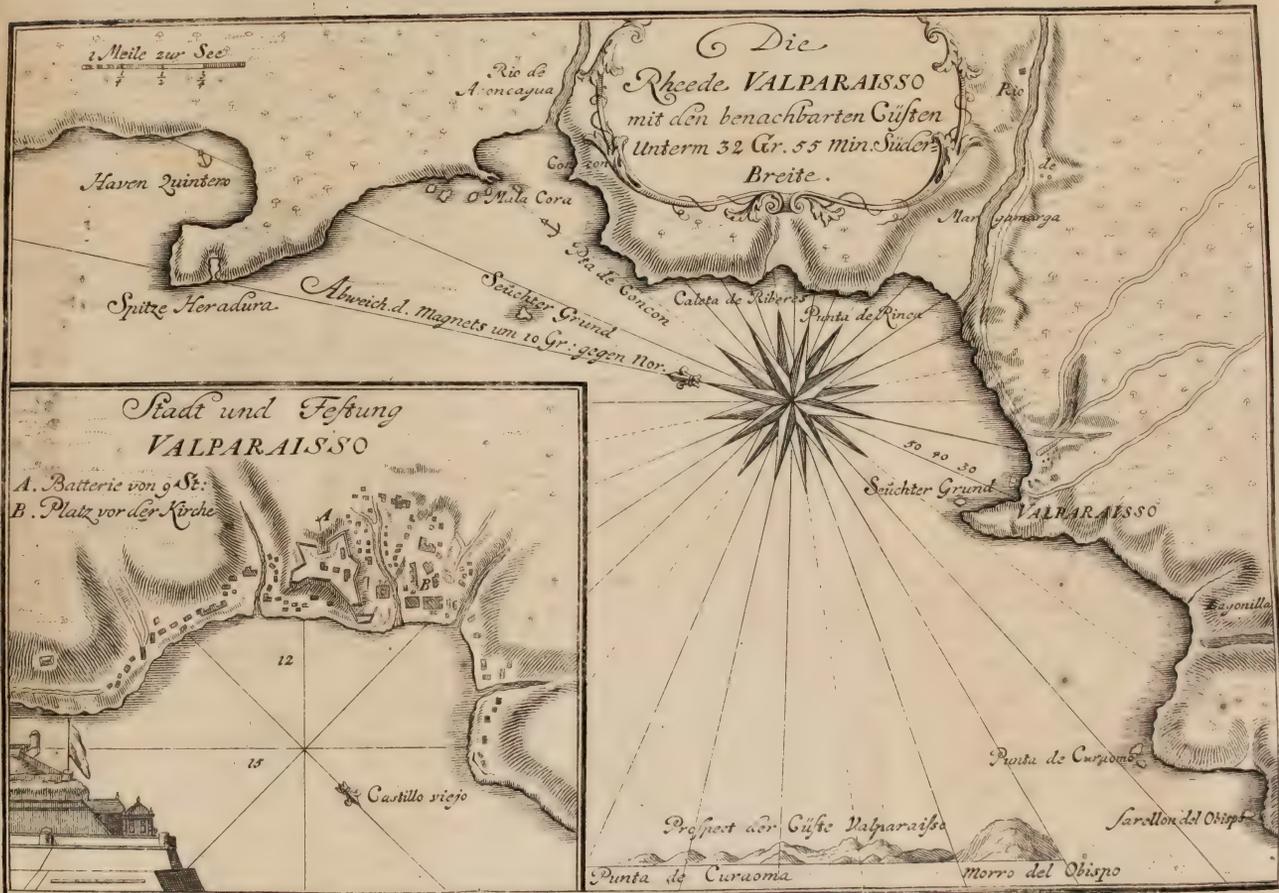
Demnach liefen wir den 30 Augusti zur Conce-  
ptions-Bay hinaus, unschlüßig, wohin? Bloß  
das Land zu recognosciren steuerten wir nach  
VALPARAISSO, woselbst wir dennoch hernach über  
an 8 Monate blieben. Unterwegens hatten wir  
anzu contrairen, schwache oder veränderliche Winde:  
da wir beobachteten gar, daß wann es gleich aus dem  
Norden wehet, hiesiger Gegend es auch gegen die Ge-  
genwart doch klares heiteres Wetter gebe. Sechs Ta-  
ge nach unserer Abfahrt erblickten wir den Bischofs-  
Hügel.

Hügel, eine halbe Meile Südwärts dem Vorgebürg Curaoma, gegen welches man insgemein anseegelt, um Valparaïssio unterm Wind zu bleiben, damit die heftig Windstöße aus dem Süden und Süd-Westen einen nicht von diesem Haven verschlagen, maassen es nachgehends Mühe kosten würde, wieder hinein zu kommen, wann man nicht sehr weit ins hohe Meer hinaus laufen wollte. Also bekamen wir ihn des Nachmittags um 5 Uhr zu Gesichte.

Weil es bereits spät, hatten wir eben keine grosse Lust, bey Nachtzeiten nach Valparaïssio hinein zu seegeln, uneracht die Desnung der Rheede sehr groß ist. Demnach wandten wir mit dem Schiff nach der See, dreheten des andern Morgens wieder nach dem Lande zu, und sahen den vorigen Hügel abermals, als welcher sich wenig verändert, weil er hoch und rund als eine Glocke aussieht.

Nachdem man das Vorgebürg Curaoma vorbei geseegelt, entdecket man 2 Meilen weiter hin im Nord-Osten zum Osten die Spitze von Valparaïssio, welche, samt dem Vorgebürg die Anfuhr Longanilla ausmacht, in deren man jedoch, wegen des schlimmen Grundes, nicht vor Anker gehet.

In dem Haven Valparaïssio hinein zu kommen, muß man, im Vorüberseegeln des Gebürges ganz nahe an einem seuchten Ort, den man etwa ein halbes Anker-Seil lang vom Lande ab hineinwärts gewahrt wird, hinfahren, um also übern Wind zu kommen. Dieser seuchte Ort oder unter Wasser vorhandene Klippe ist übrigens sehr rein u. ohne neben aus befindliche gefährliche Stellen; gestalten wir ein Spanisches Schiff bey stillem Wetter ohne anzustossen so nahe als seine Chaloupe lang war, vorbeysahren gesehen. Entfernt



RPJCB

ferns

rent man sich davon allzu weit, muß man eine lange Reile laviren, bis man auf die rechte Anker-Stelle geräth: Wie uns selber begegnet. Wir kamen vor Anker den 5 September auf 25 Klafter tief grauen Sand auf die Oliven-Farbe ziehenden Leim-Grundes, und hatten also die Spitze von Valparaiso im Nord-Westen zum Norden, die weisse Batterie im West-Süd-Westen, und das Vorgebürge Concon im Norden zum Osten. Kaum hatten wir den Anker in den Grund fallen lassen, so grüßten wir die Bestung mit 10 Stück Schüssen, und bekamen einen Schuß dargegeben. Wir fanden auf der Rheebe die Concordia, sammt 7 Spanischen Schiffen, welche Korn nach Callao einnahmen.

Diese Schiffe legen sich insgemein so nahe ans Land, daß sie 3 Anker aufm Land an Steine oder Pfähle befestigen, und doch noch 10 Faden tief Wasser haben. Dies ist eine sehr nützliche Weise zu ankern, weil den Sommer ordentlich alle Tage des Mittags eine so starke Kühlung aus dem Süd-Westen und Süden kömmt, daß auch die beste Anker nachgeben und weichen müssen. Doch hat man sich zu hüten für einer Sandbank 1 Anker-Seil lang vom Lande ab ganz nahe an der Batterie Castillo Blanco, auf welcher Sand-Bank oder feuchten Grund bey der Ebbe nur 13 bis 14 Fuß Wasser ist. Des Hn. de Champloret Schiff, Assomption, stieß nur ein wenig daran, weil das Meer hieselbst 6 bis 7 Fuß fällt. Uebrigens ist die Bay sehr sauber und von allen Klippen und Sand-Bänken frey. Man kann sicher laviren, und allenthalben von 50 bis auf 8 Klafter tief zu Anker gehen. Nur hat man sich in Acht zu nehmen, wann man mit dem Schiff gegen Siere Hermanas, das ist, gegen der Ostlichen Seite wendet,

daß man dem Lande nicht über drittehalb Anker-Flouwen lang zu nahe komme, recht gegen einem Bach über, über welchen ein röthlicher Weg gehet; Mass dafelbst ein leuchter Grund, auf welchem nicht mehr als drittehalb Klafter Wasser bleibet.

Man ankert gewöhnlich nur in dieser Ecke der Rhee de vor der Festung zum Behuef der Handlung und Sicherheit der Schiffe. Bey dem allen aber taugt die Rhee de doch des Winters ganz und gar nicht, weil die Norden-Winde, so durch die Oefnung oder Einfahrt der Rhee de frey hinein wehen, das Meer so heftig bewegen, daß manche Schiffe gar an den Strand geworfen werden. Die Südliche Winde des Sommers wehen fast eben so stark, weil sie aber über Land her kommen, setzt es keine hohe Wellen; Gesezt auch, die Schiffe würden von ihren Ankern loß getrieben, so ließen sie nur ins weite Meer hinaus.

Des andern Tages nach unsrer Ankunst legte unser Capitain einen Besuch bey dem Gouverneur oder Befehlhaber der Millig ab. Auf solche Weise ist der Gouverneur hiesigen Orts von dem Präsidenten in Chili, den man schlechtweg einen Gouverneur nennet, unterschieden. Dieser Herr hieß Juan Covarruvias, von vornehmen Geschlecht, welcher, weil er in Flandern Kriegsdienste gethan, denen Franzosen viele Geneigtheit erwiese. Uneracht er unter dem Präsidenten stand, erkennet er ihn doch nicht unter solchem Titul, sondern nur als einen General Capitain von Chili.

Das Fort, worinn er das Commando führet, hat wenig zu bedeuten, entweder weil es schlecht angeleget, oder weil die Rhee de, so es beschiesen solle, nahe bey andern Anfuhrten, welche eben die Bequemlichkeit als diese, haben. Dergleichen ist die Rhee de oder Bucht von  
Quin-

Wintero, bey deren ganz keine Befestigungs-Werke und welche nur 5 Meilen davon ist. Doch wird keine mehr als die von Valparaiso, weil sie der Hauptort am nächsten, in ganz Chili besuchet. Dieser Ort wegen halber hat man sie für dem Ueberfall der Holländer und Engländer, welche öfters einen Streif auf die Küsten gethan, in Defensions-Stand gesetzt. Vorzeiten war daselbst anders nichts als eine Batterie, so am Meer gleich niedrig lag, seit 30 Jahre aber hat man die grosse Fortresse unten an dem hohen Berg gebaut. Sie liegt auf einem Hügel von mittelmäßiger Höhe so gegen Süd-Osten und Nord-Westen von 2 Tiefen durchschnitten, welche zween Gräben 27 bis 5 Ruthen tief von Natur ausmachen, und unten fast nicht höher als das Meer selber. Mithin ist sie von allen herum liegenden und etwas höhern Hügeln gänzlich abgesondert.

Gegen dem Meer zu ist sie von Natur gäbe, daß nur mit der größten Mühe hinauf zu kommen; Von der andern Seite oder dem hohen Berge aber hat sie einen Graben, welcher quer von einer Tiefe zur andern geht, mit in den Zwinger der Bestung, mit seiner einem langen Vierecke ähnlichen Figur, gleichsam verbollwerklet. Die Lage des Bodens hat nicht zugelassen, eine ordentliche Bestung daselbst anzulegen. Sondern es sind eigentlich bloss nach dem Umkreise der Höhe angelegte Mauern, welche einander gar wenig, ja hier und da gar ganz nicht bestreichen. Mitten auf der Strecke des Bollwerks oberhalb dem Marktstücken ist eine kleine Brustwehr mit ausspringenden Ecken, vorn sieben Klafter breit mit seinem Schillerhäusgen.

Die gegen über liegende Seite, oberhalb der Tiefe St. Augustini, wird bloß defendiret von der Seite eines hal-

halben Bollwerks, so einen todten oder einwärts gehen-  
 henden Winkel macht, wodurch die Face eine allzu-  
 krumme Defension überkömmt. Die Berg-Seite be-  
 steht aus einer Courtine oder flachen Mauer von 26  
 Klaftern, und zwey halben Basteyen von 20 Klafter  
 vorn, und 11 auf der Seite, also daß die Defensions-  
 Linie nur 45 Klafter lang ist. Alles dieses ist von  
 Back-Steinen, 25 Schuh hoch auf den Fuß des Walle-  
 les aufgemauert. Die Tiefe des Grabens ist unge-  
 fähr 10 Schuh, und die Breite 3 Klafter gegen den  
 ausspringenden Winkel, woher er auf dem Schu-  
 ter-Winkel seine Defension bekömmt. Er ist in einem  
 mürben oder verfaulten Felsen eingehauen, welchen  
 man an beeden Enden steil gemacht, damit niemand  
 durch die Tiefen hinauf steigen möge. Die Brust-  
 wehre sind nur drittehalb Schuh dick, und der übrige  
 Umfang des Ortes nichts als ein gleichfalls schwaches  
 Mauerwerk von ungleichen Steinen. Nirgends sieht  
 man einen Wall ausser auf der Land-Seite, die Be-  
 festung zu decken, und zu verhindern, daß sie von dem sich  
 allmählich gähe hinan erhebenden Berge nicht gesehen  
 werde. Allein das schlimmste ist, daß man wegen der ei-  
 nen Muffqueten-Schuß davon entlegenen Höhen die  
 Flanquen von hinten zu, und die Courtinen und Facen  
 recht nach der Länge hin beschleffen kann: Also daß es  
 wenig Mühe kostet, dieselbe unbrauchbar zu machen.  
 Am Fuß des obern Forts, so an den Flecken stößt, ist ei-  
 ne Batterie von 9 Canonen, 13 Schuh hoch auf einer  
 Vorsetze oder aufgemauerten Strand von gleicher  
 Höhe, von dar sich die Röhre dem Wasser gleich be-  
 schleffen lassen muß. Doch neben deme, daß solche  
 Batterie keine Defension wegen ihrer Fläche hat, also  
 liegt sie auch dem Geschütze aller umliegenden Hügel  
 offen.

en. Man nennt sie Castillo Blanco, oder das weiß  
 Lasteel, weil mans, um es weit sehen zu können, über  
 chet hat. Hinter dieser Batterie ist das Thor, die  
 reppe, und die daran befestigte Lehne, vermittelst de  
 n man aus dem Flecken in die Bestung kömmt. Der  
 Weg dahin ist bedeckt durch eine Strecke Mauer, und  
 weiter oben durch einen krummen Laufgraben, dessen  
 Seiten-Veranschung (Epaulement) nicht ein  
 al das mittlere Thor des Platzes, so man von der  
 Rheede herauf ganz übersehen kann, beschirmt.

Von der Berg-Seite her, mitten in der Courtine  
 t noch ein Thor, wohin man, wegen Mangel einer  
 ug- oder aber ständigen hölzernen Brücke, nur durch  
 hinaufklettern aus dem Graben gelanget. Durch  
 dieses leitet man die Röhre des Wassers, so aus der  
 Tiefe St. Augustini nach dem obern Fort hinaufgezo  
 en wird. Dieses Wasser könnte man ihnen ganz leicht  
 e abschneiden, und die Besatzung kein anderes bekom  
 men, als aus dem Bach, welcher hinten aus der Tiefe  
 St. Francisci mitten durch den Flecken läuft. Siehet  
 man demnach, wie wenig es mit der Bestung Valpa  
 aisso zu bedeuten habe, wann man nur erst den Fuß  
 ans Land gesetzt, wie sich bey schönem Wetter wohl  
 thun läßt, absonderlich auf dem niedrigen Ufer hinten in  
 der Rheede, an dem Orte Almendrad, allwo man sich  
 für dem Geschütze fast nicht zu fürchten hat.

Auf der untern niedrigen Batterie stehen 9 metallene  
 Canonen, so 12 bis 18 pfündige Kugeln, nach Spani  
 schem Gewichte schießen: davon jedoch nicht einmal  
 zwei also stehen, daß sie das Aussteigen in selbiger Ge  
 gend verhindern könnten, zumalen sie bey einer halben  
 Meile davon ist. Auf dem obern Fort sind 5 Stücke,  
 von 9 bis 12 pfündigen Kugeln, und zwey kleine Sau  
 bigen;

bitzen; welche alle zusammen 16 metallene Geschütze ausmachen. Hier muß ich im Vorbeygehen gedenken, daß dieses Geschütze durch die Zimmerleute d. Französischen Schiffs, le Clerc, im Jahr 1712, unter dem Capitain Boisloret in den Stand gesetzt worden. Allein, wosern der Gouverneur für den denen Spaniern hierdurch erwiesenen Dienst nicht erkenntlicher gewesen wäre, als der Präsident von Santjago, hätte der gute Capitain wegen eines über den Kaufhandel verlorenen kleinen Streits dasselbe leichtlich zum ersten an sich selber probiren müssen.

Am Fuß der Bestung in einer ziemlich kleinen Tiefen (Coulée) liegt der Marktstrecken oder die Stadt VAL PARAISSO. Sie bestehet aus etwa hundert armseligen Häusern, unter denen aber keine Ordnung ist. Gleichwie auch eines niedrig, das andere auf einen Hügel, u. s. w. Sie erstreckt sich längs dem Meer, wo selbst die Kornhäuser stehen. So mäßig dieser Ort auch ist, finden sich doch darin neben einer Pfarrkirche zwey Closter, eines vor die Franciscaner, das andre für die Augustiner. Unter denen hieselbst lebhaften etwa anderthalb hundert Familien finden sich kaum dreißig Weiße; die übrige sind lauter Schwarze, Molattos und Meltichos, d. i. wie schon oben erkläret worden, aus vermishtem Indianisch, Africanisch und Europäischen Geblütte Entsprössene. Die Anzahl der wehrhaften Mannschaft ist ganz nicht groß, aber die herumgelegene Wohnungen und Meyerhöfe geben auf das erste Zeichen aus der Bestung, sechs Compagnien auf eigene Unkosten beritten gemachte Soldaten her, worunter die meisten kein ander Gewehr tragen als einen Degen, den die Weißen bey denen auch allergarstigsten Berrichtungen anbehalten. Auf dem

senden Bericht derer langs dem Ufer ausgestellten Schildwachen versammelt man, sobald sich nur ein Schiff, das man für kein Spanisches hält, ansichtig wird, zum wenigsten einen Theil solcher Troupen. Sie wir dann, auf den geringsten Argwohn, blinden Armen auch sogar des Nachts, und umsonst, schießen hören.

Etliche Tage nach unsrer Ankunft erhielt der Unterkaufmann unsers Schiffs vom Präsidenten die Erlaubniß, ihn wegen Handels-Sachen, zu Santjago suchen zu dürfen.

Mittlerweile ging St. Carolus, ein von den Spaniern an einen Franzosen abgekauftes Schiff, an der Ostlichen Insel Juan Fernando, 80 Meilen Westlich von Valparaiso zu Grunde. Es hatte Bacallao (oder Backau, wie es die Holländer aussprechen) welches eine Artung Stockfische, dergleichen man sonst von Ter-Neuve oder Neu-Frankreich holet, und welche die Franzosen datselbst unter einem Nahmens Apremont gefischt hatten, eingenommen. Im Vorbeyseegeln der Küste nun stieß dieses Schiff auf einen seuchten Grund, nahe am Lande, daß alles Volk davon kam. Von diesen gingen ihrer etliche in der Chaloupe nach Valparaiso, bey dem Gouverneur um ein Schiff anzuhalten, um die auf der Insel zurückgebliebene Fischer abzuholen, und was sie von trocknen Fischen noch gerettet hatten, darein zu laden. Weil man dem Präsidenten nun zuvor unsre Dienste angeboten, verlangte er hierzu unsere Maria. Doch da sie voll Kaufmannswaren stach, konnte man ihm darinn nicht zu Willen seyn: Muste er also das Spanische kürzlich von Callao um Korn zu laden angekommenes Schiff, St. Domingo, dazu nehmen;

Das

Das dann auch den 1 Oct. abging, und den 14 wieder zurücke kam.

Diese am weitesten gegen Osten gelegene Insel Juan Fernando wäre sehr fruchtbar, wann sie nur gebauet würde. An süßem Wasser und Holz mangelt daselbst nicht. In den Wäldern läuft voll wilde Schweine und Ziegen: und das Wasser wimmelt recht von Fischen. Die Rheede, woselbst man vor Anker liegt, hat guten haltbaren Grund, nur ist das Wasser ganz nah am Lande allzu tief. Hier haben die Französische und Englische Freybeuter während ihren Streiffereyen auf dieser Cüste ums Jahr 1682 sich öfters eine Zeitlang aufgehalten.

Der Ueberfluß an Kaufmanns Waaren, womit das Land bey unserer Ankunft bereits versehen war, zusammen dem damaligen niedrigen Preis, brachte uns zum Entschluß, eher nichts zu verkaufen, bis ein besserer Vortheil zu machen. Doch bis dahin mußte uns freylich die Weile, weil nichts zu thun war, treflich lange werden, und wir auf allerhand Zeitvertreib bedacht seyn. Da nun den 2 Oct. das Pater Noster oder Rosen-Cranz-Fest einfiel, bekamen wir 8 Tage nach einander immer zu etwas zu sehen.

Gemeldtes Fest ist bey den Spanlern eines ihrer Vornehmsten. Sie haltens eben so hoch, ja ich darf fast sagen, noch höher, als die allerheiligste Feste der Christenheit. Zu dessen feyerlicherer Begehung steckte man des Abends vorher Illuminationes und ein Freuden-Feuer an, so aber nur aus Schwärmern, die statt der Cartausen aus Röhren gemacht, und etlichen Salven von Feuer-Kugeln, bestanden. Die drey folgende Tage stellte ein wohlhabender Mann ein öffentliches Stiergefecht an, worbey doch, metnem Dünken nach, wenig merk-

würdig

ürdiges. Das Vornehmste war dieses, daß ein Kerl  
 auf einem dieser muthigen Bestien mit Spornen saß,  
 denen die Rädlein, nach Landsgebrauch, 4 Zoll im  
 Durchschnitt waren. Das Gesecht selber geschah auf  
 nem Platz, um welchen herum Gerüste mit soviel Zu-  
 hauern als nur Einwohner da sind, als die an diesem  
 Zeitvertreib ein besonders Vergnügen finden. Die  
 bey letzte Tage spielte man auf eben dem Platz vor der  
 Kirchthüre St. Francisci bey unterm freyen Himmel  
 brennenden Lichtern eine Comödie. Es sollte Mühe  
 kosten, den Inhalt davon zu erzehlen, sogar mancher-  
 ley und übel auf einander passend war sie. Eigentlich  
 aber waren's lauter gemeine Possen mit Aufzügen und  
 Tänzen vermischt, die endlich nach Landesgewohnheit  
 doch hüpsch genug, auffer der Music, welche in nichts  
 als einer Harpfe und etlichen Guitarren oder Vigue-  
 las bestunde. Am lächerlichsten und am wenigsten er-  
 gaulich aber waren die Worte, so ein ungeschicktes Ge-  
 mische von Lobsprüchen der Jungfrau Maria vom  
 Rosen-Cranz/ mit allerhand groben Eselspossen und  
 ganz nicht ehrbahren Schwänken.

Nach Endigung dieses Festes, weil ichs müde wurde,  
 immerzu nur einerley Dorf vor mir zu haben, nahm ich  
 mir in Sinn, die Hauptstadt des Landes, von deren  
 mir die Einwohner so viele herrliche Dinge zu erzehlen  
 wußten, zu besehen. Weil ich aber hierzu der Erlaub-  
 niß des Präsidenten, bey dem ich sie doch aus Furcht, er-  
 mögte mirs bey Erfahrung meiner Profession, abschla-  
 gen, nicht gerne suchen wolte; weil, sage ich, ich seiner Er-  
 laubniß darzu benöthiget, stelle ich mich an, ob wolte ich  
 nur mit einem Französischen nach Frankreich zurückge-  
 henden Schiffer mich von Conception hinweg u. nach  
 der Heimat begeben. Da nun dieser bey dem Präsidens

ten wegen ein und anderer ihm erwiesenen Gefälligkeiten in gutem Credit stunde, wurde es ihm nicht abgeschlagen, und ich ging gleichsam im Vorbeyseegeln, unter solchem Vorwand mit ihm nach Santjago, ohne mich zu befürchten, daß ich angehalten und in Ketten und Banden zurückgesandt werden würde, gleich etlichen ohne Erlaubniß dahingereiseten Franzosen geschehen: Gestalten ein Französischer Freybeuter, als es an Buenosaires gescheitert, und durch Santjago nach der Süd-See pahirte, um mit einem Französischen Schiff nach Hause zu kehren, ohne einzige andre Schuld in Gefängniß geworfen worden.

Mögte man allhier fragen, warum denen nach Santjago gehenden Franzosen so übel mit gefahren werde? So sind wohl folgende zwei Ursachen. Erstlich/ weil in denen Spanischen Gesetzen denen Ausländern verboten, die Colonien des Süd-Meeres zu betreten. Zweytens und hauptsächlich deswegen, weil die Kaufleute der Stadt, unter welchen der Präsident mit zu zählen, sich darüber beschwerten, daß die Franzosen Waaren dahin bringen, sie wohlfeiler als jene in den Kramläden verkaufen, mithin den Handel verderben. Daß ich mich also doppelt vorsehen mußte.

Wir brachen von Valparaiso den Tag vor Allerheiligen auf, und reiseten auf der Heerstrasse von Sapata. Ich sahe den ersten Tag mit Verwunderung, daß man nicht nur unterwegs nicht fütterte, sondern auch aus Mangel einer Wohnung, im freyen Felde schlafen mußte, uneracht man mir eine gute Herberge versprochen hatte. Allein ich befand, daß dasjenige, was man in Chili ein Alojamiento oder Quartier heißt, nur einen Ort bedeutet, wo Trinkwasser und Weide für die Maulesel zu haben. Inzwischen hatten wir gleichwol den ganzen

Weg

Beg auf eine halbe viertel Meile von Sapata zurückge-  
ht. Gedachtes Sapata ist ein Dörflein, und zwar das  
nizige auf einem Weg von 30 Meilen. Allein es ist  
e Mode im Lande nicht, in Häusern einzufehren.

Des andern Tags ritten wir über das sehr hohe Sa-  
atische Gebürge, kamen nachgehends über das Thal  
oangué, worinn ein kleiner Fluß läuft, so im Winter  
ey dem Regenwetter gefährlich zu pafiren. Folgend  
amen wir über einen Berg, so noch unwegfamer und  
auber als der vorige, la Costa del Prado genannt,  
nd nahmen unser Lager unten auf der andern Seite  
m Ufer des Flüsleins Podaguel. Diese zwo Tag-  
reisen hindurch sahen wir fast kein gebautes Erdreich,  
ie Felder liegen alle wüste, und stehen nur voll gewisser  
schlichten Bäume, welche den Weg sehr unbequem  
machen.

Endlich gelangten wir den 2 Octobr. frühe nach  
Santjago, welches von unserm Quartier jenseits dem  
Podaguel nur 4 Meilen entlegen. Zehlte ich demnach  
von Valparaisso bis hieher 28 Meilen, obgleich Herrera  
deren nur 14 rechnet.

#### XIV. Capitel.

Beschreibung S A N T J A G O, der  
Hapt-Stadt in Chili, nach ihrem Na-  
türlichen, Politischen und Militair-Zu-  
stande.

Die Stadt S A N T J A G O, auf Französisch Saint  
Jaques le Majeur, liegt unterm 33 Gr. 40 Mi-  
nuten der Süden-Breite, am Westlichen Fuß  
des

der langen Reihe Gebürge, la CORDILLERA genannt, welches quer durch das Südliche America, von Mitternacht gegen Mittag gehet: und zwar auf einer Ebne von mehr als 25 Meilen, welche gegen Morgen an den Anfang des Gebürges Cordillera, gegen Abend aber an die Berge Prado und Poanque, gegen Mitternacht an den Fluß Colina, und gegen Süden an den Stroh Maypo stößt.

Sie wurde im Jahr 1541 von Peter Baldivia angelegt. Dann als dieser Ueberwinder von Chili in dem Thal Mapocho eine grosse Anzahl Indianische Wohnungen angetroffen, schloß er daraus des Bodens Fruchtbarkeit. Da ihm nun zugleich die schöne Lage des Orts zu seinem Vorhaben, eine Stadt zu erbauen trefflich anstunde, ließ er den Grund darzu mit viereckten kleinen Inseln, wie ein Schachspiel, nach eben der Abmessung, als in LIMA, abstechen, nemlich 150 Varas oder 64 Klafter auf einer Seite; daher die Abmessung nach Quadras oder Vierecken hergekommen, nach welcher man im Lande die angebauete Felder misset. Jedes Quartier oder Häuser-Eiland wurde wieder in 4 Theile, Solar genannt, abgetheilet, damit die Einwohner zu bequemen Wohnungen Gelegenheit hätten. Wie sie dann wirklich, obgleich nach Verfließung der Zeit dieser Raum in viele Stücke abgetheilet worden, doch noch jezo so viel Platz haben, daß fast kein einziges Haus in der Stadt zu finden, so nicht vorn einen Hof, und hinten einen Garten hätte.

Diese Stadt wird auf der Morgen-Seite von dem kleinen Stroh Mapocho beflossen, welcher zwar durch Schmelzung des Schnees vom Gebürge Cordillera des Sommers, und im Winter durch den häufigen Regen anwächst, aber dem ungeacht allezeit so niedrig

ig ist, daß man durchreiten kann. Weil er sehr schnelle  
 uft, ist das Wasser allezeit ein wenig trübe; doch  
 gens die Einwohner, weil sie kein anders haben,  
 urch hierzu bequeme Steine, absonderlich wann der  
 chnee abgeht; massen es, wo mans zur selben Zeit  
 cht läutert, der Gesundheit schädlich ist. Inzwischen  
 nnten sie dessen ohne viele Arbeit aus denen benachbar-  
 n Quellen ungefähr eine halbe Meile von der Stadt  
 ben.

Damit nun der Stroh durch seinen Anwachs Kei-  
 e Ueberschwemmung verursachen möge, hat man eine  
 Mauer und Damm verfertigt, vermittelst deren man  
 Jahr aus Jahr ein einige Bäche übrig behält, die Gär-  
 n damit zu wässern, und die Gassen, wann man will,  
 erfrischen: Welche unschätzbare Gemächlichkeit we-  
 nig Städte in Europa sogar von Natur besitzen. Ueber  
 diese Bäche leitet man aus dem Fluß auch noch grössere  
 Canäle ab, zu Freibung der in verschiedenen Gegenden  
 der Stadt zum Behuf eines jeden Quartiers befindlichen  
 Mühlen.

Die Gassen sind nach den vier Haupt-Gegenden des  
 Himmels, Norden, Süden, Ost und Westen, abge-  
 heilet. Sie sind 5 Klafter breit in sehr hübscher Linie,  
 und sauber gepflastert mit kleinen Steinlein so gleich-  
 am als durch Furchen durch grössre getheilet, die in glei-  
 cher Weite durch die Quere liegen, und in der Mitte et-  
 wa drittelhalb Schuh Platz zum Bach lassen, die Gas-  
 sen damit rein zu machen, oder, wanns nöthig, zu erfri-  
 schen. Diejenige Strassen, so nach Osten und Westen  
 gehen, empfangen ihr Wasser durch die erste Canäle  
 oder Ableitungen des Flusses, und die, so die Quere  
 durch, vom Norden nach dem Süden angelegt, habens  
 durch diejenige, so mitten durch die Insuln der Häuser  
 quer

quer durch die Gärten und die Strassen unter den kleinen Brücken laufen, von dar man ihn sodann wegleitete. Ohne diese Hülfe könnten die Gärten wegen Mangel des Regens ganze 2 Monate des Jahrs hindurch, nichts hervor bringen, da man hingegen durch dieses Mittel in der Stadt alle Anmuth und Gemächlichkeiten des Feldes an Obst- und Hülsen-Früchten, des Tags kühlen Schatten, und des Nachts den angenehmen Geruch von den Pomoranzen Bäumen und Floripondios, welche die Häuser gleichsam durchbalsamen, findet.

Die daselbst öfters sich ereugende Erdbeben haben der Stadt grossen Schaden zugefüget. Unter andern im Jahr 1647 und 1657, deren das Erste so heftig war, daß es dieselbe fast ganz übereinander haufen warf, und in der Luft solche böse Dünste erweckte, daß alle Menschen bis auf drey oder vierhundert Personen davon gestorben. Seit solcher Zeit hat sich eine kleine Veränderung ihrer ersten Anlage ergeben, vermittelst der erweiterten Elbfluth, deren einige sich bis über die Linien hinaus erstreckt. Dem ungeacht ist sie noch so wohl durchbrochen, und zu gemeinen und particulier-Bequemlichkeiten ausgetheilt, daß wann die Häuser höher als auf ebnem Boden stünden, und schöner gebauet wären, es eine sehr anmuthige Stadt seyn würde.

Fast mitten in der Stadt ist der Königliche Platz, den man durch Einziehung eines ganzen Quartiers von 4096 Ruthen gemacht, neben der Breite von 4 Bassen, daß man also von 8 Orten hinein kömmt. Die Seite gegen Abends begreift die Stift-Kirche und den Bischöflichen Pallast: Im Norden steht der neue Pallast des Præsidenten, die Königliche Justiz-Kammer, das Cabildo, und die Gefängniß. Das Südliche Quartier ist eine tieffe bedeckter Bogen-Gänge zur Bequemlichkeit der Kauf-

auffeute, mit einer Gallerie obenher, wovon man das  
 tier-Gefecht ansehen kann. In dem Viertel gegen  
 Morgen ist nichts besonders. Mitten auf dem Platz steht  
 ein Brunn mit einem metallenen Becken.

Was die Erbauung der Häuser betrifft, hält mans  
 hier damit wie in ganz Chili. Sie haben nemlich nur  
 ein niedriges Stockwerk von ungebrannten Ziegel-  
 Steinen, ausser daß sie an diesem Ort sauberer gehalten  
 werden als anderwärts. Die Kirchen sind hieselbst  
 nicht mehr verguldet als sonst, aber an der Bau-Kunst  
 ganz nichts besonderes, ausgenommen die Jesuiter-  
 Kirche, welche ein gewölbtes Lateinisches Kreuz oder  
 mit Dorischer Ordnung vorstellet. Alle Kirchen  
 haben vorn her einen kleinen Platz, zur Bequemlich-  
 keit der Caleschen und Processionen. Die meisten  
 sind von Backsteinen aufgeführt: doch hats auch wel-  
 che von Bruch- und andern harten Maur-Steinen,  
 oder aus einem kleinen Felsen zu Ende der Stadt gegen  
 Morgen, der St. Lucien-Berg genannt, gebrochen  
 worden: Von welchem Hügel man auf einmal die  
 ganze Stadt mit ihrer ganzen gewiß recht anmuthigen  
 Gegend übersiehet.

Diese Stadt ist die Haupt-Stadt in ganz Chili:  
 welches ein grosses Königreich, aber so schlecht bewoh-  
 net ist, daß in einer Weite von 400 Meilen vom Norden  
 nach dem Süden kaum fünf Städte anzutreffen. Diese  
 fünf Städte, neben unserm Santjago, sind CA-  
 STRO auf der Insel Chiloe, CONCEPTION oder  
 PENCO, CHILLAN, CONQUIMBO oder SE-  
 RENA, und COPIAPO: worzu annoch die Sechste,  
 nennenswerth den Cordillerischen Gebürgen, nemlich MEN-  
 DOZA gerechnet wird. Die vornehmste Markt-  
 Stätten heißen MAULE, VALPARAISSO, QUILLO-

TA, und St. JUAN de la CORDILLERA, woselbst sehr ergiebige Silber-Adern vorhanden, in denen man aber wegen des häufigen Schnees nur 4 Monate im Jahr graben kann. Uebrigens sind lauter Meyer-Häufe, oder sogenannte Estancias, und zwar so weit von einander entlegen, daß das ganze Land, so wie ich von guter Hand erfahren, nicht zwanzig tausend Weiße, und Santjago insbesondere zweytausend wehrhafte Männer aufzubringen vermag: Alle die andere Einwohner bestehen aus Mestichos, Molattos und Indianer, deren größte Anzahl etwa drey mal so viel austragen möchte. Doch sind diejenige Indianer, so mit den Spaniern gute Freunde, und jenseits dem Fluß Biobio wohnen, welche man auf funfzehnen tausend Köpfe schätze, auf deren Treue sich aber schlecht zu verlassen, nicht mit gerechnet.

Ueberhaupt kann man von der Spanischen Macht in diesem Lande sagen, daß ihre Militz aus sehr zerstreuten, des Kriegs ungewohnten und schlecht bewaffneten Leuten bestehe: daß das Nordliche Stück von Chile schier ganz wüste liege; daß die im Südlichen Theil bezwungene Indianer den Spaniern, die sie für ihre Tyrannen ansehen, deren Joch sie gerne vom Hals schütteln wollten, nicht sonderlich geneigt; Und daß endlich die Spanier keine Bestungen auf ihren Ländern haben, in die sie sich im Nothfall flüchten könnten, sondern sich allemal auf die Gebürge ziehen müssen. Gegen einen Anfall von der See-Seite haben sie auch nichts als Baldivia und Valparaisso, deren das Erstere voll aus Spanien verwiesener Leute steckt, das andere aber gebauet und dabey in schlechtem Stande gehalten wird. Des Forts CHACAO auf der Insel Chiloe mag ich deswegen nicht gedenken, weil es weder wohl ange-

gelegt, noch besser versehen, und dahero des Namens  
er Bestung je nicht würdig ist.

Der Statthalter dieses Königreichs hat seine ge-  
öhnliche Residenz zu SANTJAGO \*. Vorzeiten  
suchten diejenige, so ihres Königs Nutzen suchten, zu  
CONCEPTION oder auf den Gränzen von ARAV-  
GO um durch ihre Gegenwart die Bezwingung der  
Indianer zu befördern; ja sie sind gar verbunden, alle  
Jahre dahin zu gehen. Allein heutigs Tags geben  
sie sich die Mühe nicht mehr, theils weil sie mit den In-  
dianern im Friede leben, theils weil die Bezahlung des  
real Situado ausgeblieben.

Gedachter Statthalter nennet sich auch einen Präsi-  
denten und General-Capitan oder Ober-Feldherrn,  
weil er nemlich in Kriegs und Gerichts-Sachen als  
in zu sprechen hat. Von dieser letztern Würde eben  
führet er den Titul eines Präsidenten, weil er im Könige-  
lichen Gerichte präsidiret, oder den Vorsitz hat. Es  
bestehet aber dieses Königliche Gericht aus 4 Oidores  
der Beysitzern, zween Fiscalen, deren einer die Angele-  
genheiten der Indianer und der Croisade wahrnimmt.  
Folgendes kömmt der Alguacil Mayor de Corte, die  
Canzler/ Secretarien/ Reterenten/ u. s. w. Von  
solchem Gericht, welches nur wichtige Sachen urtheilet,  
oder die im Untern-Gericht schon ausgesprochene bekräf-  
tigt, läßt sich nicht appelliren, als an den Königl. Rath  
von Indien zu Madrit.

3 3

Die

\* Sr. de FER hat denen alten Land-Charten zu viel getrauet,  
und daher in dem Neben-Bericht bey seiner zuletzt aufge-  
setzten Charte von der Süd-See mit einfließen lassen, als  
hielte der Präsident oder Statthalter seine Hoffsaat zu  
Conception.

Die gewöhnliche Händel schlichtet man im CABILDO, welches, wie das zu Conception, aus zween Alcaldes, einem Alferes Real, einem Alguacil Mayor, einem Ober-Syndico und sechs Regidori bestehet; deren die Helfste Encomendaderos oder würllich im Amte sind, andere Moradores, und wiederum andre Proprietairs oder Eigenthums-Herren genannt werden, welche die Spanische Ehle, das ist, ihren Titul, zu dessen Zeichen sie einen 6 bis 7 Schuh langen Stab öffentlich tragen, ums Geld gekauft haben.

Uneracht der Präsident unter dem Vice-Ré von PERU stehet, macht doch die weite Entlegenheit, daß um sein Wort nicht viel giebt: Also daß man ihn die Jahre über, da seine Statthalterschaft dauret, in Chile selbst für einen Vice-Ré ansehen möchte. Derjenige so damalen am Ruder stund, hieß Don Juan Andre USTARIS, ein vormals gewesener Kaufmann zu Sevilla in Spanien: welcher, ob er gleich seinen Stand verändert, seine vorige Neig- und Beschäftigung darun- doch nicht angegeben; massen er, denen Gesezen des Königreichs zuwider, mit denen Franzosen öffentlich Handlung getrieben, und von ihnen ein grosses Geld gewonnen. Doch that ers mit guter Manier, welche Sache gewiß sehr zu loben in einem Lande, da einer seine Authorität mißbrauchen kann, in welchem man mehr als anderwärts gerne Gelder aufnimmt, aber so fertig nicht wieder bezahlet.

Der Kirchen-Staat gehöret, wie der Weltliche unter LIMA, die Haupt-Stadt von Peru. Doch hat der Bischof nicht eben allzu viel zu sagen. Darnächst erstlich erlauben ihm die Landes-Geseze nicht mehr als bey erledigter Pfarre 3 Personen vorzustellen, unter denen der Präsident, in welchem Monat es auch sey

einer

nen im Namen des Königs erwählet: Also daß der  
 apst selber nicht, wie in Europa, seine besondere Mo-  
 te vor sich hat. Zum andern wollen die Mönche  
 n Jesuiten nicht einräumen, daß sie die Pfarren allein  
 erall bestellen, welches diese doch zu thun sich befugt  
 hten, und zwar neben hundert andern Privilegien so  
 sich in Indien ausnehmen, und wovon sie bey meiner  
 wesenheit zu Santjago ein Theologisches Buch her-  
 is gegeben: Daher die Kirchspiele ziemlich öde stehen.  
 usser der Stifts Kirche sind deren noch drey, als  
 t. Pauli, St. Annæ und St. Isidori, so aber nur klein  
 nd wenig besucht werden. Die Mönche haben weit  
 sehnlichere Kirchen-Gebäude. Es befinden sich aber  
 eselbst VIII. Manns-Clöster/ nemlich III. von Fran-  
 canern/ zwey von Jesuiten/ eines von Brüdern der  
 armherzigkeit/ eines von St. Jean de Dieu, und ei-  
 es von Dominicanern. Andere Geistliche Orden  
 nden sich in ganz Chili nicht. Der Nonnen-Clö-  
 ter hats fünfe: Eines mit Carmeliterinnen/ eines  
 mit Augustinerinnen/ eines der Seeligen/ so eine  
 Schwesterchaft gleichfalls des Heil. Augustini ist, und  
 ann zwey vom Orden St. Clara. Alle diese Clöster  
 ind stark besetzt, und es giebt unter ihnen etliche, so über  
 zweyhundert Personen unterhalten.

Das Inquisitions-Gericht von Chili hat hier eben-  
 näßig seinen Sitz. Der Oberste davon hat seine Woh-  
 nung zu Santjago, seine Bediente aber stecken hier und  
 dar in allen Städten und Dörfern seines geistlichen  
 Gebiets. Ihre meiste Arbeit ist die Untersuchung der  
 Erscheinungen der wahren oder auch nur vermeintlichen  
 Zauberern, und gewisser vor die Inquisition gehöriger  
 Verbrechen, als die Diebweiber, y. s. f. Dann was  
 die Regier anbetrifft, bin ich versichert, daß ihnen keiner  
 unter

unter die Hände kömmt. Man studirt hieselbst so wenig daß ganz keine Gefahr, daß sich einer durch allzu große Neugierigkeit in Glaubens-Sachen so leicht vergehen sollte. Sondern die bloße Begierde, sich durch einen Ehren-Titul vor andern zu unterscheiden, beweget manche Geistliche, sich ein wenig auf die Scholastische und Moral-Theologie zu legen, zu Erwerbung des Licentiaten oder Doctor-Tituls, den die Jesuiten und Dominicaner vermöge eines Privilegii vom Papste, unerschrocken zu Santjago keine eigentliche Universität befindlich, ertheilen können. Doch dürfen sie sich um solche Titul so wenig sauer werden lassen, daß unter denen Herren Licentiaten manche anzutreffen, die fast gar kein Latein wissen, ja es nicht einmal zu Erlernung der Wissenschaften für nöthig achten.

Während ich bemühet war, mich zu Santjago etwas genau anzusehen, ereugnete sich ein gewisser Zufall, der mich von dannen wegbrachte. Es erhob sich nemlich zwischen der Chaloupe des Französischen Schiffs, die Mutter Gottes genannt, von St. Malo, welches zu Conception eine Zeitlang vor Anker gelegen war, und nun wieder nach Frankreich gedachte, über einige an Land zu bringende Waaren mit den Bedienten des Corregidor, die es hindern wollten, ein Streit. Der Corregidor wurde darüber hitzig, gieng mit seinen Leuten ins Schiff-Magazin, und gabs preis. Zum Unglück schoß ein Franzose mit einer Kugel aus der Flinte einen Soldaten üben hauffen. Hierauf wurden alle hiesigen Orts befindliche Franzosen von Haus zu Haus aufgesucht, und ins Gefängniß geworfen. Sofort schickte der Schiffs-Capitain einen Officier hin, sich bey dem Präsidenten über diese Gewaltthätigkeit zu beschwehren, und Satisfaction zu fordern. Ueber diesen Handel

entstand zu Santjago selber ziemlicher Lärmen: Und weil die Spanier unsre (Französische) Nation, so wenig für ihnen auch zutheile thun, ohnedem nicht allzu gerne den, und wann wir je was geringes versehen, es allemal sehr hoch aufzumucken wissen, fand ich fürs rathsam, mich, während der Rath sammt dem Präsidenten mit den unglückseligen Ausländern eine Strafe von neuntausend Thalern auflegte, lieber von Santjago wegzuziehen.

## XV. Capitel.

Anständige Nachricht von den Gold-Bergwerken zu TILTIL, sammt einem Physicalischen Discours über den Ursprung und Wachsthum des Goldes.

Was Verlangen, so ich hegte, die Gold-Bergwerke und zugleich neue Dörfer und Gegenden zu sehen, bewog mich, den Weg nach Valparaiso zu nehmen. Dieses Land liegt nicht so wüste als Sapa, sondern es kommen einem je und je gepflügte Felder zu Gesichte, und ob man gleich über ein sehr rauhes Gebirge muß, giebt's doch keine so ungemächliche Pfade, zwischen strahllichten Bäumen, an denen man sich die Haut überall aufrißet. Gelangte ich also nach Tiltil, in einem Dörflein ein wenig mehr als auf der Helfte eines hohen Berges, so voller Gold-Adern ist, gelegen. Allein überdem daß diese Bergwerke nicht allzu ergiebig, ist die Erde oder die Stufen sehr hart, und finden sich wenig Bergknappen dasebst, seit man anderwärts reichere

here Gänge entdeckt, oder auch weil die Mühlen wegen Mangel des Wassers 4 Monate im Sommer unbrauchbar sind. Bey meiner Durch-Reise stunden fünf Mühlen, von den Spaniern Trapiches genant daselbst, so fast eben auf die Art gemacht, als in Frankreich und anderwärts die Maschinen, das Obst zu mahlen. Sie bestehen aus einem Trog oder grossen runden Stein, von 5 bis 6 Schuh im Durchschnitt, aus einem Zirkelrunden und anderthalb Schuh tiefen Canal oder Rinne ausgehölet. Dieser Stein ist in der Mitte durchlöcheret, damit eine Welle durchkömme, an deren ein wagrechtes Rad unten, mit halben Schaufeln, an welche das Wasser schlägt, daß das Rad und dann auch der Stein herum läuft. Durch dieses Mittel läßt man in dem Zirkelrunden Canal einen aufrecht stehenden Mühlen-Stein, so auf die Walze des grossen Rades passet, herum laufen. Dieser letztere Stein wird von den Spaniern la Volteadora, vom Umdrehen genant. Sein gewöhnlicher Durchschnitt ist 3 Schuh, 4 Zoll, und die Dicke 10 bis 15 Zoll. Mitten durch ihn geht eine Achse in den grossen Wellbaum, und indem dieser ihn wagrecht umtreibt, zerdrückt und zermalmet er das aus der Berg-Adler gegrabene steinharte Erdreich, so die Einwohner des Landes das Metal oder Erz nennen. Es giebt dessen weisses, röthlichtes und schwarzes, das meiste aber den Augen wenig oder gar kein Gold zu erblicken.

Sobald das Erz nur ein wenig zermalmet, wirft man eine gewisse Quantität Mercurii oder Quecksilber hinein, welches sich dann an das Gold, so der runde Stein von dem gemahlten Erz schon geschieden hat, anhängt. Mittlerweise läßt man in dem Zirkelrunden Trog einen schnellen Wasser-Strahl durch eine kleine Rinne

Rinne hinein stürzen, zu Abspülung der Erde, welche dann durch ein ausdrücklich dazu verfertigtes Loch hinaus läuft. Das mit dem Quecksilber vermischte Gold nun sinkt zu Boden, und bleibt, wegen seiner Schwere, liegen. Man mahlt des Tags ein Caxon, d. i. fünf und zwanzig Centner Erz, und wann man ausgemahlen hat, wird dieser im tiefsten Ort des steinernen Troges befindliche Gold- und Quecksilber-Kuchen aufgeboben, in einen leinenen Bündel gethan, das Quecksilber soviel möglich herausgepreßt, folgendes, um das noch zurück gebliebene vollends ausdämpfen und verrauchert zu lassen, zum Feuer gebracht, um ihm der Name Zapfen-Gold\* (l'Or en pigne) beygelegt.

Das Gold nun von dem Quecksilber, womit es noch vermischet, gänzlich zu entledigen, muß man den Gold-Zapfen schmelzen, wornach sich das eigentliche Gewicht und Güte äussert. Weitere mühsame Arbeit brauchts nicht. Die Schwere des Goldes, und seine geschwinde Amalgamisir- oder Vermischung mit dem Quecksilber macht, daß die Schlacken oder die grobe Erde sofort davon weggeht. Diesen Vortheil haben die Gold-Erz-Gräber für denen so mit dem Silber umgehen. Sie wissen alle Tage, was sie gewinnen, da jene es hingegen, wie an seinem Orte gedacht werden soll, manchmal erst nach ein paar Monaten erfahren.

Das Gold-Wägen geschieht mit Castillans. Ein Castillan ist der hundertste Theil eines Spanischen Pfunds.

\* Man hat kein bequemer Wort, und das sich zu der wirklichen Gestalt solcher Gold-Klumper, die auch wohl einem Zucker-Hut einigermaßen ähnlich, im Deutschen finden können.

Pfunds. Er theilet sich in acht Tomines, daß also sechs Castillans und zwey Tomines eine Unze ausmachen. Zu merken, daß nach Spanischem Gewichte 6 und ein halb pro Cent weniger als nach unserm, dem Französischen, Münz-Gewichte heraus kömmt.

Die Güte oder das Schrot des Goldes wird nach Quilates oder Karaten abgenommen: Da dann das allerfeinste von 24 Karaten, und nicht höher ist. Dasjenige, was aus jetztgemeldten Gold-Gruben erbeute wurde, war von 20 bis 21 Karaten.

Je nachdem die Erz-Gänge gut und ergiebig, geben funfzig Centner Erz, oder jedes Caxon 4 bis 6 Unzen Goldes. Wann man nur zwey Unzen gewinnt, so bekömmt der Bergmann oder der Erz-Pachter blos seine Unkosten wieder. Welches eben nichts seltenes. Hingegen erholet er sich seines Schades auch nachdrücklich wieder, wann er reiche Gänge antrifft. Dann die Gold-Adern sind unter allen Erz-Gängen die aller ungleichste. Man gräbt manchmal einer Ader nach, sie erweitert sich, sie wird schmäler, ja sie scheint sich gar zu verliehren, und dieses alles in einem kleinen Stück Erdreich. Dieser, (wann man ihn so nennen darf) wunderliche Eigensinn der Natur erhält die Erz-Gräber in der Hoffnung, einstens den Beutel, wie sie es nennen, oder gewisse so ergiebige Zipfel hinten an den Gängen zu finden, daß manchmalen ein Mann auf einmal reich dadurch geworden. Wiewohl diese Ungleichheit sie auch öfters an den Bettelstab gebracht\*. Daher kömmts, daß man nicht so oft einen reichen Gold-Berg

\* Syr. XXXI. 6. Viele kommen zu Unfall um Golds willen, und verderben darüber vor ihren Augen.

bergwerker antrifft, als einen der nach Silber oder anderes Erz gräbt, uneracht dasselbe von dem unreinen Gesteine heraus zu bringen so viele Unkosten nicht darauf gehen: wie wir nachmals anzeigen werden. Eben diese Ursache wegen sind die Gold-Gewerke privilegirt, so daß man sie Schulden halber nicht angreifen darf, und dem König wird vom Golde nur der zwanzigste Theil bezahlt, welcher den Namen Covo von einer Privat-Person hat, deren der König von Spanien diese Gnade erwiesen: massen man vorher, wie noch jetzt vom Silber, den Fünfteln erlegen müssen.

Die Gold-Adern, gleichwie auch alle andere Bergwerke, gehören demjenigen, der sie am ersten entdeckt. Es kostet eine bloße an die Justiz-Kammer aufgesetzte Bittschrift, so wirds einem zuerkannt. Man mißt über dem Erz-Gang achtzig Spanische Ellen, oder 246 Fuß in die Länge, und 40 Schuh in die Breite für denjenigen dem es zuerkannt worden, der auch diesen Strich eignen Befallens nimmt. Folgendts misset man noch 80 Ellen, für den König; das übrige bleibt alles für den ersten Angeber, in voriger Maasse, der dann damit anfangen kann was er selber will. Was dem König zugehört, wird an den Meistbietenden, welcher nur zu einem unbekanntem und ungewissem Reichthum Lust hat, verkauft. Uebrigens erhalten diejenige, so mit eignen Händen arbeiten wollen, von dem Eigenthümer gar leichte Bedienung. Was sie heraus graben, ist für sie, nur daß sie dem König das Seinige abgeben, und die Miethe der Mühle bezahlen, welche letztere so einträglich, daß manche sich blos davon, und nicht durch mühsame und ungewisse Nachgrabung in den Erz-Gängen zu bereichern begehren.

Vor alten Zeiten giengs in Teutschland bey Zuer-  
kennung

Kenntung eines Bergwerkes ganz anders und mit weit  
 grössern Ceremonien, wie Agricola im IV. Buch meldet  
 zu. Derjenige, so eine Berg-Adler entdeckt hatte, sagte  
 es dem Ober-Berg-Hauptmann an. Dieser begab sich  
 sodann nebst einem Berg-Beamten und zweien Zeugen  
 an den Ort hin, fragte den Supplicanten, an welcher  
 Stelle sein Erz-Gang sey, liesse sichs mit Fingern zei-  
 gen, und daß es wirklich der Seinige, eydlich zuschwö-  
 ren. Hierauf wies ihm der Ober-Berg-Hauptmann  
 zu seinem Theil einen gewissen Strich und Bezirk an, so  
 nach Landes Gebrauch und Sprache drittelhalb Lüfter  
 begriff. Endlich maß er einen Theil für den Lands-  
 Fürsten, einen für dessen Gemahlin, den dritten für  
 den Ober-Stallmeister, den vierten für den Mund-  
 Schenk, den fünften für den Hof-Prediger, und für  
 sich behielt er gleichfalls einen.

\*  
\*  
\*

Von Tiltil begab ich mich nunmehr hinweg, und  
 setzte meine Reise nach Valparaiso fort. Im Hinab-  
 reiten vom Berg auf der westlichen Seite zeigte mir  
 mir eine Tiefe, woselbst ein reiches Gold-Wasch-Werk  
 Man findet öfters darinne kleine Stücklein gediegener  
 Goldes bey 1 Unze schwehr: Weil aber des Sommers  
 es an Wasser gebricht, kann man das ganze Jahr nicht  
 mehr als 3 oder 4 Monate daselbst arbeiten.

Selbigen Tag annoch passirte ich durch das Dorf  
**LIMACHE**, woselbst der Baum gefunden worden,  
 dessen Gestalt der Pater Onalle in seiner Relation des  
 Missions da Chili vorstellet. Eben dergleichen einer  
 stehet auch zu **RINCAN**, zwey Meilen von Santjago,  
 gegen West-Nord-Westen. Dies ist ein von der Sta-

gemachtes Creutz, an welchem gleichsam von erha-  
ner Arbeit ein Seyland von eben demselben Holze  
ngt. Die Bildhauer aber habens durch allzu vieles  
betastan an unterschiedlichen Orten verderbet, weil  
an nicht mehr sehen kann, wie es, als mans zum ersten  
mal gefunden, eigentlich beschaffen gewesen.

Don Francisco Antonio von MONTALVO that  
en eines solchen Baums Meldung, welcher im Jahr  
1533 zu CALLACATE, in dem Lande Caxamarca  
Peru am Creutz-Erfindungs-Tage gefunden wor-  
en. Don Juan Ruiz BRAVO, so ihn zuerst entdeckt,  
schiff ihn aus der Acht. Allein man fand ihn just am  
Creutz-Erböbungs-Fest Ao. 1677 auf eben der Stelle  
wieder. Wosern diese Umstände wahrhaftig, hat mans  
er ein Wunderwerk zu achten. Dieses Creutz ist 22  
Fuß lang, und das Querholz 15 Fuß, wovon die Dicke  
des Baums den dritten Theil befasst. Aus denen drey  
äußersten Enden gehen Zweyge heraus, welche noch drey  
andere kleine Creuze vorbilden.

Endlich langte ich zu Valparaiso wieder an, voll Ver-  
ruß über die Reise in einem Lande, darinn weder Häu-  
ser, noch Eswaaren, noch Ställe und Herbergen anzu-  
treffen: Also daß man sogar das Bette mitschleppen  
muß, wann man nicht, wie die Einwohner des Landes,  
auf Schaaf-Fellen auf der harten Erde schlafen will.  
Doch hat endlich diese Art zu reisen dieses zum Besten,  
daß einen eben kein sonderlicher verliebter Küßel sticht,  
noch man auch viel Geld auszugeben hat. Was aber  
das Futter für die Maul-Esel und Pferde anbelangt,  
sind vom König in Spanien die Weiden alle zum ge-  
meinsamen Gebrauch frey gegeben.

Um mich nun meines Schadens, daß ich zu Tiltal kein  
Brot mahlen gesehen, zu erholen, begab ich mich etliche  
Tage

Tage nach meiner Zurückkunft nach Palme, 4 Meile Osten zum Osten von Valparaiso, woselbst die Jesuiten auf eigne Rechnung arbeiten lassen, das Gold durch Waschen aus den Erz-Stuffen herausziehen zu sehen.

Man gräbt nemlich ganz hinten in den Tiefen in denen durch Länge der Zeit entstandenen tief einwärts gehenden Winkeln, wo man aus gewissen Kennzeichen massen mans in dem Erdreich, worinn es steckt, mit dem Auge nicht fassen kann, Gold vermuthen. Zu desto leichterem Bewerkestellung dieser Aushöhlung leitet man einen Bach dahin, und schauffelt das Erdreich, während das Wasser läuft, um, damit es ab- und desto leichter weggespühlet werde. Endlich wann man auf den Strich, da Gold befindlich, gelanget, leitet man den Bach ab, und gräbet mit aller Macht. Dieses Erdreich oder Gold-Erz nun führet man auf Maul-Eseln zu einem kleinen Becken, so der Gestalt nach einem Schmirde-Blasbalg ähnlich sieht, und läßt zu dessen Abspühung und Wegflössung einen kleinen schnellen Bach hineinlaufen. Damit sichs auch besser durchneze, und das damit vermischte Gold sich scheide, rühret mans immerzu um mit einem eisernen Haacken, welcher auch zugleich dienet, die Steine, so man mit den Händen nachmal heraus wirft, zusammen zu raffen. Dieses ist nöthig damit solche den Lauf des Wassers nicht aufhalten. Dann der starke Strahl des Bachs muß alles wegspühlen und mit sich fortreißen, auffer das Gold nicht als welches wegen seiner grossen Schwere sich durch einen zarten schwarzen Sand unten im Becken setzet, und daselbst eben so wenig sichtbar ist als in der Erde, es sey denn Köner darinne, die wenigstens eben so groß als eine Linse. Manchmal finden sich noch grössere, und hat man aus dem Wasch-Becken, (so zu reden) dessen ich

er gedente, einige 3 Mark schwere gehoben. Doch bey mir auffer allen Zweifel gesetzt, es müssen viele kleine Gold-Theilchen zum Becken mit hinaus fließen; im aber leichte vorzubeugen wäre. In Thüringen und am Rhein-Strohm legt man, zu Verhütung dieses Verlusts oder Abfalls, Leinwand, Wollenzeug, im welchen Rüb- oder Pferdehäute auf die Rinne, damit die kleine Gold-Fäserchen darin hangen oder kleben bleiben; welche man hernach durchs Waschen heraus bringt. Auf solche Weise sammelten die Einwohner in Colchis das Gold, indem sie in die Hölen der Brunnen eine Thiersfelle legten: Wodurch die Poeten Gelegenheit genommen, die Raubung des güldnen Vlieses durch die Argonauten, zu erdichten

Endlich, nachdem das Wasser abgeleitet, sammelt man den hinten im Becken sitzenden Sand, und schütet ihn in eine grosse hölzerne Schüssel, in deren Mitte eine kleine Diese etwa den vierten Theil eines Zolls weith. Hierinn rührt man den Sand gleichfalls im Wasser mit der Hand um, also daß alles was nur von Erde und Sand darinnen, an den Rand hinaus und überläuft, das Gold aber, welches von einer so mäßigen Umrührung nicht sonderlich beweget wird, bleibt auf dem Grunde liegen, und zwar in Körnern, die größer oder kleiner als etwa kleiner Sand, in allerhand Figuren, aber rein, sauber, und mit seiner natürlichen Farbe, ohne daß man ihm im geringsten durch die Kunst weissen dürfte.

Diese Art, Gold zu bekommen, ist weit vortheilhafter, wann anders das Erdreich nur ein wenig ergiebig, als wann mans aus den Bergwerken graben muß. Es braucht schlechte Unkosten. Man hat keine Mühle, noch Quecksilber, weder Meißel noch Schlegel vonnöthen,

ten, die Adern mit grosser Arbeit entzwey zu schlagen. Ein paar Schaufeln, so ofters nur aus Schulterblättern von Ochsen gemacht, sind schon genug, die Erde, so man wäscht, durch einander zu rühren.

Man trifft schier in allen Ziefen in Chili Goldträchtiges Erdreich an. Nur giebt's an einem Orte weniger als am andern. Insgemein ist solche Erde gegen der Obernfläche hinauf röthlich und dünne. Etwa eines Manns hoch ist sie, wo der Goldstrich anfängt, mit groben Sandkörnern vermischt. Gräbt man nur weiter hinab, so finden sich lange Strecken oder sogenannte Bänke von steinigtem Grund, gleichsam als von einem verfaulten Felsen, bläulich, mit einer Menge gelber Strohballen vermengt, die man für Gold halten sollte, und die doch anders nichts als Feuerstein oder Marcassir / und zwar so dünne und leichte, daß der Strom des Wassers sie wegsühlet. Unter diesen Stein-Lagen oder Bänken findet man weiter kein Gold, und scheint fast, es sey höher herab gefallen, und hier liegen geblieben.

Die verständigste Einwohner des Landes schreiben diese Vermischung des Goldes mit der Erde der allgemeinen Sündfluth zu, welche die Berge unterst über sich gekehret, mithin die Erzgänge zerbrochen, und das Gold davon abgerissen habe, das dann von dem Gewässer in die niedrigste Länder herab gestößet, und bis auf den heutigen Tag darinn geblieben sey.

Diese Meynung, welche der Engländer WOODWARD sehr weit getrieben, ist in der Heil. Schrift nur schlecht gegründet. Maassen dieselbe, anstatt etwas voh solchem vermeynten unter- über sich kehren zu melden, vielmehr anzuzeigen scheint, die Sündfluth habe auf der Oberfläche der Erden wenig Veränderung

verur-

verursachet, weil das zweytemal, als Noah die Taube gelassen, sie ihm einen Oelzweig zurück gebracht. Könnte man einwenden, es sey vielleicht von einem aus-  
gerissenen oder zerbrochenen Baum, so auf dem Wasser geschwommen, gewesen, weil nach dem Bericht des  
Reise-Beschreiber um den Berg Ararat, auf welchem sich die Arche niedergelassen, keine Oelbäume zu  
finden; so ist zum wenigsten wahrscheinlich, daß sie das  
zweytemal ihren Unterhalt gefunden, weil sie nicht wieder  
gekommen; woraus dieser Erzvater ermessen, daß  
die Gewässer verlauffen seyn müsten.

Ohne zu so gar alten Zeiten zurücke gehen, dünket  
ich, das bloße Regnen im Winter könne eben das  
verursachet haben. Dann es regnet in Chili im May,  
Junio, Julio und August so häufig, und das Erdreich  
wird so wenig von Felsen unterstüzet, daß sich alle Tage  
neue Brüche äussern, und sich durch die überhangende  
Berge vergrößern, die da, so weit man sehen kann,  
an unzähllichen Orten aufschlizen.

Das öftere Erdbeben mag freylich in diesem Lande  
auch manche grosse Veränderungen verursachet haben.  
ACOSTA erzehlet von einem, welches in Chili  
ganze Berge umgekehret, also daß durch solche Ver-  
sehung der Lauf der Ströhme aufgehalten, und stehende  
Seen daraus worden, ja das Meer etliche Meilen  
von seinem vorigen Ufer einwärts gewichen, und die  
Schiffe auf dem Trocknen stehen gelassen.

Schickt sich diese hier angeführte Ursache nicht eben  
auf andre Länder, worinn Gold-Straub gefunden  
wird, zum Ex. in den Flüssen von Guinea und daherum,  
könnte man wohl mit dem Authore des Buchs: *Curi-  
ositates Philosophicæ* genannt, und im Jahr 1713 zu  
London gedruckt, denken, die Berge seyen durch eine

Gährung (Fermentation) eingetassen, und die noch nicht völlig zeitige Erz-Adern geborsten, und mit der Zeit in die niedrigste Derter, dergleichen die Ufer der Flüsse sind, herab gesunken.

Uneracht man aber nicht rechten Bescheid geben kann wie es mit diesen grossen Erschütter- und Versezungen des Erdreichs zugegangen, kann man doch daran nicht zweifeln, wann man nur auf gewisse Körper, die ausser ihrem natürlichen Ort daselbst gefunden werden absonderlich auf die Berg-Muscheln acht giebt. Ich habe einen ganzen Strich davon auf dem Eiland Quiriquine gesehen, welcher 5 bis 6 Schuh hoch recht mit der Fläche des Meeres, und unter einer Höhe von Erden, so über 200 Schuh hoch, eingeschlossen war. Schon vor langen Zeiten hat man dergleichen in Europa angemerket, worüber sich die Gelehrten die Köpfe ziemlich zerbrochen, und doch keine zulängliche Ursachen zu geben wissen.

Es liesse sich auch mit vielen Einwohnern des Landes gedenken, das Gold wachse in der Erde auch sogar ohne eine Metal-Adern; Und zwar gründeten sie sich darauf, daß man nach vielen Jahren dessen in dem schon einmal gewaschenen Erdreich gefunden. Wie verschiedene von denen Lavaderos oder Waschwerten zu Andacoll bey Coquimbo berichten. Welche Meinung wir anderweit untersuchen wollen.

Dem sey wie ihm wolle, ist's gewiß, daß dergleichen Waschwerte in Chili sehr häufig, und daß die Unachtsamkeit der Spanier und der daselbst vorhandene Mangel an Arbeitern einen unermäßlichen Schatz in der Erde lassen, dessen sie doch leichtlich habhaft werden könnten. Allein weil sie mit mäßigem Profit nicht zufrieden, bleiben sie bey ihren Erzgruben, aus denen ein  
ansehn

sehnlicher Gewinn zu holen. Entdecket sich irgend eine ergiebige Ader, so läuft jedermann dahin. Auf solchem Ort ist Copiapo und Lampanguy so schnelle Vorkünder worden, und haben sich so viele Arbeiter dahin gezogen, daß in diesen letzten Bergwerken innerhalb zwey Jahren schon sechs Puch, Mühlen angeleget worden.

Der Berg St. Christofle von Lampanguy ist bey Cordillera, ungesähr unterm 31 Gr. der Breite und 80 Meilen von Valparaiso. Hieselbst hat man im Jahr 1710 viele Brüche von allerhand Metallen, Gold, Silber, Eisen, Bley, Kupfer und Zinn entdeckt. Welches die Meynung vorgedachten Scribentens überein Hausen wirft, als der da gläubt, es können sich diese Metallen alle nicht an einem Orte finden. Doch lehret die Erfahrung das Widerspiel, massen man öfters in einem Gesteine Gold und Silber beysammen antrifft.

Das Lampanguische Gold ist von 21 bis 22 Caraten. Die Stufen sind hart. Zwo Meilen davon aber im Gebürge Lidoin ist das Gesteine weich und leicht zu zerreiben, und das Gold daselbst in einem so feinen Staub, daß das Auge nichts im geringsten merken kann.

## XVI. Capitel.

Beschaffenheit des Landes, dessen Gewächse, Fischfang, u. d. g.

**W**as nun im übrigen die Beschaffenheit des Landes und dessen Gewächse überhaupt betrifft, ist nicht zu läugnen, daß, uneracht das Land sehr gut und mit reichen Bergwerken versehen, die Einwoh-

ner dennoch überaus armselig leben, weil sie, anstatt den Erz-Gruben zu arbeiten, sich bloß mit dem Ledes Unschlitz-gedörrreten Fleisch, Hanf und Korn-Sa del behelfen.

Der Hans kömmt aus den Thälern, Quillota, Acocagua, von Ligua, Limache, und andern Orten meh

Das Thal QUILLOTA liegt 9 Meilen Nord-Osten zum Norden von Valparaisso. Dieß ist ein der ersten Gegenden, wo sich die Spanier Anfangs nicht dergelassen, und die ihren Eroberungen sich wiederstehende Indianer angetroffen. Von diesem Widerstand ist dieses Thal und der dadurch fließende Stroh-CHILLE, wovon CHILI den Nahmen hat, berühmt worden. Weil nun die erste Nahmen eines neuen Landes am meisten in Acht genommen werden, blieb diese durch eine kleine Veränderung nachgehends dieses ganzen grossen Königreich, welches die Spanier Chile, und wir andre Europäer unrecht Chili nennen (Besteheden Spanischen Scribenten Herrera, Dec VII. lib. 1) Dieß ist ausser Zweifel der eigentliche Ursprung dieses Nahmens, welchen doch etliche Scribenten von einem Indianischen Worte, so kalt bedeutet herleiten wollen, ungeacht sich diese Benennung zu einem so anmuthig und temperirten Lande gar schlecht schicket.

Ohne uns weiter darein einzulassen, so hatte das Thal Quillota einen solchen Ueberfluß an Gold, daß der General Baldivia dienlich erachtete, daselbst eine Befestigung anzulegen, sowohl vor sich selber darinn sicher zu seyn, als auch die Indianer, die er zum Goldgraben nöthig hatte, im Zaum zu halten. Allein die letztere machten sich deren durch eine sehr wohl ausgesonnene List Meister. Einer unter ihnen brachte einstens einen

Da

Dasen voll Gold, Staub, bey denen zur Besatzung dar-  
 an liegenden Soldaten eine Neugierigkeit und Geitz zu  
 erwecken. Diese stellten sich auch sämmtlich um diesen  
 kleinen Schatz herum. Während sie mit einander di-  
 cutiren, wieviel ein jeder vor sein Antheil bekommen  
 solle, springt eine Parthey von mit Pfeilen versehenen  
 Indianern unvermuthet hervor, und macht ihnen den  
 Maras. Hierauf schleiften sie das Fort, und wurde  
 seit der Zeit weder ein neues aufgebauet, noch in dasigen  
 Goldgruben gearbeitet. Heut zu Tage ist an diesem  
 Thal nichts besonderes als der fruchtbare Boden. Es  
 steht ein Dorf darinn von ungefähr anderthalb hundert  
 Weissen, und etwa 300 Indianern und Mestichos,  
 deren ihre Handlung Korn, Hanf und Tour, Werk,  
 so man zur Betackelung und Ladung der Spanischen  
 Schiffe nach Valparaiso bringt, die es dann folgendes  
 nach Gallao und andere Peruanische See-Häven ver-  
 führen. Sie machen diese Seite nur weiß, und pichen  
 sie nicht mit Theer, weil sie keinen andern haben als der  
 aus Mexico und Guayaquil zu ihnen kömmt, welches  
 aber den Hanf verbrennt, und bloß zum Holz am Schiff  
 dienlich ist. Uebrigens ist die Ebene von Quillota an  
 sich selber sehr lustig. Ich war gerade in der Fasten, wel-  
 che in diesem Lande auf den Anfang des Herbstes fällt,  
 da, und erblickte mit Vergnügen allerhand schöne aus  
 Europa dahin verpflanzte Früchten, welche hieselbst  
 trefflich gerathen, voraus die Pfersiche, von denen ganz  
 kleine Wälder da stehen, ohne daß man sie wartet  
 oder sich andre Mühe giebt, als Bäche aus dem Fluß  
 Chille um sie her zu leiten, weil es den ganzen Sommer  
 nicht regnet.

Der Fluß Chille wird sonst auch Alconcagna ge-  
 nannt, weil er aus einem Thal gleiches Namens her-  
 kömmt,

Kömmt, so wegen des dafelbst ungemein häufig wachsenden Kornes berühmt ist. Eben von daher und von der Gegend um Santjago, gegen Cordillera zu, wird alles Korn hergeholet, und von Valparaisso nach Callao, Lima und andere Peruanische Plätze verführet. Gewiß wo man von dieser guten Beschaffenheit des Erdreichs, welches insgemein 60 bis 80 sältig trägt, nichts weiß, läßt sich unmöglich einbilden, wie in einem so wüßt liegenden Lande, darinn keine andere gebauete Felder als in etlichen Thälern von 10 zu 10 Meilen, eine solche Menge Korn sowohl für die Einwohner als auch zur Ausfuhr wachsen köune.

Die 8 Monate über, die wir zu Valparaisso gewesen, gingen 30 mit Korn beladene Schiffe ab, deren jedes 6000 Fanegues oder 3000 Maul-Thiers-Lasten inne haben mogte, wovon bey sechszig tausend Menschen ein ganzes Jahr essen könnten. Dieser übergrossen Ausfuhr ungeacht ist das Korn dennoch sehr wohltheil. Die Fanegue oder 150 Pfund kostet etwa 18 bis 22 Realen. so 9 bis 10 Französif Livres betragen. Welches ein gar schlechtes Geld in einem solchen Lande, worinn die kleinste Silber-Münze fünftehalb Französische Eüber ausmacht. Im übrigen, weil es 8 bis 9 Monate im Jahr nicht regnet, kann der Boden auch nicht überall, sondern nur an Orten wo Bäche sind, angebauet werden.

Dem ungeacht sind die Berge voll Graß und Pflanzen, und unter denselben auch viele Gewürz und Arznei Kräuter. Unter den letztern ist bey den Einwohnern das bekannteste die Cachinagua oder das Centaurium minus, (Klein Tausend Gulden, Kraut) welches mir aber bitterer vorkam, als das bey uns in Frankreich wächst, mithin mehr Salz in sich haben muß.

aus. Wird für ein vortrefliches Mittel wider das Fie-  
 ber gerühmet. *Vira Vida* ist eine Art von *Heliocry-*  
*am* oder Immortelle, mit dessen Frank ein Französ-  
 her Wund-Ärzt beym dreytägigem Fieber Wunder  
 ethan. Man findet auch eine Gattung *Senet-Blät-*  
*ter*, so denjenigen, die wir von Seyde aus der Türkey  
 ekommen, ganz ähnlich. Weil man nun solche Le-  
 antische *Senet-Blätter* in hiesigem Lande nicht hat,  
 nehmen die Apotheker zu Santjago dieses einheimische  
 Gewächse, so die Indianer *Unnoperquen* nennen, und  
 etwas kleiner als der im Lande wachsende *Mayten-*  
*Baum* ist.

*Alvaquilla*, auf Indlanisch *Culen*, ist eine Staude,  
 deren Blätter ein wenig nach *Basilicum* riechen. Es  
 steckt ein herrlicher Balsam darinn zu den Wunden,  
 dessen ungemeyne Wirkung wir zu Yrequin an einem  
 Indianer, so einen sehr tief verwundeten Hals hatte,  
 gesehen. Ich habe ihn auch an mir selber probiret. Die  
 Blume ist lang, wie eine Aehre, weiß von Farbe, so sich  
 auf Vioibraun ziehet; und siehet wie andre Kräuter  
 die man unter die Sülsen-Gewächse zählet.

Noch ein anders Bäumlein, *Harillo* genannt, so aber  
 von dem *Harilla* aus Tucuman unterschieden, wird  
 gleichfalls für die Wunden gebraucht. Die Blüthe  
 sieht wie die *Genista* oder *Pfrimmen*, mit ganz kleinen  
 Blätterchen, von starkem Geruch fast als Honig. Es  
 steckt so voll Balsam, daß es davon ganz klebricht.

*Payco* ist eine Pflanze mittelmäßiger Höhe, mit sehr  
 zerkerbten Blättern, hat einen starken Geruch wie faule  
 Citronen. Gekocht und getrunken treibts den Schweiß,  
 und ist sehr gut wider das Seitenstechen. Es wächst  
 hier zu Lande auch eine Menge unechter *Rosmarin* von  
 gleicher Wirkung.

Palqui ist eine Gattung von Urtich / sehr stinkend mit einer gelben Blume, womit man den Grind vertreiben kann.

Thoupa ist ein Strauch wie das Oleander Bäumen, mit langen Aurora oder hoch Goldfarbigen Blumen, fast wie an der Sohlwurz. P. Feuillée, so ihn im Kupfer vorstellte, nennet ihn Rapuntium spicatum foliis acutis. Aus den Blättern und der Rinde gehet eine gelbe Milch, womit gewisse Krebs-Schäden gehelet werden. Uebrigens hält mans für giftig. Allein der Schaden kömmt so geschwinde nicht, als er schreibt. Massen ichs in die Hand genommen, und daran gerochen, ohne daß mirs etwas gethan. Die in Spanien zu Zahnstöchern so bekannte Bisnagues wachsen in den Thälern um Valparaiso herum ganz dichte. Diese Pflanze sieht dem Fenchel sehr gleich.

Quillay ist ein Baum, dessen Blätter einer grünen Eiche nicht unähnlich. Die Rinde gähret im Wasser wie Seife, und machts reiner, um Wollenzug desto besser zu waschen. Hingegen wird die Leinwand davon gelbe. Alle Indianer bedienen sich deren zu ihren Haaren, und puzen den Kopf damit anstatt des Kammens. Man glaubt, die Haare färben sich davon schwarz.

Der Cocos Baum hat Blätter schier wie die Datel-Bäume. Er trägt eine Traube oder Büschel von runden Cocos, die so groß als eine kleine Nuß und voll weißer öblicher Substanz, so gut zu essen. Aus der Gegend Quillota schickt man deren nach Lima, um sie in Zucker einzumachen, oder auch die Kinder damit spielen zu lassen. Die Frucht steckt in etlichen Häuten. Diejenige, so um die Schale herum ist, gleicht einer grünen Nuß-Schale, vermittelst deren sie auch, wie die Trauben-Beere, an einander hängen. Die zweyte Haut gehet

et ganz drum herum, und öfnet sich, wann sie gelb und  
 itig, in zwei grosse halbe Rundungen, 3 Schuh lang,  
 und 1 breit, je nachdem viele Früchten darinn stecken.  
 Gualle meynet, diese Bäume trügen niemals, wann  
 e allein stünden, sondern das Männlein müste allezeit  
 in Weiblein neben sich haben. Allein die Einwohner  
 aben mich, des Gegentheils berichtet.

Die aus Europa dahin gebrachte Frucht-Bäume  
 erathen in diesen Gegenden überaus wohl. Die Luft  
 ist so gut, daß, wann anderst die Erde eine Rasse be-  
 öhmt, das Obst allda das ganze Jahr hindurch  
 wächst. Ich habe öfters an einem Aepfel-Baum eben  
 dasjenige, was wir in Europa an den Pomeranzen ge-  
 wohnt, nemlich Blüte, Knospen, ganz gewachsene, halb  
 reife und auch ganz zeitige Aepfel, alles zugleich gesehen.

Anderthalb Meilen von Valparaiso gegen Nord-  
 Osten ist ein kleines Thal, Vinna à la Mar genannt,  
 worinn nicht nur Brenn-Holz für die Schiffe, die es  
 doch ziemlich weit zu holen haben, sondern auch Zim-  
 mer-Holz zu Brettern und Dielen häufig anzutreffen.  
 Kömmt man 4 oder 5 Meilen weiter hinein, so trift  
 man auch zum Schiff-Bau selber bequeme Stämme  
 an. Wir hieben daselbst Bretter von dem Laurel, ei-  
 ner Gattung Lorbeer-Bäume, so weiß und leicht von  
 Holz: Von Vellota, so gleichfalls weißes Holz: Von  
 Peumo, so aber sehr brüchig: und von Rauli, welches  
 besser und fester. Zu Krumhölzern braucht man den  
 Mayten, dessen Blätter fast wie am Mandelbaum.  
 Hat ein hartes, röthliches und festes Holz. Champlo-  
 ret le Brun, Capitain des Schiffs Assomption zum-  
 merte, während unsers Daseyns eine Barque von 36  
 Fuß lang von obgedachten Bäumen.

Man findet in diesen Gegenden auch den Molle, den  
 die

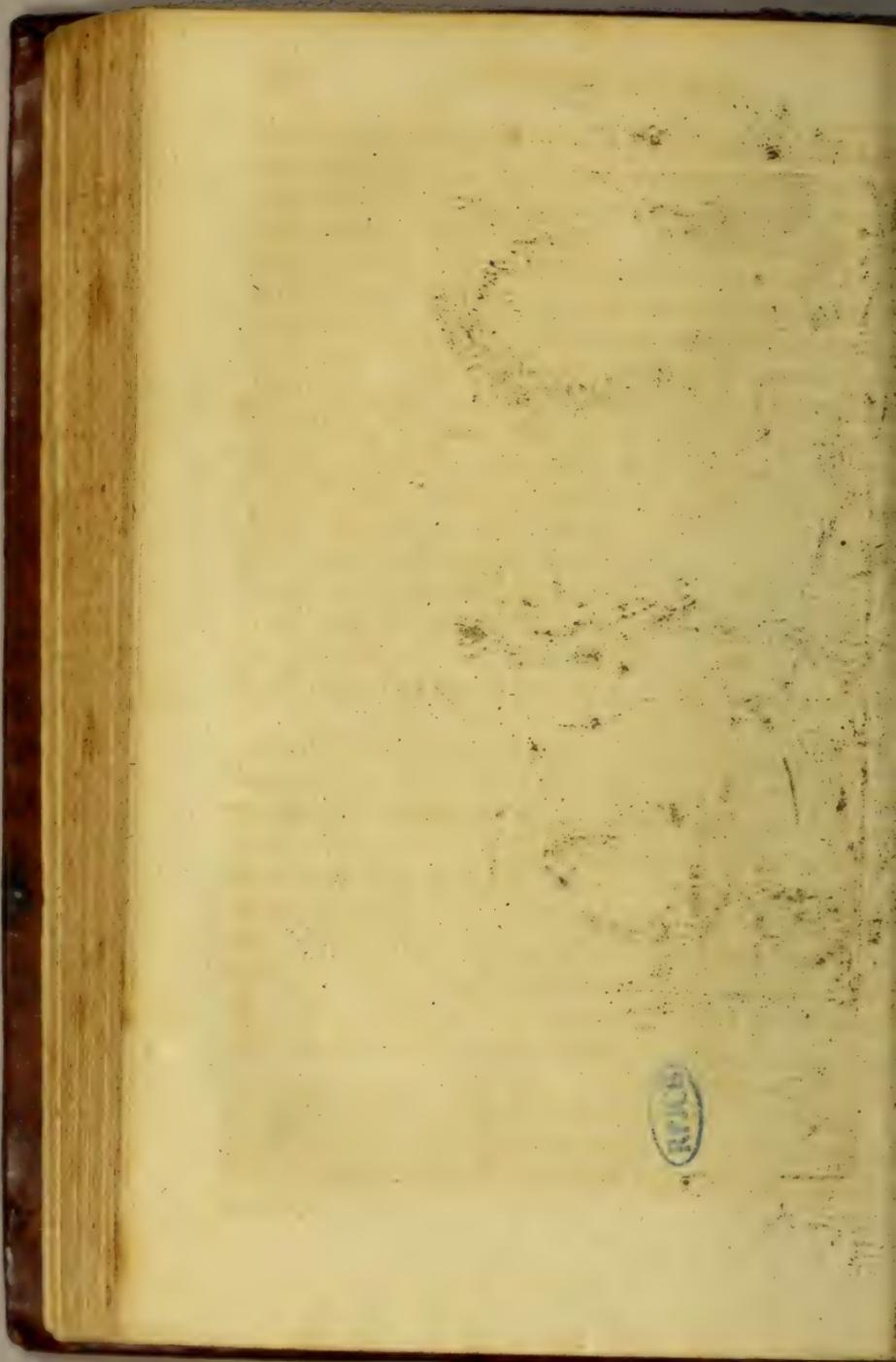
Die Indianer Wighan oder Winnan nennen. Seine Blätter gleichen ſehr viel der Acacia. Die Frucht iſt eine Traube von kleinen rothen Beerlein, faſt wie die Holländiſche Johannis-Beere, auſſer daß jene bey der Zeitigung ſchwarz werden. Der Geſchmack iſt wie Pfeffer und Kramets-Beere. Die Indianer machen eine eben ſo gute und ſtarke Chicha daraus, als Wein, ja noch ſtärker. Das aufgelöſete Gummi dieſes Baums dient zum Purgiren. Man ſammelt von dieſem Baum Honig, und macht hingegen auch Eſig davon. Wann ſeine Rinde nur ein wenig geöfnet wird, ſo läuft eine Milch heraus, die, dem Vorgeben nach, den Staar in den Augen vertreibt. Aus dem Herz ſeiner Sproſſen diſtilliret man ein Waſſer, ſo das Geſicht erheitert und ſtärket. Endlich giebt ſeine Rinde, wann ſie geſotten wird, eine ſich aufs röthliche ziehende Caffee-Farbe, wormit die Fiſcher zu Valparaiſſo und Concon ihre Netze färben, damit die Fiſche ſie deſto weniger ſehen ſollen.

Zu Auswerfung ſolcher Netze ins Meer bedienen ſich dieſe Fiſcher ſtatt der Schiffe der ſogenannten Ballas. Dies ſind mit Luſt angefüllte Säcke von See-Hundsfellen, und zwar ſo feſt genähet, daß wann man gleich etwas ziemlich ſchweres darauf legt, die Luſt dennoch nicht heraus geht. Maſſen man deren zu Peru verſetziget, die bis dreyzehnhalb Centner oder junzig Arobes tragen können. Die Art ſolches Nähens iſt was beſonderes. Sie ſtechen die zwo Häute mit einer Schufter-Able oder einer Gräte von Pejegallo durch, und ziehen durch jedes Loch ein Stücklein Holz oder eine Fiſch-Gräte, um welche ſie dann oben und unten naſſe Viehdärme wickeln, daß der Luſt aller Ausgang verſperret werde. Dergleichen zween Ballonen oder vorn ſpizig und

Fig: V.



A. Balse von See-Wölfen .  
 B. Indianer von der Seite .  
 C. Von vorn zu .  
 D. Stangen über die Balsen .  
 E. Löcher zum aufblasen . .  
 F. Manier die Häute zusam-  
 men zu nähen . . .  
 G. See-Wolf aufm Lande .  
 H. Pinguin .



hinteren weite Sacke, (deren eigentliche Gestalt sich deutlichsten aus dem Kupfer ersuchen läßt) binden sie mittelst eislicher darüber hergelegten Stecken so zusammen, daß das Vordertheil viel näher bey einander als das hintere. Auf dieses Fahrzeug nun wagt sich ein Mensch mit einem Pagai oder Ruder, welches oben und unten Schaufeln hat, aufs Wasser, und setzt wohl, wann ihm der Wind dienlich, ein kleines Baumwollens Seegel bey. Um aber je den Abgang der etwa herausdringenden oder schwachwerdenden Luft zu ersetzen, hat er vorn ein paar zugebundene Därme, durch die er auf den Nothfall, frische Luft hineinblasen kann.

Dergleichen Erfindungen sind in unserm alten Welt-Theile eben nicht neue. Als Alexander über den Fluß Oxus und Tanais setzte, fuhr ein Theil seiner Soldaten auf Säcken mit Stroh ausgestopft, über weede Ströhme; und bey Hieronymo in seinen Briefen steht vom Malchus, er sey auf einer Bockshaut über einen Fluß entkommen.

Der grosse Fischfang geschieht bey CONCON, einem Flecken 2 Meilen Norden zum Osten von Valparaiso zu Wasser, woselbst eine Bucht oder Anfuhr, in welche sich der Fluß Alconcagua oder Chille, so bey Quillota hintäuft, ergießet. Hieselbst hats zwar eine Ankerstelle und guten Grund für grosse Schiffe, allein die See gehet fast allezeit hohl. Man fängt allda Corbinos, einen in Spanien wohlbekanntes Fisch, imgleichen Tollo und Pejegallos, so man dörrt und nach Santjago verschickt, welche Stadt aber auch ihre frische Fische daher bolet.

Was die Pejegallos oder Hahnen Fische anbetrifft, haben sie ihren Namen von ihrer Gestalt, weil sie etwas Hahnenkamm, oder vielmehr Rüsselähnliches an sich haben,

haben, und dahero von den Creolen oder in Indien gezeugten Spanier also genannt werden. Die Franzosen nennens das Fräulein/ oder auch den Elephantenwegen seines Rüssels, der hier im Kupfer erscheinet. Dasjenige, wo der Buchstaben A stehet, ist ein so harter hornener Stachel, daß er statt einer Ahle zu Durchstechung des auch trockensten Leders zu gebrauchen.

In der Rheede vor Valparaiso fängt man gleichfalls einen Ueberfluß an allerhand guten Fischen: als Pejereyes oder Königs-Fische, sehr delicate Gournaux, imgleichen Lenguados oder Zungen, deren schon oben gedacht, See-Barben u. s. w. Nicht zu gedenken derjenigen Fische, so sich in gewissen Jahreszeiten häufig einfinden; als da sind die Sardinien, und eine Gattung Stockfische, so sich im October, November und December auf der Cüste einstellen: imgleichen neben andern auch eine Gattung Anchois oder Sardellen/ die bisweilen so häufig, daß man ganze Körbe voll oben auf dem Wasser davon abschöpfen kann.

Es weist sich in dem Kupferstich auch eine besondere Art Krebsse, dergleichen Rondelet auf Griechisch Tettis, Rumphius aber im I Buch, Cap. 4. seiner natürl. Historie/ Squilla Lutaria im Latein nennet, und deren Farben ungemein lebhaft und hüpsche waren. Die zwölflänglicht-runde Floß-Federn A waren von dem schönsten Blau, das man nur erblicken mag, und mit Goldfarbigen kleinen Franssen besetzt: die Füße B desgleichen, Die Scheeren C sahen auch so schön blau. D sind zwei durchsichtige Floß-Federn. E bedeutet die Augen. F sind wieder zwei grünliche Flossen, ebensals mit ihren Franssen eingefast. Die Schaale sieht wie Mascus und die Füße G Fleischfarb, weiß gebräunt. Unterhalb dem Kopffigen noch sechs gebogene Füße, so nicht zum

Vors



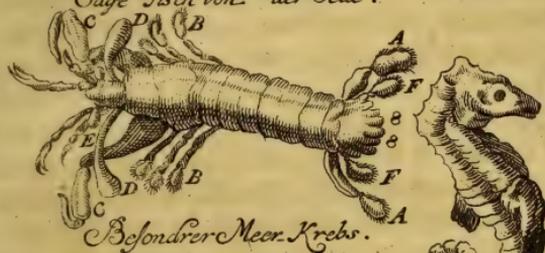
Petinbuaba.



Säge Fisch auf dem Rücken.



Säge Fisch von der Seite.



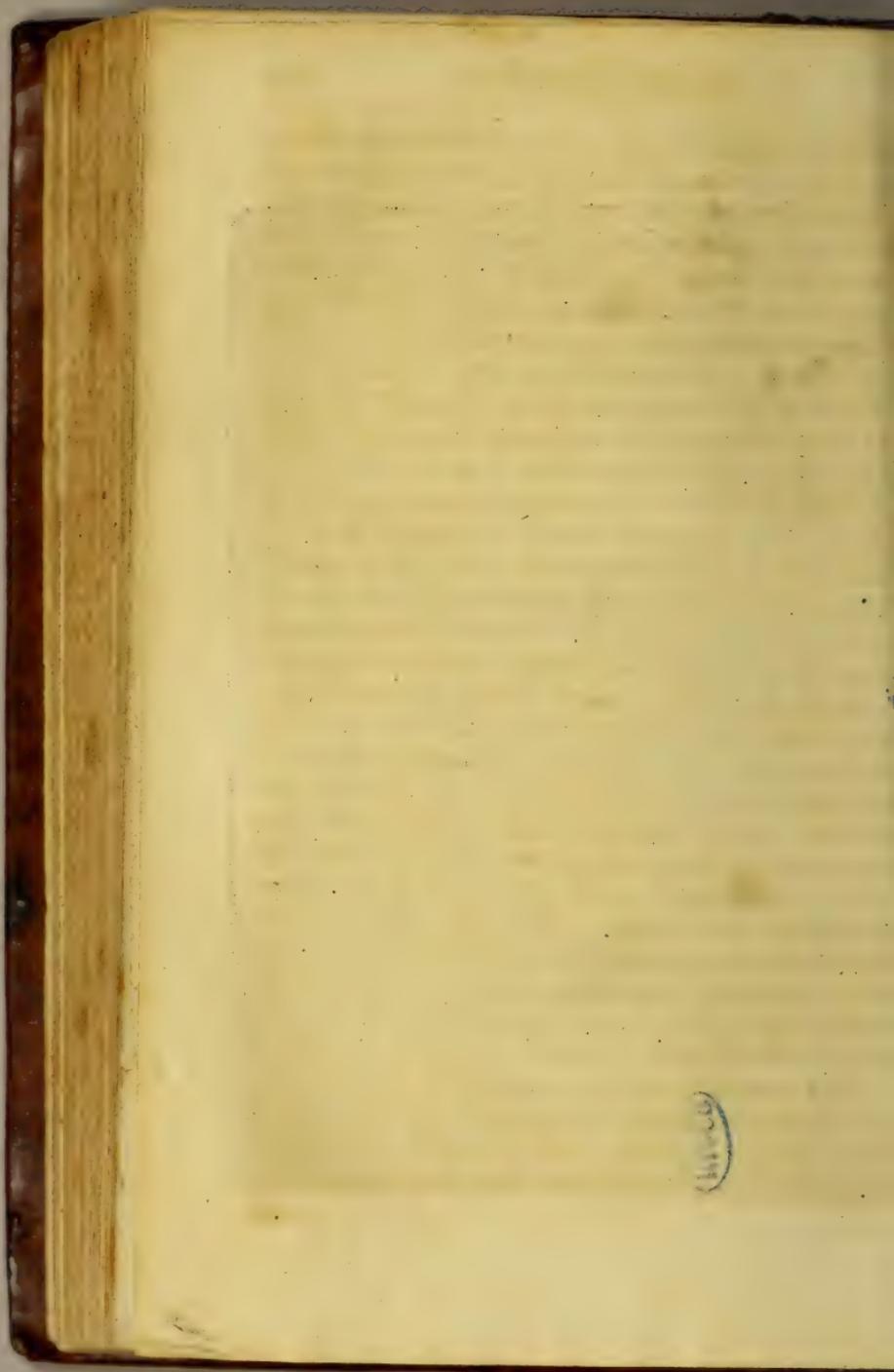
Besondrer Meer-Krebs.



Meer Pferd.



Pejegallo oder Hahnen-Fisch.



vorschein kommen, aber an den Enden rund, platt,  
 u und gleich den andern mit goldnen Fransen besetzt.  
 Das gleichlächrete Vieh ist daselbst so gut von  
 isch nicht als zu Conception, insonderheit des  
 ommers. Die Sammel haben meistens 4 Hör-  
 bisweilen 5 bis 6. Ich habe einige gesehen, die gar  
 ehabt, nemlich 4 auf einer, u. 3 auf der andern Sei-  
 oder auch 3 auf jeder Seite und eines in der Mitte.  
 Mit dem Wildprät hats gleiche Bewandnis, und  
 s wilde Geflügel ist eben nicht vom besten Geschmack.  
 och giebt's ganz hinten in denen Tiefen eine Menge  
 ebhüner, so aber trocken und fast ungeschmact. Die  
 lde Dauben schmecken bitter, und an den Turtul-  
 Dauben ist auch nichts besonders. Wir schossen eines  
 ages einen Raubvogel, Candor genannt, so von der  
 Spitze des einen Flügels zur andern 9 Schuh lang  
 ar, und einen braunen Kamm hatte, der aber nicht,  
 ie an den Hahnen, zerkerbet. Vorn unterm Halse,  
 elcher roth ist, sitzen kleine Federn, recht wie an den In-  
 anischen Hahnen. Ist insgemein so groß und stark,  
 af er ein Lamm in die Luft führen kann. Wann sie ei-  
 es von der Heerde wegholen wollen, sträuben sie sich,  
 usen mit ausgespannten Flügeln auf sie zu, damit sie,  
 eil sie dichte in einander schlupfen, und die Köpfe zu-  
 ammen stecken, sich nicht wehren können, und schleppen  
 dann das beste hinweg. Garcilasso meldet, es seyen  
 n Peru solche Hahnen gesehen worden, welche von ei-  
 em Flügel zum andern 16 Schuh lang gewesen, u. von  
 iner gewissen Nation Indianer angebetet würden.  
 Hier muß ich eines ganz besondern Thieres oder  
 ielmehr Ungeziefers nicht vergessen. Dieses, wann  
 mans ohne Bewegung da liegen sieht, läßt nicht anders  
 als ein Stück von einem Baum Ast, der mit einer Rin-  
 de

de wie an den Castanien-Bäumen, überzogen ist. Die Dike ist einen kleinen Fingers, die Länge 6 bis 7 Zo und mit 4 oder 5 Knoten oder Gelenken abgetheilet, gegen dem Schwanz zu kleiner werden, welcher Schwanz gleich dem Kopf, recht wie ein End an einer zerbrochenen Ast aussieht. Wann er seine 6 Füße ausstreckt, und sie gegen den Kopf zusammen hält, mögen mans für Wurzeln, und den Kopf für einen abgebrochenen Stift oder Zapfen ansehen. Die Chilianer nennen ihn Pulpo, und sagen, wann man ihn in der blauen Hand halte, so werde sie auf eine kleine Weile stark weiter aber thue es keinen Schaden. Woraus ich urtheile, es müsse diese eine Seuschrecke von eben der Gattung seyn als P. du Tertre im Kupfer vorgestellt und in seiner Historie der Antillischen Lilanden unter dem Namen Coqsigruë beschrieben: ausser mit dem Unterschied, daß ich an ihm keinen in 2 Aeste gespaltenen Schwanz, noch die kleine an seiner Coqsigruë befindliche Nadelspizige Büchelgen wahrgenommen. Uebrigens gedenkt er auch nichts von einer kleinen dem Pulpo vorhandenen Blase voll schwarzen Safts woraus die schönste Dinte gemacht wird. Dem se wie ihm wolle, so ist dieses sonder Zweifel die Arumazia Brasilia, bey dem Marggrave, L. VII. p. 251.

Wie singen auch zu Valparaisso zwei abscheulich ganz haarichte Spinnen/dergleichen der Pater du Tertre ebenfalls im Kupfer vorgestellt, und voll gefährlichen Gifts angiebt: Da man doch hievon in Chile nichts wissen will.

Unser Verbleiben in erstgemeldter Stadt war ganz 8 Monate, innerhalb welchen sich eben nichts wichtiges zutrug. Nur bebete die Erde etlichemal, insonderheit im October und November, worüber ich meine Gedanken hernach mittheilen will, Det

Der General-Commissaire derer Franciscaner in West-Indien, kam aus Buenos aires zu Ende des 1712ten Jahrs zu Valparaïllo an. Die Festung grüßte ihn bey der Ankunft mit 3 Canon-Schüssen, und bey seiner Abreise den 10 Jan. mit eben vielen. Als er auf der Rheeде ins Schiff trat, nach Lima zu seegeln, schossen ihm auf Befehl des Gouverneurs alle Französische Schiffe 7mal zu Ehren. Hier läßt sich schliessen, wie viel die Pfaffen bey den Spaniern gelten, weil die hohe Obrigkeiten selber ihre Freundschaft bezubehalten bemühet leben.

Eine Zeitlang hernach langten gleichfalls aus Spanien über Buenos aires vier Capucin-rinnen an, die den 13 Jan. sich zu Schiffe nach Lima begaben, ein da-her abt aufgerichtetes Nonnen-Closter ihres Ordens vollends zum Stande zu bringen. Man grüßte auch diese aus der Festung und sämtlichen auf der Rheeде vor-über liegenden Schiffen mit 7 Schüssen: welche Ehre diese Schwestern des Heil. Francisci in ihren Geschichtsbüchern gewiß nicht zu vergessen haben. Bey ihrer Ankunft zu Lima wurden sie von der ganzen Stadt in einer Procession und eben solcher Zurüstung empfangen, als man immerhin für den König machen können.

Den 22sten gedachten Monats fand sich das Schiff S. Clemens von St. Malo von 50 Canonen unterm Capitain Hiacint Gardin, nebst seinem Pingre von 20 Stücken vor Conception ein. Er führte eine Spanische Flagge und Wimpel, weil ihm der König von Spanien gegen Erlegung funfzig tausend Thaler die Erlaubniß auf der Cüste zu handeln ertheilet hatte. Mit ihm brachte er den Oidor Don Juan Calvo de la Torre, welcher sich nach Santjago retirirte, weil er den schlimmen Sinn der Einwohner zu Conception, woselbst er Gouverneur gewesen, nicht länger vertragen mochte.

Den 8 April kam der General der Süd-See, Don Pedro MIRANDA, von Buenos aires, seine Bedienung zu Callao anzutreten. Die Bestung schos ihm zu Ehren sowohl bey der Ankunft als Abfahrt fünfmal. Alle Französische Schiffe seureten 7 Canonen ab, die Spanische aber so viel sie aufhatten.

Uebrigens war das Vornehmste, so auf den Schiffen vorgieng, dieses, daß man einen Bootsmann, so sich gegen das öffentliche Verboth 12 Tage lang von dem Schiff absentiret, gekielholet, d. i. mit einem um den Leib gebundenen Strick von der Seegel-Stange herab ins Wasser, unter dem Kiel des Schiffs durch und so auf der andern Seite wieder heraus gezogen.

Den 26 Jan. wurde eben dergleichen Strafe an einem andern, den man eines Diebstahls überwiesen, und den er auch selbst bekannt, vollzogen. Des andern Tags ließ man ihn durch die Spiefruthen laufen, welches ihm so wehe nicht that, als wann er von allem Schiffs-Volk, wie auf dem Meer sonst gewöhnlich, Streiche mit Stricken einnehmen müssen.

Den 6ten besagten Monats calfaterte man das Schiff, die Maria, welches leck war, doch weil man kein Wergk hatte, mußte mans schlechtweg verpichen.

Am Grünen-Donnerstag überreichten die Augustiner-Mönche dem Hrn. Duchesne den Schlüssel zum Sacrament-Häufchen in ihrer Kirche, wovon man die Hostie des heiligen Grabes setzte. Dieß ist eine von den Mönchen listig erfundene Manier, sich der Unkosten, so sie sonst an solchem Tage zu machen hätten, zu entledigen. Demnach thun sie einem Weltlichen die Ehre, daß er diesen Schlüssel 24 Stunden lang an einer breiten goldenen Borde am Halse hangen hat. Dankbarkeit und Wohlstands halber muß ein solcher nun dem

im Kloster etliche Wachs-Kuchen verehren, die Mönche, wanns auch gleich in der Fasten und heiligen Woche, mit einer guten Mahlzeit bedenken, und ihnen überdies eine Verehrung geben. Des Abends an selbigen Tage, nachdem eine Predigt über die Schmerzen und Betrübniß der Jungfrau Maria gehalten worden, stellte man die Abnehmung Christi vom Creuz vor, und zwar vermittelst eines Crucifixes, mit dem man den so als mit einem Menschlichen Körper umgehen konnte. Wann die Nagel/ die Dornen Krone/ und die übrige Pafions-Werkzeuge ausgezogen und abgenommen wurden, brachte sie der Kirchen-Diener einem schwarz gekleideten Marien-Bild, welches diese Dinge durch gewisse Kunstwerke in die Arme nahm, und dieses nach dem andern küßte. Endlich als der hölzerne Beyland vom Creuz herabgenommen, legte man ihn mit gefalteten Händen und geradem Kopf in ein prächtiges Bette auf schöne weiße mit Spitzen besetzte Leilande, unter eine hübsche Dammastene Decke. Um das Bette her war ein köstliches verguldetes Schnitzwerk, und ganz herum stunden Wachs-Lichter. In den meisten Peruanischen Kirchspielen und denen Kirchen der Barmherzigkeit werden dergleichen Parade-Bette zu Gedächtniß Ceremonie, Entierro de Christo oder die Begräbniß Christi genannt, aufbehalten. In solchem Aufputz trug man ihn bey brennenden Kerzen durch die Gassen. Verschiedene der Proceßion beywohnende Hüßende waren mit einem leinenen Sack, welcher an den Hüften offen, verhüllet, und geißelten sich dermassen art, daß man das Blut an dem entblößten Theil herabrieseln sahe. Welches gewiß eine unnöthige Casseyung, massen man, nach des Heil. Tertuliani Lehre, ein Fleisch nicht so strenge zu züchtigen hat, daß eben

Blut darnach laufe. Gerson zeucht zu dem Ende den I Vers des XIV. Cap. des V. B. Mose an, da es heist: Ihr seyd Kinder eures Gottes/ ihr sollt euch nicht Nabl stechen etc. Diese Gewohnheit war in Frankreich ehimals zu einer Mode geworden, durch das Parlament zu Paris aber im Jahr 1601 die öffentliche Geißlungen feyerlich verbothen.

Ich habe mir sagen lassen, man halte zu Santjago eigene Tröster ums Geld, welche denen sich in die Wette geißelnden Einhalt thun müssen. Doch gabs unter ihnen auch einige, welche keine Lust hatten, ihre Haut also zu zerfleischen. Diese giengen neben der Leiche her mit einem dicken Stock hinten auf dem Halse, den sie an beiden Enden mit hart gebundenen Händen, in Gestalt eines Kreuzes, hielten. Weil sie nun wegen ungleichen Gewichtes bald auf die rechte, bald auf die linke Seite taumelten, mußte man ihnen je und je unter die Arme greiffen, und wieder zu gleichem Gewichte helfen. Die meiste von diesen letztern waren Weibs-Personen, und weil die Prokession ein wenig zu lange währete, sanken sie, der Hülfe ungeacht, unter der Last zu Boden, also daß man sie losbinden mußte.

Die ganze Nacht hindurch schossen die Schiffer auf der Abende alle 7 Minuten ein Stück ab, bis des andern Tags, da die Ceremonie der Begräbnis Christi ein Ende nahm.

Nachdem die Maria callatert (ausgebessert und die Bretter-Fugen von neuem mit Schiff-Pech verstrichen) worden, stellte man sich an, als sollte sie nach Peru segeln, um nur zu sehen, ob sich die Spanier nicht zu Erhandlung unsrer Waaren verstehen möchten. Allein sie bothen kaum den ordinairen Wehrt zu Peru an, daß wir also ganzer 8 Monate zu Valparaiso liegen geblieben,

den, ohne etwas zu verkaufen, als einige Kleinigkeiten, um die uns nöthige Lebens-Mitteln dagegen einzuhandeln. Unsere Hoffnung stund immer auf eine baldige Zeitung vom Frieden in Europa; Wann dann hernach keine Schiffe mehr aus Frankreich kämen, könnten wir die Handlung wieder auf einen guten Fuß setzen, und uns dieses, daß wir die letzte in der Süd-See, ansehnlich zu nähern machen. In dieser eiteln Einbildung errichteten die Capitains, Gardas, Battas und le Brun unter sich einen Vergleich auf 3 Monate, Kraft dessen sie sich bey Strafe von 50000 Rthlr. verbunden, keine Waaren anderst als in dem von ihnen abgeredeten Preis wegzugeben. Allein alle diese Anstalten vermochten die Spanische Kaufleute doch nicht auf einen andern Sinn zu bringen.

Endlich als der Winter begonnte die Nordliche Winde wieder zu bringen, fühlten wir eines Tages, wie ungestüm das Meer auf der Rheeede dadurch würde, wann sie auch gleich nur mäßig weheten. Hieraus schlossen wir, wie es bey schweren Stürmen seyn müste, hielten demnach nicht vor rathsam, da zu bleiben, und uns selber in Gefahr zu begeben.

## XVII. Capitel.

Abreise aus der Rheeede Valparaïffo.  
Beschreibung der Bay COQUIMBO und  
der darinn befindlichen Stadt SERENA.  
Anmüthige Situation der letztern. Handelschaft auf der Cünte. Besondere Erd-Ge-  
wächse u. s. m.

**W**ir ſegelten wir den 11 May 1713 von Valpa-  
 raiſſo ab, den Winter zu Coquimbo, woſelbſt  
 man vor allen Winden ſicher liegt, zuzubringen.  
 Die friſche Kühlung aus dem Süden, mit deren wir zu  
 Rheede hinaus gelaufen, dauerte nur 24 Stunden.  
 Gleich darauf überfiel uns der Nord-Wind mit ſolcher  
 Heftigkeit, da wir einen Tag in dieſem Meer, das  
 ſonſt das Pacificum oder Friedliche genannt wird, die  
 Seegel einnehmen, und mit dem Schi ganzer 8 Stun-  
 den treiben muten, wobey die See ſehr hohl gieng, und  
 die dunkle Lut mit Donnern und Blitzen vermiſcht  
 war: Welches letere wider P. Oualle zu merken, als  
 der da vorgiebt, da dergleichen in Chili niemals zu ho-  
 ren. Doch wurde das Wetter ordentlich alle Nacht  
 gelinder, ja fat ſtille. Da wir alſo mit dieſer Ueber-  
 fahrt, die man ſonſt in 24 Stunden verrichtet, ganzer  
 9 Tage zugebracht. Endlich als der Wind wieder  
 Südlich umgelaufen, ſtachen wir hinein in die Bay  
 Tongoy, welche man an einem kleinen Berg, Cerro  
 de Guanaquero genannt, und einer niedrigen Land-  
 Spitze, welche die Spanier la Lengua de Vacca hei-  
 ſen, und dieſe Bay auf der Wetlichen Seite beſchleut,  
 erkennen kann.

Das Land auf der Cute, uneracht es eben nicht all-  
 zu niedrig, ſcheinet dennoch 25 bis 30 Meilen von der  
 hohen See heraus nicht anders, als ob es ganz unter  
 Waer ſtunde, während man oben drüber hohe allezeit  
 mit Schnee bedeckte Berge erblicket. Welches gewi  
 eine handgreifliche Würkung der Kunde des Meers it,  
 die ſich in einem ſo kleinen Bezirk dennoch ſo ſtark ſehen  
 lat.

Sobald man in die Bay Tongoy hinein, it man  
 nur noch 8 Meilen von Coquimbo gegen Süden. Man  
 hat

at sich dicke an Land zu halten, um der Einfahrt in die Bay nicht zu verfehlen, und über den Wind, welcher, ausgenommen im Winter, allezeit Südlich und Süd-Westlich ist, zu kommen. Ehe man dahin gelanget, sin-  
 et man ein Viertel Meile über dem Wind die Oefnung  
 einer kleinen Bucht oder Anfuhr, la HERADURA ge-  
 nannt, etwa 2 Anker-Lothweit breit. Folgendes er-  
 schießt man untern Wind 3 oder 4 Klippen, deren erste,  
 und dem hohen Meer am nächsten, Paxaro ninno ge-  
 nannt, ein Drittel einer Meile Norden zum Norden  
 von der Spitze la TORTUGA, auf dem festen Lande  
 zur Rechten ist, als von deren der See-Haven Con-  
 quimbo von dieser Seite her beschlossen wird. Gegen  
 Süden dieser ersten Klippe, welche untern 29 Grad  
 55 Minuten liegt, ist ein etwas kleineres Felsen-Eiland,  
 zwischen welchem und dem festen Lande eine 17 Klafter  
 tiefe aber sehr enge Durchfahrt, durch welche etliche  
 Französische Schiffe unbedachtsamer Weise geseegelt:  
 da sie doch durch die Bay, welche sogar vornen bey drit-  
 telhalb ganze Meilen breit ist, ohne alle Gefahr hinein  
 kommen können.

Man thut wegen der immerzu aus Süden und Süd-  
 Westen wehenden Winden wohl, sich nahe an die Erd-  
 Spitze, auf der rechten Seite des Schiffes zu halten,  
 und ganz hart am Paxaro ninno, welcher einer Cha-  
 louppen-Länge ganz sicher ist, hinzufahren, damit man  
 mit wenigern Wenden und Laviren die gute Anker-  
 Stelle oder den sogenannten Porto, eines halben Schiffs-  
 Seils-Länge vom Lande gegen Westen, erreiche. Hier  
 liegt man auf 6 bis 7 Faden tieff schwarzen Sand-  
 Grund, bey einem 10 bis 12 Schuh langen, und 5 bis  
 6 Fuß hoch über das Wasser hervorragenden Stein,  
 welcher einer Schildkröte gleichet, und daher auch auf

Spanisch Tortuga heisset. Die Schiffe liegen vor allen Winden sicher, wann sie die Spitze des Schildkröten-Felsen auf der linken und das feste Land auf der rechten haben; also daß man allenthalben Land sieht und keiner Erhebung des Meeres inne wird. Doch können sich nur 25 bis 30 Schiffe dieses Vortheils bedienen, und ob die Bay gleich groß und überall guter Anker-Grund ist, liegt man doch nirgends so bequem und ruhig; massen gegen der Stadt zu weniger Wasser und mehr Gefahr vor den Winden als im Porto oder Haven.

Wann einen im Aus- oder Einsegeln eine Windstille überfällt, muß er ja nicht bey dem Paxaro nimm auf 40 oder 45 Klafter das Anker fallen lassen, weil der Grund voll Klippen, welche die Fouwen zerschneiden, und wo die Anker auch dermassen einhauen, daß man sie mit dem sogenannten Anker-Keep (oder dem Anker-Creuz befestigten Seil) nicht wieder heraus auf winden kann. Le Solide, ein Schiff von 50 Stücken, unterm Capitain Raguaine, ist hieselbst im April 1712 auf solche Weise um zween Anker gekommen.

Man hat in dem Porto nicht nur den Vortheil, daß man ganz nahe am Lande eben so sicher und ruhig, als in einem umfangenen Haven liegt, sondern kann auch im Nothfall ein Schiff von 24 Stücken auf obgemeldte Schildkröten-Klippe calfatern, weil man daselbst bey dem niedrigsten Wasser doch 12 Fuß übrig behält. Will sich dessen dann etliche Französische Schiffe hierzu bedienen haben.

Allein gleich wie es was rares ist, in einem See-Port alle und jede verlangte Bequemlichkeiten beysammen zu haben, so hat dieser auch seine Mängel. Der größte ist daß man von der Anker-Stelle eine ganze Meile weit

frisch

sch Wasser holen muß. Dieses bekömmet man gegen Ost-Nord-Osten, aus einem Bach, welcher ins Meer fließt, und ob mans gleich schöpft wann das Meer niedrig und abgelauten, schmeckts doch immerzu noch ein wenig salzig und widerwärtig, thut aber sonst an der Gesundheit keinen Schaden. Der andre Mangel ist Wasser, daß kein ander Brennholz vorhanden als ein wenig Buchswehrk, womit man aber blos den Back-Ofen einzurichten kann: Man begeben sich dann weit ins Thal hin, welches 3 Meilen vom Port entfernt.

Zum dritten Fehler möchte man dieses zählen, daß man 2 Meilen weit zu Lande von der Stadt liegt, und zu Wasser nicht anlanden kann, weil es an dem Ufer sehr unohl gehet.

Was die Stadt von Coquimbo, so sonsten SERENAJA heißt, betrifft, liegt dieselbe unten an dem Thal Coquimbo\*, eine viertel Meile vom Meer, auf einer kleinen Höhe von 4 oder mehr Klafter, welche die Natur als eine reguliere Terrasse oder Erd-Höhe hingesezt; und zwar erstreckt sich solche Höhe in gerader Linie vom Norden nach dem Süden, längs der ganzen Stadt bey einer viertel Meile hin. Auf dieser giebt die erste Gasse einen sehr lustigen Spazier-Gang, von deme man die ganze Bay und umliegende Landschaft übersiehet. Eben so schnurrecht erstreckt sie sich vom Westen gegen Osten, längst einem kleinen Thal voll stets grüner Bäume, deren die Meiste von einer Gattung Myrthen, welche die Spanier Arrayanes nennen. Mitten in diesem schönen Gebüsch läuft der krumme Fluß Coquimbo, welcher

\* Fanillée sezt sie untern 29 Gr. 54 Min. 10 Sec. der Süder-Breite, und den 73 Gr. 35 Min. 45 Sec. der Westlichen Länge.

cher fast allzeit so niedrig, daß man durchwaten kann, wovon die Stadt ihr süßes Wasser nimmt, und die herumliegende Wiesen befeuchtet werden, nachdem er schon den Bergen heraus gerieselzt, und unterwegs manch schönes und ganz leicht anzubauendes Thier fruchtbar gemacht.

Peter Baldivia, welcher dieses hübsche Lager im Jahr 1544 zu Erbauung einer Stadt, die ihm auf dem Durchweg von Chili nach Peru zu einem sichern Diensten sollte, ausersehen, gab ihr wegen der herrlichen Lust den Namen Serena oder die Seitere, nach seinem eignen Vaterlande, welcher Name ihr auch mehr als einem Ort auf der Welt zukömmt: Gestalten des Himmels hieselbst allezeit angenehm und heiter ist. Dieses Land scheinet annoch die Anmuth der goldenen Zeit bebehaltten zu haben: der Winter ist nicht strenge: die scharfe Norden-Winde wehen daselbst niemalen: die Sommer-Hitze wird durch sanfte Lüftlein um die Mittags-Zeit abgekühlet: und ist also das ganze Jahr nichts anders als eine glückliche Verbindung des Frühlings mit dem Herbst, welche mit einander zu regieren, und die Blumen mit den Früchten zu verknüpfen scheinen. Also daß man mit weit größrer Wahrheit davon sagen kann, was weyland Virgilius von einer gewissen Landschaft in Italien (Georgic. 1. 2.) gesungen:

Hic ver assiduum atque alienis mensibus aestas:  
Bis gravidæ pecudes, bis pomis utilis arbos:  
At rapidæ Tigres absunt, & sæva Leonum  
Semina . . . . .

Den letzten Lobspruch, daß nemlich keine reißende giftige Thiere darinnen seyen, belangend, gebühret hier, nach Aussage der Einwohner, dem ganzen Königreich Chili, allwo man das ganze Jahr hindurch auf dem Felde ohne Gefahr der Vergiftung schlafen kann. Doch habe ich, was auch P. Oualle dagegen vorbringt, Kröten/ zu Conception, Schlangen und ungeheure Spinnen zu Valparaiso, und dann weißt Scorponen zu Coquimbo gesehen. Vielleicht aber mag es dieses Ungeziefer anderer Natur als das Europäische seyn; massen kein Exempel vorhanden, daß jemals ein Mensch davon beschädigt worden.

Der Grund-Riß der Stadt kömmt mit denen von der Natur dem Ort gegönneten Vortheilen sehr wohl überein. Die Gassen sind allesammt vollkommen gerade, gleicher Schnur von einem Ende zum andern, wie zu Antjago, und zwar nach den vier Haupt-Gegenden des Himmels, Morgen, Abend, Mittag und Mitternacht. Die aus solchen Gassen bestehende Stadt-Quartier sind nach gleicher Maasse, und bey jedem ein Bach. Allein weil nur wenig Einwohner vorhanden, die Strassen nicht gepflastert und unsauber, die Häuser unansehnlich und von bloßer Erde gebauet, und mit bloßem Stroh gedeckt, siehts einem Felde fast ähnlich, und die Gassen gleichen als Garten-Alleen: Wie sie dann wirklich auf beiden Seiten mit Feygen, Oel- Pomeranzen, Palmen und andern einen dicken sehr angenehmen Schatten ertheilenden Bäumen besetzt.

Der vornehmste Theil der Stadt bestehet aus zweien Märkten und sechs Clöstern: von Jacobinern/ Augustinern, Franciscanern/ von Brüdern der Barmherzigkeit und Jesuiten: des Kirchspiels und der Caselle St. Agneta zu geschweigen. Vorzeiten stund eine Kir-

Kirche der Heil. Lucia auf einem Hügel dieses Mens, welcher mit einer Spitze mitten in die Stadt hineingeht, eben so hoch ist als die erste Terrasse, und wegen der niedrigen auf bloßer Erde stehenden Häuser die Stadt beschiesse kann. Von dar erblickt man von einem Amphitheatro eine schöne Landschaft, welche aus dem Prospect der Stadt, der bis ans Meer erstreckenden Ebne, imgleichen der Bay und der selbst Einfahrt entsteht. Das ganze Sr. Lucia-Quartier war ehemals bewohnt, seit aber die Engländer und Freibeuter die Stadt geplündert und eingeäschert, (welches innerhalb 40 Jahren zweymal geschehen,) ist sie eben so wenig als der Südliche Theil, wieder aufgebaut worden.

Die Entdeckung der Copiapoischen Bergwerke und das strenge Verfahren derer Corregidors tragen alle Tage was bey, daß sie je länger je dünner von Leuten wird. Uneracht gemeldte Bergwerke bey 100 Meilen zu Lande von Coquimbo entfernt, sind doch viele Haushaltungen dahin gezogen: Also daß heut zu Tage nicht über 200 Feuerstätte und aufs höchste 300 wohlhabende Männer, die Nachbarn ungerechnet, hieselbst finden. In diesen wenigen Häusern steckt doch manches sehr liebreizendes und aufgewecktes Frauenzimmer, welche nicht wenig darzu helfen, die übrige Annehmlichkeit des schönen Orts und angenehmen Luft desto besser zu genießen.

Die Fruchtbarkeit des Bodens hält viele Leute an dem Lande in den Thälern Elques, Sotaquy, Salpued, Andacoll, Limari &c. woher man soviel Korn bekömmt, daß man 4 bis 5 Schiffe von ungefähr 400 Tonnen beladen, nach Lima schicken kann. Aus solchen Thälern geht auch viel Wein und Oel, welches letzte

das Beste auf der ganzen Cüste gehalten wird, nach  
tjago. Aus diesen drey Gewächsen und etwas we-  
sem an Säuten/ Unschlitt und gedörretem Fleisch  
ehet allhier die ganze Handlung, und die Einwohner  
arm wegen ihrer Faulenzerey sowohl als dem Man-  
genugsamer Indianer, die für sie arbeiteten: massen  
es Land eines der reichsten an allerhand Metallen im  
zen Königreich ist.

Hæc eadem argenti rivos ærisque metalla  
Ostendit, venis atque auro plurima fluxit. Virg.  
Des Winters, wann etwas häufiger Regen fällt,  
set man schier in allen von den Bergen herab fließen-  
Bächen Gold, und könnte dessen das ganze Jahr  
durch habhaft werden, wanns nur allezeit regnete.  
un bis zehen Meilen Ostlich von der Stadt sind die  
adacollische Waschwerke, worinn das Gold 23 Ka-  
e hält. Man arbeitet daselbst allezeit mit grossem  
profit, wanns am Wasser nicht fehlt. Die Einwoh-  
schwören, das Erdreich zeuge daselbst fort und fort  
old, weil, wann mans schon einmal gewaschen, et-  
de 60 oder 80 Jahre hernach sich doch fast eben so viel  
old wieder, als vorher, finde. In eben dem Thal  
d, neben den Waschwerken, auf den Gebürgen eine  
grosse Menge Gold- und auch Silber-Adern, daß  
an, wie ich von dem Gouverneur zu Coquimbo ver-  
nimen, über 40000 Menschen dabey zu thun geben  
nnte. Es sind etliche daselbst zu erbauende Mühlen  
Anschlag, allein es mangelt an Arbeits-Leuten und  
andwerkern.

In der Gegend Coquimbo, 2 Meilen gegen Nord-  
sten, sind auch sehr häufige Kupfer Minen. Man  
abt schon lange in einem Gang, woraus fast die ganze  
küste von Chili und Peru ihr Küchen-Geräthe be-  
kömmt:

Kömmt: Wiewohl man weniger Kupferne als Silber und irdene Geschirre bräucht. Für das Kupfer Platen werden dem Centner nach acht Spanische Thaler bezahlet, welches in Ansehung des Behrths des Silber im Lande nur eine kleine Summe ist. Die Jesuiten haben noch einen Erz-Gang 5 Meilen gegen Norden der Stadt in einem Berge Serro Verde genannt welcher hoch und einem Zucker-Hut ähnlich, also daß man ihn zu einem Merkzeichen bey dem Einlaufen in den Haven gebraucht. Noch giebt's unzählig andre, die man aber, wegen Mangel des Verkaufs, liegen läßt. Dem Vernehmen nach werden auch Eisen- und Quecksilber-Adern daselbst angetroffen.

Hier muß ich ein und anderer Besonderheiten des Landes, die ich von dem Guardian der Franciscaner zu Coquimbo erfahren, Meldung thun. Die erste ist, daß 10 Meilen gegen Mittag der Stadt ein schwärzlicher Stein zu sehen, aus welchem, alle Monat nur einmal, eine Quelle springt, und zwar aus einer Oeffnung die einem menschlichen Gliede gleichet, und dieses Wasser machet auf dem Stein einen weissen Strich.

Die zweyte ist, daß bey Hazienda de la Marquesa 6 Meilen gegen Morgen der Stadt ein grauer Stein ganz eben als ein Tisch, vorhanden, auf welchem ein Schild und Helm von rother Farbe vollkommen gezeichnet, welche Farbe auch sehr tief in den Stein hineingeht, den man eben deswegen, um es zu sehen, entzwey geschlagen.

Die dritte ist, daß in einem Thal ein kleiner ebener Platz, auf welchem, wann man einschläfe, man bey dem Erwachen ganz geschwollen: welches hingegen nur etliche Schritte davon nicht geschehe.

Weil der Haven von Coquimbo kein Handels-Ort für

Europäische Waaren, als deren man des Jahrs für  
 nicht als etwa 12 bis 15000 Thaler absetzen kann,  
 die Französische Schiffe niemals dahin als fri-  
 Waaren nebst Wein und Branntwein einzu-  
 men. Das Rindfleisch ist allda ein wenig besser  
 zu Valparaisso, und meistens in einem Preise. Man  
 zwar auch Seidbünner, aber schlecht von Geschmack:  
 gegen sind die Turtel-Tauben recht was leckeres.  
 einem kleinen Sumpff unfern dem Haven giebt es ei-  
 Menge wilde Enten. An Fischen fehlt in der Bay  
 nicht, von der Gattung wie bey Valparaisso, ausser  
 ein sehr delicaten Fisch ohne Gräte, Rahmens Tes-  
 a, welcher nirgends als auf dieser Cüste gefangen  
 ed. Allein es läßt sich nicht bequem angeln, oder mit  
 ein Neze ziehen, weil das Ufer voll Steine, das Meer  
 ruhig, ja voll langen See-Grasses schwimmt.  
 Mit den Pflanzen ist in dieser Gegend fast eben so  
 um Valparaisso herum. Der Paico ist hieselbst klei-  
 und schärffer von Geschmack, mithin ein Schweiß-  
 benderes Mittel. Es giebt sehr viel Kräuter von ei-  
 Art Ceterach, (Steinfaden-Kraut) von den  
 Spaniern Doradilla genannt, dessen Blätter ganz ge-  
 usfelt. Sie trinkens abgekocht, um sich von der  
 Müdigkeit langer Reisen zu erholen, und haltens für sehr  
 gut zur Reinigung des Geblüthes. Man hat allda eine  
 Gattung kleine Kürbisse, so das ganze Jahr hindurch  
 führen, Lacayota genannt. Diese zieht man auf  
 den Dächern der Häuser, und macht ein herrliches Con-  
 st daraus. Es wächst in dieser Gegend eine Menge  
 garrova, eine Art Amarinden, mit einer sehr her-  
 yten Bohne, deren trockene Schelfe und Kern, gesto-  
 und in Wasser gelegt, eine recht schöne Dinte zum  
 reiben geben, wann nur ein wenig Kupfer-Wasser  
 darcin

darein kömmt. Man nennets auch Tara, wegen seiner Gleichheit mit der Hülfse dieser Pflanze, ob es gleich in der That davon einigermassen unterschieden.

Allmählich wird man in dieser Gegend eines Baums gewahr, welcher in dem übrigen ganzen Chili nirgends sonst aber in Peru allein wächst. Man nennet ihn Lincumo. Sein Laub gleichet ein wenig den Pomeranze und Floripondio, seine Frucht auch sehr der Birn worinn des letztern Gewächses Saamen steckt. Wann die Frucht zeitig, ist die Schelfe etwas gelblich, das Fleisch aber noch gelber, und von Geschmack und Wesen meistens als ein frisch gemachter Käse. In der Mitte liegt ein Kern, der Farbe, wie auch dem haarichten und fleischichten Wesen nach, einer Castanie durchaus ähnlich nur daß er bitter, und zu nichts nütze ist.

Gegen Cordillera näher hin findet man in den Thälern eine Pflanze, welche, wann sie erst ausgeschossen und noch ganz jung, wie ein Salat essbar ist, sobald sie aber etwas stärker und grösser gewachsen, denen Pferden zu einem so gewaltigen Gifte wird, daß sie gleich nachdem sie davon getressen, erblinden, geschwellen, und in gar kurzer Zeit zerbersten.

## XVIII. Capitel.

Aufbruch von Coquimbo. Der Author begiebt sich auf ein ander Schiff. Die Bay QVASCO.

**D**as schlechte Ansehen, daß der Capitain Duchéne die Waaren in dem von ihm verlangten Preise absetzen würde, sammt seinem Entschluß so lange zu warten, bis der Friede in Europa sowohl als West-Indien

ndlen abgekündigt wäre, um der letzte auf der Küste  
seyn, in süßer Hoffnung, es würden sodann keine  
Schiffe mehr aus Frankreich hieher kommen dürfen;  
wogen mich dahin zu segeln, nicht länger als zwey  
Jahre, welche der König mir zu dieser Reise allergnädigst  
bewilliget, auszubleiben, zumalen ich gewiß wußte  
ß der St. Joseph, auf welchem ich mich bisher befunden  
n, zum wenigsten noch ein paar Jahre auf der Küste  
nd zu der Heimreise vonnöthen hatte.

Demnach begab ich mich auf ein Spanisches Schiff,  
Jesus Maria Joseph genannt, mit Korn nach Callao un-  
ter Don Antonio ALARCON geladen, um etwa eini-  
ge Französische Schiffe, so ihr Gewerbe schon verrich-  
tet, und wieder auf dem Rückweg nach Hause begrif-  
fen, anzutreffen. Die Gelegenheit schickte sich sehr  
wohl, weil wir in denen befahrenen und bewohnten  
See-Häven, Puertos intermedios genannt, einspre-  
chen sollten.

Den 30 May gingen wir unter Seegel, um aus der  
Coquimbo Bay hinaus zu laufen. Allein als uns  
draussen eine Windstille überfallen, riß der Strom  
uns wieder hinein, und wir kamen dem Paxaro ninno  
gegen Ost-Süd-Osten auf 17 Klafter tief vor Anker.  
Des andern Tages giengs uns wieder so, und wir lie-  
ßen den Anker von neuem fallen.

Es ist eben nicht zum leichtesten, aus dieser Bay hin-  
aus zu kommen, man gehe dann zu Seegel mit einem  
guten Terral oder Landwind, welcher gewöhnlich nur  
von Mitternacht an bis des Morgens wehet. Man hat  
sich wohl vorzusehen, aussen vor der Oefnung oder dem  
Mund der Bay von keiner Windstille ergriffen zu wer-  
den, weil die nach dem Norden laufende Strömme  
die Schiffe zwischen die Paxaros Eilande und das feste  
M! Land

Land jenseits der Erd-Spitze der Theatiner verschlo-  
gen. Gedachte Eilande liegen 7 bis 8 Meilen Nord-  
West dem Compas, oder Nord-Westen zum Norden  
der Weltkugel, gegen der Spitze Tortuga zu rechnen.  
Man könnte sich zwar mit einem guten Wind durch-  
bringen, weil würklich eine Durchfabrt dazwischen ist  
allein nebedem daß sie gefährlich u. wenig gebraucht  
wird, schlagen die Hochfluthen allzuhart an diese Ei-  
lande, an welchen etliche Spanische Schiffe zu Brun-  
de gegangen. Wann demnach der Terral oder von  
Lande abstehende Wind nicht stark genug noch bestän-  
dig, muß man nicht hinaussegeln als mit dem Tag-  
Lutigen aus Süd-Süd-Westen, und etliche Meilen  
West-Nord-Westlich See-einwärts stechen, mit hin-  
sich von diesen Eilanden entfernen, welche die Spani-  
sche Steuerleute bey stillem Wetter als eine Klippe  
meiden: um so viel mehr, weil man der rechten Zeiten  
der Ebbe und Fluth allda nicht kündig. Doch hege ich  
von dem innern der Bay andere Gedancken, und ver-  
meyne beobachtet zu haben, daß die Verzögerung der  
Hochfluth nicht daher käme, daß der Mond über den  
Mittagscircel schritte, sondern vielleicht vom dritten  
Theil, oder von einer Viertelstunde. Für gewiß gebe  
ich hierinne nichts aus; maassen eine dergleichen An-  
merkung, wann sie in allen Stücken deutlich und rich-  
tig seyn sollte, viele Monate erforderte.

Endlich liefen wir den 7 Junii des Morgens um vier  
Uhr mit Ostlichen Winden hinaus. Um den Mittag  
nahm ich die Höhe dem Paxaro ninno gegen Westen,  
und befand 29 Grad 55 Minuten, wie ich schon vorher  
angezeigt. Nachdem sich der See-Wind des Abends  
eingestellt, fuhren wir in der Nacht bey der Insel  
CHOROS hin. Sie liegt denen Paxaros 4 Meilen ge-  
gen

Norden, und wir bildeten uns gar ein, sie im Dunkel gesehen zu haben.

Des andern Morgens früh befanden wir uns 4 Meilen Norden zum Westen der Insel CHANARAL, welche vermittelst einer mit dem Nordlichen Wind von der See bedeckten Sandbank an das feste Land stößt. Sie liegt 4 Meilen von der Insel Choros, und 16 Meilen von der Spitze Tortuga, ist fast ganz platt, und sehr kleine.

Vier oder fünf Meilen weiter gegen Norden zeigte mir einen weissen Flecken bey einer Tiefe, Quebrada honda oder die tiefe Klufft genannt, über deren Seiten Kupfer-Gänge vorhanden.

Folgendes erblickten wir des Abends die GVASCOYAY, allwo sichs auf 18 bis 20 Faden ganz nahe an einander sicher ankern läßt. Dieser Haven wird wenig besucht, weil kein ander Gewerbe darauf, als was ein gewisser Kaufmann mit dem daherum gegrabenen Kupfer treibt. Die Oefnung des Havens ist gegen Norden, und er etwa 1 Meile breit. Man trifft gut Wasser darinnen an.

Des andern Tages seegelten wir 4 bis 5 Meilen weit von der Bucht Totoral hin, in welcher guter Ankergrund. Man erkennet sie an nichts, als daß sie unfern zwischen der Mitte des Vorgebürges Cerro Prieto, und einer niedrigen Erdspeze, der Salz-Bay gegen Süden liegt.

Den 10 bekamen wir den Morro oder Hügel Coquiapo zu Gesichte, welcher in die Ferne als eine Insel läßt, weil er an das feste Land nur durch eine sehr niedrige Spitze oder Erdzunge stößt. Woran man ihn auch sehr deutlich kennen kann. Diese Spitze ist mehr als mittelmäßig hoch, liegt unterm 27 Grad Süder-

Breite und wird mit der Spitze St. Helena in Per verglichen; wie sie ihr denn, wo man sie von der Mittags-Seite her siehet, ähnlich, und von der Mitternächtlichen Seite oder unterm Wind auch nicht ungleich ist.

Indeme man derselben näher kömmt, erblickt man ein kleines niedriges Eiland, so etwa eine Viertel Meil im Durchschnitt, zwischen welchem und dem festen Lande dem Bernehmen nach vor den Norden-Winden gelegen, und zwar hinten in die Anfurth hinein, wo sich der Fluß Copiapo ergeußt.

Gerade gegen dieser Anfurth oder Bucht über wauns der Nord-Wind entgegen, und ich konnte nachmals bey der Wind-Stille bemerken, daß die Strömung nach dem Süden liefen. Welches dasjenige bekräftiget, was die Spanische Schiffer sagen, nemlich, daß sie bey Nordlichen Winden mit dem Wind gehen.

Endlich als der Wind Südlich umgelaufen, gingen wir des Nachts vor Anker in einer Bucht Puerto de Yngles oder der Engelländer Haven genannt, weil ein Engelländischer See-Räuber zum erstenmal daselbst vor Anker gekommen. Wir lagen auf 36 Faden Sand- und Muschel Grund, Nord-Osten zum Norden dem Morro Copiapo, und Süden zum Osten der allernächsten Spitze von Caldera auf der rechten Seite. Des andern Tags warf ich in dieser Anfurth das Senk-Bley, und fand gegen dem Morro zu felsichten Grund und tief Wasser, gegen Norden aber Sand und feucht Wasser. Uebrigens ist weder süß Wasser noch Holz daselbst zu haben.

## XIX. Capitel.

Beschreibung des See-Havens CALDERA, des grossen Markt-Fleckens COPIAPO und der daherum befindlichen häufigen Gold- und andern Erz-Gruben. Besondere Thiere, in deren Leibern der Bezoar-Stein gefunden wird. Ungeheure Wüste. Lächerliche Andacht, um guten Wind zu bekommen. Der Haven COBIJA sammt dem dabey liegenden Dorfe. Weg von dem letztern nach den berühmten Bergwerken LIPES und POTOSI. Bernanische Löwen. Das Eiland IQVIQVE. Die GVANA Erde u. s. m.

**S**ienstags den 13 liefen wir aus dem sogenannten Engelländer-Haven hinaus, Willens unsern Anker im Haven CALDERA fallen zu lassen, als welcher durch eine Erd-Spiße davon abgetrennt ist, vor deren eine Brandung oder langer feuchter Grund, woran wir einen Pistol-Schuß weit hinfuhren, und so immerzu langs dem Lande am Steuer-Boord oder auf der rechten Seite des Schiffs, wo ganz keine Klippen, sondern Wasser genug, vorrückten, um über den Wind, und also ohne Lavierer oder Östern wenden, vor Anker zu kommen. Wir ließen sie auch mit dieser Wendung auf 10 Faden tief fallen, dem am Steuer-Boord am weitesten herausragenden Land gegen Süd-Osten zum Osten, also daß wir die Nordliche niedrige Erd-Spiße im Norden zum Osten drey Meilen von uns hatten. Hier schiffen wir das wenige Korn,

so wir für die Stadt Copiapo eingenommen hatt aus, und luden dagegen den auf unstre Ankunft schans Gestade gebrachten Schwefel wieder ein.

In diesem Haven liegen die Schiffe vor allen Stlichen Winden sicher, im Winter aber soll, uneracht Norden Winde unter dieser Breite keine Nacht haben, das Meer dennoch sehr aufschwellen. Er ist zwerder nächste an Copiapo, wird aber wenig befahren, weine Nothdurft daseibst zu haben. Das Holz ist hsehr rahr, und man muß es 5 bis 6 Meilen im Thal h ein, wo der Strom durchläuft, holen. Frisch Wser einzunehmen ist auch schwer. Man bekömmt es ab in einer Grube, etliche funfzig Schritte vom Ufer zu lterhinterst der Rheecke, worinn sich ein wenig Braa Wasser sammet. In dasiger Gegend ist keine and Wohnung zu sehen, als eine Fischer Hütte hinten in d Bucht gegen Nord, Osten. Die Stadt liegt 14 M len davon gegen Morgen, wann man den kürzest Weg über das Gebürge nimmt, dem gewöhnlich Weg nach aber langs dem Fluß, welcher, gedacht massen, fünf Meilen weiter gegen Süden als Calder sich ins Meer ergeußt, sind 20 Meilen.

Der ganze Strand von Caldera liegt voll Meer Muscheln: insonderheit von denen sogenannt Locos, welche nicht allzulange, und oben eine sehr we te Oefnung haben. Verstößet sich Dampier demnach wann er sagt, es fänden sich auf dieser ganzen Cüste g keine Meer, Schnecken.

COPIAPO ist ein grosser Markt, Flecken, worinn d Häuser hier und dar zerstreuet und ganz unordentlic gebauer. Die Entdeckung der daseibst vorhandene Gold, Gruben hat seit 6 Jahren einige Leute dahin g locket, also daß man jeko 8 bis 900 Seelen zählet. Di

Anwachs von Spaniern hat Gelegenheit zu einer neuen Eintheilung des Landes gegeben, vermöge deren man den armen Indianern nicht nur ihre Felder sondern auch ihre Häuser wegnimmt, als welche der Corredor denen Neuangekommenen für Königliche, oder besser zu reden, für seiner Bedienten Rechnung verkauft, und zwar unterm Vorwand, denen neuen Einwohnern, welche die Bergwerke in den Gang bringen, beförderlich zu seyn. Es hat Erz-Gruben gerade über der Stadt, und wieder andre ein paar Meilen davon, von dar man das Erz auf Maul-Thieren nach denen in der Stadt selbst vorhandenen Mühlen bringt. Im Jahr 1713 wurden derer sogenannten Trapiches sechs dasebst, und man bauete noch eine von denjenigen, welche Ingenio real oder Stampf-Mühlen heißen, deren nachmals gedacht werden solle, womit man zwölfmal soviel als mit den Trapiches, nemlich zehn Caxons des Tags wird mahlen können. Das Caxon gibt hieselbst bis 12 Unzen an Gold, mehr oder weniger, zur Ausbeute. Zu den Unkosten müssen 2 Unzen heraus kommen: und die Unze Gold wird allda für 12 bis 13 Piasters verkauft.

Neben den Gold-Gruben findet man um Copiapo herum auch eine Menge Eisen, Kupfer, Zinn, und Bley, Adern, die man aber nicht einmal ausgraben mag. Ueberdiz giebt's hler viel Magnet- und Lasur-Steine, von dem die Leute des Landes kein groß Wesen machen. Sie liegen 14 bis 15 Meilen von Copiapo bey einem Ort, wo ein Haufen Bley-Adern. Endlich so steckt das Erdreich auch voll Stein-Salz, daher das süsse Wasser dasebst sehr rar ist. Eben so gemein ist der Salpeter, den man in den Thätern Fingers dick über dem Boden liegen siehet.

In den hohen Cordillerischen Gebürgen, 40 Meilen

len vom See, Haven Ost, Süd, Ostwärts sind Gänge von dem allerschönsten Schwefel, den man mit Augen sehen mag. Diesen gräbt man ganz rein aus einer 2 Schuh breiten Ader, ohne daß er nachgehends eine Säuberung benöthiget wäre. Der Centner im Haven geliefert, von dar man ihn nach Lima verführet, gilt 5 Rthlr.

Man treibt zu Copiapo auch ein kleines Gewerbe mit Theer, einer Gattung Harz von einer Staude, deren Blätter dem Rosmarin gleichen. Es kommt auch den Ästen und dem Saamen, und wird in grosse gleichseitige Stücke, so 2 Schuh lang und 10 bis 12 Zoll dick, zerlassen. Ist an sich sehr trocken, und dienet bloß zu Verpichung der Botiches oder irdenen Krüge, worinn der Wein und Brandtwein aufbehalten wird. Der Centner kostet im See, Haven fünf Thaler. Ubrigens ist der Boden sehr unfruchtbar, und bringt kaum so viel, daß die Einwohner, welche doch den meisten Proviant von Coquimbo holen, davon leben können.

Auf den Gebürgen dieser Landschaft giebt's viele Guanacos, so etwas von einem Cameel und einem Rehe der Gestalt nach an sich haben, in deren Leibern der in der Arzney-Kunst vor Alters so hoch geachtete Bezoar-Stein, daß man ihn mit Silber aufgewogen, gefunden wird. Allein heut zu Tage, nachdem man die Krebs-Augen und andre Alcalische Salze von eben der Jugend befunden, hat er seinen Wehrt in Frankreich mächtig verlohren, ob ihn gleich die Spanier noch immer zu sehr theuer bezahlen.

Von Copiapo bis nach Coquimbo, ganzer hundert Meilen weit, ist weder Stadt noch Dorf, sondern bloß etliche Meyer-Höfe zu sehen, und von Copiapo bis ATAGAMA in Peru ist das Land dermassen raub und

nd öde, daß die Maul-Thiere aus Mangel des Gra-  
s und Wassers verschmachten müssen. Achzig Me-  
ilen Weges ist ein einziger Strohm, so von der Sonnen-  
aufgang an bis zu ihrem Niedergang fließt, weil viel-  
leicht die Sonne des Morgens den Schnee schmelzet,  
und dieser des Nachts wieder gefrieret. Die India-  
ner nennen ihn ANCHALLULAG oder den Heuch-  
er. Dies sind die grausam hohe Gebürge, welche  
Chili und Peru von einander scheiden, auf denen die  
Kälte manchmal so strenge, daß man, und zwar mit  
den Geberden eines Lachenden, zu Tode friert; daher  
nach etlicher Scribenten Meynung der Nahme Chili  
über Kalt entsprossen, uneracht das Land jenseits den  
Gebürgen trefflich temperiret ist. Man liest in der Hi-  
storie der Eroberung von Chili, die ersten Spanier, so  
über diese Gebürge gekommen, seyen auf ihren Maul-  
eseln erfrohren. Jezo hat man einen weit bessern Weg  
lang der See-Cüste ausgefunden.

Nachdem der Schwefel, den wir einzunehmen hat-  
ten, zu Schiffe gebracht, begaben wir uns Sonntags  
den 18 Junii zu Seegel, nach ARICA. Allein die  
Wind-Stille sowohl als die Nordliche Winde hielten  
uns etliche Tage im Gesichte des Landes auf. Weil  
diese Zögerung nun dem Eigner des Schiffes, Duenna,  
samt dem Spanischen Schiffer verdrießlich fiel, sin-  
gen sie, sammt dem Boots Volk ein neuntägiges Gebet  
zum Heil. Francisco Xavier an, daß er ein Wunder-  
werk verrichten und erwünschten Wind schicken mög-  
te, so sich aber auf die von ihnen vorgeschriebene Zeit  
nicht einstellte. Hierüber wurden sie so böse, daß sie  
frey heraus sagten, sie wollten keinen Heiligen mehr an-  
rufen, weil sie doch keiner Erhörung gewähret würden.  
Der Schiffer nahm seine Zuflucht hier auf zu einem Flei-  
nen

uen Marien-Bild, so er an den Besaan, oder hinter Mast-Baum befestete, und öfters also anredete: *Mein gutes Kind, ich nehme dich eher nicht weg / bis du uns guten Wind verschaffest. Gehe abe es dann, daß die Maria von Velen, wie sie es aussprechen, d. i. von Bethlehem, nichts ausrichtete, hängt er eine Marien vom Berg Carmel, vom Rosen-Cranz oder de la Soledad, (von der Einsamkeit oder Betrübniß,) dahin woraus abzunehmen, wie hoch die Spanier die Bilder in Ehren halten, und was sie für ein Vertrauen darauf setzen.*

Endlich brachte uns ein starker Wind aus Süd-Süd-Osten unter die Breite des 22<sup>3</sup>/<sub>10</sub>sten Grads, 25 Minuten, welches eben die Höhe von COBIJA, dem Haven der 40 Meilen Landwärts gelegenen Stadt ATACAMA ist. Man kann den Haven daran erkennen, weil vom Morro Moreno an, welcher 10 Meilen über den Wind liegt, der Berg sich immer bis gerade über der Bucht, worinn er ist, erhebet, und von dar so dann wieder ein wenig niedrig zu werden anfängt: daß also diese Gegend, obgleich nur wenig, die höchste auf der ganzen Cüste ist. Daran läßt sich der Haven viel sicherer erkennen, als an den weissen daselbst sichtbaren Flecken, weil man deren auf der ganzen Cüste eine Menge antrifft. Uneracht wir nun daselbst niemals gewesen, will ich doch dasjenige, was ich von einigen all da vor Anker gelegenen Franzosen gehöret, beybringen. Sie sagen nemlich, es sey nur eine kleine Bucht, das Drittel einer Meile tief zwischen das Land hinein, und man solle auf 18 oder 15 Faden Sand-Grund anfern können. Vor den Süd- und Süd-Westlichen Winden, welche auf der Cüste am meisten wehen, liege man nicht allzu bedeckt.

Wer ans Land will, muß zwischen Steinen ausstei-  
 en, welche einen engen Paß oder Fahrt gegen Süden  
 machen, in welchem auch die Chaloupen allein ohne  
 Befahr anlanden mögen.

Das Dorf COBIJA bestehet aus etwa funfzig In-  
 dianischen von See-Sund-Häuten verfertigten Häu-  
 ern. Weil der Boden unfruchtbar, nähren sie sich ge-  
 wöhnlich mit Fischen, ein wenig Mahiz oder Indiani-  
 schen Korn, und Papas oder Erdäpfeln, die man ihnen  
 von Atacama für ihre Fische bringt. In dem Dorfe ist  
 nichts als ein schmaler Strich etwas salzigten Wassers,  
 und statt allen Gehölzes stehen 4 Palm- und 2 Feigen-  
 Bäume da, welche zum Zeichen der Anker-Stelle die-  
 nen können. Für das Vieh wächst nirgends Gras,  
 und man muß die Indianische Hämmer in eine wässrige  
 Tiefe gegen der Höhe des Berges antreiben, wo sie  
 hier und dar einen Halm zu fressen finden.

Weil dieser See-Haven an allen Dingen Mangel  
 hat, wird er niemals besucht auffer von Franzosen,  
 welche, um die Kaufleute an sich zu ziehen, die bey den  
 Bergwerken am nächsten gelegene und hingegen von  
 denen Königl. Spanischen Bedienten am weitesten ent-  
 fernte Gegenden aufgesucht, damit es mit der Kauf-  
 mannschaft und der Ausfuhr des Silbers und anderer  
 Waaren desto bequemer zuginge. Dieser Ort ist also  
 der nächste an Lipas und Potofi, welches letztere doch  
 über 100 Meilen davon, und zwar in einem öden Lan-  
 de, und wohin folgender Weg ist. Man muß nemlich  
 von Cobija aus die erste Reise 22 Meilen weit ohne  
 frisch Wasser und Brenn-Holz thun, bis man an den  
 Kleinen Fluß Chacanza kömmt, dessen Wasser jedoch  
 gleichfalls sehr salzig.

Von dar sind wieder 7 Meilen, bis zu eben solchem  
 Was.

Wasser; massen es der vorige Strohm, ausser daß er hier einen andern Nahmen hat.

Endlich brauchts noch 9 Meilen bis CALAMA, ein von 10 oder 12 Indianern bewohntes Dorf. Zwölf Meilen ehe man dahin gelanget, kömmt man durch ein Gehölze von Algarrovos, so eine Gattung Tamarinden.

Von Calama bis CHIUCHIU oder Nieder-Atacama sind 6 Meilen. Dies ist ein Dorf von 8 oder 10 Indianischen Wohnungen, 17 Meilen von Ober-Atacama gegen Mittag. In diesem hat der Corregidor von Cobija seinen Aufenthalt.

Von Chiuchiu nach Lapis mögens 70 Meilen seyn, die man in 7 oder 8 Tagen zurücke legen kann, ohne eine Wohnung anzutreffen, und der Weg geht 12 Meilen über ein Gebürge, sonder Wald und Wasser.

LIPES ist ein grosses Bergwerk, (Asiento de Minas,) aus welchem lange Zeit viel Silber gehoben worden. Es gehen daselbst allezeit 8 Puch-Mühlen, ohne diejenige bey den kleinern Erz-Gruben dasiger Gegend, als Etcala, Aquegua und Sant Christoval, in welchen Dörtern deren auch Sechse vorhanden. Lipes wird in zwey Theile abgetheilet, deren eines zum wenigsten eine halbe viertel Meile von dem andern entlegen. Eines nennet man eigentlich Lipes, das andere aber GUALCO. In diesen beeden Dörtern, wenn diejenige Leute, so unten am Hügel in den Silbergruben arbeiten, dazu gerechnet werden, mögen etwa 800 Personen allerhand Gattung leben. Gedachter Hügel ist mitten zwischen Guaico und Lipes, von Erz-Gruben ganz durchlöchert, worunter eine so tief, daß man gar bis auf den Fuß des Felsen oder Erz-Gesteines gekommen, unter wel-

welchem Sand und Wasser war, und der von den Spaniern deswegen die Antipodes genannt wurde.

Von Lipas nach Potosi findts beyläufig 70 Meilen, die man in 6 oder 8 Tagen ablegen kann. Auf dem ganzen Weg sind über ein paar Indianische Hütten nicht anzutreffen.

POTOSI nun ist die wegen der vormals daher gebracht unsäglichen Schätzen, deren man noch jetzt aus dem Gebürge, an dessen Fuß sie erbauet, nicht wenig holet, in der ganzen Welt so berühmte Stadt. Man zehlet allda über 60000 Indianer und 10000 Spanier oder Weiße. Auf Königlichen Befehl müssen die benachbarte Kirchspiele jährlich eine gewisse Anzahl Indianer, in den Bergwerken zu arbeiten, dahin senden. Man nennets la Mita. Die Corregidors schicken sie recht am Frohnleichnams-Feste fort. Die meisten nehmen ihre Weiber und Kinder mit, die aber gewis mit weinenden Augen und sehr ungerne daran kommen. Dem ungeacht giebts unter ihnen viele, welche, wann das Jahr ihrer Schuldigkeit um ist, ihrer Wohnungen vergessen, und zu Potosi zu bleiben gewohnen. Daber eben diese Stadt so volkreich ist.

Die Erz-Gruben sind im Preise sehr gefallen, und die Münze präget nicht den vierten Theil mehr von dem was sie vor Jahren an Selde geschlagen. Ehemals stunden bey 120 Mühlen da: jetzt aber findts nicht über 40, und hat öfters nur die Helfte davon Arbeit.

Man beschreibet diesen Ort so kalt, daß weiland die spanische Weiber daselbst keine Kinder gebähren, noch aufbringen konnten, sondern 20 bis 30 Meilen davon ziehen mußten, um mit ihren zarten Ehepflanzen nicht vor Frost zu sterben. Allein heutiges Tags halten dennoch ihrer etliche allda ihr Wochen-Bette. Diese ib-

re Zärtlichkeit legte man als eine Strafe vom Himmel aus, weil die Indianerinnen von solchem Ungemach nichts wissen. Was sonst noch mehr Besonderheiten dieser Stadt sind, lassen sich in verschiedenen Reise-Beschreibungen lesen.

Nachdem wir bey Cobija vorüber, verfielen wir unterm 21 Gr. in eine Wind-Stille, und zwar bey einem kleinen Eiland, die Zelte genannt, weil es einer Zelte gleichet. Oben ist's um die Hälfte schwarz, und unter weiß. Hinter diesem Eiland auf dem festen Lande ist eine schmale Anfurth für Chalouppen. Auf dieser Erde giebt's Thiere, so von den Lands-Einwohnern Löwen genannt werden, ob sie wohl von denen in Africa sehr unterschieden. Ich habe davon Häute mit Stroh ausgestopft gesehen, daran der Kopf etwas Wolf- und Tigerähnliches an sich hat, der Schwanz aber ist viel kürzer als an gemeldten Raub-Thieren. Man hat sich übrigens für ihnen nicht zu fürchten; Sie fliehen für den Menschen, und greifen nur die Vieh-Heerden an. Wir schwebten zween Tage in der Windstille bey der Zelten-Insul herum, ohne jedoch eines Strohm's gewahr zu werden.

Hierauf fuhren wir mit einigen frischen Winden gegen den Morro oder Hügel Carapucho hin, an dessen Fuß die Insul IQVIQVE in einer Bucht, wo man Anker werfen kann, liegt. Doch trift man kein frisches Wasser darauf an. Die auf dem festen Lande wohnhafte Indianer holens selber 10 Meilen davon, aus der Tiefe Pissagua, mit einem ausdrücklich darzu gemerten Fahrzeuge. Weil sie aber von contrairren Winden manchmal aufgehalten werden, müssen sie es aus dem Pica, fünf Meilen über Land, herholen.

Die Insul IQVIQVE ist gleichsals von Indianern

und

nd Schwarzen bewöhnt, welche daselbst GVANA  
 aben müssen. Dis ist eine gelblichte Erde, so man  
 ir s. v. Vogel-Dreck hält, weil neben deme, daß sie  
 ach See-Raben stinkt, auch sehr tief hinein in dieser  
 Erde Vogel-Federn gefunden worden. Nichts desto-  
 weniger läßt sich schwer begreifen, wie ein so großer  
 Haufen davon zusammen gekommen; Maassen man  
 schon über hundert Jahre lang jährlich zehen bis 12  
 Schiffe voll lüdet, das Land wie unten gedacht werden  
 solle, damit zu düngen, und doch kaum zu merken, daß  
 die Insel an Höhe abgenommen, uneracht sie im Um-  
 ang nur etwa 3 Viertel Meile ist. Man verführet  
 auch eine Menge davon auf Maul-Eseln in die Wein-  
 berge und Korn-Felder von Tarapuca, Pica, und andre  
 benachbarte Derter. Woburdurch einige auf die Gedan-  
 ken gerathen, als seye es eine Eigenschaft eines beson-  
 dern Erdreichs. Ich meines Orts bin der Meynung  
 nicht; gestalten die See-Vögel daselbst in so grossen  
 Schwärmen vorhanden, daß man, sonder Unwahrheit,  
 sagen kann, daß die Luft manchmal davon verfinstert  
 wird. Man siehet sie in der Bay Arica in unzähllicher  
 Menge alle Morgen gegen 10 Uhr und des Abends um  
 5 zusammen kommen, und die um solche Zeit oben auf  
 dem Wasser schwimmende Fische ganz ordentlich weg-  
 fangen.

Zwölf Meilen von Iquique hat man im Jahr 1713  
 Silber-Adern entdeckt, den Schluß, sofort darinn zu  
 graben, gefasset, und vermuthet allem Ansehen nach ei-  
 ne reiche Ausbeute.

Von Iquique bis Arica ist die Küste sehr hoch und  
 von Klippen rein. Man muß ganz nahe am Lande hin-  
 fahren, damit die Schiffe nicht von denen des Som-  
 mers Noctlich und Nord-Westlich laufenden Strö-  
 men

men auf das hohe Meer hinaus gerissen werden. Doch geht ihr Strich des Winters manchmal! auch Südlich, wie sowohl wir als viele andere erfahren haben.

Nach der Tieffe Pissagua kömmt diejenige so dem Namen Camarones trägt: und 4 Meilen über dem Wind von Arica findet man die von Vitor, in der süß Wasser und Holz anzutreffen. Dies ist der einzige Ort, wo die zu Arica vor Anker liegende Schiffe dergleichen einnehmen können.

Wenn man 1 Meile bey Quebrada de Camarones ist, fängt man an den Hügel von Arica zu entdecken, welcher einem Eiland gleich siehet, weil er viel niedriger als die Cüste in den Wind ist: kömmt man aber oder 4 Meilen näher hinzu, so erkennt man ihn an einem kleinen niedrigen Eiland, welches vornher liegt, als eine blinde Klippe, und dann auch an seiner steilen Höhe, woran man nicht fehlen kann, weil drüber hin die Cüste niedrig ist. Er liegt unterm 18 Gr. 20 Min. Süder. Breite.

Dieser Hügel ist auf der Westlichen Seite ganz weiß von dem Geklöse der sogenannten See-Raben, welche sich daselbst so häufig versammeln, daß er damit ganz bedeckt ist. Solcher Ort ist auf der ganzen Cüste der allerkenntliche. Bey klarem Wetter erblickt man ins Land hinein den Berg TAGORA, welcher bis in die Wolken zu reichen scheint. Oben hat er zweier Gipfel, bey welchen der Weg nach Paz vorbeugehet. Die Luft droben ist von der untern so unterschieden, daß denjenigen, so über diesen Berg zu reisen nicht gewohnt, eben so übel im Haupt und ums Herze wird, als auf dem Meer.

## XX. Capitel.

Beschreibung der Rheebe ARICA und des Dorfes gleiches Namens. Besondre Manier Häuser zu bauen. Das Thal Arica. AGY oder Indiantischer Pfeffer, samt dem damit treibenden Gewerbe. Weiße, dieses Gewächse zu pflanzen und zu wässern. Peruanische Schaafe und Hämmele etc.

**W**ann man in die Rheebe von Arica hinein segelt, kann man, einen Anker-Sail lang, bey der Insel GUANO, welche unten an dem Hügel liegt, nahe vorbey fahren, und Norden zum Osten dieser Insel, und Nord-Westen dem Glocken-Thurn St. Jean de Dieu, den man wegen der Höhe vor allen Gebäuden der Stadt sehen kann, das Anker fallen lassen. Hier hat man 9 Klatter tief barten Leimgrund, und liegt außser Gefahr von den Klippen in der Tiefe, welche sonst an verschiedenen Orten der Rheebe die Anker-Tourwen schürfen und entzwey schneiden. Denen Südlichen und Süd-Westlichen Winden zwar liegt man bloß, allein die Insel Guano bricht die Wellen der helen See ein wenig.

Doch da sie diesen Nutzen schaft, ist sie hingegen sehr unbequem wegen des Gestanks von dem Vogel-Mist, womit sie ganz überdeckt, um so mehr, weil sie denen Schiffen recht überm Wind liegt, ja man hält gar dafür, sie mache des Sommers die Luft in dem Haven ungesund. Allein, es scheint gläublicher, die Krankheiten um solche Jahrszeit rühren her von der grossen Hitze, welche

welche die Winde nicht temperiren können, weil die Luft wegen der Nordlichen Küste, die als ein enges Gäßgen voll allzeit brennheissen Sandes und Klippen aussieht, nicht durchstreichen und sich also reinigen kann. Gleichwohl ist das Wasser für die Schiffe noch ziemlich gut. Um dessen Einnehmung ist es was besondernem. Nemlich wann das Meer abläuft, gräbt man etwanen halben Schuh tief in das bloß liegende Ufer, und in diesen so flachen Gruben schöpft man hernach gutes süßes Wasser, welches sich auf der See ganz wohl hält.

Weil das Ufer ganz voll grosser Steine liegt, feuchtes Wasser hat, und die See allzeit hohl gehet, können die Chaloupen nirgends anlanden als in drey kleine Caletes oder Fahrten, darvon die unten am Hügel die Beste ist. Da hinein zu kommen muß man zwischen zwey blinden Klippen hindurch, und sich hart an der rechten Hand durch das See-Gräß hindurch arbeiten. Sie liegt bey der Ebbe bloß, und läßt sich bey der Fluth doch auch erkennen. Wann man da vorbeibeuget man auf einmal nach der linken Hand umrecht auf die erste Häuser zu, und gelanget also in die größte Fahrt, welche hinten fast dem Strande gleich und worinn bey dem Ablauf des Meers so wenig Wasser daß die Böte platt auf dem Grunde liegen, und die beladene Chaloupen auch so gar bey der Fluth anstossen also daß man sie, damit sie nicht bersten, unten mit eisernen Bänden verwahren muß.

Damit aber keine feindliche Nationen an diesem Orte Fuß ans Land setzen mögen, hatten die Spanier allenthalben Schanzen von ungebrannten Backsteinen aufgemauert, und eine Batterie als ein kleines Fort angelegt, wovon man die drey Fahrten beschießen konnte. Allein es ist ein gar armseeliges Werk, und sie fällt jezo vol-

lende

nds üben Haufen. Verdienet demnach dieses Dorf nichts weniger als den Namen einer Festung, den ihm sonst Dampier beylegt, weil er nemlich im Jahr 1680 davor weggeschlagen worden. Weil nun die Engländer für allzuschwer hielten, vor der Stadt auszusteißen, setzten sie den Fuß ans Land in der Bucht Chachota, auf der Süder-Seite des Hügels; von da sie dann über den Berg herüber kamen und Arica auslünderten.

Diese Plünderungen und die oftmalige Erdbeben machten diese Stadt endlich auf die Reize, daß sie heutigs Tags ein blosses Dorf von ungefähr anderthalb hundert Haushaltungen, meistens Schwarzen, Molattos, Indianern, und nur wenig Weissen ist. Im Jahr 1605, den 26 Nov. erbebete das Meer, überschwemmte sie plötzlich, und warf den größten Theil um. Man sieht noch jezo die Spuhren von den Strassen, welche sich bey einer viertel Meile lang von dem Ort, wo sie jezo steht, erstrecken. Was noch von der Stadt übrig, hat sich dergleichen Zufall nicht zu befürchten, weil es auf einer kleinen Höhe am Fuß des Hügels liegt. Die meisten Häuser sind nichts als Büscheln von einer gewissen Schwertel oder Berg-Lilie, Totorä genannt. Diese bindet man nach der Reih und eine über die andre mit ledernen Nesteln auf starke Schilf-Rohre, welche statt der Querbalken sind: Oder man steckt auch nur solche lange Rohr in den Boden, und füllt den Zwischen-Raum mit Erden aus. Die ungebäckne Steine bleiben nur für die prächtigste Häuser und Kirchen. Weil es niemals regnet, besteht das ganze Dach aus einer Schilfmatte, wodurch sie von aussen her nichts anders als zerfallene Gebäude aussehn.

Das Kirchspiel, so den Namen des Heil. Marc trägt, läßt ziemlich ansehnlich und sauber. Es steh darinn ein Kloster mit 7 oder 8 Brüdern der Barmherzigkeit besetzt, ein Hospital der Brüder des Ordens St. Jean de Dieu, und ein Franciscaner Kloster, als welche, nachdem sie das eine halbe viertel Meile davon an dem schönsten Ort des Thals, unfern dem Meer gelegene alte niedergerissen, sich in die Stadt hereingezogen.

Das Thal Arica ist vorn am Gestade des Meeres bey einer Meile breit, lauter durrer Boden, ausser wo die alte Stadt gestanden, woselbst man kleine Wiesen mit Alfalfa oder Spanischen Klee, einigen Zucker Röhren, Del- und Quitten-Bäumen durch einander angebauet: Ingleichen giebt's darinn Sümpfe, voller Schwertel-Blumen, wovon die Häuser gemacht werden. Es streckt sich hinein nach dem Osten, und geht auf eben der Seite enger zu. Eine Meile darinnen liegt das Dorf St. Michael de SAPA, allwo man den AGY zu pflanzen anfängt. Mit dieser Sattung Pfeffer ist das ganze übrige Thal angebauet, und die darinn gelegene Meyerhöfe legen sich auch allein auf dieses Hülsen-Gewächse. In diesem kleinen und sehr engen Thal, so nicht über 6 Meilen lang, wird dessen jährlich für mehr als 80000 Thaler verkauft.

Die Spanier in Peru haben überhaupt an diesem Gewürze ein so grosses Belieben, daß sie dessen in keiner Brühe entrathen können, uneracht es von so herbem Geschmack, daß wers nicht gewohnt, es unmöglich auf der Zunge vertragen kann. Und weil es in Puna, d. i. auf den Bergen nicht wächst, kömen alle Jahre eine Menge Kaufleute herab, und erhandeln allen Pfeffer in den Thälern Arica, Sama, Tacna, Locumba. und andern auf 10 Meilen in der Runde, woraus nach zu rechnen

af uneracht er wenig gilt, dennoch für mehr als  
00000 Thaler ausgeführt wird.

Wer die Kleinigkeit der Dertter, woher man ihn in so  
grosser Menge holet, ansieht, sollte wohl Mühe haben es  
zu glauben: Massen ausser den Thälern das Land über-  
all so verbrannt, daß nirgends nichts grünes zu sehen.  
Allein der ungeheure Wachsthum dieser Pflanze ge-  
hiehet durch die Guana, deren oben gedacht, welche, wie  
gemeldet, von Iquique hergeführt wird, und den Boden  
vermassen fruchtbar macht, daß er an allerhand Korn,  
Mabiz, u. dgl. insonderheit aber am Agy, wann man  
ihn behörig zu warten weiß, 400, und 500. sältig  
ragt.

Die Wartung nun geschieht folgender massen.  
Wann der Saamen aufgeschossen und zum Besetzen  
bequem ist, verpflanzet mans Schlangenweise, damit  
das Wasser, so man in gleichfalls krummen Furchen  
dahin leitet, allmählich nach der Wurzel hinlaufen mö-  
ge. Sodann legt man unten an jeden Pfeffer Stengel  
so viel Guana, als man mit der hohlen Hand fassen kann.  
Schieffet er in die Blütthe, so legt man noch ein wenig  
mehr hin. Endlich wann sich die Frucht völlig gebildet  
und gesetzt, wirft man eine gute Handvoll dahin, und  
wässert allezeit fleißig, weil es in diesem Lande niemals  
regnet, und ohne solche Feuchtigkeit das im Mist ent-  
haltene Salz erhärten, mithin die Pflanze verderben  
würde: Wie man aus der Erfahrung gesehen. Dieser  
Ursachen wegen legt man diesen Vogel-Dung zu un-  
terschiedlichen Zeiten hin, und zwar mit gewisser Behut-  
samkeit und allerley besondern Handgriffen, deren  
Nothwendigkeit man aus dem ungleichen Wachs-  
thum erlernen müssen.

Zu Verführung der Guana auf die Felder bedient  
man

man sich zu Arica am meisten einer Gattung kleiner Cameelen, so von den Indianern in Peru LLAMAS, vondenen in Chili, CHILLEHVQVE, und von den Spaniern CARNEROS de la Tierra oder Indianisch, Sämmeel genannt werden. Sie haben nach dem übrigen Leib zu rechnen, einen nur kleinen Kopf, einem Pferd und Schaafs, Kopf nicht allzu ungleich. Die Oberlippe ist wie an einem Haasen, gespalten, und sie speytedadurch gegen diejenige, so ihnen etwas zu Lenyde thur 10 Schritt weit. Sprüht nun solcher Speichel einen ins Gesicht, so macht er einen rothen Fleck, aus welchem manchmal eine Kräze entsteht. Sie haben einen langen Hals, unten wo der Leib anfängt, krumm gebogen, recht wie die Cameele, also daß sie ihnen ziemlich gleicheten, wann sie anders einen Buckel hätten. Ihre Höhe ist von 4 zu fünfsehalb Schuben.

Ordentlicher Weise tragen sie einen Centner am Gewicht, und gehen mit aufgerichtetem Haupt, einer verwunderlichen Ernsthaftigkeit und Stolz, und mit so regulieren und gesetzten Schritten einher, daß sie sich auch durch Schläge nicht davon abbringen lassen. Den Nachts lassen sie sich mit ihrer Last durchaus nicht zur Reise zwingen, sondern, legen sich nieder, bis man sie ihnen abnimmt, und suchen alsdann ihr Fressen. Dieses ist insgemein ein Kraut wie schmale Binsen, außer daß es noch schmälere, und oben eine stachelichte Spitze hat. Man nennets Ycho. Alle Gebürge in Puna sind damit bedeckt. Sie fressen wenig, und wird ihnen niemals zu saufen gegeben; also daß dies Thier wenig zu erhalten kostet. Uneracht es gespaltene Klauen wie ein Schaaf hat, braucht mans doch in den Bergwerken, das Erz nach den Puch, Mühlen zu bringen. Sobald sie ihre Ladung haben, wandern sie ohne eigenen Führer

er nach dem Ort hin, wo man sie ihrer Bürde zu be-  
reuen gewohnt ist. Oberhalb dem Fuß haben sie einen  
Sporn, daß sie in den Felsen sicher gehen können, weil  
sie sich damit anhalten. Ihre Wolle giebt einen star-  
ken und dazu unangenehmen Geruch von sich. Sie  
ist lang, weiß, grau, und roth mit Flecken, und ziemlich  
dünn, aber weit so gut nicht als der Vicunna's.

Es sind aber solche VICUNNAS fast eben als die  
Llamas, nur daß sie kleiner und schmäler. Wegen ih-  
rer sehr zart- und daher theuren Wolle jagt man sie zu-  
weilen auf folgende curieuse Manier. Es versammlet  
sich nemlich viele Indianer, und treiben sie in einen en-  
gen Weg hinein, worinn Stricke 3 bis 4 Schuh hoch  
aufgespannet, an welchen Stücke von Wollen und  
Tuch herunter hangen. Die Bewegung solcher Lapa-  
den nun setzt die arme Thiere in solchen Schrecken, daß  
sie sich nicht weiter getrauen, sondern Haufenweise in-  
einander hinein dringen, und von den Indianern mit  
Steinen, welche sie an lederne Stricke festgemacht, ge-  
tödtet werden. Sind ungefähr unter dem Haufen ein-  
zig GUANACOS, so springen sie über die Stricke  
hinüber, und alsdann alle Vicunna's ihnen nach.

Noch giebt's ein schwarzes Thier, denen Llamas an  
Gestalt gleich, ALPAQUE genannt, von überaus fet-  
ter Wolle, hingegen sind die Füße kürzer, und das  
Maul nahe beysammen, also daß es einigermaßen ei-  
nem Menschen-Gesichte gleeht. Die Indianer brau-  
chen sie zu allerhand Dingen. Man tödtet ihnen etwa ei-  
nen halben Centner auf. Die Wolle dient zu Zeugen,  
Stricken und Säcken, und aus den Knochen, verfertigt  
man allerhand Weber-Geräthschaft. Endlich so  
braucht man ihren Mist sowohl zum Feuer auf den  
Heerd als auch in die Stuben.

Vor den letztern Kriegen kam eine Armadilla oder kleine aus etlichen Königlichen und Kauffardey Schiffen bestehende Flotte alle Jahre nach Arica mit Waren aus Europa, und mit Quecksilber für die Bergwerke zu Paz, Oruro, la Plata oder Chuquizaca, Potosi und Lipes, und dagegen das dem König für das Fünftel der aus den Bergwerken gehobenen Erze gebührende Gelde nach Lima abzuholen; seit aber keine Gallionen mehr nach Portobello segeln, und die Französischen Handlung auf den Cüsten getrieben, ist dieser Haven die vornehmste Niederlage auf der ganze Cüste, wohin sich die Kaufleute erstgenannter fünf Städte, die an Bergwerken am reichesten, begeben. Der Haven Cobija ist zwar an Lipes und Potosi näher als der von Arica. Allein weil er so öde und verbrannt, daß Menschen und Viehe daselbst nichts zu beißen noch zu brechen finden wollen sie lieber etliche Meilen weiter reisen, und keine Gefahr des Mangels ausstehen. Uebrigens ist ihm eben nicht sonderlich schwer, ihr Silber in Zapfen in Geheim dahin zu bringen, und sich mit den Corregidors so abzufinden, daß sie das Fünftel dem König (von Spanien) nicht erlegen dürfen.

## XXI. Capitel.

Curieuse Bericht, wie mit dem ausgegrabenen Erz in West-Indien verfahren wird. Beschreibung der Ingenios reales oder Puch-Mühlen. Verrichtung der Pinnas oder Silber-Zapfen. Mangelte Silber-Erz.

Was nun die obgemeldte PINNAS oder Silberzapfen anbetriß, sind solche porose oder löcherichte und leichte Klumpen Silber, aus einem ausgetrockneten Erz-Ruchen, welchen man durch die Vermischung des Quecksilbers mit dem aus den Erz-Gruben erbeuteten Silber-Staub folgendermaßen verfertigt.

Wann nemlich das aus der Berg-Adern gegrabene Gesteine zerstoßen worden, mahlet mans in oben beschriebenen Mühlen mit einem aufrecht stehenden Mühl-Stein, oder aber denen Ingenios reales, welche die unsre Gyps-Mühlen, Stämpel haben. Sie bestehen insgemein in einem Rad von 25 bis 30 Schuh im Durchschnitt, dessen verlängerte Aye mit stumpfen Drey-Ecken versehen, welche im Herumgehen sich in die Arme oder Zapfen der eisernen Stämpeln einhaacken, und sie zu einer gewissen Höhe aufheben, von dar sie bey jedermaligen Herumwälzung auf einmal herab fallen, und weil sie insgemein bey 200 Pfund schwer, ist ihr Fall so heftig und stark, daß sie bloß mit ihrer Schwere das auch härteste Gesteine zerstoßen und zu Staub machen. Folgendes siebet man diesen Staub durch eiserne oder kupferne Siebe, das Zärteste davon zu bekommen, und das Grobe wieder auf die Mühle zu schütten. Findet sich unter dem Silber Erz etwa ein oder anders Metal, welches verhindert, daß es nicht zu Staub werden kann, zum Exempel: Kupfer, so wirft mans in den Schmelz-Ofen, und stampfets nachgehends von neuen.

In den kleinen Bergwerken, wo man sich nur der Mühlen mit einem Mühlstein bedienet mahlet man am öftersten die Erz-erde mit Wasser, daß einflüssiger Schlamm

Schlamm daraus wird, den man in ein Behältnis od Grube laufen läßt. Hingegen wann man sie trocken mahlet, muß man sie nachmals einweichen, und ein lange Zeit tapier mit den Füßen treten.

Zu dem Ende legt man diesen Schlamm oder Schli in einem ausdrücklich darzu verfertigten Hof, Buitero genannt, Tafelweise etwa 1 Schuh dick, deren jede ein halbes Caxon oder 25 Centner des Erz - Gesteine schwer ist; so sie Cuerpo nennen. Auf jegliche Tafel wirft man etwa 200 Pf. Meer - Salz mehr oder weniger, je nach der Beschaffenheit des Erzes, stampf hernach unter einander, und läßt es ein paar Tage zusammen stehen. Folgendes geußt man eine gewisse Quantität Quecksilber darzu, und zwar drückt man es aus einem ledernen Beutel mit der Hand heraus Erpfenweise, daß das Cuerpo damit überall beträufelt wird. Je nachdem nun das Erz geartet und reich ist, thut man zu jedem 10, 15 bis 20 Pfund; Massen je reicher es ist, je mehr Quecksilber auch hineingehöret, und das darinn enthaltene Silber zusammen zu ziehen. Weiß man also die eigentliche Dosis des darein zu schüttenden Quecksilbers eher nicht als nach langwieriger Erfahrung. Eine solche Tafel oder runden Erz - Ruche durchstampfet ein Indianer alle Tage achtmal, damit sich das Quecksilber mit dem Silber recht incorporiren möge. Zu dem Ende schüttet man öfters, wann das Erz fett ist, Kalk darunter. Biewohl hierinn behutsam zu gehen; massen es sich, der Sage nach, manchmal so stark erhizet, daß, so ungläublich es auch scheint, weder Quecksilber noch Silber mehr darinn zu finden. Bisweilen streuet man auch Bley - oder Zinn - Erz darauf, die Wirkung des Quecksilbers zu befördern, als welche bey großer Kälte langsamer als bey ge-

ndem Wetter von statten geht. Daher es kömmt, daß an zu Potofi und Lipes das Erz öfters einen Monat oder gar 6 Wochen lang stampfen muß, da sich das Silber hingegen in temperirtern Ländern innerhalb 8 oder 10 Tagen an den Mercurium hängt.

Dem Quecksilber desto eher zu seiner Wirkung zu verhelfen, macht man an etlichen Orten, als zu Puno und anderwärts, gewölbte Baitecons, legt ein Feuer darunter an, und tröcknet also den Erz-Staub 24 Stunden lang auf einem Boden von Backsteinen.

Wann man vermuthet, das Quecksilber werde nunmehr alles Silber zusammen geraffet haben, nimmt der Münzwardein aus jedem Cuerpo ein wenig Erde be-sonders, wäscht in einer irdenen oder hölzernen Schüssel, und sodann erkennet man an der Farbe des auf dem Boden dieser Schüssel liegenden Quecksilbers, ob es seine Wirkung gehabt. Dann wann es schwärzlich aussiehet, so ist das Erz allzu sehr erhizet worden, und muß man ihm mit mehr Salz oder anderer Specerey helfen: Und da heißt vom Quecksilber: Dispara, i. es verschwinde. Sieht es aber weiß, so nimmt man einen Tropfen davon, und drückt den Daumen beschwinde darauf. Was nun von Silber darunter ist, bleibt am Finger kleben, das Quecksilber aber läuft in kleinen Tröpflein weg. Endlich wenn man merket, daß das Silber alles beysammen, trägt man die Erz-Erde in eine mit Leder ausgeschlagene Grube, wohinein ein kleines Bächlein fällt, um sie zu waschen: fast auf gleiche Weise wie ich oben vom Golde gedacht; ausser mit dem Unterschied, daß weil hier nur ein Schlick oder Schlamm ohne Steine, anstatt eines eisernen Haackens es genug seye, daß ein Indianer ihn mit den Füßen durcheinander trete, damit dasjenige, was kein haltba-  
res

res Silber. Erz ist, allmählich weggespühlet wer  
 Aus der ersten Grube fällt in die Zweyte, in deren  
 anderer Indianer stehet, so es gleichfalls umwendet,  
 mit sich wohl abspühle und das Silber davon komm  
 Aus der zweyten fällt gar in eine dritte Grube, u  
 wird eben so verfahren; damit, was in der ersten u  
 andern nicht auf dem Grund liegen geblieben, doch  
 der dritten bleiben müsse.

Nachdem alles gewaschen, und das Wasser helle  
 findet sich unten in diesen runden Gruben der dem E  
 ber incorporirte Mercurius, welches la Pella genan  
 wird. Diese hängt man in einem Seige-Sack v  
 Vicunna's-Wolle auf, damit ein Theil des Queck  
 bers heraus laufe, bindets, schlägts und beschwe  
 mit platten Stückern Holz so viel möglich. Wa  
 nun alles, so viel man gekonnt, heraus, schüttet m  
 diesen Erz-Kuchen in eine Form von Brettern, welc  
 wann sie zusammen gebunden sind, insgemein eine P  
 ramide von einem stumpfen Acht-Ecke vorstellen, de  
 Boden eine mit vielen kleinen Löchlein versehene S  
 pfer-Platte ist. In diese Form nun stampft man s  
 ein, daß es feste auf einander kömmt, und wenn man  
 liche Silber-Zapfen von ungleichem Gewichte mach  
 will, theilet man die Form nur durch so viel Lagen o  
 Schichten von Erde ab, daß eine Pinna nicht auf die  
 dere kömmt. Zu dem Ende wiegt man die Pella, z  
 zwey Drittel davon für den darinn steckenden Mer  
 curium ab, und weiß sodann schier ganz genau, wie  
 rein Silber heraus kommen werde.

Folgend's nimmt man die Form weg, und setzt den  
 ber-Zapfen mit seinem Kupfernen Boden auf ein  
 Dreyfuß über ein grosses irdenes Gefäß voll Wa  
 stellt ihn unter eine (Goldschmieds-)Capelle von Erd

an mit glühenden Kohlen überdeckt, und so etliche Stunden stehen läßt, damit der Zapfen recht durchgesetzt und das darinn vorhandene Quecksilber durch den Rauch ausgetrieben werde. Weil dieser Rauch keinen Ausgang hat, schwebet er in dem leeren Raum zwischen dem Zapfen und der Capelle, herum, und wann er auf das untenstehende Wasser fällt, verflücht er sich und fällt, mit einer neuen Verwandlung in Quecksilber, zu Boden. Solcher Gestalt geht davon wenig ab, und man brauchts etlichemale, nur daß man, weil es schwächer wird, die Dosis stärker macht. Dem ungeacht verbrauchte man vorzeiten, nach Acosta Bericht, zu Potosi allein an Quecksilber des Jahrs 6 bis 1000 Centner. Woraus abzunehmen, was für eine ansehnliche Summe an Silber man daher müsse erbeutet haben.

Weilen aber in dem größten Theil von Peru weder Holz noch Kohlen zu haben, nimmt man nur das hiebei vorgemeldte Riedt-Gras Ycho. und bringt die Zapfen erst durch in die Hitze mittelst eines Ofens, den man in der Desazogadera, d. i. einer gewissen, das Silber zu trocknen u. vom Mercurio zu säubern verfertigten Maschine hinstellet, und bringt die Hitze dahinein durch eine Röhre, worinn er sich dann als ein Schwefel ansetzt. Ist der Mercurius erst verbracht, so ist nichts dahinen als sehr leichte aneinander hangende Gold-Körner, die man fast zerreiben kan, und la PINNA genant werden; welches aufferhalb denen Erz-Gruben eine wertvolle Waare ist, weil man mittelst der Geseze des Königreichs verbunden, sie in die Königliche Cassa oder in die Münze zu liefern, um dem König das Fünftel davon zu bezahlen. Hier schmelzt man dieses Silber zu Klumpen, und schlägt das Wapen der Krone, den Ort,

wo es verfertigt, sein Gewicht und Haltung, samt dem Schroot des Silbers darauf, um, nach dem Auspruch eines alten Welt-Weisen, alle Dinge damit messen.

Man ist allezeit sicher, daß diese also bemerkte Klumpen unverfälscht seyn; mit den Pinna's oder Zapfen aber nicht. Dann diejenige, so sie verfertigen, thun bisweilen in die Mitte Eisen, Sand oder andre Dinge, damit sie desto schwerer werden. Daß also die Klumpenheit erfordert, sie auf- und glühend- machen zu lassen. Massen wo das Silber verfälscht ist, es vom Feuer schwarz, oder gelb, oder auch viel leichter flüßig wird. Diese Probe dienet auch zu Ausziehung einer gewissen Feuchtigkeit, die sie an denen Orten, wo man sie andrückt, um sie nur schwerer zu machen hingeseht, sich gesogen. Man kann wirklich ihr Gewicht um ein Drittel vermehren, wann man sie, da sie ganz glühend im Wasser abkühlet. Zudem werden sie durch die Feuer auch gereinigt vom Mercurio, dessen der Boden des Zapfen allezeit völliger ist als das Ober- Theil. So siehet man auch, daß es geschehen kann, daß ein Zapfen von unterschiedlichem Schroot sene.

Das Erz- Gesteine, die Erz- Erde, oder nach der Peruanischen Benennung, das Metall, aus welchem Silber erbeutet wird, ist nicht allezeit einerley Beschaffenheit, Härte und Farbe. Es giebt einige Stufen weiß und grau mit roth, oder bläulichten Flecken vermischt. Dieses nennen sie Plata blanca. Die Erz- Gruben Lipas geben meistens dergleichen. Insgemein erkennet man mit dem Auge etliche Silber- Körner, ja öfters gar kleine Nester in den Schichten des Gesteines liegen.

Im Gegentheil giebt's Silber- Erz so schwarz  
Ha

ammer Schlag, in welchem sich das Silber nicht blieben läßt. Die Spanier nennens Negrillo. Manchmal ist es schwarz, mit Bley vermischet, und heist eben deswegen Plomo ronco. Das Silber läßt sich darinn sehen, wann mans an etwas hartes reibet. Dis ist insgemein das reichste und das die wenigste Unkosten erfordert, weil, anstatt es mit dem Quecksilber weichen und stampfen zu lassen, man es nur in den Ofen schmelzen läßt, da dann das Bley durch die Hitze verrauchet, und rein und lauter Silber zurück bleibt. Aus solchen Orten Berg-Adern bekamen die Indianer ihr Silber, weil sie, da bey ihnen das Quecksilber nicht, wie bey den Europäern, im Brauch, nur solche Gänge bearbeiteten, davon man das Erz schmelzen konnte. Weil sie auch wenig Holz hatten, heizten sie ihre Schmelz-Ofen mit dem Ycho und dem Koth der Llamas oder anderer Thiere, und zwar setzten sie dieselbe auf die Berge, damit der Wind das Feuer in seiner Kraft unterhielte. Dis ist das ganze Geheimniß, wovon die Peruanische Geschicht-Schreiber so viel Wesens, als von einem Wunderwerk machen. Noch giebt es eine Gattung Erz, diesem ähnlich, und gleichfals schwarz, in welchem kein Silber durchaus zu sehen, sondern welches selte mehr, wann mans naß macht und an Eisen reibet, doch, und daher Rosicler genant wird. Dis ist ein sehr reiches Gesteine, und giebt Silber des besten Corns. Wiederum ein anders glänzet wie Marien-Glas, ist aber gemeiniglich schlecht, zuset wenig Silber, und heist Zoroche. Das rothgelbe Paco ist sehr weich und mürbe, selten aber reich, und man gräbt es nur deswegen, weils nicht sonderliche Mühe kostet. Einiges sieht grün, so nicht viel härter als dieses. Man nennets Cobriko, Ist sehr rar, und dennoch, ob sich gleich insgemein

gemein Silber darinn blicken und es sich schier zerreiben läßt, ist doch das allerschwereste, gut- das ist, Silber zu machen. Man muß es zu theilen, wann schon gemahlen, im Feuer verbrennen und durch verschiedene Wege scheiden, weil es allem Ansehen nach mit Kupfer vermischt. Endlich hat man auch eine Silber-Erz, welches sehr rar, zu Potosi und zwar klein in dem Bergwerke COTAMITO gefunden. Die sind in einander geschlungene Fäden des reinsten Silbers, recht als eine ausgebrannte Galüne, in so feine Büschelgen, daß mans wegen der Gleichheit mit den Spinnen-Gewebe nur ARANNA nennet.

Die Erz-Gänge, von was Beschaffenheit sie auch sind insgemein viel reicher in der Mitte, als an dem Rand, und wann zwey Adern einander durchschneiden, ist der Ort, wo sie untereinander laufen, aller der reichste und ergiebigste. Man hat auch angemerkt, daß die so von Mitternacht gegen Mittag gehen, nicht ungleich an der Lage als die andre seyen. Diejenigen, so nahe an denen Gegenden, wo man Mühlen anlegen, und am bequemsten graben kann, sind öfters auch Adern weit reicheren aber auch kostbarem, vorzuziehen. Daher kömmt, daß zu Lipes und Potosi das Caxabey 10 Mark Silber für die Unkosten abwerfen muß, hingegen man in der Landschaft TARAMA mit der Hälfte zu kommen kann.

Wann die Berg-Adern reich, und tief hinunter gehn, sind sie der Ersäufung unterworfen, und muß man in solchem Fall Pumpen und andre Maschinen zu Hand nehmen, oder auch das Wasser durch verlohene Gruben abzapsen, so die Spanier Socabons nennet, und an denen die Erz-Pächter oder Gewerke wegen der unsäglichen Unkosten, worein sie dergleichen Arbeit unvermerkt bringen, insgemein zu Bettlern werden.

Man hat noch andre Arten, das Silber aus dem Gesteine heraus, und von andern darunter vermischten Metallen abzubringen, nemlich durchs Feuer und Schmelze, oder Schmelzwasser, deren man sich in etlichen Bergwerken bedienet wo ich nicht gewesen, und selbst gewisse Klumpen, Bollos genannt, verfertigt werden. Weil aber die gemeinste und gebräuchlichste Weise mit den Zapfen ist, entweder wegen der Bequemlichkeit, oder aber wegen Erfahrung des Feuers und anderer Zubehörde, kann man die Liebhaber das Buch des AGRICOLA von den Metallen verlesen, worinn die Handlung der Bergwerke in Deutschland zu ersehen ist.

## XXII. Capitel.

Wie das Silber in den Bergwerken wachse? Ob die Sonne die vornehmste Zeugungs-Ursache der Metallen seye? Discurs von der Alchimistery. Ungesunde Luft in den Erz-Gruben, samt der Unfruchtbarkeit solcher Gegenden.

Untersuchet man nun die Weise, wie das Silber mit dem Gesteine in Körnern, oder langen Fasern, welche durch grossen Zwischenraum vom reinen Gesteine abgesondert, oder auch in zartem mit dem Gesteine selber unordentlich vermischten Staub, vermengget, so scheint es wohl, die Natur habe wohl eines als das andre zugleich gebildet. Welche Gedanken auch viele Leute hegen. Indessen, wann den Spaniern zu glauben, wächst das Silber alle Tage

D

von

von neuem an gewissen Orten der Bergwerke, nicht nur in dem lebendigen Gesteine, sondern auch in denselben fremden Körpern, welche vor langer Zeit dahin gekommen. Die Erfahrung hat diese Meynung an dem Gebürge Potosi bestätigt, woselbst man an verschiedenen Orten so viel gegraben, daß etliche Erz-Gruben die darinn arbeitende Indianer samt ihrem Werkzeugen und Gestellen oder Unterstükungen verschlungen und begraben. Nach Verlauf der Zeit hat man eben die Gänge wieder umgraben wollen, u. in dem Holz, Hirschschalen und Knochen-Fasern von Silber angetroffen, welche sie eben so als die Ader selbst durchgedrungen.

Diese Sache ist von so vielen Personen erkelt worden, daß man sich für kein Märlein halten kan. CHAMBON berichtet in seinem Tractat von den Metallen eben dergleichen, wiewohl man fast für allzu hoch getrieben achten mögte. Er sagt nemlich, man habe ihn versichert, es seyen in einem Gold- und Silber-Bergwerk, allem Ansehen nach in Ungarn, drei Menschliche Figuren von eben der Materie, woraus die Adern des Bergwerks bestanden, gefunden worden, und ob man diese Figuren schon mit den Hämmern und Keulen entzwey geschlagen, habe man dennoch bey Zusammenfügung dessen, was man weggenommen gehabt, eine solche auf einander sich schickende Gleichheit bemerkt, daß kein Zweifel mehr gewaltet, es seyen wirkliche Menschen gewesen: Eben diese Figuren hätten auch ihre besondere Erz-Adern gehabt, der Kopf inwendig, und alle Gebeine seyen von purem Golde, und dieses eben die Ursache gewesen, warum solche Figuren entzwey geschlagen worden.

PALISSI in seinem Buch von den Metallen gebietet einer gleichen Geschichte, und versichert, einen Stein

aus einem Kupfer-Bergwerk gesehen zu haben, in welchem ein Fisch von gleicher Materie gewesen: und get hinzu, es finde sich in der Grafschaft Mansfeld eine grosse Menge in Erz verwandelter Fische.

Dieses ist eine gleichfalls unläugbare Sache, daß in den Bergwerken zu Lipos viel Silber gefunden worden, uneracht man längst vorher schon dieses kostbare Metall daraus gehoben. Nun weiß ich gar wohl, daß man hierauf antwortet, die Erz-Gänge daselbst seyen vormals so reich und ergiebig gewesen, daß man einen kleinen Vorrath nicht einmal geachtet. Allein ich weiß sehr, ob, wanns fast keine weitere Mühe kostet, man dasjenige, was man hat, gerne verliere. Füget man zu diesen Dingen dasjenige hinzu, was ich von den Bergwerken zu Andacoll und dem Berg St. Joseph, wo das Kupfer wächst, oben angeführet, wird man nicht mehr zweifeln, das Silber und die andre Erze müssen alle Tage an gewissen Orten wachsen. Die Erfahrung weiset am Quecksilber ganz deutlich, wanns wahr ist, daß es sich in der Erde oder in einem Keller, wann Schwefel und Salpeter daselbst untereinander gethan werden, nach Chambons abermaligem Bericht von selbst zu zeuge.

Ubrigens fehlt's an Naturkündigern nicht, welche die Metallen unter die Vegetabilia oder wachsthümlische

D 2

Din

\* Theophrastus schreibt, es wachse auf der Insel Cypren eine Art Kupfer, so dem Golde sehr ähnlich. Wann solches Stückweise geset werde, gehe es wie eine Pflanze auf. Palisi meldet, man habe in Ungarn ein sehr feines Gold gesehen, welches sich wie ein Dorn um ein gewisses Kraut herum geschlungen, und von Zeit zu Zeit grösser und dicker worden, vid. John WESTER Metallographia, in London gedruckt.

Dinge setzen, und ihren Ursprung einem *Ey* zuschreiben: Wiewohl diese Meynung nicht jedermann gefällt, zumalen man zu ihrer Behauptung solche Hysterischen anführet, welche allzumunderbar, als das mans so leichte für wahr annehmen sollte.

Die alte Philosophi samt etlichen Neuen haben die Bildung der Metallen der Sonne zugeschrieben. Allein, überdeme daß es nicht wohl zu begreifen, wie derselben Hitze sogar bis zu unmäßlichen Tiefen durchdringen könne, läßt sich ihre Meynung durch folgende unläugbare Sache gar leichte widerlegen.

Es sind nemlich ungesähr dreyßig Jahr, daß der Donner in den Berg *ILLIMANI*, oberhalb *la Paz*, sonst *Chuquiago*, einer *Peruanischen* Stadt, achtzig Meilen von *Arica*, geschlagen. Von diesem Berge nun schlug, wie gedacht, der Donner ein Stück ab, und die in der Stadt und draussen herum zerstreuet liegende kleine Stücke, stacken voll Gold: Und gleichwohl ist dieser Berg von undenklichen Jahren her stets mit Schnee bedeckt gewesen. Muß also die Hitze der Sonnen, welche nicht einmal stark genug war, den Schnee zu schmelzen, noch vielweniger kräftig genug gewesen seyn, das darunter vorhandene und von ihm ohnaußhörlich bedeckte Gold zuwege zu bringen.

Hieraus erhellet auch, daß man in *Europa* von denen *Americanischen* Gold- und Silber-Bergwerken keinen rechten Begriff habe. Dann *VALLEMONT* sagt in seiner *Philosophia Occulta*: Man kenne die Erz-Gänge daran/ wann ein weißer Reiffen auf der Erde liege/ und über den Berg-Adern keiner zu sehen: dann es steigen trockne und warme Dünste auf/ welche dem Frost verhindernen/ und daure eben deswegen der Schnee daselbst auch nicht lange. Ge-

setzt

ht dies hätte an etlichen Orten seine Richtigkeit, so  
 ehets doch mit den Gold-Bergwerken in Peru, und den  
 Silber-Minen St. Juan in Chili nicht an, weil sie acht  
 ganze Monate im Jahr mit Schnee bedeckt.

Ich meines Orts, gleich wie ich keiner Muthmassung  
 statt gebe, als die auf die Erfahrung gegründet, wollte  
 die Formirung der Metallen lieber dem unterirdischen  
 Feuer zuschreiben. So getraute ich mir auch, ohne  
 was von gewissen Philosphis angenommene centrali-  
 sche Feuer, dennoch zu behaupten, dieses ganze Stück  
 von America stecke voll solchen unterirdischen Feuers.  
 Wie sichs dann durch die von Zeit zu Zeit berstende und  
 Feuer-spendende Berge, dergleichen man in Ariquepo,  
 Quinto und in Chili, als den rechten Erz-Ländern hat,  
 zu Tage legt. Ja es ist nichts unmögliches, daß die  
 Mexicanische Bergwerke ebenmäßig Ebell daran neh-  
 men, uneracht sie dem Ansehen nach ziemlich weit da-  
 von entfernt. Dann was hinderts, daß man den Erd-  
 boden einem Back-Ofen vergleiche, darinn ein einzi-  
 ges Loch genug ist, Luft hinein zu bringen, und die Glut  
 auf der gegen über stehenden Seite zu erhalten?

Wann nun diese Hitze in ihrem vollkommenen Stan-  
 de ist, muß sie ja die in der Erde verschlossene Salze,  
 Schwefel, und die andere zur Zusammensetzung der  
 Metallen erforderte Principia in Bewegung bringen;  
 welche sich dann, nachdem sie also herum gejaget, und  
 wie ein Rauch verdünnet worden, in die Luft-Löcher-  
 chen des Gesteines, und insonderheit in die Lagen derer  
 Felsen gleichsam hinein schleichen, als welche letztere, wie  
 ein Brett oder fremder Körper, in Klumpen von unglei-  
 cher Materie verschlossen sind. Hier hängt sich nun  
 diese Ausdünstung feste an, und verdickt sich, je nach  
 der Beschaffenheit der vorfindenden Luft-Löcherchen,  
 D 3 wie

wie Wachs. Wir haben ein sichtbar Experiment am Quecksilber, welches, wie hievor gemeldet worden, zu einem Rauch flüchtig, und dennoch nachmals, wann es Wasser anrührt, wieder dicke wird. Wann dieses Metall diese Festigkeit der andern annehmen kann, wie es die Goldmacher \* doch behaupten wollen, so hat diese Muthmassung ihren guten Grund.

Ich habe hier mit den süßen Träumen dieser so eifrigen Forscher des Philosophischen Steins nichts zu schaffen. Ja ich will, ungeacht alles dessen, was man noch so scheinbar von denen desfalls gemachten Experimenten \*\* erzehlen mag, vielmehr glauben, dieser vergebliche Zeitvertreib sey, bloß durch allerhand betrüglische Griffen in solche Achtung gekommen. Indessen bleibts

\* 1) Paracelsus sagt, das Gold sey ein coagulirres Quecksilber.  
2) CHRISTIAN der I. dieses Namens, Churfürst zu Sachsen, verwandelte das Quecksilber, Kupfer und andere Metallen in echtes Gold und Silber: und Herzog AUGUSTUS mit einem Theil einer gewissen Tinctur sechszehnhundert, und viermal so viel Quecksilber in Gold, welches allerhand Proben ausgehalten. Vid. Joh. KUNKELI Observ. Lond.

\*\* ZWELFER meldet in seinem Buch, PHARMACOPŒA REGIA genannt, im I. Theil, cap. I. Kayser FERDINAND III. nachdem er mit eigner Hand vermittelst einer gewissen Philosophischen Tinctur aus 3 Pfund gemeinen Quecksilbers drittehalb Pfund gutes Gold gemacht, habe er eine Medaille davon prägen lassen, auf deren einer Seite Apollo, mit einer die Gewisheit die Verwandlung enthaltenden Aufschrift, auf der andern aber eine Dankagung gegen Gott, daß er ein Stück seiner Göttlichen Weisheit denen Menschen geoffenbabret. Wie solches sich aus folgenden Lateinischen Worten, denen dieser Sprache fun-

ibis doch dabey, daß ob sie gleich den Grad der Vollkommenheit des Goldes nicht erreicht, sie dieselbe dennoch mit dem Quecksilber künstlich nachgemacht. Dies schon genug, meine Meynung wegen Formirung der  
 D 4 Mea

Fundigen deutlicher und angenehmer zu Tage legen dürfte, Es stunde nemlich mit größern Buchstaben, und zwar in solcher Ordnung:

Um den Apollo herum:  
 DIVINA METAMORPHOSIS

Hernach:  
 EXHIBITA PRAGÆ  
 XV IAN. AO. MDCXLVIII.  
 IN PRÆSENTIA  
 SAC. CÆS. MAJESTAT.  
 FERDINANDI  
 TERTII.

\* \*  
 Auf der andern Seite:

RARIS  
 HÆC VT  
 HÖMINIBVS NÖTA  
 EST ARS ITA RARO IN  
 LVCEM PRODIT  
 LAVDETVR DEVS  
 IN ÆTERNVM  
 QVI PARTEM INFINITE  
 SVÆ SCIENTIÆ ABIECTISSIMIS SVIS CREATVRIS COMMVNICAT.

Gedachter Zwelfer bezeuget auch nachdrücklich, es sey überaus gutes Gold (minimè sophisticum,) und der Kayser ein viel zu verständiger Herr gewesen, als daß er sich durch eine behende Unterschiebung natürlichen Goldes an statt des zu machen den, hätte solken betrügen lassen.

Metallen feste zu setzen. Läßt sich dann hieraus nicht schließen, daß die Natur in ihren Wirkungen von jeher nicht unterschieden, als nur daß sie Vollkommenheit ist? Auf diese Gedanken bin bloß dadurch gerathen, daß ich allerley mir zu Handen gekommene Erz- und Stücken genau betrachtet, wiewohl gedachte meine Meinung eine ziemliche Gleichheit mit des Hrn. VOSS und VALLEMONT ihrer hat, als welche zum Uebergrund der Formirung der Metallen das unterirdische Feuer auch setzen.

Dem sey aber wie ihm wolle, so stehet dieses fest, daß aus denen Bergwerken immerzu starke Dämpfe aufsteigen. Die auf denselben wohnhafte Spanier sind deswegen gezwungen, sehr oft von dem Kraut Paraguay oder Maté zu trinken, um damit ihre Brust zu befeuchten, sonst sie eine Art einer Erstickung ausstehen. Selbst die Maulthiere, wann sie durch diese Oerter kommen, die doch weit nicht so rauhe und bergigt als die andern, über die sie ganz stark laufen, mühen fast alle Augenblicke, um Luft zu holen, stille halten. Allein diese Ausdämpfungen sind inwendig in den Gruben noch weit stärker, und greifen den Leib derjenigen die solcher Schwaden nicht gewohnt, dermaßen an, daß ein Mensch, der eine Minute lang hinein gehet, wieder lahm wieder heraus kömmt, und alle seine Gliedmassen vor Schmerzen nicht rühren kann. Solche Pein währet öfters einen ganzen Tag, und da ist das beste Mittel, den Kranken wieder in die Erz-Grube zu tragen. Die Spanier nennen diese Krankheit Quebrantahuelos, als ob davon die Knochen entzwey brächen. Die Indianer selbst, uneracht sie daran gewohnt, mühen sich einander doch fast alle Tage ablösen.

Es hat sich auch zuweilen zuggetragen, daß, wann in  
gewi-

wissen Stellen derer Bergwerke gegraben worden, welche giftige Schwaden oder Ausdünstungen sich erheben, daß die Berg-Knappen auf der Stelle todt geblieben, und man die Grube verlassen müssen. Aus eben dieser Ursache müssen auch in denen Hungarischen Gold- und Silber-Gruben, welche so leim- und letticht sind, daß man zu ihrer Austrückung eines guten Feuers nöthig hat, die Arbeiter schnelle heraus gehen. Dergleichen lettichter Erz-Gänge werden vermuthlich in Peru wenig seyn, weil ich nichts davon gehöret.

Um sich nun für der bösen Luft in den Erz-Gruben zu verwahren, kamen die Indianer an einander eine Art Stetel, von ihnen COCA genannt, und sagen sie können ohne dieses unmöglich darinn arbeiten.

Die dermaln ergiebigste Silber-Bergwerke sind die zu ORVRO. einem 80 Meilen von Arica gelegenerz Städtlein. Im Jahr 1712 entdeckte man zu OLACHEA bey Culco ein so reiches, daß die Ausbeute bey 2500 Mark aufs Caxon, das ist fast das Fünftel betragen. Allein es hat sich sehr verringert, und man rechnet es jetzt nur unter die gemeinen. Nach diesen folgen die bey LIPES, mit denen es eben so ergangen. Endlich so geben die zu POTOSI auch nur wenig, und erfordern wegen ihrer grossen Tiefe viele Kosten.

Betreffend die Gold-Gruben, sind solche in dem Südlichen Theil von Peru sehr rar. Nur hats eine in der Provinz GVANVCO, gegen Lima zu: im Lande CHICAS, wo die Stadt ATRIJA liegt: und zu CHVQVIAGVILLO, zwey Meilen von Paz, und andern Gegenden, welche eben deswegen auf Indianisch CHVQVIAGO oder die Gold-Scheune genannt werden. Es giebt würklich sehr ergiebige Waschwerke, in welchen man Pepitas oder Körner gediegenen

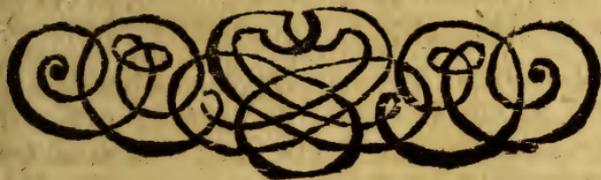
Goldes von ungemeiner Grösse gefunden. Unter andern zweye, wovon das eine 64 Marc und etliche Unzen wog, und vom Statthalter in Peru, Grafen de MONGLOA, zu einem Präsent für den König von Spanien erhandelt wurde: das andre bekam Don Juan de MVR, im Jahr 1710, während er Corregidor zu Arica war. Dieses sieht als ein Ochsen Herz ins Kleine und wiegt 45 Marc, von 3 unterschiedlicher Haltung und soviel mich zu erinnern weiß, von 11, 18 und 21 Karaten: Welches an einem Klumpen gewiß etwas merkwürdiges.

Alle Gegenden der hiebevor genannten Bergwerke sind so kalt und unfruchtbar, daß die Einwohner ihre Proviant von der Küste holen müssen. Die Ursach dieser Unfruchtbarkeit giebt sich von selbst, wann man nur bedenkt, wie, obangeführtermassen, aus denen Gruben immerzu böse Dämpfe aussteigen, welche freylich allerhand dem Wachsthum der Pflanzen hinderliches Salz und Schwefel in sich halten müssen.

Daß diese Orter aber bewohnt, kömmt bloß von ihren grossen Schätzen, denen zu Liebe alle Lebens-Nothdurft dahin gebracht wird. Doch mangelt es gegen der See-Küste zu, in denen temperirten Gegenden, auch nicht gar an Bergwerken, wie an derjenigen, so man kürzlich zu IQUIQUE entdeckt, zu sehen. Ja es solten gar dem Bernehmen nach in allen Bergen um Arica herum dergleichen seyn, die man aber, weil sie schlechte Ausbeute geben, Unkosten halber zu graben unterläßt. In eben diesen Bergen hats eine unzähllich Menge Salz- und Gyps-Adern. So findet man auch daselbst Schwamm-Steine, wodurch man das Wasser seiget: samt einer Art durchsichtigen Alabastrer

man etlicher Orten, statt des Glases, zu Fenstern  
 raucht.

Uebrigens ist alles über und über unfruchtbar, und  
 heinet nirgends nichts grünes, als unten in den Thä-  
 lern. Im Thal Arica findet man JALAPPA, wovon  
 die Wurzel in der Arzney grossen Nutzen schafft. Im  
 Thal SQUINA und MECCHOACAN, welches die  
 Einwohner, wo wir recht ist, Jonqui nennen. Ferner  
 ist hier der MOLLE oder Wein-Baum, dessen  
 Nutzen bey Valparaisso gedacht worden: TARA, ein  
 Baum der Acacia nicht ungleich. Die Frucht, so eine  
 Hülse, wie an den Französischen Bohnen, dienet, wie  
 an der Algarrova, zur Schreib-Dinte. Auf den  
 Bergen bey Paz findet man eine Art Moos, HIA-  
 ETA genannt, welches ins Feuer gelegt, einen Rauch  
 abgibt, daß alle, denen er in die Augen geht, auf der Stelle  
 davon blind werden. Hingegen bringt man ein Harz  
 heraus, welches in gewissen Zuständen gute  
 Hülse schafft.





## Summarischer Inhalt dero merkwürdigsten Sachen dieses ersten Theils.

- I. Capitel. Abreise aus dem Haven St. Ma  
in Frankreich, Schiffbruch und Rü  
reise. Pag.
- II. Capitel. Zwente Abreise. Die Insul Pa  
ma. Curieuse Anmerkungen über die Zo  
Schnure oder das Schiffchen, womit d  
Fahrt eines Schiffes auf der See erforsch  
wird. Grünes Gewölke. Insuln des gr  
nen Vorgebürgs. Glänzendes Meer. p.
- III. Capitel. Ankunft bey St. Vincent, ein  
der Insuln des grünen Vorgebürgs. A  
merkungen über die Giffing. Die Schif  
nehmen Holz und Wasser ein. Allerhan  
rare Erd-Gewächse. Passirung der Eint  
unter welcher sich die Schiffleute mit l  
werlichen Ceremonien täuffen. Verschi  
dene Ströhme auf dem grossen Wel  
Meere. pag. 1
- IV. Cap

Capitel. Ankunft bey der Insul St. Catharina auf der Cüste von Brasilien. Furchtsamkeit derer Einwohnerinnen für den Franzosen. Gefahr wegen der häufigen Tiger-Thieren. Ganze Heerden von wilden Ochsen. Grüne Ausern. Die Schiffe nehmen Erfrischungen ein. P. 24

Capitel. Nähere Beschreibung der Insul St. Catharina. Beständig grüne Wälder. Weiße und schwarze Einwohner. Ihre Waffen. Besondere Lebens-Art. Elende Nahrung. Krankheiten. West-Indianscher Baumwollen-Strauch und andere rare Pflanzen. Fische, Wildprät, Vögel, u. s. w. P. 29

Capitel. Abreise von der Insul St. Catharina. Wallfische und seltsame Vögel. Irrthum der Holländischen See-Charten. Ankunft bey dem Feuer-Land oder Terra del Fuogo. P. 38

II. Capitel. Umständliche Beschreibung der Meer-Enge oder Strasse le Maire in der Südlichen Spitze von America, samt dem Naturel dasiger Einwohner, &c. P. 41

III. Capitel. Der See-Haven BALDIVIA. Das Eiland St. MARIA. Brüstenförmige  
ge

ge Berge.      Ankunft in der Conception  
Bay.      p. 5

IX. Capitel. Beschreibung der CONCEPTIONS-Bay auf der Cüste von Chili America: Ingleichen der Stadt PENCOD deren Politischen und Militair-Zustande u. s. w.      p. 6

X. Capitel. Von den Indianern in Chili, Manns- als Weibs-Personen, deren Leben Art, Religion, Waffen, Speise und Tranck Regiment, Zusammenkünften, Fest-Tagen und Ergößlichkeiten, Music, Natur-Farbe, Kleider, Wohnungen, Pferdezug u. a. m.      p. 7

XI. Capitel. Kaufhandel derer Spanier mit den Indtanern von Chili und andern Americanischen Königreichen. Allerhand Erzeugnisse, Gewächse, Fisch-Fang, Jagden, Werke, &c.      p. 9

XII. Capitel. Curieuse Nachricht von Indtanischen Riesen.      p. 10

XIII. Capitel. Abreise derer Französische Schiffe aus der Conceptions-Bay. Ankunft derselben auf der Rheebe Valparaiso. Umständliche Nachricht davon, wie auch von allen auf der Cüste befindliche B

Befestigungs-Verken. Das Eiland Juan  
Ferdinando. Die Spanier feyren das  
Pater-Noster-Fest mit vielen Ceremo-  
nien. p. 115

IV. Capitel. Beschreibung SANT JAGO,  
der Haupt-Stadt in Chili, nach ihrem Na-  
türlichen / Politischen und Militair-Zu-  
stande p. 127

V. Capitel. Umständliche Nachricht von  
den Gold-Bergwerken zu TITIL, samt et-  
nem Physicalischen Discurs über den Ur-  
sprung und Wachsthum des Goldes. p. 137

VI. Capitel. Beschaffenheit des Landes/  
dessen Gewächse, Fischfang, u. d. g. p. 149

XVII. Capitel. Abreise aus der Rheede Val-  
paraiso. Beschreibung der Bay CO-  
QVIMBO und der darin befindl. Stadt  
SERENA. Anmuthige Situation der letz-  
tern. Handelschaft auf dieser Cüste. Be-  
sondre Erd-Gewächse u. s. m. p. 165

XVIII. Capitel. Ausbruch von Coquimbo.  
Der Author begiebt sich auf ein anders  
Schiff. Die Bay QVASCO. p. 176

XIX. Capitel. Beschreibung des See-Ha-  
vens CALDERA, des grossen Markt-Plat-  
zens COPIAPO und der daherum befind-  
lichen häufigen Gold- und andern Erz-  
Gruben. Besondrer Thiere, in deren Lei-  
bern

bern der Pezoar-Steinaefunden wird. Ungeheure Wüste. Lächerliche Andacht, um guten Wind zu bekommen. Der Haven COBIJA samt dem dabey liegenden Dorfe. Weg von dem letztern nach den berühmten Bergwerken LIPES und POTOSI. Peruanische Löwen. Das Eiland IQVIQUE. Die GVANA-Erde u. s. m. p. 181

XX. Capitel. Beschreibung der Rheede ARICA und des Dorfes gleiches Namens. Besondere Manier, Häuser zu bauen. Das Thal Arica. AGY oder Indianischer Pfeffer, samt dem damit treibenden Gewerbe. Weiße, dieses Gewächse zu pflanzen und zu wässern. Peruanische Schaaf- und Hämmler. p. 193

XXI. Capitel. Curieuse Bericht, wie mit dem ausgegrabenen Erz in West-Indien verfahren wird. Beschreibung der Ingenios reales oder Buch-Mühlen. Verfertigung derer Pinnae oder Silber-Zapfen. Mancherley Silber-Erz. p. 200

XXII. Capitel. Wie das Silber in den Bergwerken wachse? Ob die Sonne die vornehmste Zeugungs-Ursache der Metallen seye? Discurs von der Alchimistery. Ungesunde Luft in den Erz-Gruben, samt der Unfruchtbarkeit solcher Gegenden. p. 209





Der  
allerneuesten Reise  
nach der

**Süd = See,**

und denen Küsten

von

**CHILI, PERU, und**

**BRASILIEN,**

**Andrer Theil.**

**I. Capitel.**

Der Auctor muß sich abermal auf ein  
ander Schiff begeben. Waffen-Stillstand  
in Europa. Abreise von Arica. Ankunft  
auf der Rheeде YLO. Beschreibung die-  
ser Rheeде, wie auch des Thals gleiches  
Namens. Die Peruanische Frucht PAL-  
TAS. Der PACAY-Baum/ oder YN-  
GA.

GA Peruviana. Die CASSIA, von den  
Einwohnern *Canna Fistula* genannt. Be-  
sondere Zucker-Mühlen &c.

**N**achdem ich zu Arica über einen Mo-  
nat auf Gelegenheit zu Fortsetzung mei-  
ner Reise gewartet, begab ich mich end-  
lich den 8 Augusti auf ein kleines Schiff  
von 150 Tonnen, unter Mfr. de Rully,  
welches nach YLO, und von dar nach Callao fahren  
und allda zu seinem Commandeur, le St. Esprit, sto-  
fen sollte.

An eben dem Tage wurde ein Waffen-Stillstand  
zwischen den kriegenden Potentaten in Europa, zu-  
gleich aber auch ein Befehl an alle Spanische Corregi-  
dors abgekündigt, denen in Peru und Chili befindli-  
chen Franzosen ihre Güter wegzunehmen, und sie zu  
Rückreise nach Frankreich anzuhalten.

Wir erfuhren auch durch eben diese Post, es hätte  
ein Engelländischer Freybeuter ein Spanisches mit Zu-  
fer beladenes Schiff aufgebracht, und diese seine Bri-  
gade mit der Hälfte seines Volks, und wie man sagte, mit  
24 Canonen besetzt, und also gleichfalls zur Capere  
ausgerüstet. Hierauf schickte der Vice-Roy einen  
Capitain aus, dieselbe aufzusuchen. Allein weil das  
Schiff auf der Cüste zerseeitert, fand er mehr nicht  
als ein paar Menschen.

Den 10 Augusti frühe, seegelten wir hinaus mit ei-  
ner schwachen Kühlung aus dem Nord-Osten, welcher  
ein Landwind, auf den man allezeit wartet, um aus  
der Bucht Arica, worinn die Ebbe und Fluth bei  
Windstille die Schiffe öfters etliche Tage lang ge-  
ge

in der Tiefe QUIACA hinein, (als wohin ihr  
 trohm beständig gehet,) aufhalten, hinaus zu kom-  
 en. Den meisten Schiffen geschieht bey solcher  
 usseegelung mächtig sauer, weil auf den Landwind,  
 welcher sich von der Mitternacht an bis gegen den Tag  
 stellt, ein scharfes Lüftgen aus dem Süd-Westen  
 get, so aber zu hart am Lande hinwehet, daß man das  
 Best-Nord-Westlich von Arica gelegene Vorgebürg  
 der Morro de SAMA nicht vorbey seegeln kann; um  
 viel mehr, weil die Fluth allda merklich aufläuft.  
 Den wegen dieser Schwürigkeit, gedachtes Cap auf  
 den Rücken zu bekommen, wirds in den Französischen  
 See-Carten Morne des Diables genannt. Zu gutem  
 Glück brachte uns der Landwind weit genug auf die  
 fehbare See hinaus, daß wir fünf Tage der Wind-  
 alle über keine Gefahr hatten, weil die Fluth nur  
 äftig war. Gesezt aber, man würde allzu nahe ans  
 Land verschlagen, und vermögte niche mehr Seewerts  
 nung zu kommen, so kann man zur Noth annoch eine  
 Reile davon, Quiaca gegen Süden, auf 30 oder 40  
 aden tief, ankern, allwo der Grund lauter grünlích-  
 er, fast Olivensärbiger, und hier und dar mit Sand  
 ermischter Leimen ist.

Endlich als wir auf einem Weg von 30 Meilen  
 anze 8 Tage zugebracht, gelangen wir den 18 Au-  
 gusti nach Ylo. Die Rheeze läst sich auf der Seite  
 vom Wind her an einer ebenen und in Vergleichung  
 der hohen Berge nur niedrigen Erdzunge erkennen.  
 fünf oder 6 Meilen See einwärts solte man sie für ein  
 Land ansehen. Sie wird Punta de COLES ge-  
 nannt, zu äusserst deren ein sehr niedriger Felsen, fast  
 wie eine blinde Klippe befindlich, welcher, je näher man  
 hinzu kömmt, immer höher zu werden scheint.

Weil die Rheeде schier nichts als etne ganz gerade Küste ist, erblickt man die darinn vor Anker liegende Schiffe schon von aussen. Aus eben der Ursache muß auch bey allen Winden sehr hohes Wasser seyn. Wann man denn würllich nur an einem einzigen Ort aussteigen kann, und zwar zwischen den Klippen vorn bey dem Anfang des Thals, Osten zum Osten, oder Ost-Nord-Ost der Anker-Stelle, wann man 15 oder auch nur 12 Faden tief Grund von zartem und ein wenig leimigten Grund hat, gegen Norden dem kleinen Eiland welches an der Spitze Coles liegt.

Die Reyhe der Klippen, so die enge Anfurth der Chalouppen bedecken, ist in zwey zertheilet. Die zweyte Oefnung macht am Steuer-Bord eine kleine Anfurth in deren, uneracht sie durch die Klippen beschirmet seyn sollte, das Meer, bey dem geringsten Sturm draussen auf der Rheeде, insgemein sehr ungestühm und wütend ist, daß kein Fahrzeug aushalten kann. Man muß, inden man an den ersten blinden Klippen hinfähret, eine Sandbank merken, welche unter Wasser, und noch eine andere, die man aber gar leicht sehen kann, gegen Nord-Westen ist. Man darf aber nur seine Maass von dem am weitesten heraus stehenden Felsen, und einem rothen Erdreich auf der Küste, eine halbe Meile gegen Süden dieser engen Fahrt, nehmen, so hats kein Gefahr. Hier findet sich auch eine Gelegenheit zu Ausladung der Guana, sie ist aber so schmal und enge, daß nur ein Boot oder Chalouppe auf einmal Raum hat.

Das Thal Ylo scheint, wann man auf die Rheeде hinein fährt, nur eine kleine Kluft, welche je näher man kömmt, sich immer zu weiter aufthut, bis man die Birck und ein halb hundert Hütten von Baum-Nesten erblicket, die an einem mitten durch das Thal Schlangen  
wei

eis laufenden Fluß hier und dar zerstreuet liegen. Aus diesen nun bestehet das Dorf Ylo, so fast ganz erbauet und von Franzosen besetzt worden. Wers aber mit Dampier eine kleine Stadt nennen wollte, würde ihm gewiß allzuviel Ehre anthun.

Dieser Bach, aus welchem die Schiffe ihr süß Wasser holen, tröcknet manchmalen die 6 Monate über, wann die Sonne durch die Süder-Zeichen läuft, und im Winter auf den hohen Gebürgen wenig geregnet ist, ganz aus. Diese Tröckne empfand man im Jahr 1713, da man kleine Fässer in die Erde eingraben mußte, daß die Feuchtigkeit des Bodens sich darein sammle, welches aber schlechtes und ungesundes Wasser giebt. Wie man ihm dann die schwere Krankheit an, woran in selbigem Jahre die Helste derer Bootskente auf denen daselbst gewesenen Französischen Schiffen gestorben, zugeschrieben. Allein es war eine Art einer Pestilenz, welche sich 18 Meilen davon, zu Moquegua, ja bis nach Ariquepa, so doch 4 Meilen entlegen, spüren lassen.

Holz zu hauen gehet hier sicherer und bequemer als irisch Wasser zu haben, weil das Thal ganz voll Bäume stehet. Doch weil die Franzosen deren innerhalb 14 Jahren eine so grosse Menge gefällt, muß man 3 Meile weit vom Meer holen. Neben dem Brennholz ist dieses Thal an vielen Orten mit schönen Oelbäumen nach der Reyhe bepflanzt, woraus das beste Peruanische Oel gepresset wird. So mangelt's auch nicht an allerhand Fruchtbäumen, von Pomeranzen, Citronen, Seygen, Gouyaves, Bananas und Lucanos, deren oben gedacht. Hier wächst auch eine Gattung Früchten, in Peru, **BALTAS**, in den Antilischen Inseln aber die **ADVOCATEN** genannt. Sie se-

hen aus wie eine grosse Birn, in deren ein runder und etwas spitziger Kern, von Härte und Grösse als eine Castanie, so aber zu nichts als Muscus damit zu färben dienet. Die Haut drum ist grünlicht, und schier weiss wie Butter. Wie es dann, wanns mit Salz gegessen wird, den Geschmack davon ein wenig, obwohl auch von den Nüssen dabey hat.

Am besten schmeckt's, wanns mit Zucker und Citronen-Saft, (wie die grosse Franz. Bonchretien-Bleunen) geklopset wird. Soll sehr gesund und dabey zu Liebe reizend seyn.

Ich habe einen Baum, PACAY genannt, gesehen dessen Blätter dem Nuflaub ähnlich, aber grösser. Sie hangen paar und paar auf einer Seite, und stehen je weiter vom Stamm ab, je enger an einander. Die Blüthe siehet meistens so aus, als Pison und Plumier die Ynga mahlen: Die Frucht aber ist anders. Die Hülle, welche letzgemeldeter Vater im Kupfer vorgestellet, ist sechs eckigt, die Pacay aber hat nur 4 Seiten davon die 2 grosse 16 bis 18 Linien (deren ihrer 12 einen Zoll ausmachen:) die kleinen aber nur 7 bis 8 breit sind. Die Länge ist sehr ungleich. Dann es giebt Hüllen von 4 Zoll, andre über 1 Schuh lang. Inwendig sind sie in viele kleine Fächlein abgetheilet, in deren jedem ein Korn steckt als eine platte Bohne, in einer weissen und faserigten Materie, die man für Baumwolle ansehen sollte. Es ist aber wirklich nichts als eingestandenes Oel, welches zur Erfrischung genossen wird, und in dem Mund einen zarten sehr lieblichen Muscus Geschmack hinterlässt. Daher sie unter uns Franzosen den Namen Pois Sucrin (überzuckerte Erbsen) bekommen.

Man findet auch in eben dem That eilliche Bäume,

affia, von den Lands-Einwohnern CANNA  
STULA genannt, tragen. Diese in der Arzney-  
kunst zum gelinden Purgiren so bekannte Frucht, ist ei-  
ne runde Hülse, 12 bis 15 Zoll lang, und wächst auf ei-  
nem grossen Baum, dessen Laub denen schmalen Lor-  
er-Blättern gleichet. Steckt voll gelblichten Safts,  
worinn auch die Saam-Körner, welcher bey der Zeit  
lang schwarz und klebricht wird.

An eben dem Ort, wo dieser Baum stande, sahe ich  
auch eine Zucker-Mühle. Die Röhren, woraus der  
Saft gepresset und nachgehends dieses angenehme  
Salz gekocht wird, sind in der ganzen Welt bekannt,  
und wie man damit verfähre, ist eben wohl niemand  
verborgen. Weil mir aber die Gestalt der Mühle, wor-  
in man das Zucker-Rieth entzwey drückt, einiger-  
massen etwas neues war, und meine Profession gleich-  
falls mit allerhand Maschinen zu thun hat, nahm ich das  
Maß davon. Es bestehet aber solche Mühle aus 3  
Kesseln Walzen, deren mittlere die andern vermit-  
telst metallener aus eben dem Stück in einander gehens-  
den Zapfen auch umdrehet. Diese verkehrt umlauf-  
ende Walzen klemmen die Zucker-Röhren zwischen  
sich, und zerdrückens ganz, daß also aller Saft heraus-  
in eine Rinne, und so weiter in die Kessel läuft. Hier  
wird er dreyimal gesotten, fleißig geschäumt, und Citro-  
nen-Saft samt andern Sachen hineingethan. Wann  
der Zucker nun gar, geußt man ihn in rund-eckichte irr-  
dene Pötte, und läßt ihn zu ganz braunen Klumpen ge-  
stehen. Ihn lauter und weiß zu machen legt man oben  
darauf nur 4 oder 5 Zoll hoch in Wasser geneigte Erde,  
und erhält sie etliche Tage durch fleißiges Begießen im-  
mer zu feucht. Durch diese Feuchtigkeit wird der feinste  
Saft flüßig, tröpfelt allmählig herunter, und das übrige

ge setzt sich in einen weissen Zucker-Hut zusammen. In Brasilien läutert man ihn mit nassem Leimen, wovon der weisseste der beste. Man muß aber vorher die sich oben auf dem Pott ansetzende harte Haut abkratzeln, welche sonst das Wasser nicht durchläßt. Endlich wird er in den Zucker-Siedereyen in Frankreich mit Kalk und Alaun noch weisser und härter.

## II. Capitel.

Ungeheure Menge Maul-Thiere. Niederlage der Europäischen Waaren in der Stadt CUSCO. Situation und Beschaffenheit dieser Stadt, wie auch des Stadthagens PUNO und anderer Peruanischen Dörfer. Indianische Gräber. Der Autor begiebt sich auf ein anders Schiff.

Uebrigens pflanzt man in dem Thal Ylo etwas Korn- und Hülsen-Früchten, aber weit mehr Spanischen-Klee, dessen eine grosse Menge darauf gehet, wann etliche Schiffe auf der Dibeede liegen. Dann die Kaufleute, so von verschiedenen sehr entfernten Dörtern dahin kommen, müssen eine grosse Menge Maul-Thiere mit sich bringen, um diejenige, so vorher beladen gewesen, wieder abzuwechseln, weil sie sonst, wann sie in den wüsten Gegenden ermüdeten, und den andern nicht folgen könnten, unterwegs umfielen. Man theilet die Heerden oder Requas in verschiedene Piores, jede von 10 Mauleseln, denen allemal zween Männer zugegeben werden. Weilen aber biweilen Tag-Reisen

von 30 bis 40 Meilen über hohe und rauhe Gebür-  
 ohne Wasser und Wade, vorfallen, betragen die  
 Maulesel, die man zum Ablösen gebraucht, öfters mehr  
 noch einmal soviel als die Piaras. Dieser Vorsich-  
 keit ungeacht geht deren eine so grosse Menge zu  
 runde, daß der Weg in Peru nicht sowohl an ihren  
 Schritten künntlich, als vielmehr an den todten Ge-  
 ben derjenigen, welche ausserhalb den Thälern er-  
 öden, indem sie nichts zu fressen noch zu saufen finden;  
 lassen fast niemals weder Wasser noch Gras vorhan-  
 den ist. Daher man jährlich achtzig bis hundert tau-  
 send Maulesel von Tucuman und Chili kommen lassen,  
 und den steten Abgang der andern damit ersetzen muß.  
 So viele Mühe es aber gleich sezet, solche öde Oerter  
 zu bereisen, scheuen sich die Einwohner des Landes  
 nicht, einen Weg von 2 bis 300 Meilen vor sich  
 nehmen. Die Kaufleute kommen von Cusco, Pu-  
 nco, Chucuito, Arequipa, und Moquegua, nach Ylo-  
 des den nächsten See-Haven, und wann zu Arica keine  
 Schiffe liegen, kommen sie gar herab von Paz, Oruro,  
 Plata, Potosi und Lipes. Ist also dieser Haven so  
 wann zu Absezung der Europäischen Waaren auf der  
 ganzen Küste der allerbeste.

Die Stadt CUSCO ist, nach Potosi, eine der Vor-  
 zehmsten zum Verschluß dieser Waaren. Man zeh-  
 let daselbst über 30000 Communicanten, darunter  
 sey 3 Viertel Indianer sind. Ihre Manufacturen  
 von Boy, (eine Art wollene Zeuge) und Catunene Tü-  
 cher thun dem Europäischen Handel einigen Abbruch.  
 Man verfertigt daselbst auch allerhand Sachen von  
 Leder, sowohl für Menschen als Pferde und Maul-  
 sel. Diese Stadt ist überdies berühmt wegen der  
 Gemählde, so die Indianer machen, womit sie, so  
 schlecht

schlecht sie auch sind, das ganze Königreich anfüllen. Sie liegt 130 Meilen von Ylo, in einem kalten Lande, wo die Jahrzeiten so unordentlich, daß man sie alle in einem Tag spüret.

PUNO ist ein Städtgen von ungefähr anderthalb hundert Haushaltungen, 70 Meilen von Cusco, und 76 von Ylo, auf eben dem Wege. Sie ist wegen der vielen daherum befindlichen Silber-Gruben bekannt und considerabel. Im Jahr 1713 hatten 3 Mühle mit Mühl-Steinen, und eben so viele mit Stampfsteinen genug zu mahlen. Ist sonst eine sehr unangenehme Gegend.

ARIQVIPA ist eine Stadt von ungefähr 600 Spanischer Familien, welche mit Wein und Brandtwein handeln. Sie liegt vom Meer nur 24 Meilen. Weiler aber der See-Hafen QVILCA nicht viel wegen seines schlechten Zustandes besucht wird, kaufen die Handelsleute ihre Sachen zu Ylo. Das Lager dieser Stadt ist unten an einem Feuer-spyenden Berg, welcher zwar jetzt nicht brennet, aber vormals solche Flammen auswarf, daß die Asche davon bis auf 20 Meilen in die Runde herum geflogen. Wie man sie dann daselbst noch siehet.

MOQVEGVA ist eine kleine Stadt von 150 Haushaltungen, unter deren Gebiete etwa 4000 wehrhafte Männer gehören mögen. Man treibt aber starken Handel mit Wein und Brandtwein, so man von da nach Puna, das ist, auf das Gebürge verführet. Es ist ungläublich, daß in einem so kleinen Begreif, wie dieses seyn soll, alle Jahre bey 100000 Krüge voll wachsen, welche über 3200000 Parisische Pinten oder Rösse ausmachen sollen. Wann nun der Krug um 20 Reales verkauft wird, kommen heraus 400000 Piasterer.

er 1600000 Französische Pfund. Es kommt alle  
 hr eine Nation freyer Indianer, so mit den Spa  
 rn gute Freunde sind, CHUNCHOS genannt wer  
 , und das Land Cordillera auf der Ostlichen Seite  
 wohnen, nach Moquegua herunter, die Nothdurft  
 von einzukaufen, und sodann daheim wieder zu ver  
 ndeln. Im Durchreisen durch Potosi verkaufen sie  
 erhand Arbeit von Strauß, Federn, als Sonnen  
 hirme, Fliegen-Wedel ic. Sie bringen auch Qui  
 quina, welche Frucht einer Mandel ähnlich, deren  
 an sich in verschiedenen Krankheiten bedienet, im  
 ichen andere im Lande abgängige Waaren mit. Um  
 s daraus gelösete Geld kaufen sie einen Vorrath  
 n Wein und etlichen ihnen dienlichen Europäischen  
 Baaren.

Vierzig Meilen von Moquegua, und fünfse von  
 AILLOMA hat man die Bergwerke St. Antonio  
 tdeckt, so sehr ergiebig seyn sollen, und worinn das  
 Silber-Erz viel haltiger und von besserem Schrost  
 s das übrige in Peru ist. Man arbeitete Ao 1713 an  
 rbauung der Mühlen, wodurch der Haven Ylo in  
 ehrrers Aufnehmen kommen dürfte.

Allein, wann je die Nähe verschiedener Erz-Gruben  
 esen Ort zu einer feinen Niederlage machet, so ist er  
 och wegen Abgang der Bequemlichkeit des Lebens,  
 emlich schlecht. Das Wasser kann, wie gedacht, weil  
 essen so viel zu Wässerung der Moqueguischen Wein  
 erge verbraucht wird, bisweilen gebrechen. Rind  
 Bieh giebt wenig, und das Fleisch taugt nichts, außer  
 m Winter, weil sodann die um selbige Jahrs-Zeit sich  
 instellende Nebel die Gipfel der Berge endlich errei  
 chen und befeuchten, daß etwas wenigens von Gras  
 arauf wächst. Die andre Lebensmittel mangeln da  
 selbst

selbst öfters, auch sogar den Einwohnern selber. Es giebt fast gar nichts zu jagen, auſſer einer Gattung kleiner Hirſche, Venados genannt, ſo in den Tiefen des Gebürges anzutreffen. Fiſche hats noch wohl auf der Kiebedz, allein das Meer geht am Strand ſo hohl, daß ſich nirgends mit dem Netze ziehen läßt.

Das Thal Ylo, in welchem jezo mehr nicht als 3 oder 4 Meyer Höfe, war ehemals groß genug zu einer Stadt der Indianer, deren Fußſtapfen annoch 2 Meilen vom Meer zu ſehen. Die von Schilf-Rohr gebaut gewesene Häuser ſcheinen auf dem Boden geſchleift zu ſeyn zur traurigen Anzeige, wie die Spanier bey denen Indianern Haus gehalten.

Noch mehrere Merkmale des Elends dieſer armen Nation erblicket man bey Arica, oberhalb der Kirche zu Ylo, und tangs dem Ufer hin bis an die Spitze Cole. Dann es giebt allda eine unzählige Menge Gräber, in denen ſie ſich mit ihren Kindern und Gütern lebendig begraben. Daher man noch heut zu Tage, bey dem Nachgraben, ſaſt ganze Körper mit ihren Kleidern, und zuweilen auch Gold- und Silbernen Gefäßen antrifft. Diejenige, ſo ich geſehen, ſind in den Sandmanns hoch eingegraben, und mit einer Mauer von trocknen Steinen umfangen. Ueber ſie her liegt eine Hürde von Schilf, auf deren eine Lage Erde, und Sand oben drüber, damit man den Ort, wo ſie gewese, nicht finden möge.

Uneracht die Spanier ihre an den Indianern, als ſie das Land bezwungen, verübte Grausamkeiten nicht läugnen können, ſind doch einige, welche die Erfindung ſolcher Gräber dem Schrecken dieſer Völker nicht zu ſchreiben wollen, ſondern ſagen, gleich wie ſie die Sonne angebetet, ſo hätten ſie ihr in ihrem Lauf nachgehewollt, in Meynung, ſie würden ihr nahe kommen können.

n. Als sie nun endlich durch das Meer, so die Gräber von Abend her ausmachte, daran verhindert worden, hätten sie sich am Strand selber verscharrt, um vor ihrem Tod, bis auf die letzte Minute, wo sie in dem Wasser zu verbergen scheint, nachzusehen. Diese Gedanken bestärken sich durch die Gewohnheit der vornehmsten Indianer, welche bey ihrem Tode flohen, daß man sie ans Meer-Ufer tragen solle. Die geringste Meynung aber ist, sie seyen in solche Angst gerathen, daß sie sich sämtlich des Todes versehen, als vernommen, daß die Spanier sogar ihres Königs TAHUALPA, den sie für einen Sohn der Sonne halten, nicht verschonet. Denen Händen der Spanier nun zu entgehen, flohen sie so weit gegen Abend als sie nur konnten; da ihnen aber das Meer im Wege wurde, verbargen sie sich an dessen Ufer, und riefen bey der Sonne, die sie schwer beleidigt hielten, weil sie ihnen solche grausame und mächtige Feinde, die sie auch für deren Abkömmlinge rühmeten, übern Hals schickte, um Gnade.

Hier ist ein grosser Unterscheid zu machen unter diesen selbst gemachten Gräbern, und unter denjenigen, welche sie denen vornehmen Leuten errichteten. Letztere sind ausser der Erde, von rohen Backsteinen, rund als kleine Taubenhäuser, 5 bis 6 Schuh im Durchschnitt, 2 bis 14 Fuß hoch, und gleich einem Backofen gebolet, worein man sie aufrecht setzte, und nachmals ummauerte. Auf Reisen durch die Länder findet man deren noch eine Menge, welche auch sogar von der Ankunft der Spanier her, annoch im Stande geblieben.

Es lagen zu Ylo zwey Französische Schiffe, so vor einem halben Jahr von China gekommen. Das eine war von 44 Stücken unterm Cap. Ragueine Marevil, welches zu Canton Sepden Waaren eingekauft. Dase  
andre

andré von 16 Canonen, unterm Cap. Boccage vor Havre de Grace, so eben dergleichen Waaren zu Emoi eingenommen. Das Erste hat durch Sturm viel ausgestanden, und des Ausbesserns nöthig. Weßwegen aber der Haven Ylo hierzu unbequem, und das Verbot der Chinesischen Handlung zu Callao, als dem besten Ort zur Callaterung der Schiffe, scharf ist, hielt er fürs rathsamste, den St. Charles zu kaufen, und seine Waaren darein zu laden, damit er wegen der Durchsuchung nichts zu besorgen hätte. Dieser Verkauf bewog mich, die Höflichkeit von Monfr. Raguein an, und den Weg mit ihm nach Callao zu nehmen.

### III. Capitel.

Abreise von Ylo. Die Rheebe PISCO Beschreibung der Stadt dieses Namens imgleichen der daselbst und in etlich andern Städten treibenden Handlung. Reichthum an Quecksilber-Gruben. Die zu Stein werdende Wasser-Quelle. Seltsame Brücken von Stricken. Erdgewächse um Pilco.

Den 5 September seegelten wir zur Rheebe Ylo hinaus, in Gesellschaft eines Spanischen Schiffes, welches aus Furcht für dem Engelländischen Seeräuber gerne mit uns gehen wolte. Ungefähr halb ein starker Wind aus dem Ost-Süd-Osten in 4 Tagen bis an den Morro Quemado. Ehe wir dahin kamen, erblickten wir la Mesa de Maria, welche ein

oben platter Berg wie ein Fische, daher er auch den Namen trägt.  
 Acht Meilen weiter gegen Norden ist die Insel LO-  
 OS, anderthalb Meilen Nord-Westlich vom Morro  
 Quemado. Sie ist mittelmäßig hoch, in ihrem grö-  
 ßten Durchschnitt Süd-Ost und Nord-Ost etwa eine  
 Viertel Meile lang. Zwischen dieser Insel und dem Mor-  
 ro sind platte und sehr niedrige Klippen, welche sich ge-  
 gen dem Lande zu als ein halber Canal erstrecken, und  
 die Fahrt lassen, in welche sich viele Schiffe hinein be-  
 geben, indem sie dieselbe für den Paß zwischen dem Ei-  
 land St. GALLAN und dem Lande PARACA angese-  
 hen. Man kanns aber leicht merken; maassen in den letz-  
 ten kein so niedriger Felsen als unten an der Insel Lo-  
 os, und überdis eine blinde Klippe wie ein Zuckerhut.  
 Überdis ist das Land Paraca gleich hoch, der Morro  
 Quemado aber ziehet sich auf der Norder-Seite nie-  
 rig herab, bis an eine kleine Bucht, da man auf der  
 rechten Seite ankern kann. Ist man in diese Fahrt  
 weit hinein, so hat man zu merken, daß, wenn man von  
 der Insel Lobos beym Norden hinaus seegelt, eine  
 Sandbank auf dem dritten Theil des Canals gegen  
 dem festen Lande zu ist. Ich habe auch von denjenigen,  
 welche aus Berseben in diese Bay hinein geseegelt, er-  
 fahren, es seye im Norden dieses Eylandes eine Bank  
 von Kieselgrund, welche eine Anfuhr mache, worinn  
 das Meer so stille, daß ein Schiff auf 8 Faden ankern,  
 und sich auf den Nothfall, ganz sicher calsatern  
 könne.

Weil wir nun aus Erkenntniß der Insel Lobos  
 merkten, wie nahe oder weit wir von St. Gallan wären,  
 nahmen wir des Nachts die Seegel ein, ließen das  
 Schiff treiben, und fuhren des andern Tags zwischen  
 die

diesem Eiland und dem Lande Paraca, hin, an dem wir Viertel Meile hinseegelten, nemlich den dritten Theil des Canals, aus Furcht für einem feuchten Grund, welcher eine halbe Meile Süd Süd-Ostlich der Insel befindlich.

Untermwegens seegelten wir ein paar Anker, Fourwe lang eine kleine Bucht, Ensenada del Viejo genant vorbey, woselbst etliche Französische Schiffe auf 11 und 12 Faden gelegen, um ihre Waaren heimlich anzuladen. Als uns nachmals die Windstille erariffen und zwar etwa 1 Anker, Fourwe lang von der Nordlichen Spitze dieser Anfurth, fanden wir 15 Faden Sand- und Muscheln-Grund. Von dar gingen wir in der Bucht Paraca auf 5 Faden Wasser vor Anker in leimichten Sand, Nord-Westlich von BODEGA. Dis sind 6 bis 7 Häuser zu Ausladung der Schiffe, welche lieber hier ankern, uneracht es 2 Meilen von Pisco, als gar bis vor die Stadt hinauf rücken, wo das Meer an dem Ufer so hoch gehet, daß man des Tages fast unmöglich ausladen kann. Doch sügt sich bisweilen des Morgens frühe, daß man vermittelst eines guten Drachen, (3 oder 4 zackichten Anker,) oder mit sonst einem gewöhnlichen Anker, obwohl allezeit mit grosser Mühe und Gefahr, Fuß ans Land setzen. Die vor der Stadt liegende Schiffe holen ihr Holz und frisch Wasser 1 halbe Meile weiter gegen Norden, auf einer Tiefe, wo der Fluß Pisco durchläuft, die aber in Paraca ankern, sammelns in dem Sand, 1 halbe Meile Süd Ostlich von den Häusern; wie zu Arica.

Die Rheeде PISCO ist so geraum, daß eine ganze See-Armade darinn Platz hat. Sie liegt offen gegen Norden, von welcher Seite, unter dieser Breite, kein gefährlicher Wind herkömmt, und man ist auch vor dem gewöhnlichen

wöhnlichen Winden aus Süd-Süd-Westen und Süd-Osten sicher. Wolte man ein Schiff calfatern oder ausbessern, so kann man ganz hinein in die Buche Paraca hinein, allwo kein hohes Wasser ist, und sich kenthalben von 11 bis auf 5 Faden ankern läßt. Gegen Westen sind verschiedene kleine Eiländer, welche ganz sauber von Klippen, und zwischen denen man sonst die Furcht durchsegeln mag. Insgemein aber gehts leichter, daß man innerhalb der Insel St. GALLAN durch, und, um über den Wind zu kommen, an dem Lande Paraca hinsfährt. Folgendts ankert man gegen den Häusern zu auf 4 oder 5 Faden Wasser. Unter diesen kleinen Eiländern ist eines, so an zwey Orten ganz durchgebrochen, also daß es von der Ankerstelle her recht als eine Brücke aussiehet. Von den Häusern zu Paraca bis an die Stadt ist eine Sandigte und harte Ebene von 2 Meilen.

Diese Stadt, so ehemals am Meer gestanden, liegt jetzt 1 viertel Meile davon. Solche Veränderung ist im Jahr 1682 den 19 Oct. durch ein so erschrockliches Erdbeben geschehen, daß das Meer 1 halbe Meile zurück gewichen, und nachmals mit solcher Heftigkeit wieder aufgelaufen, daß es schier eben so viel Erdreich über seine vorige Gränzen überschwemmet. Auf solche Weise ging die Stadt Pisco zu Grunde, und man sieht das zerfallene Gemäuer davon vom Gestade an bis noch bis an die neue Stadt. Verschiedene vorwitzige Personen, so dem Meer bey seiner Zurückwehung nachgegangen, wurden bey dessen Wiederkehr von ihm verschlungen. Seit der Zeit hat man die Stadt wieder an dem Ort, wo die Ueberschwemmung nicht hingekommen, aufgebauet.

Q

Sie

Sie ist in ordentliche Viertel abgetheilt. Mitte drinne steht die Pfarr-Kirche zu St. Clemens, auf einem Platz, der eben so groß als ein anderes Viertel der Stadt ist. Hinter jener sieht man die Jesuiten-Kirche weiter gegen Osten die kleine aber sehr nette Kirche S. Francisci. Im Norden ist ein Spital, und im Süden die St. Magdalenen-Capelle der Indianer, vor welcher vorn ein kleiner Markt zu sehen.

Es bestehet diese Stadt aus ungefähr 300 Haushaltungen, meistens von Mestices, Molattos und Schwarzen. Die Weissen sind hier an der Zahl der schwächsten. Es ist daselbst ein Corregidor und ein Cavildo zu Verwaltung der Justiz, manchmalen auch ein Richter, zu Verhinderung des Französischen Kaufhandels, und des Betrugs mit denen aus den Bergwerken dahin gebrachten Silber-Zapfen.

Als die Franzosen die Bequemlichkeit noch nicht hatten, ihr Gewerbe zu Callao zu treiben, war dieses einer der besten See-Häven zur Handlung, weil daselbst die Niederlage der Städte Yca, Guancavelica, Guamanga, und Andaguelais, und aller derjenigen, welche im Norden unter Lima gehören.

YCA ist eine dreymal so Volkreiche Stadt als Pisco. Man handelt daselbst mit Glas, welches aus Salpeter gemacht wird. Es ist grün, unsauber und schlecht geblasen. So kommt auch von dar eine Menge Wein und Brandtwein.

GUANCAVELICA ist eine kleine Stadt von etw anderthalb hundert Familien, 60 Meilen von Pisco. Sie ist reich und berühmt wegen des häufigen Quecksilbers, so aus einem Bergwerk, das vorn 40 Spanische Ellen breit ist, und allein alle Gold- und Silber-Mühlen des ganzen Königreichs versiehet, gegra  
be

en wird. Die Einwohner grabens allda auf eigene Kosten, und sind gehalten, bey Verlust ihrer Haabe, te auch bey Strafe der Landesverweisung und eini- er Dienstbarkeit zu Baldivia, alle Ausbeute dem Kö- nig von Spanien zu liefern. Hingegen bezahlt Se. Majest. in einem gefestten Preis, jezo 60 Thaler den Centner, an dem Ort, und verkaufte in denen entle- enen Erzgruben wieder für 80. Wann eine genug- ame Quantität herausgegraben, läst der König den eingang der Quecksilber-Grube verschließen, und ann niemand dessen anders woher als aus dem Kö- nigl. Magazynen habhaft werden.

Das Erdreich, worinn das Quecksilber befindlich, ist rothgelblich, wie schlecht gebrannte Ziegelsteine. Man zerstoßt und thuts in einen irdenen Ofen, dessen Capelle rund und platt gewölbet, doch etwas spitzig ist. Diesen stellt man auf einen eisern mit Erde bedeckten Kofst, und unterhält beständig ein kleines Feuer darun- ter von dem Kraut Icho, welches darzu viel tauglicher, als andere brennende Materien: daher auch verbo- ten, es auf 20 Meilen in der Runde herum abzumähen. Durch diese Erde nun dringet die Wärme hindurch, und erhizet das zerstoffene Erzgesteine dermassen, daß das Quecksilber flüchtig im Rauch heraus gehet. Al- ein weil die Capelle ganz genau zugestopft, findet es keinen Ausgang als durch ein kleines Loch, an welchem eine Keyhe irdene runde unten weite und oben enge, und mit dem Hals in einander gesteckte Distillir-Kol- ben stößet. Hier schwärmet der Rauch im Cirkel her- um, und verdickert sich vermittelst ein wenig Wassers, so in einem jeden Kolben unten auf dem Boden ist, wo- hin sodann das verdickerte und zu einem hüpschen Fluß zediehene Quecksilber herab fällt. In den vördersten

Kolben ſammelt ſich deſſen weniger als in den letztern und weil ſie ſo heiß werden, daß ſie davon zerſpringen würden, kühlet man ſie außen her mit Waſſer fleißig ab.

Noch ſiehet man in dieſer Stadt etwas beſonderes. Diß iſt eine Brunnen-Quelle, deren Waſſer ſo leicht und ſobalde zu Stein wird, daß die meiſte Häuser der Stadt davon gebauet. Ich habe etliche dergleichen Steine zu Lima, wohin man ſie verführet hatte, zu Geſichte bekommen. Sie ſahen weiß und etwas gelblich aus, und waren dabey leicht und ziemlich hart.

GUAMANGA iſt eine Biſchöfliche Stadt, 80 Meilen von Piſco, in deren bey 10000 Communicante ſeyn ſollen. Ihr vornehmſter Handel beſtehet in Leder- und allerhand Confect-Laden, von Zucker-Paſtetchen/ Marmeladen/ Gallerten, Quitten-Latwerge, und andern dergleichen Lecker-Bißlein, welche man für die beſte im ganzen Königreich hält, als worin derſelben eine anſehnliche Menge verbraucht wird. Man verfertigt hieſelbſten auch Pavillons, ſo ſtatt der Umhänge um die Bette dienen, wovon allda eine berühmte Manufactur, wie auch von allerhand Sachen von gedruckten und vergöldten Leder, angelegt iſt. Sie liegt am Fuß eines hohen Berges, in einer ebenen, ſehr geſunden und an allen Eſſwaaren trefflich fruchtbaren Landſchaft.

Ich gedenke allhier nichts von den Markt-Flecken AVANCAY und ANDAGUELAIS, welches zweymäßige Dörter von 60 bis 80 Haushaltungen. Allein da ſie eben nicht allzuſtark an Einwohnere, ſind ſie doch merkwürdiger wegen der groſſen Menge des daher kommenden Zuckers, als des beſten in ganz Peru.

Unweit Andaguelais ſiehet man die berühmte Brü-

APURIMA, welche man gegen mich für ein Wunderwerk ausgegeben. Es heisset nemlich, sie befindet sich in einem Berg eine Ritze oder Oefnung ungefähr 120 Ellen breit, und ungeheuer tief, welche die Natur aus Bley-recht in den Felsen eingehauen, um einem Fuß den freyen Lauf zu verschaffen. Weilten dieser Strohm so stark und gewaltsam fortstößt, daß er die große Steine mit sich dahin reisset, kann man denselben nicht eher als 25 bis 30 Meilen davon durchwandern. Dieser Oefnung, Breite und Tiefe halber nun, um gleiches wegen der Nothwendigkeit, an diesem Ort hinüber zu kommen, ist man auf die Erfindung einer sondern Brücke von Bast, oder Baum-Rinden-Stricken gerathen. Diese ist bey 6 Schuh breit, und über und dar mit Stangen durchgestochen, oder vielerley belegen, daß man nicht nur zu Fuß, sondern gar mit beladenen Mauleseln darüber passiret. Jedoch nicht ohne Angst; Massen sich gegen der Mitte zu ein solches Schwanken spühren läßt, daß einen der Schwindel ankommen mögte. Allein weil man sonst 6 bis 7 Tage reisen, um anderwärts hinüber zu setzen, nöthig hätte, gehet alles, was nur an Proviant von Lima nach Cusco und in Ober-Peru verführet wird, über diese Brücke: Zu deren Unterhaltung von jeder Maul-Thier fast 4 Realen gefordert werden, welches dem König von Spanien, noch über die zu derselben Unterhaltung etwa erforderliche Unkosten, eine ungläubliche Summe einbringt.

Es gehen aber die Schiffe nach Pisco nicht allein zu Absetzung ihrer Europäischen Waaren, sondern auch zu Einnehmung Wein und Brandweins, welcher an diesen Orten viel wohlfeiler und häufiger zu haben, als in irgend einem andern See-Haven dasiger Küste. Dann

es kömmt ohne demjenigen, so im Lande selber wächst, gedachtermassen dessen von YCA: Ferner von CHINCHA, 6 Meilen Nordlich von Pisco, woselbst vor Einkunft der Spanier der Sonnen-Tempel gestanden: Und endlich wird dessen von LANASQUE 20 Meilen gegen Süd-Osten, dahin gebracht. Welche alle zwar für die allerbesten in ganz Peru gelten, aber dabey überaus stark und nicht allzu gesund sind. Daher die Spanier wenig davon trinken, und der meiste Verkauf nur an die Negros, Indianer, Molattos und anders dergleichen Gesindel geschieht. Statt des Weins bedienen sich viele Spanier, aus seltsamer Einbildung, lieber des Brandtweins.

Die Weinberge um Pisco herum, so man nicht süßlich durch Rinnen oder Gräben besuchten kann, sind solchergestalt angelegt, daß sie keiner Wässerung nöthig haben, uneracht es daselbst niemals regnet. Jeder Weinstock steht in einer Gruben 4 bis 5 Fuß tief, massen die Natur zu Ersetzung des Mangels am Fluß- und Regen-Wasser durchgehends in der Erde eine Feuchtigkeit ausgetheilet; Gestalten das Land sonst so unfruchtbar wüste und ausgedörret, daß nirgends kein bewohnbarer Ort als auf wenig Ebenen und in den Thälern, wo noch einige Masse zu haben. So ist auch der Grund schier pur Salz, also daß eben daher der salzichte Geschmack bey dem meisten im Lande gewachsenen Weins entstehet.

Man findet in der Gegend Pisco auch allerhand Obst, als: Äpfel/ Pomeranzen, Citronen/ Gouyaves, Bananas, Datteln ic. Verschiedene sind der Meynung gewesen, ein Dattel-Baum allein trage keine Frucht, sondern es müsse ein anderer, und zwar sein Weiblein, neben ihm stehen: Allein es hält's nicht je-

der.

ermann damit, und etliche Einwohner gabens gegen  
 sich für eine Unwahrheit aus. Hier wächst eine Gat-  
 ung Cucumern oder Gurken, an einer Pflanze, wel-  
 che P. Feuillé Melongena lauri-folia, fructu tur-  
 nato variegato, die Leute des Landes aber Pepo oder  
 enipo nennen. Ist sehr kühlend, und schmeckt etwas  
 nach Melonen, aber nicht allzu angenehm. Die Ca-  
 notes oder Patatas sind allda so gut nicht als in Brasi-  
 en. Es giebt deren rothe, gelbe und weisse.

Uebrigens wächst hier auch eine gewisse Frucht in ei-  
 ner Hülse unter der Erde, in deren etliche Körner wie  
 die Französische Bohnen, welche man sie in ihrer  
 Hülse im Ofen gebraten werden, recht niedlich wie eine  
 gebratene Hasel-Nuß schmecken. Sie werden viel ge-  
 essen, uneracht sie ungemein erhitzen, und zum Bey-  
 blas reizen. Dieß ist vermuthlich das bey etlichen  
 Kräutern-Beschreibern befindliche ARAQVIDNA.  
 Die Einwohner nennens MANY.

#### IV. Capitel.

Äckerliche Ceremonien bey dem Sca-  
 pulter-Fest. Das gefährliche Stier-Ges-  
 fecht. Die zu Ehren der Mutter Gottes  
 angestellte Mascarade und Comödie. Cri-  
 tique über die Spanische Schauspiele.  
 Abreise von Pisco.

Der Ueberfluß an Lebensmitteln im Lande, sammt  
 dem guten Handel und Wandel setzt die Ein-  
 wohner in einen so gemächlichen Zustand, daß sie  
 sich

sich öfters mit Stier-Gefechten, Comödien und Marcaraden belustigen.

Ich befand mich gleich daselbst zu einer Zeit, als die Molattos der Maria der Carmeliten zu Ehren ein Fest anstellten. Diese guten Leute sind, wie alle andere Spanische Creolen von tausenderley wahren oder erdichteten Erscheinungen \* eingenommen, daß sie ihre vornehmsten Gottesdienst darein setzen. Die Ursache solchen Mißbrauchs rühret her von der Ungelehrtheit derer Mönche, als welche weder eine Belesenheit noch Verstand, die Wahrheit vom Irrthum zu unterscheiden, besitzen, mithin dem alten Gebrauch und denen von ihrer Zeit von ihren Ordens-Genossen zu ihrem Eigennutz aufgebrachten Gewohnheiten immerhin nachfolgen. Weilten aber weder in ganz Peru noch Chili einige Carmeliter zu finden, haben die Brüder der Barmherzigkeit das Ober-Recht der Bruderschaft des Scapulars an sich gezogen; und weil sie zu Pisco kei-

Rie

\* Besiehe den Tractat des Hrn. LAVGOY: Dé Vifione Simonis Stokii, & Origine Scapularii, worinn er anzeigt, daß sehr lange nach Simonis Stokii Tod, zwey Carmeliter, einer Namens Gregorius à Sancto Basilio, der andere Marcus Antonius à Cazamote, schlüssig worden, das Scapulier einzuführen wegen einer von Maria dem Stokio geschehenen Erscheinung, und zwey Bullen, Einer von Johanne XII, welche in ihren Schriften auf so unterschiedliche Art nicht nur wegen der Worte, sondern auch wegen Ungleichheit der Länge des Discurses gezogen, daß deutlich erhellet, sie seye nur untergeschoben und erdichtet: Und dier Gründe, so eben dasselbe zu Tage legen, zu geschweigen: der Andern von Urbano V gegeben in Rom, alldoch dieser Pabst, so in Florenz gestorben, nach seiner Reise niemals hingekommen.

oster haben, kömmt allezeit einer aus ihrem Mittel  
 ch Lima; dieses Fest begeben zu helfen.  
 Donnerstags Abends den 14 Sept. machten die  
 Polattos dem Feste einen Anfang mit einer Comödie;  
 Principe Poderoso oder der Mächtige Prinz ge-  
 annt, welche von einem Spanischen Poeten, aus Eu-  
 opa gebürtig, verfertigt worden. Weil dieser Nation  
 ererbter Geschmack in dergleichen Sachen sie dahin  
 verleitet, daß sie in ihren Schauspielen Geistliches und  
 Weltliches unter einander mischen, beobachtete ich, daß  
 e in gegenwärtigem Lust-Spiel ihrer natürlichen Nei-  
 lung den Zügel sogar über alle Gränzen einer gesunden  
 Vernunft und des Wohlstandes weit hinaus schiessen  
 lassen. Es war in der That nichts lächerlicher zu se-  
 en als die Auszierung des Schau-Plazes hinten, des-  
 en Perspectiv-Spize sich mit einem Altar endigte, auf  
 welchem das Bildniß der Maria vom Berge Carmel,  
 mit brennenden Wachs-Kerzen umgeben, stand, und  
 alle spielende Personen begonnten ihre Vor-Rede  
 ntehend mit einer an die Mutter Gottes gestellten Zu-  
 signungs-Schrift der Comödie. Man hätte aus die-  
 ser andächtigen Anrufung schließen sollen, es sey für die  
 Zuschauer aus diesem Spiel eine Erbauung im Chri-  
 stenthum zu erwarten. Allein diese Gedanken vergin-  
 gen alle bey mir allzu geschwinde, als ich auf dem  
 Schau-Plaz ein Gemäld erblickte, auf welchem Si-  
 gismundus ein Crucifix umarmte, und in seiner Wi-  
 derwärtigkeit Hülfe von ihm suchte; wobey die lusti-  
 ge Personen oder Pöckelheeringe und die übrige Zwöl-  
 ften-Redner sich allerhand Frechheit ausnahmen, und  
 in ihre Worte fast nichts als lauter grobe oder doch  
 ziemlich merkliche Zotten einfließen ließen.

Des andern Tags wurde ein Stier-Gefecht ange-  
 stellt, welches aber nicht viel besser war als dasjenige,  
 so man zu Valparaiso, obengedachtermassen, gehalten.  
 Durch dergleichen Lust-Spiel wird der Mutter Gottes  
 eben so wenig Ehre angethan, als mit solchen gemeinen  
 Comödien, weil es durch die Canoniſche Geseze verbo-  
 ten, und zwar wegen der Todes-Gefahr, in die man sich  
 ohne Noth begiebt; Wie würllich allemal geschieht.  
 Ja es hat gar wenig gefehlet, daß sich nicht eine Probe  
 an einem Negro auch diesmal erwies, massen ihn der  
 Stier so übel zugerichtet auf dem Piaz gelassen, daß  
 man an seinem Aufkommen zweifelte.

In der Sonnabend Nacht war eine Mascarade  
 von Leuten, welche mit brennenden Lichtern, wie in  
 Frankreich ic. in der Fastnacht, durch die Strassen  
 liefen. Die vornehmste Auteurs sassen auf einem  
 Wagen, und vor ihnen ritten etliche zu Pferd. Auf  
 dem Wagen sahe ich einen in Mönchs-Habit des Or-  
 dens St. Jean Dieu, den man ein würllicher Mönch zu  
 seyn mich bereden wollte. Allein ich konnte mirs ohn-  
 möglich anders einbilden, als es müste ein andrer ver-  
 larveter Mensch seyn; dann er tanzte darauf stehend  
 mit Frauens-Personen in eben solchen Posituren und  
 frechem Wesen als die Negros aus den Inseln auf ih-  
 rem Feste BANGALA. und dennoch erschallte der  
 Nahme Nuestra Sennora del Carmen öfters mitten  
 unter ihrem ungeheuren Geschrey, imgleichen denen  
 Schimpf- und gröbsten Scherz-Worten gegen die  
 Vorübergehende, und zwar just da auf einer andern  
 Seite die Proceſſion des Rosen-Cranzes vorbeypas-  
 sirt. So lächerlich aber diese Gewohnheit scheinet,  
 müssen doch auf dem Narren-Fest in Frankreich ehe-  
 mals eben dergleichen ungereimte und ungebührliche

haben vorgegangen seyn. „Die Priester und an-  
 dere Geistliche giengen mit Larven in die Kirche,  
 und wann sie heraus kamen/ stiegen sie auf Was-  
 sen/ subren durch die Gassen, erhuben sich auf,  
 Schau-Bühnen/ sangen die allerliederlichste Lie-  
 der/ und machten alle unverschämteste Gebarden,  
 und Tarrentheidungen/ womit sonst die Fähr-  
 teute oder Schiffer dem gemeinen Pöbel eine,  
 Kurzweil zu machen gewohnt.„ Dieses Fest hat  
 vom XII. bis zum XV. Seculo, über anderthalb hun-  
 dert Jahr lang gedauert: Nach dem Zeugniß MEZE-  
 RAY, im Leben Philippi II.

Sonntags Abends wurde die Comödie von dem Le-  
 ben des Heil. ALEXIS, von Moreto componirt,  
 aufgeführt, welche ich seither im X Theil von Spani-  
 schen Comödien, zu Madrit mit Approbation der  
 Obrern, im Jahr 1658, unterm Titul: *Nuevo Thea-  
 tro de Comedias varias de diferentes Autores,*  
 gedruckt, gefunden. Mir kam sehr Spanisch vor, daß  
 im Ersten Tage, (so theilen die Spanier ihre Thea-  
 tralische Handlungen ab) des Heil. Alexis Schutz-  
 Engel, und der Teufel mit einander zankten, welcher  
 unter ihnen beyden ihn bereden sollte, seine Ehefrau zu  
 verlassen, oder aber bey ihr zu bleiben. Im Zweyten  
 verkleidete sich der Teufel in einen Bettler; und im  
 Dritten in einen Boots-Knecht. Am Ende der zwey-  
 ten Handlung singt ein in eine Einsiedler-Hütte einge-  
 schlossener Chor der Engel zum zweytenmal die ersten  
 Worte des Ambrosianischen Lobgesangs unter Läu-  
 tung der Glocken. Die Seltzamkeit dieser Einfälle und  
 der närrische Aufzug der Personen, welche der Poete auf  
 die Schaubühne bringt, diente unsern als Zuschauer  
 vor.

vorhandenen Franzosen zu einer Ursache eines desto größern Gelächters, je mehr sie an bessere Comödien gewöhnet, woran die Ehrerbietung vor geistlichen Dingen nicht gestattet, Geist- und Weltliches untereinander zu mengen, wie in diesem Spiel geschah, da man über die Zwischen-Handlungen allemal von neuem zu lachen hatte. Ich führe dieses nicht als etwas in Europa ganz unerhörtes oder neues an. Niemand, der auch erst in Spanien gerisset, ist verborgen, was für eine Manier diese Nation in ihren Schauspielen gebraucht, da immerzu etwas Geistliches mit unterläuft. Also da bey ihnen noch heutigs Tags zu sehen, was bey den ersten in Frankreich aufgeführten Lust-Spielen vor Alters im Schwange gegangen. Wovon BOILEAU (chant. III. de Art. Poet.) folgendes gedichtet:

\* \*  
\*

Chez nos devots Ayeux le Theatre abhorré,  
Fut long-temps dans la France un plaisir ignoré.  
De Pelerins, dit on, une troupe grossiere  
En public à Paris y monta la premiere,  
Et sotement Zelée en sa simplicité,  
Joua les Saints, la Vierge & Dieu par pieté,  
Le Savoir à la fin dissipant l'ignorance,  
Fit voir de ce projet la devote imprudence.

\* \*  
\*

Betreffend die besondre Fehler dieses Schauspiel sind die Zeit sowohl als der Ort trefflich anstößig. So Alexis ist den Ersten und Letzten Tag zu Rom / und im Undern bleibt er etliche Jahre zu Besichtigung des Gelobten Landes aus. Dem ungeacht hielt die Spanier diesen Unterscheid für keinen Fehler, wie gemeld

erwähnter Boileau in angeregtem Buche \* gedenket. Was aber in allen Ländern strafbar heißen muß, ist dieses, daß Alexis als ein solcher Heiliger aufgeführt wird, deme es auf eine l. v. Lügen eben nicht ankomme. Dann der Author stellet ihn in dem zweyten und dritten Tagwerk also vor, daß er anders denkt und anders redet, wann er sich vor einem Menschen, der ihn, im Namen seines Vaters suchet, verhehlen will; indem er von sich selber sagt, Er kenne den Heil. Alexis zwar / \* allein er seye schon weit von dar.

Uebrigens konte man von einer so kleinen Stadt wegen Auszierungen des Schauplatzes eben nichts besers gewärtig seyn. Dann es war, wiewohl ins Kleine, nach unsrer Französischen Manier aufgeputzt, und ist nicht zu läugnen, daß die Personen, nachdem sie vom gemeinen Pöbel, (massen es lauter Molattos) und von Profession je keine Comödianten, ihre Rolle gleichwohl nach der Spanier ihrem Gout ziemlich gut gespielt. Ich beobachtete in ihren Zwischenspielen, daß sie fleißig drüber wären, ihre Doctores, und zwar im Ceremonien-Habit aufs Theatre zu bringen, und sie daselbst aller

\* Un timeur sans peril, de là les pyrenées.

Sur la Scene, en un jour, renferme des années,

La Souvent le Héros d'un spectacle grossier,

Enfant au premier Acte, est barbon au dernier.

Mais nous, que la Raison à ses regles engage,

Nous voulons qu'avec art l'action se menage:

Ou'en un lieu, qu'en un jour, un seul fait accompli

Tienne jusqu'à la fin le spectacle rempli.

\*\* Conosco esse Cavallero

Porque he venido con el,

Y me conto su successo,

Mas ya ya muy ads lorka.

allerhand unanständige Sachen thun zu lassen. Mir runderd, daß die Herren Geistliche, welche fast allen den Doctor-Titul führen, mit dergleichen Possenspielen zufrieden; Gestalten so oft etwas ungereimtes oder possirliches vorzustellen, die Doctor-Mühe allemal behalten muß.

Nach gescheneber Vorstellung der Comödie Alexi spielten sie den SIGISMUND, und hielten noch mehrere Stiergefechte und Mascaraden, den 8 Tagen des Festes vollends ihr Recht zu thun, dessen Ende aber ich weil uns die Jahreszeit zur Abreise nöthigte, nicht auswarten konnte.

Wir ließen auf der Rhee de die Prinzessin, unter Capitain Martin, so von Emoi aus China gekommen und das Schiff St. Margaretha, von St. Malo, welche aus Frankreich daherwerts geseegelt.

Donnerstags den 21 September gingen wir unter Segel, nach Callao, mit einer frischen Kühlung auf dem Süd-Osten. Des andern Tags erblickten wir das Eiland ASIA. Samstag hielte uns die Windstille auf im Gesichte des Morro Solar und der Insel S. LORENZ, welche uns also gegen Norden vorkame.

Dies Eiland ist leicht zu kennen, weil es nur mittelmäßiger Höhe, von der kleinen Insel Callao abgesondert, und in der Detnung zwey kleine Felsen-Eilande zu sehen. Man erblickte auch ein Drittes, sehr niedriges, halbe Meile See-einwärts gegen Süd-Süd-Osten der Nordwestlichen Spitze der Insel St. Lorentz. Wir warffen etwa 2 Ankerseile lang von dieser Spitze das Blei-Loot, und fanden 60 Faden tief leimigten oder Modder-Grund. Endlich ankerten wir 1 Meile Westlich von Callao auf 14 Faden blaßgrünen Leimen.

Monf. de Ragueine blieb also auf dem Meer drauf

en bey der Einfahrt der Rheebe, bis er vom Vice-Roy Erlaubniß bekam, unter dem Geschütz der Stadt, Calatarns halber, zu ankern: Welches ihm denn auch ohne Schwierigkeit gestattet worden. Hierauf seegelte er näher herein, und grüßte die Stadt mit 9 Schüssen, man dankte ihm aber mit keinem einzigen, unerachtet man wußte, daß er ein Königlich Französischer See-Officier. Zwey Französische Schiffe von St. Malo, samt der Marianne von Marsilien, erwiesen ihm sämtlich die seiner Bedienung zukommende Ehre und grüßte ihn jedes mit 7 Schüssen, welche er ihnen auch nicht schuldig blieb. Neben diesen 3 Schiffen lagen hier auch 18 Spanier, unter andern die Incarnation, eine den Portugiesen abgenommene Prise von 3 Decken, welche Monf. Brignon von St. Malo dem Vice-Roy, auf Königl. Rechnung, um 10000 Piasters verkauft hatte. Seine Excellenz nahm den 30 Septemb. persönlich Besitz davon. Bey seiner Ankunft zu Callao wurde er mit allen Stücken auf den Wällen der Stadt bewillkommet, und bey seiner Aussegelung aus der Rheebe bekam er von jedem Französischen Schiffe 13 Canonschüsse. Mögte man sich verwundern, warum ein Schiff von solcher Größe in so schlechten Preis, und zwar in einem Land, wo die von 400 Tonnen viermal so viel gelten, verkauft worden? Allein es war ein politischer Streich vom Vice-Roy, welcher den Spaniern abermals verboten, kein Französisches Schiff zu erhandeln, nur damit ers so wohlfeil er nur wolte, an sich ziehen könnte.

Endlich kehrte er an eben demselben Tag wieder nach Lima. Bey der Abreise aus Callao geschahen ihm zu Ehren noch 10 Stückschüsse. Sein Gefolg bestand in etlichen Leib-Garden zu Pferde, und am übrigen Auf-

zug sollte man eben keine sonderliche Hobeit eines Königlichem Statthalters haben abnehmen können. Wie wohl es war nur der Bischof von Quito, Don Pedro Ladron y Guevarra, welcher den Thron nur so lange besaß, bis der Spanische Hof desfalls behörige Anstalten verfüget.

## V. Capitel.

Beschreibung der Rheeде CALLAO:  
 Ingleichen der Stadt gleiches Namens/  
 und deren Befestigungs-Verken, Militair-  
 Etat zu Lande und Wasser, Handelschaft  
 dieses Ortes/ u. s. m.

**D**ie Rheeде von CALLAO ist sonder Widerspruch die allergröste, schönste und sicherste im ganzen Süd-Meer. Man kann darin überall ankern, so tief man selber will, und hat allezeit Olivensfarbigen Leimgrund, nirgends aber keine Sandbänke noch Klippen: Ausgenommen eine einzige, 3 Anker Fouwen lang vom Lande ab, gegen der Mitte des Eilands St. Lorenz, recht gegen der Galeerenspitze über. Das Meer ist hieselbst allezeit so stille, daß man die Schiffe Jahr aus Jahr ein auf die Seite werfen und calfatern kann, ohne sich für irgend einen Windstoß zu fürchten. Doch liegt sie vom Westen bis zum Nord-Nord-Westen offen. Allein dergleichen Winde halten daselbst fast niemals an, als wann sich nach einer Stille ein kühles Lüftgen erhebet, wodurch aber die See weit so hoch nicht aufgetrieben wird, daß man Ungemach davon hätte. Die Wellen, so durch die Süd-Westen



1115

5ud  
fter

Besten und Süd-Osten Winde etwa aufschwellen, werden durch das Eiland St. Lorentz gebrochen. Auf dem dachtem Eiland sind ganz keine Befestigungswerke. Es diente im Jahr 1624 Jacobo Eremita zur Retirade, allwo er sich einschante, um nachgehends Callao zu ergunehmen. Doch, da ihm der Anschlag nicht gelang, verbrannte er über 30 auf der Rheebe befindliche Schiffe. Diese Insel ist auch ein Verweisungsort für die Negros und Molattos, welche etwas verbrochen, und allda zu öffentlichen Gebäuden, wie auch mittelbar für privat Häuser welche Sandsteine graben müssen. Weil nun diese Strafe mit den Galeeren in Europa verglichen wird, legt man diesen Namen an der Spitze des Eilands auf der Westlichen Seite bey. Sonsten ist schon vormals gemeldet worden, daß die Weissen ihr Exilium zu Baldivia haben.

Die gewöhnliche Ankerstelle auf der Rheebe ist Osten zum Norden der Galeerenspitze, 2 bis 3 Anker-Couwen lang von der Stadt ab. Hier liegt man überdies für den Südlichen Winden sicher wegen der Spitze Callao, welches ein niedriger Edstrich, zwischen deren und dem Eiland Callao eine enge und etwas gefährliche Fahrt ist. Doch kömmt man ohne Schaden durch, wann man, auf 4 bis 5 Faden tief, hart an dem Eiland anseegelt. Auf der Seite des festen Landes liegt eine Sandbank von der Spitze an, bis an einen seuchten Grund, den man von ferne schon schäumen siehet.

In dem Haven Callao findet man die zur Schifffahrt nöthige Bequemlichkeiten. Wasser kann man gar genüchlich einnehmen aus dem kleinen Fluß Lima, welcher unten an den Callaoschen Mauern sich ins Meer ergießt. Brennholz, setzt mehr Mühe. Man holt es 1 halbe Meile gegen Norden, zu BOCANEGRA, und zwar 1 halbe

halbe Meile ins Land hinein, und bezahlt denen Jesuiten 25 bis 30 Piasters für jede Chaloupe voll. Zu Ausladung der Chalouppen ist unten an den Mauern eine dreysache hölzerne Treppe, u. ein Steindamm zu Aufsehung der Canonen, Anker und anderer schwerer Dinge, welche mit einem Kran herauf gehoben werden. Gedachter Damm wird schwerlich lange dauern, weil das Meer von Tag zu Tag etwas davon wegsphült.

Die Stadt CALLAO stehet auf einer niedrigen platten Erdzunge, am Ufer des Meeres, unterm 12 Gr 10 Minuten Südlicher Breite. Sie wurde befestiget unter der Regierung Philippi IV. und der Statthalterschaft des Marquis de MANCERA, mit einem Zwinger von 10 Bollwerken auf dem Lande, und etlichen Aussenwerken von ungleichen Winkeln und flachen Bastionen am Meerstrand, woselbst 4 Batterien mit Stücken angelegt, den Haven und die Rhee de bestreichen. Dieser Theil der Stadt war im Jahr 1713 in einem schlechten Zustand: Maassen fünf Defnungen darinne, und die See von Tag zu Tag die Mauer einreißt, seit man eine Kay oder Vorsetze von Steinen gemacht, welche die hohe See aus dem Süd Westen bricht, und im Zurücklaufen der Fluth gegen dem Norden, wodurch die Stadt Mauern untergraben werden, verursacht.

Die Anlage des Walls ist von zwey von einander unterschiedenen Profils oder Durchschnitten. Die Courtinen haben in der obern Fläche nur eine Breite von 8 Fuß, der Wall-Gang, drittehalb, die Brustwehre eben so viel. Die Futtermauer von zerstoßenen Sandsteinen, Kalk und Sand (damit der Wall an der äußersten Fläche überkleidet wird) ist just 3 Fuß breit. Die übrige Dike ist von ungebrannten Steinen, mit  
eine

mer kleinen Mauer von gebackenen Steinen verstar-  
 ket. Bey den Bollwerken aber hat der Wall eine  
 Breite von 5 Französischen Ruthen, und ist mit plat-  
 ten Steinen ungleicher Fugen gepflastert, um statt der  
 Bohlen oder Latten vor die Stück-Batterie zu dienen.  
 Das ganze Mauerwerk ist wegen der üblen Manier  
 nicht zum stärksten worden.

Jedwedes Bollwerk ist hohl oder gewölbet, und ent-  
 hält sein Zeughaus zum Pulver, Kugeln und anderer  
 Zubehörde für die Artillerie, womit es versehen. Or-  
 dinair stehen auf jeder Bastion, 2, 3 oder 4 eiserne  
 Stücke, deren zu meiner Zeit überhaupt 41 waren, da  
 doch deren 70 von verschiedenem Calibre billig seyn  
 müssen, von 12 Pfündigen an bis zu 24 Pfündigen  
 hinan zu rechnen, und zwar nach Spanischem Gewich-  
 te, welches mit unserm Calibre nicht eintrifft. Unter obi-  
 gen befanden sich 10 Feldschlangen von 17 bis 18 Fuß  
 lang, 24 Pfund schießend, deren 8 da stunden, die  
 Rheede zu beschießen, welche, der Sage nach, bis an die  
 Galeere der Insul St. Lorenz, nemlich bey 2 Franzö-  
 sische Meilen weit reichen.

Ohne die Artillerie auf dem Wall stehen noch 9 Feld-  
 stücke auf ihren Laveten zum Abfeuern fertig. Ueber-  
 dis siehet man über 120 metallene Canonen ungleichen  
 Calibers, zu Ausrüstung der Königl. Kriegsschiffe,  
 Amirante, Capitana und Govierno, welche zu der Zeit,  
 als die Gallionen nach Portobello gingen, die Arma-  
 dilla oder kleine Kauffardey-Flotte von Panama zu be-  
 gleiten, und die aus Europa herüber kommende Waar-  
 ren nach Peru, den Real Situado, nach Chili, und frische  
 vor Schließung des Friedens mit denen Indianern  
 benöthigte Mannschaft überzuführen. Heutigs Tages  
 läßt man diese Schiffe dermassen liegen, daß sie ohne  
 N 2 eine

eine kostbare Ausbesserung nicht in See stechen können: Uneracht der König von Spanien allezeit eine seine Anzahl Land- und Seeboll unterhält.

Es bestehen aber die Troupen zu Lande aus 7 Compagnien Spanischen Fußvolks, jede von 100 Köpfen, mit ihren Ober- und Unterofficiers. Ingleichen 600 Mann Infanterie, aus denen die Besatzung bestehet. Alle Officiers werden durch den Vice-Koy mit Genehmhaltung des Königs, ernannt, ausgenommen die drey höchste, nemlich der General-Gouverneur, der Mestre de Camp, und der Obrist-Wachtmeister in der Bestung, welche von dem Könige eingesetzt werden.

Bey der Artillerie zu Lande ist 1 General-Lieutenant, 1 Ober-Constabel, 1 Stück-Hauptmann, u. s. m. (Die Ober- und Unterbediente bey der Flotte sind zu weitläufig, hier zu specificiren.)

Den See-Etat an sich belangend, sind zween Capitaine, jeder mit einer eigenen Fregatte und darzu gehörigen Unterofficiers und Matrosen.

An Miliz liegen in der Bestung Callao 3 Compagnien, ohne Sold. Die erste bestehet aus See-Leuten. Die zweyte aus Bürgern und Kaufleuten der Stadt. Die dritte sind die Zimmerleute und andre Bediente unter ihnen sowohl zur Bestung als der Schiffahrt: Worunter auch die Molattos und freye Negros, welche in den Königlichen Werkstätten arbeiten.

Ueberdem hats 4 Compagnien Indianer mit ihren Officiers von eben der Nation; Eine aus der Stadt, die andre aus den Vorstädten Petipiti, und die beede übrige aus dem Kirchspiel St. Magdalena, Mira Flores und Churillos, und denen umliegenden Meyerhöfen. Diese sind verbunden, sich auf den ersten Canon-Schuß

Schuß in die Stadt zu verfügen, und die Mund- und Kriegs-Munition an ihren Ort zu bringen. Jede dieser Compagnien hat ihren besondern Major. Aus diesen allen nun bestehet die Macht an Leuten; jezo müssen wir auch sehen, wie stark der Ort seiner Lage nach liegt.

Der Boden der Stadt liegt nicht höher als 9 oder 10 Schuh über dem höchsten Meer, als welches dasiger Gegend bey der Hochfluth nicht über 4 bis 5 Schuh aufläuft. Doch steigt bisweilen noch höher, also daß es die Stadt aussen herum ganz unter Wasser setzt, und eine Insel daraus macht. Wie im Jahr 1713 im Sept. geschehen. Daher zu befürchten, sie mögte einstens davon gar untergehen.

Uneracht der inwendige Begrif nicht in gewisse Quartiere oder Viertel nach ordentlichem Maas der Quadra abgetheilet, sind die Gassen dennoch hübsch nach der Reihe, aber so voll von Unrath und Staub, als man kaum an einem Dorf vertragen mag.

An dem Strand steht des Souverneurs Haus, und des Vice-Roy Pallast. Beyde Gebäude machen an einem grossen Platz die zwo Seiten, die Pfarrkirche, die Dritte, und eine Batterie von 8 Stücken die Vierte. Das Wacht- und Zeug-Haus stehen auch beysammen unweit des Vice-Roy Wohnung. In eben der Straßse auf der Mitternächtlichen Seite sind die Magazynen für die Kaufmanns-Waaren, so die Spanische Schiffe aus Chili, Peru und Mexico dahin bringen.

Aus CHILI kommen die Schiffs-Touwen/Leder, Unschlitt / geräuchertes Fleisch / und Korn: Von Chiloe, Alerze-Bretter, welcher Art leichten Holzes oben gedacht worden, Wollen-Waaren/ absonderlich

Teppiche nach Türkischer Manier, welche auf die Aufsitze in den Zimmern geleyet werden.

Aus PERU bringt man allerhand Zucker; von Andaguelais, von Guayaquil, und andern Orten: Wein und Brandwein von Lanasque und Pitco: Mast-Bäume/ Seile, Mairin-Holz, und Cacao von Guayaquil und selbigen Gegenden: Taback, und etwas Syrup. Der Cacao wird nachmals nach Mexico verführet.

Aus Mexico, zum Ey. von Sonsonate, Realejo, Guatemala, kömmt Pech und Theer, welcher aber nur zum Holz gut, weil er die Schiffs-Foumen verbrennet: Farb-Hölzer, Schwefel und Balsam, so Balsamum Peruvianum in den Apotheken heist, würklich aber schier insgesammt von Guatemala herkömmt. Es gibt dessen zweyerley Gattung: weissen und braunen. Der letzte pafiret für den Besten. Wann er so dick und zähe als Pech, thut man ihn in Cocus-Rüsse: Insgemein aber bringt man ihn flüßig in irrdenen Töpfen. Doch läuft er alsdann Gefahr, verfälschet, und der Vermehrung halber, mit Baum-Öel vermischt zu werden. Aus eben den Ländern bringt man auch allerhand künstliche Caraysche Arbeit, und über Acapulco Chinesische Waaren, ob sie gleich verboten sind.

Ohne diese Kauf Häuser ist auch eines daselbst zur Niederlage der Europäischen Waaren, welches Administration oder die Verwaltung genant wird. In dieses mussten die Französische Schiffe, denen zu Callao Handlung zu treiben vergönnet gewesen, alles was sie am Boord gehabt, hineinsetzen. Von dem daraus gelöseten Gelde fordert man 13 pro Cent von denen so mit ihrer ganzen Ladung dahin kommen, bisweilen steigt bey denjenigen Schiffen, welche schon ein gut Theil

Theil in andern See-Häven der Küste verkauft haben,  
 ar bis auf 16. Ferner bezahlet man 3 vom 1000 für  
 ie Königliche Gefälle und für das Consulat, zu ge-  
 schweigen der Verehrungen, die man heimlich zu thun  
 at an den Vice-Roy und andre Königliche Staats-  
 Bediente, als welche den Gesetzen des Reichs, zumalen  
 in einem solchen Orte, wo sie die Gewalt in Händen ha-  
 ven, gewißlich nicht umsonst zuwider handeln. Man  
 at sich ganz nicht zu verwundern, daß diese Geldhun-  
 erige Bediente sich bestechen lassen, massen sie ihre Be-  
 tennungen blos deswegen erkaufen, um reich zu wer-  
 den, und sich übrigens um den Nutzen des Staats,  
 wann sie nur ihren eignen Vorthail machen können,  
 wenig bekümmern. Man mögte zwar einwenden, man  
 hätte den Handel in dem letztern Kriege denen Franzo-  
 en ganz wohl vergönnen können, weil sonst, wegen  
 Wegnehm- und Verbrennung der Spanischen Galio-  
 nen, an denen dem Lande nöthigen Waaren Mangel er-  
 cheinen mögen; Allein man kann auch nicht läugnen,  
 daß die Spanier solches Gewerbe ohne Unterscheid  
 geduldet, mithin durch solches Nachsehen sich selber und  
 den andern geschadet; Weilen nemlich die Franzosen  
 sodann mit aller Macht hinzugedrungen, und weit mehr  
 Waaren eingebracht als das Land absetzen konte. Die-  
 ser Ueberfluß nöthigte sie, die Waaren aufs wohlfeulste  
 von der Hand zu schlagen, und wurden dadurch die  
 Spanische, folglich auch die Französische Kaufleute  
 auf viele Jahre zurück gesetzt. Drey Schiffe, jedes  
 etwa für 1 Million an Waaren beladen, wären jährlich  
 für Peru genug gewesen: Gestalten Chili an sich des  
 Jahrs nicht mehr als für 400000 Piasters verbrau-  
 chen kann; die Kaufleute hätten mit größrer Gewiß-  
 heit des Gewinns dieselbe erhandelt, und ein Französ-

sches Schiff mehr Nutzen als ihrer Dreye, ja noch drüber, eingebracht. Doch mag's mit dieser ohnedemum nützlichen Anmerkung hlemit genug seyn.

Ausser diesen jetztbeschriebenen öffentlichen Gebäuden sind keine zu merken als die Kirchen, welche, da sie nur von Cannasta, das ist, von Schilfröhren Wänden, und mit Erde oder weiß angestrichenem Holz bedeckt, dennoch fein aussehen. Der Klöster sind fünf: Dominicaner, Barfüsser, Augustiner, Brüder der Barmherzigkeit, Jesuiten, und der Spital von St. Jean-Dieu. Die Anzahl der Einwohner wird sich nicht über 400 Haushaltungen erstrecken, unerachtet man ihrer 600 zehlet will.

Obgleich der König von Spanien jährlich zu Unterhaltung der Garnison zu Callao 292 171 Piasters angewiesen, sind doch kaum so viel Soldaten darinn, auf dem Muster-Platz die behörige Wacht zu besitzen.

Der Gouverneur ist insgemein ein vornehmer Herr aus Europa, den der Spanische Hof alle 5 Jahre ablösen läßt. Der König hält daselbst auch einen Ingenieur, unter dessen Aufsicht alle Bestungen des Südlichen America, nemlich BALDIVIA, VALPARAISO, SO. CALLAO, LIMA und TRUXILLO geboren.

Nach Absterben des Ingenieur, ROSSEMIN, eines Franzosen, kam an seine Stelle, und bekam die Aufsicht auf die Fortification Sr. PERALTA, ein Creole oder zu Lima gebohrner Mann, erstberührter Stadtbestalter Astrologus und Astronomus. Allein unerachtet der König 3000 Piasters auf die Scica oder Fleisch-Bänke, zu Unterhaltung der Callaoschen Bauten angewiesen, läßt man sie doch auf der Wasser-Selte ganz umfallen, also daß man schier die Helfte wieder aufzurichten hat.

Ausser.

Ausserhalb denen Mauern vor Callao liegen zwei In-  
dianische Vor-Städte, PETIPITI genannt. Die  
eine heisset die Alte, die andre die Neue. Die erste liegt  
gegen Süden, die andre gegen Norden, und der kleine  
Fluß Rimac oder Lima läuft durch.

Auf dieser Seite ist das Thor nach Lima zu, wel-  
ches nur zwei Meilen über einen guten Weg, auf einer  
höhen Ebne davon entlegen. Auf halben Weg steht  
eine Capelle, la Legua genannt. Eine viertel Meile  
weiter scheidet sich die Strasse in zwei: deren die Linke  
zum Königs-Thor in Lima, die andere aber nach Juan  
Simon führet, welche, weil sie recht auf die Mitte der  
Stadt zugehet, deshalb mehr gebraucht wird, als  
die Erste.

## VI. Capitel.

Ankunft des Autoris in der Peruanis.  
Haupt-Stadt LIMA. Feyerl. Begehung  
des Festes des Heil. Francisci. Ausführli-  
che Beschreibung jetzt gemeldter Stadt.

**D**urch dieses Thor nun begab ich mich den 2 Octo-  
ber 1713 hinein, willens, so lange zu Lima zu  
bleiben, bis ein Schiff nach Frankreich absee-  
geln würde. Zween Tage nach meiner Ankunft feyer-  
te man das Fest des Heil. FRANCISCI, welches kei-  
nes der geringsten im Jahr ist. Dann die von den  
Mönchen, insonderheit den Barsüßern und Dominica-  
nern ganz besessene und gleichsam bezauberte Spanier  
halten die Stifter dieser beyden Orden für die gröste  
Heiligen im Paradiese. Wie sie dann aus besondrer  
gegen

gegen Sie tragenden Ehrerbietung auch dem Franciscaner, Habit selber weit grössre Achtung als andern Orden, Kleidern beylegen.

Sonderlich bilden sie sich ein, grossen Ablass zu bekommen, wann sie den Franciscaner, Habit küssen. Damit diese Ordens Mönche nun diesen Aberglauben desto besser unterhalten, schicken sie ihre Mönche in diejenige Kirchen, so am meisten besucht werden, um die, so die Messe anhören, den Ermel küssen zu lassen. So gar die Bettel Mönche tragen kein Bedenken, die Leute mitten in der Andacht ihrem Ordens, Gewand diese Ehre erweisen zu heissen. Damit die Herren Franciscaner aber die allgemeine Hochachtung vor ihrem Orden im Stande erhalten, und dessen Hoheit öffentlich vorstellen, zünden sie am Feste ihres Stifters Lustfeuer an, halten prächtige Processionen, und schmücken ihre Kirchen von innen und aussen mit den aller kostbarsten Sachen, die sie nur aufbringen können, aus. Hierdurch streuen sie dem dummen Pöbel gleichsam Sand in die Augen, als welcher sich an den Mönchen Schein von aussen hält, und ihnen sodann nicht zumuthet, in ihrem Wandel eben allzu geistlich zu seyn.

Das Fest nahm den Anfang des Abends vorher mit einer Procession der Dominicaner, bey deren zehen Männern das Bild des Heil. DOMINICI trugen, welcher bey seinem guten Freund St. Francisci eine Visite ablegen wolte. Gedachtes Bildniß war mit kostbarem Gold aufgepußt, und voll kleiner Sternlein von Blechzeugen überall behangen, damit man ihn desto weiter sehen könnte.

St. FRANCISCUS kam ihm, sobald er vernommen, was für Ehre ihm sein Freund anzuthun unterwegens wäre, bis auf den grossen Markt, und also fast den halben

en Weg, entgegen. Vor dem Thor des Pallasts brachten sie einander das Compliment, vermittelst der Gliedmassen ihrer Kinder. Dann ob sie gleich einige Heberden vorstellten, brachten sie doch kein Wort vor. Der gedachte Heilige war, als bescheidener und demüthiger dann der andere, in einem groben Barfüßerskleid. Jedoch bey aller dieser Armuth glänzte er mit einem Bogen von Silber-Strahlen, und hatte zu seinen Füßen soviel güldne Gefässe und andre dergleichen kostbare Zierrathen liegen, daß zehn Männer unter der Bürde solcher Schätze fast niedersunken.

Beide wurden beym Eingang der Franciscaner Kirche von 4 gemachten Riesen allerhand farbiger Kleidung, und zwar von Weissen, Schwarzen, Molattos und Indianern empfangen, welche auf den Markt gekommen, um vor der Proceßion herzutanzten. Sie sahen als künstlich geflochtene mit gemahlten Papier bedeckte Körbe, und wegen ihrer Gestalt, Farben, Hüte und Peruquen recht fürchtig aus. In der Mitte dieser Riesen war das Wunder-Thier, la Tarasque, (wie mans in etlichen Provinzen von Frankreich nennet) welches auf seinem Rücken einen Korb trug, aus dem eine Puppe heraus hüpfte, und denen Vorbeygehenden mit Tanzen und Springen eine Lust machte. Endlich begaben sie sich in die Kirche unter einer grossen Menge Wachs-Lichter und kleinen Engeln, 2 bis 3 Schuh hoch, auf Tischen, gleichsam als Puppen, zwischen 6 bis 7 Schuh hohen grossen Leuchtern.

Bey anbrechender Nacht machte man ein Freudenfeuer auf dem Markt vor der Kirche. Es bestund dasselbe in 3 Casteelen, jedes 8 bis 9 Schuh breit, und 15 bis 16 hoch. Auf der Spitze des einen stand ein Stier, und auf dem andern ein Löw. Die Kirch-  
Thür.

Ehürme waren mit allerhand-färbigen Flaggen und Fähnlein gezieret, und mit vielen Laternen beleuchtet. Der Anfang geschah mit etlichen kleinen schlecht-gelbohrten Raqueten. Folgendes ließ man dicke Schwärmer fliegen, deren einer sich in 3 Feuer-Pfeile theilte, die dann die Mitte einnahmen, \* und die beyde Enden des Stricks ließen im Zwischen-Raum zwei kleine Riegel von lichterem Feuer. Dieß war das einzige Kunst-Stück, so des Anschauens würdig. Endlich fuhr ein Reuter auf einem Seil vom Glocken-Thurm herab und sochte in der Luft gegen einem der Schlöffer. Man steckte sie an, und verbrannte nach und nach sowohl sie als die Riesen und das Wunder-Thier, bis letztlich alles in Asche verwandelt worden.

Des andern Tags hielt man eine lange Predigt und Musiquen, wobey Geistliche Lieder in Spanischer Sprache abgesungen wurden. Das Kloster wurde den Weibspersonen geöffnet, und des Abends St. Dominicus in einer abermaligen Proceßion nach Hause getragen. Hierauf, ob es gleich noch Tag war, steckte man doch wieder ein Freuden-Feuer an, in welchem ein Riese an einem Strick herunter fuhr, mit einem Caster und einer dreyköpfigten Schlange zu streiten.

Dieses Fest, ob es gleich viel gekostet, kam doch, den Berichten nach, bey keinem der vorigen, als bey welchem solcher Pracht getrieben, und so viele Unkosten aufgewendet worden, daß man endlich desfalls gewisse Maßgebungen errichten müssen. Woraus denn abzunehmen wie viel diese Mönche zu sagen haben müssen, weil sie au

\* Wie dieselbige verfertigt werden, ist in meinem Tractat von den Lust-Feuern zu ersehen.

ihren Bettel-Säcken nicht nur über 1500 Personen so Mönche als Gesinde, in 4 Klöstern ernähren, und, nach Landes-Art, kostbare Gebäude aufführen, lassen das Franciscaner Kloster das schönste und größte in ganz Lima ist; Sondern es bleibt ihnen noch genug übrig, Unkosten auf ihren blossen Pracht zu wenden, welche sich von dem Gut der Armen, deren es in dieser Stadt eben sowohl als anderwärts hat, manchmal bis auf 50000 Piasters betragen. Ich sage von der Armen Gut, weil, wann der Ueberfluß der Weltlichen ihnen, den Mönchen gehöret, wie viel billiger dann gehöret jenen hinwiederum der Ueberfluß derer Mönche, welche selbstn Profession von der Armuth mit solcher Strengeigkeit machen, daß sie sagen, sie seyen nicht einmal des Brods, das sie in den Mund stecken, berechnen: Wie solches aus der artigen Historie, in einer Bulle Pabst Johannis des 11ten, erhellet.

Man hat sich über diese Ausgaben eben nicht zu verwundern, wann man Achtung giebt auf die ungemeyne Einkünften des Almosen-Sammelns derer Franciscaner, weil das einzige grosse Kloster 24 solche Bettelbrüder in Lima hat, von denen einer, so im Jahr 1708 starben, in 20 Jahren 350000 Piasters gesammelt. So ist auch nichts ungewöhnliches unter den Spaniern, daß sie ihre nächste Blutsfreunde um ansehnliche Summen, ja manchmalen um ihr rechtmäßiges Erbe bringen, und solche der Kirche und denen Klöstern vermachen: welches im Lande genannt wird, seine Seele zur Erbin einsetzen (*dejar su alma heredera.*)

Hierneben ist auch zu merken, wie einen schlechten Sout und Erfindungskraft sie haben, weil in ihren Schauspielen weder eine ausgesuchte Materie, noch gute Einrichtung, noch auch Verstand zu sehen. Allein ich

ich habe mich so schon mit einem Feste, das der Mühe doch nicht lobnet, allzulange aufgehalten. Jezo wird Zeit seyn, dasjenige was ich während meines Aufenthalts zu Lima in Acht genommen, zu berichten.

Es liegt nemlich die Peruanische Hauptstadt LIMA, 3wo Meilen von dem Haven Callao, unterm 1 Grad, 6 Minuten, 28 Sec. Süder-Breite, und der 79 Grad, 45 Minuten der Westlichen Länge, nach dem Parisischen Meridiano, \* und zwar auf einer schönen Ebne unten an einem Thal, welches vor Alters von einem Abgott der Indianer RIMAC geheissen. Vorauhernach, zumalen diese Völker das (r) nicht so hart als die Spanier aussprechen konnten, der Name LIMA erwachsen: Ob sie gleich ihr erster Erbauer anderst benannt hatte. Dann Francesco PIZARRO, so unter der Regierung Don Carlos, (Caroli V.) und Donna Juana seiner Frau Mutter, welche beede zugleich in Castilien den Scepter geführet, den Grund darzu geleyet, hiess sie davon die Königsstadt, oder los Reyes: oder vielleicht hieß sie auch so, weil sich die Spanier, vieler Vorgeben nach, dieses Thals auf Heil. drey Könige bemächtiget. Der Wapen-Schild der Stadt scheint beyderley Meynung vorträglich. Es bestehet aber derselbe aus 3 Kronen: 3wo oben neben einander, und einer unten, im blauen Felde, über welchen ein blinkender Stern. Etliche machen auch die 3wo Säulen Hercules hinein: Vieler Orten aber sind sie nur Schildhalter mit den zwey Worten: PLUS ULTRA, und die 2 Buchstaben I und K, als den Anfangs-Buchstaben

\* Petalca und P. Feuillés sehens untern 12 Gr. 1 Min. 30 Sec. der Breite, und 79 Gr. 9 Min. 30 Sec. der Länge

er Königin Juana und ihres Sohns, nachmals Kayser  
 Karls des V. Dem sey wie ihm wolle, so ist gewiß,  
 daß es den Namen nicht davon hat, daß es am Heil.  
 Drey-Königtage angelegt worden, wie etwa P. Feuill-  
 e nach Garcillasso de la Vega meynet, und zwar im  
 Jahr 1534: Sondern den 8 Januarii 1535 auf Pe-  
 ri Stuhl-Feier, nach dem Bericht Francisci Antonii  
 de MONTALVO, in der Lebensbeschreibung des  
 Bischofs zu Lima, TORIBIO, unterm Titul: *El sol  
 del Nuovo Mundo*, in Druck gegeben von D. J. Fr. de  
 Valladolid. Dieser Umstand, und die eigentliche  
 Benennung deyer zur Erwählung des Lagers der  
 Stadt und ihrer ersten Einwohner abgeordneten  
 Commissarien, geben der Meynung des Garcillasso ei-  
 nen grossen Stoß. HERRERA zwar ist wegen des  
 Tages, woran der Grund davon gelegt worden, mit  
 ihm einig, mit Molsalvo aber sezet er das Jahr 1535.

Diese Zeitrechnung wird auch bestärket durch die  
 Ursachen, welche Pizarro zu Erbauung einer Stadt an  
 dem Ort, wo heutigs Tags Lima stehet, gehabt. Dann  
 erstgemeldter Herrera berichtet, nachdem der Land-  
 vogt oder Andelantado, *Don Pedro de Alvarado* von  
 Guatemala nach Peru mit einer guten Armee gekom-  
 men, sich dessen zu bemächtigen, habe Pizarro sich im  
 Thal Lima, bey dem Seehaven Callao, als dem besten  
 auf der ganzen Cüste, gesezet, damit er nicht, während  
 Don Diego Almagro ihm in der Provinz QUITO die  
 Stirne böte, zu Wasser kommen könnte.

Die Spanier, welche aus einer löblichen Ehrsucht  
 allezeit darauf bedacht sind, die äusserliche Pflichten der  
 Religion auszuüben, legten allemal, ehe sie ein anderes  
 Gebäude aufgeföhret, den Grund zu einer Kirche, un-  
 gesäht

geführt in der Mitte einer Stadt. Nachgehends ordnete Pizarro die Gassen an, theilte die mit Gräbern umgebene Häuser nach Quartiere von anderthalb hundert Ellen oder 64 Ruthen, wie oben bey Santjago gedacht worden, ein. Zwölf Spanier, als die erste unter ihm sekhafte Bürger, fingen sich an daselbst zu setzen. Folgende stießen noch 30 Mann von San Gallan und etliche andre von XAUXA zu ihnen, und machten sie also in allem 70 Einwohner aus, welche angesehenlich genommen, weil Lima heut zu Tage die größte Stadt im ganzen Südlichen America ist.

Die Austheilung des Grundrisses ist was hübscher und die Gassen stehen in einer vollkommenen geraden Linie, und haben eine bequeme Breite. Mitten in der Stadt ist der königliche Marktplatz, wo alles zum gemeinen Wesen erforderliches beysammen. An der Morgenseite steht die Stifts-Kirche und der Erzbischöfliche Pallast. Gegen Norden ist des Vice-Königs feiner: An der Abendseite dieses Platzes siehet man das Haus vom Cabildo, der Justiz, das Gefängniß und das Zenghaus, samt ganz gleichen bedeckten Gängen. Endlich ist gegen Mittag eben sowohl eine Reihe solcher Gänge und Kaufmanns-Läden.

Mitten auf dem Plage steht ein Springbrunnen von Erz, mit einer Statue der Fama, und 8 Löwen von gleicher Materie, welche rund herum Wasser von sich geben sollen. An diesen Brunnen neben aus sind gleichfalls 4 kleinere sehr kostbare Metallene Becken.

Eine viertel Meile von dem königl. Platz gegen Mitternacht, läuft der Fluß Lima, welchen man allezeit durchwaten kann, ausser im Sommer, zu Zeit des häufigen Regens aufm Gebürge, und bey Schmelzung des Schnees. An etlichen Orten sind Arme von ihm abge-

geleitet zu Wässerung der Felder, Gassen, und Gärten in der Stadt, in welche er, schier wie zu Santjago, über unter bedeckten Gräben, geleitet wird.

Dasjenige Stück, welches dieser Fluß auf der Nordischen Seite abschneidet, hat seine Communication mit der völligen Stadt vermittelt einer Steinernen aus fünf ziemlich starken Jochen bestehenden, und unter der Statthalterschaft des Hrn. Montesclaros erbaueten Brücke. Die Gasse, so von ihr anfängt, führet gerade nach der Kirche St. LAZARI, als das Kirchspiel der Vorstadt, MALAMBO genannt, und endigt sich bey LAMEDA, einem Spaziergange von 5 Pomeranzen-Alleen, bey 200 Ruthen lang, deren breiteste mit 3 steinernen Schalen zu Springbrunnen gezieret. Die Schönheit dieser beständig grünen Bäumen, deren von der Blüte fast das ganze Jahr ausgehauchte liebliche Geruch, und die Zusammenkunft, der alle Tage in denen Spazierstunden daselbst sich einfindenden Kutischen, machen diesen Spaziergang des Abends um 5 Uhr zu einem rechten Lust-Ort.

Gegen der Mitte steht eine Capelle, S. LIBERATA genannt, so im Jahr 1711 an einem Ort erbauet, wo die Hostien des Sacramenthäusleins der Stiftskirche, welche man gestohlen und unten an einem Baum vergraben hatte, gefunden worden. Dieser kleine Lustgang stößt an den Fuß des Berges, worauf das Kloster der strengen Franciscaner des Heil. SOLANO, aus Paraguay bürtig. Weiter gegen Morgen ist noch ein Berg, ganz nahe an dem vorigen, mit der Einsiedlerey des Heil. Christophori, wovon sie auch den Namen hat: An deren unten ein Arm des Flusses läuft, welcher hier einen Reich ausmacht, wovon etliche Korn- und eine  
 S Pul.

Pulver-Mühle getrieben werden, und worinn sich  
 Dermann öffentlich baden kann.

## VII. Capitel.

Die Stadt Lima durch öfteres Erdbeben erschüttert und beschädiget. Mehr dergleichen traurige Exempel. Untersuchung und Muthmassung der Ursachen, woher das Erdbeben entstehe: Imgleichen warum es sich auf den See-Cüsten öfter als im Land drinnen spüren lasse. Wie das Erdreich fließen könne? Woher der Boden, ohne Regen, Feuchtigkeit und Fruchtbarkeit nehme? Muthmassliche Ursachen, warum es auf der Peruanischen Cüste niemals regne? Des Authoris nähere und wahrscheinlichere Meynung hiervon.

**E**s ist aber dieser Stadt durch das in Peru sich ereugnende Erdbeben grosser Schade geschehen, und wird denen Einwohnern noch alle Tage manche Angst deßfals ein gejaget. Den 17 Junii Anno 1678 liess sich eines spüren, wodurch ein grosser Theil der selben, und insonderheit die Kirchen Unserer L. Frauen übereinander gefallen. Montalvo, welcher in dem Leben des Toribio davon Meldung thut, sagt, es schien, als ob der Sohn Gottes von seiner Mutter gedrungen worden. Doch das von Anno 1682 war so heftig, daß es sie schier ganz umkehrte, also daß

uß Tapet gebracht wurde, ob man sie nicht auf ein  
 orthheilbareres und sicheres Lager verlegen sollte?  
 Wie man dann das Gedächtniß solchen erschrocklichen  
 Erdbebens jährlich annoch, den 19 Oct. durch öffent-  
 liches Gebeth begehet. Wosern der gemeinen Sage zu  
 glauben, ist solches von einem Ordensmann der Barm-  
 herzigkeit, welcher etliche Tage zuvor, als ein anderer  
 Jonas, in der Stadt herum gelaufen und gerufen: Thut  
 Busse! vorher verkündiget worden. Die Erde bebe-  
 te wirklich an solchem Tage so ausserordentlich, daß sie  
 von einer halben viertel Stunde zur andern entseßliche  
 Stöße ausstunde, also daß deren innerhalb 24 Stun-  
 den über zweyhundert gezehlet worden.

So was fürchtiges es nun gleich um dieses Erdbe-  
 ben, ereugete sich doch ein noch weit unerhörteres im  
 Jahr 1692, in der Provinz Quito, in den Städten  
 AMBATO, LATACUNGA und RIOBAMBA.  
 Dieses erschütterte das Erdreich dermassen, daß grosse  
 Stücke davon abgerissen wurden, welche also ganze 3  
 bis 4 Meilen weit von ihrem vorigen Ort wegriefen,  
 mithin die Felder mit denen darauf stehenden Häusern  
 und Bäumen anderswohin versetzt wurden. Worü-  
 ber dann zu Lima die seltsamste Processen entstanden,  
 weme nemlich diese Güter zugehörten. Einige sagentz  
 Sie liegen auf meiner Herrschaft. Andre hingegen  
 warfen ein: Ich bin auf meinem eignen Grund und  
 Boden.

Eben dergleichen geschah im Jahr 1587 bey Chu-  
 quiago, oder la Paz, nach dem Bericht des ACOSTA,  
 l. 3. c. 27. Der Markt-Flecken ANQUANGO, so  
 von Indianern bewohnet, fiel plötzlich überein Haufen,  
 und das Erdreich lief und stieß gleichsam aufs Land,  
 anderthalb Meilen weit, als wäre es Wasser oder zer-

schmolzen Wachs gewesen, also daß es einen See besprotpfte und ausfüllte, und also in dieser Provinz hie und wieder zerstreuet lag. \*

Vergleichen so ausserordentliche Dinge lassen sich nicht wohl beobachten, daß man nicht zugleich aus natürlicher Curiosität die Ursache derselben zu ergründen suchen sollte. Diejenige, welche die Naturkündiger gewöhnlich von denen Erdbeben geben, scheint nicht allzeit gültig genug. Man schreibet sie nemlich den Winden und dem unterirdischen Feuer zu. Allein man hat sie dem Ansehen nach mehr zu halten für eine Wirkung des Wassers, womit die Erde inwendig beflössen: Eben wie die lebende Körper ihre Bewegung und Leben durch die Adern haben. Man darf ja nur irgendwo in der Erde graben, so erhellet die Wahrheit dieser Muthmaßung fast überall. Es kann aber das Wasser ein Erdbeben auf mancherley Weise verursachen: Entweder wann es die in der Erde befindliche Salia wegwaschet, oder wann es in lockere und poröse, mit Steinen vermischte Erd-Striche eindringet, solche Steine unvermerkter Weise loß macht, folglich durch deren Fall oder Umstürzung eine Erschütterung und Stossen, wie auch das Wasser durch Eindringung in gewisse schweflichte Körper eine Gährung darinn erwecken: Sodann entstehen durch die Hitze starke Winde und grobe Dünste, welche da sie den Erdboden aufreißen, die Luft ansteigen

\* Man hat ein noch weit seltsameres in Canada erlebt, welches den 5 Febr. 1663. anfang, bis in den Julium gedachten Jahres währete, und auf der Oberfläche des Erdbodens über 400 Meilen weit ungläubliche Veränderungen verursachte. Siehe das Leben der Maria del Incarnation, einer Urseliner Nonne in Neu-Frankreich, gedr. zu Paris A. 1677.

den. Daher kömmt, daß nach starkem Erdbeben ein  
 tausende Leute sterben: Gleichwie oben von Santjago  
 und Lima angezeigt worden. Daß solche Gährung  
 gar leicht geschehen könne, erhärtet sich durch das Bey-  
 spiel des Kalchs, und ein artiges Experiment des Dr.  
 LEMERY, wie es in denen Nachrichten der Französische-  
 n Academie der Wissenschaften vom 1700 Jahre  
 folgendermassen aufgezeichnet:

Man vermischet gleiche Theile Eisen-Zell-  
 Späne und Schwefel, in gewisser Schwere,  
 als etwa 30 oder 40 Pfund, mit Wasser, und  
 vergräbt diesen Teig 1 Schuh tief in die Er-  
 de; So blähet sie sich innerhalb 8 bis 9 Stun-  
 den auf, bekömmt Ritzen, und speyet heisse  
 Dünste, und endlich helle Flammen aus.

Nun steckt das Erdreich in Peru und Chili allenthal-  
 den voll Salz, Schwefel, und Erz, Adern. Ueber-  
 dis giebt darinn Feuer-spendende Berge, welche die  
 Steine verbrennen und dem Schwefel Raum machen.  
 Müssen also öftere Erdbeben daselbst seyn, sonderlich  
 langs der See-Küste, welche weit mehr durchgewässert,  
 als gegen der Höhe Cordillera hin. Solches kömmt  
 auch sehr wohl mit der Erfahrung überein. Dann es  
 gibt Orter, wo sie sich gar selten ereugen; Zum Exem-  
 pel; Cusco, Guamanga, und anderwärts; aus eben  
 der Ursache, warum sie sich in Welschland öfters einstel-  
 len als gegen dem Alpen-Gebürge. Endlich kann man  
 sich nicht entbrechen, dem Wasser ein groß Theil bey  
 dem Erdbeben beyzulegen, wann man die Felder weg-  
 rinnen als zerschmolzen Wachs, u. in versunkenen Or-  
 tern Zeiche augenblicks erwachsen siehet, weil die Erde,  
 in

indem sie im Wasser niedersinket, dasselbe, wann es in grosser Menge vorhanden, an die Höhe zu dringen, und über ihr zusammen zu fallen zwinget; oder aber beobachtet, wie sie, wann der Grund weggespület, und sie einen Abgang hat, gleich einem Sande fortzurollen oder weglaufe.

Die Furcht vor dem oftmaligen Erdbeben hat der noch nicht verhindern mögen, daß man zu Lima nicht viele schöne Kirchen und hohe Glocken-Thürme aufgerichtet. Es sind zwar die meiste Gewölber nur von überhöhltem Holz, oder von Cannasta; aber dabey sehr wohl gemacht, daß, wem nicht weiß, es nicht merken sollte. Das Mauerwerk der grossen Gebäuden ist von gebacknen, der kleinern aber von Adobes oder ungebrannten Steinen. Die Häuser stehen ganz eben auf der Erde, und haben etwa ein Stockwerk von Schilfröhren, der Leichtigkeit halber. Vom Dach weiß man nichts, weil es hieselbst niemals regnet.

Aus einem Dinge nun, dessen wir in unsern Europäischen Ländern sogar nicht gewohnt, entstehen sofort zwei Fragen.

Erstlich: Wie dann das Erdreich ohne Regen etwas hervorbringen könne?

Zweytens: Woher es komme, daß es lange der See-Cüste niemals regne, da es doch 12 bis 20 Meilen vom Meer ab, Landwärts, davon an nicht eben fehlet?

Zu Beantwortung der ersten Frage, muß berichten, daß dieser Mangel des Regens das Land auf den hohen Höhen wirklich fast ganz unbewohnt und unbauet mache; nur bloß in den Thälern, wo einige Bäche von den Bergen, auf denen es regnet und schnevet, herab-

abfließen, läßt sich etwas säen und erndten, folglich ohnen. Allein diese Oerter sind alsdann so fruchtbar, und das Land anderwärts so wenig bewohnt, daß die Thäler die Einwohner überflüssig ernähren können. Die alten Indianer waren sehr nachsinnend und weisig, das Wasser aus den Flüssen nach ihren Wohnungen zu leiten. Noch heutigs Tages siehet man an diesen Oertern Wasser-Leitungen von Erde und trocknen Steinen langs denen Hügeln hin mit besonderm Verstand und ungläublich vielen Krümmen aufgeschoben: Zur Anzeige, daß diese Völker, so dumm sie auch gewesen, dennoch die Kunst des Nivellirens oder Wasser-Wägens gar wohl gewußt. Die Berge auf der See-Cüste betreffend, giebt's noch wohl einige Gebirgen, mit Gras, wo nemlich die Sonne nicht allzu heftig hinscheinet, weil die Wolken sich des Winters auf ihren Gipfeln niederläßt, und dieselbe mit genugsamer Feuchtigkeit, um denen Pflanzen zu dem benöthigten Saft zu verhelfen, versiehet.

Belangend die zweyte Frage, hat sich ZARATE, in seiner Eroberung von Peru/ bemühet, die Ursache der auf der Cüste beharrlichen Eröckne auszumachen. Diesem einige/ sagt er, welche die Sache mit Fleiß untersucht, halten für die natürliche Ursache derselben einen Süd-Westen-Wind/ so das ganze Jahr hindurch auf der Cüste und dem ebenen Lande/ und zwar so heftig wehet, daß er die aus der Erde oder dem Wasser aufsteigende Dünste wegführet/ also daß sie nicht hoch genug in die Luft aufsteigen können, sich darinn zusammen zu ziehen, und die also im Regen wieder herabfallende Wasser-Tropfen zu wege zu bringen. Es geschiehet/ fügt er ferner hinzu, manchmahlen, daß wann man oben von hohen

Bergen herab sieht, man diese Dämpfe, welche die Luft auf dem niedrigen Feld dick und neblig vorstellen / uneracht es auf dem Gebürge selber ganz helle und heiter ist / sehr tief unter sich geway wird.

Allein dieses Vorgeben hat ganz nichts wahrscheinliches an sich. Dann es verhält sich so nicht, daß die Süd-Westen-Winde die Dämpfe am aufsteigen verhindern, weil man die Wolken von eben diesem Wind auf eine sehr grosse Höhe hinauf getrieben siehet. Gesetzt aber, man stünde dieses zu, könnten gemeldte Winde dennoch nicht verhindern, daß diese Dünste nicht zum Regen würden, weil die Erfahrung uns augenscheinlich, insonderheit auf dem Alpen-Gebürge, erhärtet, daß die niedrige Wolken eben sowohl Regen geben als die allerhöchsten. Man siehet ja den Himmel öfters auf dem Gipfel gedachten Gebürges ganz heiter und schön, während der Regen unten gleichsam mit Gölten herab gegossen wird. Ja, sie sollten von rechts wegen noch eher als sonst die Masse von sich geben, weil je niedriger sie sind, je schwerer sie auch, mithin aus viel grössern und schwerern Tropfen als in dem weit höhern Gewölke.

Mich dünkt, ich erblicke beyden unterschiedlichen Stufen der Wärme auf der Küste, und weiter Landwärts ein, eine bessere und nähere Ursache. Uns ist aus der Erfahrung bekannt, daß die von der Sonne dem Erdboden mitgetheilte Wärme, die Wolken in einen Regen verwandelt, und deren je mehrere an sich zeucht, je stärker derselbe erhitzt wird. Die Beschaffenheit dieser An-sich-ziehung muß ich anjeho erklären. Man beobachtet in Frankreich, daß es im Julio und Augusto eben so viel regnet, das ist, eben so viel Wasser herab fällt,

hält, ja dessen wohl noch mehr, als in den übrigen Mo-  
 naten des Jahrs, uneracht es nur gar selten regnet, weil  
 die Tropfen sodann weit grösser als des Winters. Die-  
 se Anmerkung bestärket sich durch den überaus häufigen  
 Regen in der Zona torrida, gewisse Monate im  
 Jahr, nachdem das Erdreich durch die nicht mehr so  
 schief fallende Sonnen-Strahlen erhizet worden. Nun  
 weiß man aber, daß der innere Theil von Peru, welcher  
 schier ganz unter bemeldtem dürrer Himmels-Strich  
 gelegen, sehr heiß ist in den Thälern, welche den ganzen  
 Tag schier ganz gerade herabschliessende Strahlen em-  
 pfangen: deren Kraft annoch vermehret wird durch  
 die dürrer Felsen, womit sie umgeben, vermöge deren die-  
 se Strahlen von allen Seiten wieder zurücke prallen;  
 Und dann endlich, daß gedachte Hitze durch keinen  
 Wind abgekühlet werde. Ueberdis hat man aus der  
 Erfahrung, daß in den hohen Gebürgen Cordillera und  
 den sogenannten Andes, welche schier allezeit mit Schnee  
 bedeckt, das Land in gewissen Gegenden überaus kalt  
 machen: Also daß man in einer ganz nicht besondern  
 Weite zwö einander äusserst widerwärtige Sachen  
 antrifft. Verursachet demnach die Sonne durch ihren  
 Schein eine heftige Ausdähnung und brennende Hitze  
 in denen Thälern bey Tage, nemlich 12 Stunden lang;  
 In der Nacht aber, oder der andern Hefte erkältet der  
 in der Nähe herum liegende Schnee die Luft augenblick-  
 lich, daß sie also von neuem verdickert wird. Eben die-  
 ser Abwechslung der Verdick- und Verdünnung nun  
 hat man sonder Zweifel, als der Haupt-Ursache die Un-  
 gleichheit der Witterung zu Cusco, Puno, la Paz,  
 und anderwärts, zuzuschreiben, allwo man fast alle  
 Tage ein verändertes Wetter empfindet, indem es bald  
 donnert, bald regnet, bald blizet, bald helle, bald trübe,  
 bald

bald kalt, bald wieder warm ist. In andern Gegenden aber waltet eine lange Zeit die Hitze ohnunterbrochen, worauf nachgehends das Regenwetter sich einstellt.

Ein anders ist's um die See-Cüste. Dann da wehen ordentlich die Winde aus dem Süd-Westen und Süd-Süd-Westen, welche, weil sie aus den kalten Ländern des Nord-Pols herkommen, die Luft immer zu frisch machen, und sie fast allezeit in einerley Grad der Verdickung erhalten. Ja es müssen gedachte Winde auch salzigte Theile, die sie von den kalten Ausdünstungen des Meeres wegnehmen, mit sich dahin bringen, mit hin also die Luft dardurch angefüllet und dick werden: fast eben als der Pöckel wegen des darinn enthaltenen Salzes uns in unsern Gedanken vorkömmt. Diese Luft hat demnach weit mehr Stärke, die Wolken zu tragen, und ist weder heiß noch stark getrieben genug, die Theilchen in Bewegung zu setzen, folglich die kleine Wasser Tropfen zusammen zu treiben, und etwa grösser daraus zu machen, als sich für ihre Luft schicken. Ob nun auch gleich diese Wolken zu derjenigen Jahreszeit, da die Sonne keine so starke Anziehungskraft äussert, sehr nahe auf die Erde herabkommen, werden sie dem ungeacht dennoch zu keinem Regen. Ist demnach zu Lima die Luft fast allezeit dick u. neblig, aber beständig ohne Regen.

Müßte ich jezo ausfündig machen, warum dann die wärmeste Länder den Regen an sich ziehen? so könn-  
te ich mich zwar der Muthmassungen etlicher heutigen Philalophorum (Monf. de Regis) bedienen, welche dahin gehen, daß die Wolken nichts anders seyen als gefrohrne Dünste, oder eine Gattung Eyses, das wie der Schnee, ganz locker und sehr aus einander zerstreuet. Diesen Gedanken zufolge giebt sich von selbst, daß, wann die Hitze des Erdbodens die Luft stark genug er-  
wärme

därmet, daß sie gar bis zu den Wolken hinaufkommen  
 ann, die Wolken freylich hernach schmelzen, und im  
 Regen herab fallen müssen. Allein dieses Vorgeben,  
 welches ich öfters für gut und richtig halte, ist darum  
 nicht allemal: gleich ich aus eigener Erfahrung darthun  
 ann. Massen ich auf hohen Bergen, zu gleicher Zeit,  
 da ich Wolken über und unter mir schweben sahe, mich  
 von mittlern gleichfalls umgeben befunden, welche mir  
 freylich sehr kalt vorkamen, an denen ich aber keinen Un-  
 terscheid in Ansehung des auf der Erde kriechenden Ne-  
 bels wahrnehmen konnte. Ist demnach schlechter  
 Grund darhinter, wann sie aus diesen Wolken etwas  
 anders als einen Nebel machen wollen.

Dem sey wie ihm wolle, so kann die Hitze den Regen  
 auch dardurch an sich ziehen, wann sie denen Theilchen  
 der Luft eine Spiral-Bewegung (im Creyle herum)  
 giebt, wordurch viel kleine Wasser-Tröpflein in einen  
 aber viel größern Tropfen zusammen getrieben werden  
 können. Diese Bewegung läßt sich leicht begreifen  
 durch diejenige, so man in dem Strohm der Flüsse oder  
 auch an einer Kelter-Schraube des Archimedis, beob-  
 achtet. Dann wann die Sonne auf solche Weise die  
 Dünste hinauf zeucht, ist sich nicht zu verwundern, daß  
 das erhitzte Erdreich auch die Wolken an sich ziehe.

Endlich könnte ich auch diese Attraction auf die Er-  
 fahrung gründen, daß das Feuer, wann es nicht aus-  
 löschen solle, der Bewegung der Luft nöthig habe.  
 Wann man in eine gläserne Flasche eine glüende Kohle  
 thut, und dieselbe feste zubindet, löschet sie augenblicklich  
 aus. Vom Größern nun aufs Kleinere zu schließen,  
 mag man einen sehr erhitzte Körper mit einer Kohle ver-  
 gleichen, und sich einbilden, daß diese Hitze nicht bestehen  
 oder währen könne, ohne die Bewegung der Luft drum  
 her.

berum, welche, wann sie mehr verdickert ist, sich nach dem Feuer zu wendet; Gleichwie man die äussere Luft durch kleine Löcher mit weit grösserer Schnelligkeit in eine Kammer, wann sie erwärmet ist, als wann kein Feuer darinnen, hinein fallen siehet.

Uebrigens überlasse ich denen Herren Naturkündlern die Mühe, noch überzeugende Ursachen dieser Trockne auszufinden. Einem Reisenden ist genug, bey Erzählung einer geschehenen Sache die Ursachen obenhin bezzufügen, damit man ihm Glauben beymesse, und der Leser sich desto eher etwa in dasjenige, was er als etwas ausserordentliches anführet, zu finden lerne. Weil es demnach zu Lima niemals regnet, sind die Häuser mit nichts bedeckt als mit einer platt aufliegenden Schilf-Matte, worauf ein Finger hoch Asche, um die Feuchtigkeit des Nebels einzuziehen. Die schönste Gebäude haben rohe Backsteine von gestampfter Erde mit ein wenig Graß, bloß an der Sonne getrocknet; welches gleichwohl, weil der Regen nichts abspühlet, manchmalen über hundert Jahre dauret.

## VIII. Capitel.

Fortsetzung der umständlichen Nachricht von Lima: Insonderheit deren Befestigungs-Werke. Anzahl und Beschaffenheit derer Einwohner: Grosser Reichthum: Pracht in Kleidern: Geist- und weltliches Regiment: Militair-Etat: Justiz-Kammer: Inquisition: Unversität: Studenten-Collegia: Kirchspiele u. s. m.

Die

Die Stadt-Mauern, welche von rechts wegen ein ewig daurendes Werk seyn sollten, bestehen aus eben der Materie. Sie sind 18 bis 20 Schuh hoch, und 9 dick am Mauer-Band, daß also im ganzen Umfang der Bestung kein einziger Ort so breit, daß in Stückgeschütze darauf stehen könnte. Daher ich glauben will, sie seyen nur darum aufgebauet worden, die Stadt für den Unternehmungen und Ueberfällen anderer Indianer sicher zu stellen. Der Zwinger wird bestrichen von Bollwerken von 15 Französischen Ruthen der mit dem Mittel-Wall wagerecht liegenden Flanke, und etwa 30 Ruthen von der Face, welche den Schulter-Winkel von 130 Gr. ausmachen; daher eine so scharfe einlaufende Streich-Linie entstehet, daß die 2 Drittel der Courtine in der zweyten Flanke, und die flankirte Winkel öfters allzu spitzig. Weil die Courtine 80 Ruthen lang, so ist die grosse Streich-Linie von ungefehr 110. Uebrigens hats allda weder Gräben noch Aussenwerker. Diese Befestigungswerke sind gegen das Jahr 1685 unter der Vice-Königschaft des Herzogs de la PALATA, vermittelst eines Französischen Priesters, Namens Jean RAMOND, so weit gebracht worden.

Die Anzahl der Spanischen Familien zu Lima mag sich auf 8 bis 9000 Weiße betragen: Der Ueberrest sind lauter Mestiches, Molattos, Negroß, und einige Indianer, uneracht in allem etwa bey 25 bis 28000 Seelen vorhanden, wann auch gleich die Mönche und Nonnen, so zum wenigsten ein viertel der Stadt inne haben, darzu gerechnet werden.

Weil man in denen Europäischen Städten die Carossen zu zehlen pflegt, wann man den Pracht und Ansehen

sehnlichkeit eines Ortes beschreiben will, so rechnet man zu Lima gleichfalls 4000 Tausend, als das gewöhnliche Fuhrwerk des Landes, welche von Maul- Thiere gezogen werden. Um aber einigen Begriff der unsäglich hohen dieser Stadt bezubringen, darf man nur erzählen wie die Handelsleute im Jahr 1682 bey dem Einzug des neuen Vice-Roy, obgedachten Herzogs de la Palata, ihre Reichthümer zu Tage geleyet. Sie liefen nemlich in den zwey Quartieren der Stadt, die Gassen la Merced und de los Mercaderes, durch welche er auf den Königs Platz, worauf der Pallast stehet, fahren mußte, mit lauter gestempelten und also feinen und unverfälschten Silber Klumpen, so insgemein bey 200 Mark wägen, 12 bis 15 Zoll lang, 4 bis 5 breit, und 2 bis 3 dick sind, pflastern: Welches dann eine Summe von 80000000 Thaler, und ungefähr 320000000 Französische Livres nach jetzigem Fuß des Geldes, betragen mögte. Wiewohl nicht zu läugnen, daß Lima einiger Massen auch die Niederlage aller Schätze in Peru, deren Hauptstadt sie ist, zu nennen. Man hat vor etlichen Jahren ausgerechnet, daß jährlich für mehr als 6 Millionen Thaler daselbst verthan würden. Heut zu Tag muß von dieser grausamen Summe ein ehrliches herunter, seit der Französische Handel die Europäische Waaren in wohlfeilem Preise dahin gebracht, und derjenige, den die Franzosen zu Arica, Ylo und Pisco treiben, das vormals nach Lima gehende Geld gleichsam auffängt. Daher es kömmt, daß diese Stadt, heutigs Tags gegen dem was sie vor Alters gewesen, fast arm zu nennen.

Männer und Weiber lieben durchgehends die Kleider Pracht. Das Frauenzimmer ist mit den feinsten schönsten und kostbarsten Zeugen nicht zufrieden, sondern

ern kleret sie überdis aus mit einer ungeheuren Menge Spitzen/ sind auch nicht zu ersättigen mit Perlen und Juwelen zu Armbändern, Ohrengehängen und anderm Putz, dessen Mode, worauf viel gehet, Ehemänner und Galanen ums Geld und ins Elend bringt. Wir haben vornehme Frauen daselbst gesehen, welche für 60000 Stück von Achten oder spec. Thaler an Juwelen auf dem Leibe gehabt. Ueberhaupt zu reden, sind sie doch so ziemlich hüpsch, auch lebhaften und viel leutfeliger Wesens als anderwärts. Doch mag ein Theil ihrer Schönheit auch wohl daher kommen, weil sie unter schwarzen, Indianerinnen und Molattos, imgleichen andern scheußlichen Gesichtern sind, welche letztere ohnedem die größte Zahl im ganzen Lande ausmachen.

Die Stadt Lima ist die gewöhnliche Residenz des Vice-Roy von Peru, welcher, gleich dem König von Spanien selber, in denen Gerichten zu Lima, Chuquibambas, Quito, Panama, Chili und dem festen Lande/ als Statthalter und Oberfeldherr in allen Königreichen und Ländern der Neuen Welt/ wie seine Titulanten, alles zu sagen hat. Seine jährliche Besoldung sind 40000 Piasters, ohne andre außerordentliche Einkünfte: Gestalten ihm, wann er die Provinzen besucht, 10000 Piasters, und zu der Reise, eben der Ursache wegen, bloß nach Callao, welches doch von Lima nur 2 Meilen entlegen, allein 3000 Thaler angewiesen. Er besetzt über 100 Corregimientos oder Amtmannschaften und Voigteyen, und hat endlich auch die Bedienungen sowohl im Politischen als Militair-Etat einzig in Händen.

Zu

\* Das vermessene Museum des Oexmelin in der Historie der Freybeuter macht aus diesen zwey Nennern, wiewohl unrichtig, zwey Personen.

Zu merken ist, daß die meisten Bedienungen nur auf eine gewisse Zeit vergeben oder verkauft werden.

Die Vice-Rois und Præsidenten besitzen dieses Ansehen ordentlicher Weise sieben Jahre. Etliche Corregidores oder Amtleute sind auf fünf, die meisten aber nur auf drey Jahre. Die Ursache dieser Einrichtung ist so gar leicht zu errathen. Dann es geschieht Zweifelsfrey, damit sie nicht so viel Zeit gewinnen, Creaturen oder Anhänger, und eine Parthey wider einen König zu machen, der ein ganzes Jahr und drüber braucht, ihnen seine Befehle wissen zu lassen. Doch ist auch nicht zu läugnen, daß dieser Politische Streich viele unvermeidliche Unbequemlichkeiten mit sich führe, welche daß, meines Erachtens, die Hauptursache des schlechten Regiments derer Colonien u. des schlechten Regiments, den den König von Spanien daraus hebet. Dann die Staatsbediente sehen die Zeit ihrer Bedienung als ein Jubiläum an, welches sie nur einmal in ihrem ganzen Lebenslauf erleben sollen, und wann dieses vorbei, würde man sie auslachen, daß sie ihr Glück versäümet. Weil es nun hart hergehet, unter der Versuchung, gewisse durch lange Zeit zur Gewohnheit erwachsene Mißbräuche ums Geld heimlich zu dulden, nicht zu erliegen, so treten die ehrlichste Gemüter in die Fußstapfen ihrer Vorfahren, in der Einbildung, sie mögens machen wie sie wollen, werde man sie doch eines übeln Regiments beschuldigen, wovon sie sich daß durch anders nicht entledigen können, als daß sie ihre Richter mit Geschenken **\*\*** befriedigen, mithin ihnen von demjenigen was sie dem König und ihren Unterthanen gestohlen, ein Theil abge-

**\*\*** Munera, creda mihi, placant hominesque Deosque.

geben. Diese Sache habe ich aus der Quelle selber  
und setze es nicht hieher als eine bloße Muthmaßung.

Daher kömmt, daß so viele Silber-Zapfen aus  
den Bergwerken herauskommen, große Länder durch-  
suchen, und endlich sich in denen auf der Küste Han-  
deltreibenden Schiffen einfänden, ohne dem König  
etwas zu zahlen: Weil die Kaufleute  
einmal sein Fünftel abzugeben: Weil die Kaufleute  
dem Gouverneur so viel vor's Hundert, der Corregidor  
dem Confiscations-Richter oder Jues de Descamino,  
und dieser vielleicht annoch den Leuten des Vice-Roi  
davon abgiebt.

Daher kömmt, daß schier keiner unter ihnen sich  
als gemeine Beste zu Herzen gehen läßt, indem er denkt  
er werde bald davon wegmüssen, er könne doch die, von  
ihm eingeführte gute Ordnung nicht fortsetzen, und sein  
Nachfolger werde sie vielleicht, sobald er nur ins Amt  
getreten, wieder über Haufen werfen.

Daher kömmt endlich, daß denen Befehlen d's Spa-  
nischen Hofes gar nicht, oder doch nur schlecht, nachge-  
folgt wird. Man läßt bey einer bloßen Abkündigung  
um Schein. Die Furcht, durch Ungehorsam eine Ver-  
urteilung, deren man Lebenslang zu genießen hätte, zu  
erhalten spornet sie je nicht an. Sie wissen ohnedem  
wohl, daß sie um ihr Amt in kurzem kommen: Und  
wenn sie auch was versehen, können sie es bey dem Vi-  
ce-Roy mit ganz wenigem wieder gut machen, als wel-  
cher eben so spricht wie sie; uneracht er die höchste Au-  
thorität und noch dabey die Gewalt in Händen hat.

Seine gewöhnliche Leibwache bestehet aus 3 Com-  
pagnien. Eine davon ist von 40 Heldebardierern: Eine  
von 100 Pferden, und eine von eben so viel Fußgängern.  
Die beede letztere werden bezahlt vom König, die Hel-  
debardierer aber bekommen ihren Sold aus dem Ver-  
mögen.

mächtnis einer Dame von Lima, welche sehr reich gewesen, und vor ihrem Tod es also geordnet. Noch hat die vierte Compagnie von 50 Personen Ausschuss lauter vornehme Leute, welche bey seinem Einzug neben ihm hergehen.

In seinem Pallast ist eine Königlische Capelle mit Priestern, 1 Küster und einem Chor in Königlischen Gold stehender Musicanten.

Die Besatzung zu Lima bestehet aus lauter Bürgerlicher Miliz, welche vom König keinen Sold genießen, ausgenommen die oberste Befehlhaber und Profossen bey dem Fußvolk. Sonst sind da 40 Compagnien geworbene Spanier und Bürger: 7 Compagnien der Kaufleute: 8 Compagnien zu Lima geborne Indianer: 6 Compagnien Molattos und freye Schwarzen jede Compagnie von 100 Köpfen, ohne die Officiers samt 10 Compagnien Reuterey.

Man sagt, der Vice-Roy könne im Nothfall in dem ganzen Königreich hundert tausend Mann zu Fuß und zwanzig tausend zu Pferde auf die Beine bringen. Allein er würde, so viel ich von Leuten, die das Land Perinwendig ziemlich durchwandert haben, erfahren, nicht einmal den fünften Theil davon mit Waffen versehen können.

Nach dem Vice-Roy wird das Königreich regieret von der Audiencia Real oder dem Königlischen Landgericht, bey welchem er in wichtigen Vorfällen den Vorsitz nimmt. Dieses Gericht, welches man einigermaßen einem Parlament vergleichen kann, bestehet aus XVI. Oidores oder Richtern, IV. Alcaaldes des Hofes, 2 Fiscalen, 1 Alguacil Mayor oder oberster Gerichtsdiener, und 1 General-Protector derer Indianer. Von allen diesen Aemtern hat jedes des Jahr

300 Piaſtars 13 Realen zur Beſoldung, die Oidores  
 der überdis noch andere Einkünften von denen Ge-  
 richts-Stuben, bey welchen ſie zu thun haben. Es ſind  
 bey dieſem Gerichte auch Advocaten, Procuratores,  
 Notarii, Thurbüter u. ſ. w.

Die Audiencia Real wird wieder eingetheilet in ei-  
 ne Juſtiz-Kammer, ins peinliche Halsgericht, in eine  
 Lehen-Kammer/ und zwei Schatz-Kammern, de-  
 nen eine zu ſchaffen hat mit den Einkünften, welche die  
 ſpaniſche Indianer zu Verpflegung der Armen ihrer Na-  
 tion auf dem Sterbebette vermacht haben. Endlich  
 gehöret auch darzu die Canzley, welche aber beſtehet  
 aus einem einzigen Oidor und einem Canzler, dem man  
 dieſen Titul mit einer gar mäßigen Beſoldung giebt,  
 weil der Ober Canzler beſtändig in Spanien iſt.

Das Cabildo oder Polickeygericht folget auf die  
 Audiencia Real. Es ſind hier mehr Regidores als in  
 andern Städten.

Ueberdis hats allda einen Alguacil Mayor oder  
 Ober-Richter für die Kriegs-Affairen, und einen  
 General-Gewaltiger oder Ober-Profoß, welcher auf  
 freyem Felde das Leben abſprechen kann.

Das Königl. Schatzkammer-Gericht hebet die  
 Königl. Gelder: Zum Exempel das Fünftel des  
 aus den Bergwerken gegrabenen Silbers ſamt der Ge-  
 löhr der Alcavala, nemlich 4 pro Cento von allerhand  
 Kaufmanns-Waaren und Korn: imgleichen andere  
 Einnahmen, die aber in dieſem Lande ganz nicht überſe-  
 het. Es hat ſeine Richter, Contadors, Schreiber &c.

Noch hats ein Münzgericht mit darzu gehörigen  
 Bedienten, inſonderheit 1 Oidor, welcher neben denen  
 Beſoldungen von der Audiencia Real, ſeine Einkünfte  
 unmittelbar davon bekömmt.

Der Kaufhandel hat zu seiner Gerichtsstube das Consulat, in welchem ein Prior und zweene Consuls die man aus denen Handlungs-verständigsten Kaufleuten aussuchet, das meiste zu sagen haben.

Damit dieser Stadt endlich auch nichts mangle an alle deme, was gute Ordnung darinn erhalten und sich in Aufnahme bringen mögte, sind hieselbst auch verschiedene Geistliche Gerichte angeleget.

Das Erste ist des Erz-Bischofs, und bestehet aus dem Capitul der hohen Stiffts-Kirche, und der Geistlichen Canzley, mit einem Fiscal, Alguacil und Notarien.

Das Zweyte, und vor dem man sich am meisten zu fürchten hat, ist die INQUISITION, deren blosser Name allenthalben einen Schrecken erreget, weiln 1. der Anbringer zugleich für einen Zeugen gerechnet wird: Weil man 2. denen Beschuldigten den Anbringer nicht nennet: Und dann weil 3. kein Zeugen-Verhör in Beyseyn des Beklagten vorgehet. Auf solche Weise werden alle Tage einige Unschuldige ins Gefängniß geworfen, deren ihr ganzes Verbrechen darinn bestehet, daß es Leute giebt, die ihnen gerne den Untergang gönneten. Doch sagt man zu Lima, man hätte sich über die Inquisitores eben nicht zu beklagen: Welches wohl daher kommen mag weil der Vice-Roy und der Erzbischof das meiste bei diesem Gerichte zu sagen haben.

Es wurde aber die Inquisition zu Lima schon im Jahr 1569 errichtet, samt allen dazu gehörigen Ober- und niedrigen Bedienten; Eben wie in Spanien selber Jeder der drey Oerrichter hat des Jahrs 3000 Pia-

ster

ers Einkommen, und ihre Gerichtbarkeit gehet durch  
das ganze Spanische Süd-America.

Das dritte geistliche Gericht ist die CROISADE,  
welche einigermassen ein Theil der Audiencia Real  
ausmacht, weil ein Oidor von der Justiz Kammer dar-  
in gezogen wird. Ihr Ursprung war im Jahr 1603  
unter Direction eines General-Commissaire, welcher  
seine Gerichtbarkeiten in seinem Hause ausübet; allwo  
seine behörige Besitzere und andere zu Austheilung  
derer Bullen, und zu Untersuchung des sogenannten Ju-  
tilazi und derer Indulgenzien erforderte Bediente bey  
sich hat. Seine Besoldung sind nur 1000 Reichsthr.  
aber für ein so unnützes Amt doch noch allzu viel.

Endlich so folget das vierte Gericht für die Testa-  
mente und letzte Vermächtnisse derer Verstorbenen.  
Dieses fordert Rechnung von den Albaceas oder Ein-  
nehmern, und was sonst unter seine Aufsicht von Cas-  
sellanschaften zc. gehöret.

Um nun tüchtige Personen zu so vielen Gerichten  
aufzuziehen, stiftete Kayser Carl V. zu Lima im Jahr  
1546 eine Universität, unterm Nahmen S. MARCI,  
und ertheilte derselben verschiedene Privilegien, so von  
Pabst Paul III. und Pio V. bestätigt worden: Wel-  
cher letztere sie Anno 1572 der von SALAMANCA  
einverleibet, damit sie eben solche Freyheiten und Vor-  
züge genieffen mögte. Sie hat zum Haupt einen Aca-  
demischen Rector, welcher alle Jahre dazu erwählet  
wird. Beyläufig rechnet man 180 Doctores in der  
Theologie, Jur. Civ. und Canon. imgleichen der Me-  
dicin und übrigen Künsten, und insgemein bey 2000  
Studenten. Es erwachsen allda keine Köpfe in der  
Scholastic und Disputiren, aber sehr wenig, so sich auf  
was gründliches und nütliches legen.

Zur Universität gehören 3 Königl. Collegia, neb  
20 Cenzeln, die alle treffliche Einkünften haben. Da  
erste wurde gestiftet von Don Fr. YOLEDÓ, Statt  
halter in Peru: unterm Titul St. Philippi und Marci  
Das andre von dem Vice-Roy Don Martin HENRI  
QVEZ, zum Unterhalt der Collegiaten oder Studenten,  
so sich in Sprachen, den Rechten und in der Theologi  
üben sollen. Man nennts zu St. Martin, und die Jesuit  
ten versehen das Rectorat sowohl als die Professor  
Stellen. Das dritte wurde angeordnet von dem Erz  
Bischof TORIBIO Alphonso Mogrovejo, unterm Ti  
tul des Heil. Bischofs Toribio, für 80 Collegiaten, se  
im Chor der Stifts-Kirche ihre Aufwartung haben  
Sie tragen ein graues Kleid, mit einer Viol-blauen ib  
nen doppelt hinten hinab hangenden Binde, und legen  
sich unter einem Priester, als ihrem Rector, auf die Kie  
chen-Historie und andre dahin gehörige Wissenschaft  
ten. Dies Collegium unterhält auch 6 Chor-Knaben  
unter dem Capellmeister und dem darinn wohnhafter  
Vicario oder Sub-Diacono. Die Einkünften dieser  
Collegii erstrecken sich über 14000 Stück von Achten

Das Capitul oder Cabildo der Stifts- oder Dom  
Kirche bestehet aus einem Dechanten, Archi-Decano  
Cantore, Scholaster, Einnehmer und X. Domherren  
wovon einer abgehet, um seine Hebung an die Inquisi  
tion zu geben. Jegliche dieser Bedienungen hat jähr  
lich 7000 Piasters, und ein Domherr 5000. Die VI  
Rationeros oder Präbendarii genießen jeder 3000  
von den 30 Caplanen aber, jeglicher 600 Piasters.  
deren Musicanten und Chor-Knaben zu geschweigen.

Dieser Kirche, als dem allerersten Gebäude in Lima  
legte Franc. Pizarro den Namen ASSUMPTION bey:  
Pabst Paul III. aber, so sie im Jahr 1541 zu einer Stifts-  
Kirche

irche erhob, widmete sie dem Evangelisten JOHAN-  
 I., damit man sie von der Kirche zu Culco, welche den  
 sten Nahmen schon führte, unterscheiden könnte. Sie  
 hörte sonst unter die von Sevilien bis ins Jahr  
 546, da eben dieser Pabst sie zu einer Erz-Bischöfli-  
 en und Mutter Kirche machte, unter welcher nach-  
 als stunden, und noch jezo stehen die Bisthümer von  
 anama, Quito, Truxillo, Guamanga, Ariquepa, Cul-  
 o, Santiago und Conception in CHILLI.

Der erste Erz-Bischof war Don Fray Geronymo  
 LOAYSA, ein Dominicaner. Er berief zwey  
*Concilia Provincialia*; das erste den 4 Oct. 1551, auf  
 dem aber kein einziger Suffraganeus, sondern nur die  
 Sachwaltere derer Bischöfe von Panama, Quito und  
 Culco erschienen. Das zweyte wurde den 2 Martii  
 1567 eröffnet, und die Bischöfe de la Plata, Quito und  
 Imperial, samt denen Abgeordneten deren übrigen Ca-  
 pildos waren darauf zugegen. Er bauete die zerstörte  
 Kirche wieder auf, und deckte sie mit Schiefer.

Der dritte Erz-Bischof Don Torribio ist beatifici-  
 et worden.

Der IXte, Don Melchior de LINNAN y Cisne-  
 ros wurde, nach dem Tode des Marquis de MALA-  
 GON, zum Viceroy, Gouverneur und Capitain Ge-  
 neral der Peruanischen Provinzen ernennet. Dies war  
 der erste, in welchem diese zwei hohe Bedienungen wie-  
 der in eines verknüpft worden, uneracht mich dünken  
 will, sie reiimen sich bey einer Person alle Beide, nicht  
 wohl zusammen.

Die Stadt Lima begreift VIII. Kirchspiele Das  
 erstelst der Dohm, mit 4 Pfarrern und 2 Vicariis, wel-  
 ches denen Canonischen Gesezen entgegen, als die da ei-  
 ner

ner Kirche nur einen Pfarrer zu legen, weil ein Körper nur einen Kopf haben solle. Das Kirchen-Gebäu an sich ist noch ziemlich hübsch und stark, mit 3 gleichen Quer-Häusern. Man verwahret darinn ein Stücklein von dem wahrhaftigen Creuß Christi.

Das zweyte heißt St. ANNA, mit 2 Pfarrern und 1 Vicario.

Das dritte, St. SEBASTIAN, sogleichfalls mit 2 Predigern versehen.

Das vierte, St. MARCELLI mit 1 Pfarrer. Das fünfte zu St. LAZARI, worinn von einem aus dem Dohm gepredigt wird. Das sechste, zu St. Maria ANTOCHA, als eine Beykirche des Dohms. Man nennt's *los Huortanos*. Das siebende ist le CERCA-DO, welches die Pfarr-Kirche der Vorstadt derer Indianer gewesen, so aber seit man die Stadt mit einem Zwinger eingefaßt, in dieselbe mit eingeschlossen worden. Das Amt darinne versehen die Jesuiten. Das achte ist erst seit etlichen Jahren angerichtet worden, und heißt St. Salvador.

Für die Kränken und Armen in der Stadt sind verschiedene Hospitäler erbauet. Das erste, zu St. Andreas, ist eine Königliche Stiftung für die Spanier, nemlich für die Weissen. Die Aufsicht und Bedienung darinn haben die Kaufleute und 4 Priester. Das zu St. Diego ist für diejenige, so nach ihrer Genesung aus St. Andrea Hospital herauskommen. Ihrer wird von denen Ordens-Brüdern St. Johannes Dei gepflegt. Das zu St. Pedro ist von dem Erz-Bischof Toribio allein für Priester gestiftet. Das zum Heil. Geist, für die Seefahrende, wird durch Benschuß und Almosen von denen Kauffardey-Schiffen unterhalten. Die zu St. Bar-

Bartholomæi für die Negros hat Pater Barthol. VADILLO angelegt. Im Hospital St. Lazari werden die Lustfartige oder an Pocken liegende verpflegt. Es ist eine Königl. Stiftung für diejenige, so mit der Fallenden Sucht beladen, oder ihren Witz verlieren. Für die Fundel-Kinder hats ein Haus gleich St. Maria Antocha. Das Hospital St. Cosmi und Damiani haben die Einwohner zu Lima denen Spanischen Weibern gewidmet. Das zu St. Anna erkennet seinen Stifter den ersten Erz-Bischof Loayasia, und werden Indianer darinn aufgenommen, worzu wöchentlichs Tags der König von Spanien die Unkosten bezahlt. In dem Lazareth derer Incurables, oder mit unheilbaren Krankheiten behafteten, versehen die Bechteliter, Mönche die Kranken-Pflege. Noch hats eins für die gesund gewordene Indianer ausserhalb der Stadt, worein diejenige, so aus St. Anna und andern Hospitalern herauskommen, genommen werden. Ueberdies giebt es besondere Personen, denen das Amt aufgetragen, die Vermächtnissen der reichsten Indianer für die Armen ihrer eignen Nation, wohl anzulegen und auszutheilen. Endlich so ist auch ein Hospital durch einen Prediger, für die wieder gesund gewordene Prediger, gestiftet worden.

Ohne diese Kranken-Häuser oder Hospitäler stehet auch eines auf dem Inquisitionen-Markt für arme Frauen-Personen. Die Töchter werden darauszurheurer, oder aber zu Nonnen eingekleidet.

Im Collegio de St. Crux de las Ninnas erziehet man eine gewisse Anzahl Fundel-Kinder, weiblichen Geschlechts, welche die Inquisitores, wann sie sich verheirathen, zulänglich aussturen.

So hat auch ein gewisser Priester ein Vermächtnis  
 25 von

von mehr als 600000 Piaſters hinterlaſſen, worüber der Dom-Dechant, und der Prior zum Dominicanern die Aufficht haben, und wovon 20 Mägdelein, jed 500 Piaſters, zur Morgen-Gabe bekommen.

Die Brüderſchaft der Empfängniß ſteuret ihrer 40 aus, und giebt jeder fünftehalb hundert Piaſters oder Thaler mit.

Man hat auch eine Stiftung unter dem Nahmen St. Maria de Cocharcas, für die armen Töchter derer Caciquen oder Indianiſchen Land-Boigte, und ein beſonderes Haus zu Erziehung derer Söhnlein, welche darinn von allerhand Meiltern unterrichtet werden.

Die Mönch-Orden, welche ganz Europa über ſchwemmet, haben ſich auch ſogar über die weite unumgekehrte Meere in die entlegenſte Colonien ausgebreitet, alſo daß deren auch in den hinterſten Winkeln, wo anders Chriſten wohnen, eine Menge angetroffen wird. Inſonderheit aber wimmelts zu Lima gleichſam von Ordens-Brüdern, deren Klöſter das ſchönſte und größte Theil der Stadt verſchlungen hat.

Die DOMINICANER haben dieſelbſt IV. Klöſter. Das Vornehmſte heißt zum Roſencranz 2c. u. ſ. w.

Die FRANCISCANER haben nicht minder. In dem ſogenannten groſſen Kloſter, ſo man von Jeſu oder auch St. Franciſco nennet, ſtecken über 700 Seelen, an Mönchen und Bedienten. Es iſt ſo groß als 4 Stadt-Quartier, und dabey das Schönſte in der ganzen Stadt 2c.

Die AUGUSTINER haben gleichfalls IV. in denen über 500 Mönche leben.

Der Orden der Barmherzigkeit hat III.

Die JESUITER haben V. Klöſter: die BENEDICTINER I. Die Brüder St. Joh. Dei ſtecken im Hoſpital

tal St Diego. Die BETHLEHEMITER haben  
 bey. Diese Mönche sind vor weniger Zeit aus der  
 Stadt Guatamala in Mexico, woselbst Bruder Peter  
 Joseph von BETANCUR \* ihren Orden, zu Ver-  
 legung der Kranken gestiftet hatte, herab gekommen.  
 Abst Innocentius XI. bestätigte diesen Orden im Jahr  
 1697 Sie haben bereits XI. Clöster in Peru. Man  
 halt diese Mönche bey ihrem sonst sehr armseligen auß-  
 erlichen Nutzug für schlimme Köpfe: Wie man aus  
 dem ihnen in der Welt beygelegten Zunahmen der  
 Quintessenz der Carmeliten und Jesuiten schließen  
 kann. Sie sind alle zusammen Brüder. Zu ihrem All-  
 wesen, Pfleger nehmen sie einen weltlichen Priester, ge-  
 ben ihm im Closter seine Besoldung, aber lassen ihm  
 bey dem Capitul keine Stimme. Uebrigens geben sie wie die  
 Capuciner, ausser daß sie unter dem Bart ein spitziges  
 und 1 viertel Ellen langes Geiffer-Tuch hangen haben.  
 Ihr Stifter, wie diese gute Hrn. Brüder vorgeben, ist  
 von Christo, der sein Creuz allezeit sichtbarlich getra-  
 gen, ganze eils Jahre überall begleitet worden. Die  
 übrige Erschein- und Offenbarungen, die sie ihm beyle-  
 en, und in Predigten und Gemählden vorstellen, beru-  
 en auf eben so schlechtem Grunde.

Nonnen gibts zu Lima etwas weniger als Mönche,  
 lassen man nur XII. Frauen-Clöster zehlet; wovon  
 das

\* Dieser ist vielleicht einer der Nachkömmlingen eines Franzö-  
 sischen Edelmanns, Namens Berencourt, welcher, nach-  
 dem er ein Fräulein entführet, sich nach der Insul Madera  
 geschühtet, und allda die erste Ehrliche Colonie angeleget.  
 Der Vater du Tertre meldet p. 59, er habe im Jahr 1642  
 auf dieser Insul einen Franciscaner gesehen, der sich von  
 solcher Familie ausgegeben.

Das letzte (weil dem Leser und Uebersetzer die Specifica-  
tion der übrigen nur beschwerlich fallen dürfte) Jesu  
Maria der Capuciner genannt, von 4 aus Spanien  
über Buenos aires, obgedachtermassen, im Jahr 1711  
gekommenen Capucinerinnen gestiftet worden. End-  
lich so zehlet man über 4000 Kloster-Jungfern, unter  
deren 4 oder 5 Frauen-Clöster, darinn ein sehr strenge  
Leben geführt wird.

Man kann hieher auch setzen ein von Toribio für die  
geschiedene Ehe-Weiber angelegtes Haus. Es ist un-  
glaublich, wie hoch mans mit diesem Mißbrauch treibe.  
Man siehet alle Tage verheurathete Leute von einander  
laufen, als ob die Ehe ein blosser Bürgerlicher Vergleich  
wäre, und nimmt ein geringes Mißverständnis, ein Un-  
päßlichkeit oder schlechtes Vergnügen zur Ausrede. Zu-  
was noch erschrocklicher, so verheurathen sie sich wieder  
an andere.

Dieses Unwesen kam gleich anfangs, als die Colonien  
angelegt worden, von Spanien herüber. Der Umgang  
den man daselbst mit den Spanis. Mohren gepflogen  
hatte diese Sache so gemein gemacht, daß der Cardinal  
Ximenes für höchstnöthig geachtet, derselben abelsüch-  
tliche Masse zu verschaffen, und weil der Vorwand der Ver-  
wand- oder Gevatterschaften denen Ehescheidungen  
höchstens zu einem Schein-Grund dienen mußte, verordne-  
te das von ihm Anno 1497 zu Toledo versammelte  
Cocilium, man sollte bey der Eause, um die Wahr-  
heit desto besser zu erkennen, allemal die Rahmen der  
Gevattern und Gevatterinnen sorgfältig aufschreiben.

Unzüchtige und nachmals bekehrte Frauens-Perso-  
nen haben auch ein besonderes Kloster, worinn ich aber  
keine grosse Anzahl vermüthe, weil man sich in diesem so  
strengen Lande so wenig Gewissen macht, und das Ver-  
brechen

chen so gar gelinde durchläßt. Solche geschändete  
 irenen neñet man los Amparadas de la Conception.  
 Man solte, dem Ansehen nach, bey Anführung soviel  
 Manns- und Frauen-Elöstern, muthmassen, Lima  
 müsse eine Stadt seyn, wo eine grosse Andacht im  
 Schwange gehe. Aber es fehlet noch viel daran, daß so  
 von der äusserliche Schein, auch die Gottesfurcht de-  
 r darinn wohnenden seye. Dann die meisten Mönche  
 führen daselbst ein so freches und ausgelassenes Leben,  
 daß sogar auch die Obere und Provinciales von denen  
 unter ihnen stehenden Elöstern ansehnliche Gelder neh-  
 men ihrer Weltluste pflegen zu können. Da sie dann  
 anmalen ihres geilen Wesens sich sogar nicht schä-  
 men, daß sie ganz kein Geheimniß aus denen von ihnen  
 unrechtmäßiger Weise erzeugten Kindern machen,  
 sondern diese unläugbare Zeugen ihres unordentlichen  
 Wandels bey und neben sich haben, denen sie zur Erb-  
 haft öfters ihr eigen Ordenskleid lassen. Und dieses  
 erstreckt sich, wann ich anderst dem an dem Orte selber  
 eingenommenen Bericht glauben mag, bisweilen auf  
 mehr als nur ein Glied hinaus.

Die Nonnen, ausgenommen 3 oder 4 Elöster, sind  
 auch nur dem Ansehen nach fromm. Dann anstatt sie  
 bescheiden und arm leben solten, wie sie doch dißfalls  
 ein Gelübde gethan, wohnen sie auf eigne Unkosten be-  
 sonders, mit einem grossen Gefolge von Bedienten,  
 Negros, Sclavinnen und Molattos, die ihnen zu dem  
 beliebtesten Wejen, welches sie bey dem Sprachgitter  
 zu treiben wissen, verhalten müssen.

Man kann von dem Wandel beyderley Geschlechts  
 nicht wohl Meldung thun, ohne die Worte Pauli auf  
 sie zu ziehen: Soll ich Christi Glieder nehmen,  
 und Huren-Glieder daraus machen?

## IX. Capitel.

Vermuthliche natürliche Ursachen der  
 frechen Lebens-Art zu Lima. Vortreflich-  
 keit dastgen Climatis. Allerhand sowohl  
 aus Europa dahin gebrachte als im Lande  
 selber wachsende herrliche Früchten. Wo-  
 her die Fruchtbarkeit in Peru komme, da es  
 doch unter dem heißen Himmelsstrich lie-  
 ge? u. a. m.

**A**us dem Exempel derjenigen Leute, welche ihres  
 Standes halber denen Weltlichen zur Erbau-  
 ung dienen solten, ist leicht zu errathen, wel-  
 chem Affect man wohl in diesem Lande am meisten  
 nachhänge? Seine Fruchtbarkeit, der Ueberfluß an al-  
 len Sachen und die zärtliche Ruhe, deren man allhier  
 beständig genießet, trägt zu dem daselbst herrschendem  
 verliebten Temperament nicht wenig bey. Es giebt  
 allda niemals keine ungestüme raube Luft, sondern es  
 bleibt allezeit ein rechtes Mittel zwischen der Kälte der  
 Nacht, und Wärme des Tages. Gewöhnlich ist der  
 Himmel mit Wolken überzogen, daß die sonstigen Bley-  
 recht herabschliessende Sonnenstrahlen nicht völlig  
 wirken können: Und dieses Gewölke verwandelt sich  
 niemals in einen Regen, so etwa den Spaziergang  
 oder andre Ergötzlichkeiten des Menschlichen Lebens  
 stören mögte, sondern läßt sich nur zuweilen in einem  
 Nebel herunter, die Oberfläche des Erdbodens zu be-  
 feuchten, daß man also immerzu gewiß weiß, was des  
 andern Tags für Wetter seyn werde. Wenn dema-  
 nach

Das Vergnügen, in einer allezeit gleichgemäßig-  
 Lust zu leben, nicht durch die öftere Erdbeben gestö-  
 t würde, glaube ich nicht, daß ein Ort auf der Welt  
 wäre, dabey man sich das irdische Paradies besser  
 vorstellen könnte: Gestalten das Erdreich überdis an  
 verhand Früchten einen Ueberfluß hat.

Es wachsen aber, neben denen, welche aus Europa  
 hin verpflanzet worden, als: Äpfel/ Zeygen, Trau-  
 ben/ Oliven u. s. m. auch diejenige, so in den Antilli-  
 den Eilanden wachsen: Z. E. die Ananas, Gouya-  
 ns, Patatas, Bananas, Sandies, Melonen und an-  
 dere so nur in Peru fortkommen. Unter dieser letztern  
 Gattung werden für die besten gehalten die *Chirimoyas*,  
 welche, im kleinen, den Ananas und Tannzapfen glei-  
 chen. Sie stecken innen voll weisser harter Substanz,  
 mit grossen Körnern als Französische Bohnen. Das  
 Aub gleichet ein wenig dem Maulbeer-Baum, und  
 das Holz denen Haselnuß-Stauden.

*Granadillas* sind eine Art Granaten, voll schwärzlich-  
 er Körner, welche in einem zähen Saft schwimmen,  
 der eben so aussiehet als das Weisse vom Ey, und da-  
 bey sehr kühlend und von Geschmack annehmlich ist.  
 Die Blätter gleichen ein wenig dem Linden-Laub, und  
 die Einbildung der Spanier findet in der Blüthe alle  
 Werkzeuge der Creuzigung Christi. P. Feuillée, so  
 diese Frucht im Kupfer vorgestellt, nennets *Granadilla*  
*ovifera Tiliae folio.*

*Higos de Tuna* sind die Frucht einer Gattung des  
 Euphorbii, von Größe als eine grüne Wallnuß, mit  
 Stacheln fast wie die Schelke an den Castanien. Der  
 Geschmack davon ist gut und gesund. *Lucumas, Pa-  
 cayas,*

cayes, Pepinos, Ciruelas, Pflaumen wie Brustbelein, finden sich daselbst in Menge.

Man hat zu Lima diese Bequemlichkeit, daß die ganze Jahr hindurch allerhand Früchte vorhanden weil, sobald sie anfangen auf der Ebne auszugehen, auf denen herumliegenden Gebürge reis sind, wovon man sie hernach des Winters herein bringt. Hier ist überdis als etwas besonders anzumerken, daß die Jahreszeiten und Witterung unter eben der Breite ungleich, daß diejenige, so sonst in der Süder-Breit auf den Gebürge zukamen, sich auf denselben in die Jahreszeiten der Norder-Breite finden lassen.

Ich bin von verschiedenen Personen gefragt worden, wie doch dieses zuginge, und warum dieser hiesige Himmelsstrich, den die alten Weltweisen, ja gar selb gelehrte und vornehme Leute, als St. Augustinus und der Heil. Thomas von Aquino wegen der übermäßigen Hitze für unbewohnt erachtet, an verschiedenen Orten wegen unerträglicher Kälte, uneracht sie unmittelbar unter der Sonne liegen, gleichfalls sich nicht bewohnen lasse?

Von einem Reisenden kan man ja nicht verlangen, daß er die von ihm angeführte Dinge auch zugleich erkläre oder wie sie zugehen, belehre, und ich hätte die Leser, welche in der Naturkündigung unbewandert, aus dem Historischen Bericht des P. du Tertre von den Azillischen Eilanden verwiesen, wann anderst die drei Ursachen, welche er von der Witterung dieses Himmels Gürtels ertheilet, sich auf dasjenige Land, wovon hier die Rede ist, appliciren ließen. So aber finden sich zwei darunter, die hier nicht angehen. Dann die Moufons oder gewöhnliche Passaat-Winde wehen in der ganzen Zona nicht, und die inwendig in dem Südlichen

merica gelegene Länder empfangen von der Nachbar-  
 aft des Meeres gewiß auch keine grosse Kühlung.  
 Ist demnach keine Hauptursache vorhanden, als  
 da diejenige, so sich auf die Gleichheit der Zeiten,  
 die An- und Abwesenheit der Sonne, und auf die  
 obliquität oder Krümme ihrer Strahlen, etliche  
 Stunden lang sowohl bey ihrem Auf- als Untergang  
 finden. Allein ob sie gleich viel beweiset, wird sie doch  
 in Lima nicht zulänglich seyn, wann man die wenige  
 selbst sich erzeugende Hitze mit derjenigen vergleicht,  
 welche man in der Bahia de todos los Santos verspü-  
 het, uneracht sie beynahе unter eben dem Himmels streich  
 und am Meeresstrand gelegen. Ist demnach nöthig  
 hinzu zu setzen, daß die Nähe der durch Peru die Quere  
 hindurch gehenden Gebürge zu der darinn befindli-  
 chen Luft nicht wenig befrage.

Man dringet aber darauf und fragt ferner, warum  
 die Gebürge allda eben so kalt als in unsern Europäi-  
 schen und zwar Französischen Ländern? Hierauf ant-  
 worte ich, daß neben denen davon zu gehenden allge-  
 meinen Ursachen die Lage der Cordillerischen Gebür-  
 ge eine neue Ursache seye; Massen sie insgemein Nord-  
 und Südlich anliegen; Woraus dann folget:

1. Daß wann ganz Wagerechte Felsen R. wie eine  
 Mauer in die Höhe stehen, ergiebt sich von selbst,  
 daß die Seite gegen Morgen und Abend die Sonne  
 nicht länger bekämen als 6 Stunden lang, wann sie  
 sich gleich mitten auf einer Ebne stünden. Findet sich  
 nun vornzu ein Berg, so bekommen sie von der Son-  
 ne weit weniger, nemlich noch weniger als die Hälfte  
 der Strahlen, welche die Ebne empfängt, und zwar unge-  
 fähr nur 1. Viertel des natürlichen Tages über.

11

2. Um

2. Um aber einen Saß auf die Bahn zu bringen auf welchen man überhaupt einige Schlüsse machen möchte, wollen wir der Abhänge unserer Berge einen Winkel von 4 Graden beylegen, welchen man als juf das Mittel zwischen denen rauhern und platt- und tiefer liegenden Felsen ansehen kann. Sodann wird man befinden, daß diejenige, so durch andere Berge, wie etwa AC, nicht beschattet sind, die 3 Viertel des Tages beschienen werden müssen. Man weiß aber, daß vom Aufgang der Sonne bis gegen 9 Uhr Vormittags die Krümme ihrer Strahlen auf der allgemeinen Fläche und der Widerstand einer durch die Kälte einer 1 Stunden langen Abwesenheit, auf die sie doch, um in Bewegung zu kommen, wirken müssen, verdickerte Luft, die Wirkung der Sonne nur wenig empfindlich machen, bis zu einer gewissen Höhe gestiegen: dann die Kälte bestehet ja, etlicher gelehrten Naturkundiger Meinung nach, in einer unterlassenen Bewegung.

3. Wann ein Berg an einen andern stößt, ist klar, daß selber von dem andern bedeckt bleibe, bis die Sonne die Höhe des Winkels TDC, welcher durch den Horizont mit der vom Fuß eines Berges über den Gipfel des andern gezogenen Linie entstehet, erreicht hat. Wird demnach die Sonne auf die ganze Fläche ED keine Kraft haben als nach einer langen Weile, und gedachte Fläche wird auch dadurch nicht sonderlich erwärmet, weil die Strahlen oben, SA auf N zurücke prallen, allmählich ihre Wirkung durch das stäte Fortlaufen der Luft unterbrochen wird. Ist also die heftige Bewegung, in gerader Linie der Hitze zuwider, wie die Erfahrung am Winde, oder etwa auch an dem mit Gewalt beschlossenen Lippen, ausgelassenen Athem, welcher dem ihm vorgehaltene Hand kühl macht, zur Gnüge lehret.

En

Endlich, wann die Sonne, da sie im Zenith oder höchsten Punct stehet, die Ebne gewaltig erhizet, so trömet sie einen Berg hingegen nur um die Helfte: Die diejenige ganz wohl wissen, welche in der Geometrie nur ein wenig bewandert. Dann wann ich mir Strahlen der Sonne parallel oder gleichlaufend stelle, so bekommt die Fläche ED davon nicht mehr als schunrecht-herabhängende EY, gleich AD, so man der Fläche betrachten kan, uneracht die Linie EY länger; Weil der Dreyangel aber von gleichen Winkeln und Seiten ist, und die Vierecke dieser Linie welche die gleiche Flächen vorstellen, indem er zwischen ihnen wie 25 gegen 49, das ist, fast wie 1 gegen 2, wird sich finden, daß der Berg die Helfte weniger Strahlen bekommt als die Ebne, welches auf den viertheil des natürlichen Tages ausläuft: Gleichwie es in dem ersten Fall auch begiebt. Hat also die Sonne die Helfte mehr Zeit nöthig, das Erdreich auf dem Berge fruchtbar zu machen, als auf der Ebne. Daher auch die Erndte erst lange Zeit hernach kommen th, und sich nicht eben zu verwundern, daß dieser Unterschied sich so gar bis auf 6 ganze Monate erstrecken kann.

Ich will mich damit nicht aufhalten, denen etwa wider zu vermuthenden Einwürfen zu begegnen, der auch dieses Raisonnement auf die Thäler und Berge, welche Ost- und Westlich liegen, zu appliciren: Mir stehets eben nicht an, mehrere Worte davon zu machen, sondern ich will lieber zu einer andern Anmerkung über das Thal von Lima schreiten.

Es trägt nemlich der Boden seit dem im Jahr 1676 habten Erdbeben kein Korn mehr als zuvor. Daher ans wohlfeiler von Chili kommen lassen kann, aus welchem

dem Lande dann jährlich so viel abgehohlet wird, daß wie ich schon oben ausgerechnet, 50 bis 60000 Menschen davon zu essen haben. Was aber je auf dem Gebürge und übrigen Lande wächst, wird zum Unterhalte der Einwohner verbraucht.

Die Blumen in Gärten betreffend, habe ich keine gesehen, welche dieses Land vor andern besonders hätte, ausgenommen etwa die Niorbes, so einer Pomeranzenblüthe ein wenig gleichen. Der Geruch ist zwar nicht so gar stark, aber viel anmuthiger.

Ich kann hier nicht umhin, von etlichen Pflanze hiesiges Landes ein und anderes besonderes, so viel ich von glaubwürdigen Leuten gehöret, noch hieher zu setzen. Es giebt allda ein Kraut, Carapullo genant, welches wie ein Grassstengel wächst mit einer Aehr, welche gekocht und getrunken einen auf etliche Tage aberwitzig machet. Die Indianer gebrauchens, ihre Kinder Naturell dardurch zu erforschen. Dann wann das Kraut seine Wirkung zu thun beginnet, legen sie die Geräthschaften zu allerhand Handthierung vor sich hin. Zum Exempel: Einem Töchterlein legen sie ein Spindel, Wolle, Scheere, Leinwand, Ruchengeschick u. s. w. einem Knäblein aber ein Pferdzeug, Schuße Ahlen, Hämmer 2c. unter Augen. Dasjenige Werkzeug nun, wornach sie in dem Aberwitz am meisten gefassten, muß ihnen zum sichern Zeichen dienen, worzu ihr Kinder geschickt seyn. Dieses habe ich von einem Französischen Wundarzt, welcher diese rare Sachen selbst mit angesehen.

In den Truxilloischen Feldern steht ein Baum, welcher 20 bis 30 ganz unterschiedliche u. aus mancher Farben bestehende Blümlein trägt, so an einander als

Datteln-Traube hängen. Man nennets Flor del pa-  
aislo, Paradies-Blumen.

Um CAXATAMBO und St. MATHEO, einem  
Dorf des Gebietes von Lima, wo das Gebürge kleiner  
wird, findet man gewisse Bäumlein mit blauer Blüthe,  
welche, wann sie zu einer Furcht reif werden, jede ein so  
nettes Creuz vorstellet, daß mans mit einem Winkels-  
maß und Compas nicht besser machen könnte.

In der Provinz los CHARCAS, an den Ufern des  
grossen Flusses MISQVE, wachsen grosse Bäume, de-  
sen Blätter dem Arrayan- oder Myrthen-Laub glei-  
chet. Die Frucht ist eine Traube von grünen Herzen  
etwas kleiner als die Höle einer Hand: Welche, wann  
sie eröffnet werden, verschiedene weisse Sternlein wie ein  
Blättlein eines Buchs weisen. Auf jedem Blatt steht  
ein Herz, in dessen Mitte ein Creuz, unten mit 3 Nä-  
geln. Doch zweifle ich nicht, die Spanier werden ei-  
nem und andern Stück solcher Vorstellung durch ihre  
sloffe Einbildung zurechte helfen.

Eben in dieser Landschaft wächst auch das Kraut Pi-  
co-Royal, welches gepülfert, Stahl und Eisen auflöset.  
Es hat den Rahmen von einem Vogel, der sich selber  
damit purgiret. Solcher sieht grün aus, fast ins kleine  
als ein Papagoy, ausser daß er eine Haube auf dem  
Kopf und einen langen Schnabel hat. Dem Verneh-  
men nach stopft man in Mexico, dieses Krautes hab-  
galt zu werden, das Loch ihres Nestes mit eisernem  
Drat zu: Da dann der Vogel dieses Kraut bringe  
und den Drat damit entzwey mache. Ja es sollen gar  
die Gefangne manchmalen auf solche Weise das eiser-  
ne Gitter in denen Kerkern zerschneiden und sich also in  
die Freyheit gesetzt haben. Allein es sieht einem Mahr-  
lein sehr ähnlich.

Man findet hieselbst auch den Maguey. von dem man Sonig, Esig und guten Trank bekömt. Der Stengel und Blätter sind gut zu essen, lassen sich auch wie Hanf bearbeiten; wie dann der Zwirn, Pita, daraus gesponnen wird. Mit dem Holz, deckt man die Häuter: die Stacheln dienen zu Nadeln, und die Frucht brauchen die Indianer, statt der Seiffe.

Sakkaparilla: China-China, ein Baum, dessen Frucht einer Mandel gleicht: Quesnoa oder Quiuna ein kleiner weißer Saamen wie Senf, aber ungleich so für das Fallen und eine Krankheit, so sie Pasmos nennen, und im Ziehen der Glieder bestehet, gebraucht wird; Drachenblut; Ein wenig Rhabarbara: Tamarinden: Camina und Alamaaca Oel sind in Peru gleichfalls zu haben. Des Balsams, welcher doch von diesem Lande der Peruanische heißt, wächst hier nur wenig, sondern wird von Mexico hergebracht.

Noch muß ich eines kleinen Ungeziefers gedenken, welches viele Ungelegenheit verursacht. Man nennt's Pico. Dieses schleicht sich unvermerkt zwischen Haut und Fleisch ein, frisset sich daselbst voll, wird so groß als eine Erbis, und zernaget hernach die Stelle, wo mans nicht heraus zu reißen bemühet ist. Im Herausreißen aber hat man genaue Acht zu geben, daß es nicht zerdrückt wird. Dann weil es voller Eyerchen so groß als Haar-Risse, zertheilen sich die Risse überall in die Wunde, und bringen eben so viel frisches Ungeziefer hervor. Wer sie nun tödten will, muß Toback oder Unschlitt in die Wunde thun.

## X. Capitel.

Naturel, Sitten und Gewohnheiten  
derer CREOLEN oder in Peru gebornen  
Spaniern.

Whe ich Peru verlasse, muß ich hier einigen Bericht  
erstaten, was ich von denen Sitten und Lebens-  
Art derer in America gebornen Spanier, von  
denen CREOLEN genannt, beobachten können. Den  
Anfang nun mit der Religion zu machen, so bilden sie  
sich ein, eben so wohl die beste Christen unter allen Na-  
tionen zu seyn, als ihre Lands-Leute in Europa. Ja sie  
machen gar aus diesem Rahmen einen Unterschied zwis-  
hen sich und unsrer Französischen Nation: Also daß  
wann sie sagen ein Christe und ein Franzose, sie durch  
die erste Benennung einen Spanier verstehen. Allein  
sie haben, ohne das ich das Inwendige sowohl ihrer als  
unsrer Nation durchzugrübeln beehrte, in ihrer Kir-  
chenzucht zum wenigsten nichts, wodurch sie diesen Zi-  
tel aus einem besondern Vorzug verdienen sollten. Die  
Enthaltung vom Fleisch wird bey ihnen sehr gemäßiget  
und erträglicher gemacht durch die Grossura, wie sie es  
kennen, nemlich durch die Zungen, Köpfe, Eingeweyde,  
Füsse, Ohren und andre äußerste Theile der Thiere, als  
welches alles sie an Fast-Tagen immerhin essen. Der  
Manteca, oder des Schwein- und Kinder-Fetts, deren  
sie sich anstatt des Oels und Butter gebrauchen, zu ge-  
brauchen. Ausser der Messe ist bey ihnen keine Ge-  
wohnheit, irgend einem Gottesdienst beizuwohnen.  
Diesenige, so über 3 Meilen von der Pfarrkirche entfer-  
et, und die Christliche Indianer, so nur eine Meile da-  
von

von ab, sind nicht einmal an denen Tagen, da sie es doch durch die Kirchen-Gesetze verpflichtet, sich bey der Messe einzufinden verbunden. Ja man bleibt sogar zu Lim selber aus der Pfarr-Kirche, weil wenig bemittelte Häuser sind, in denen nicht ein Oratorium oder Capelle darinn, zur Bequemlichkeit der Bürger, Messe gelesen wird. Welches aber ihre Trägheit unterhält, und sie in Beobachtung der Pflicht, sich als Pfarr-Kinder zu Kirche zu halten, trefflich nachlässig macht.

Endlich, wann man ihre besondere Andacht genau untersucht, läuft's allem Ansehen nach auf ihren Rosenkranz oder Pater-Noster hinaus. Man betet in allen Städten und Markt-Flecken wöchentlich 2 bis 3 mal, ferner bey den nächtlichen Processionen, mit jedem Haus-Gesinde, oder auch ein jeglicher insbesondere alle Abend wann die Nacht völlig eingebrochen, die Ordens-Leute tragens am Halse, die Weltliche aber unter ihren Kleidern. Ihr Vertrauen auf diese andächtige Erfindung des Heil. Dominici Guzmans, welcher vom Himmel herab gekommen seyn solle, ist bey ihnen so stark, daß sie ihre Seeligkeit darauf gründen, und ohne einigen Zweifel lauter Wunderwerke davon erwarten, weil ihnen so viele Märlein davon alle Tag zu Ohren kommen, und ein jeder durchgehends bey Vertichtung dieser Andacht sich einen guten Erfolg seiner Geschäfte vorstellket. Das artigste aber, und das man kaum glauben dürfte, ist, wie ich öfters beobachtet, dieses, daß sie die Herbetung des Rosenkranzes auch zu ihren beliebten Sängen förderlich achten.

Auf den Rosen-Kranz folgt die Andacht des Berges Carmel, wovon die Mönche der Barmherzigkeit eben so viel Nutzen, als die Dominicaner aus der vorberührten haben.

Hernach kömmt die unbefleckte Empfängniß. Diese haben die Franciscaner und Jesuiten in solche Achtung gebracht, daß sie bey dem Anfang aller auch nur gleichgültigen Dinge und Handlungen immerzu voran stehen muß. Gelobet, sprechen sie bey dem Anfang einer Predigt, nach dem Essen, und des Abends, wann die Lichter im Hause angezündet werden, Gelobet seye das allertheiligste Sacrament des Altars, und Unsterbliche Jungfrau, die Jungfrau Maria, welche ohne Mackel und Erbsünde vom ersten Augenblicke ihres natürlichen Wesens, des de el primero instante de su ser naturel: oder wie es in der Kirchenstatuten heißt: (Absque labe concepta,) empfangen und gebohren worden. Kurz: Dieser Satz muß überall gehalten, wo weder Erbauung noch Unterricht für die Gläubigen (der Autor schreibt als ein Catholische:) daraus zu erwarten, und ihre Lieder, so sie ihm zu Ehren singen, sind so was besonderes, daß ich lieber etliche Verse selber hersetzen wollen.

Es weist sich darinn eine Application des 5ten v. Psalm XVIII. da, nach der Lateinischen Uebersetzung, steht: In Sole posuit tabernaculum suum: oder in unsrer Deutschen im XIX. Pl. Gott hat der Sonnen eine Hütte in demselben gemacht:) Muß also der Meister dieses Liedes in der Hebräischen Sprache nicht allzu bewandert gewesen seyn, als auf die sich die Spanier ohnedem gar selten legen. Dann wo er den Grundtext eingesehen, so würde er sonder Zweifel gemerkt haben, der Verstand dieses Spruches sey dieser, daß Gott den Sitz der Sonnen in den Himmel verlegt: Within sich hier auf die Mariam nicht das allergeringste reimt.

## Spanisches Lob- Lied der Jungfrau Maria.

Maria todo es Maria  
 Maria todo es a vos;  
 Toda la noche y el dia  
 Se me voi pensar en vos.

Maria, alles ist lauter Maria  
 Maria, dein ist alles.  
 Tag und Nacht  
 Denke ich nur an Dich.

\* \*

Toda vos resplandeceis  
 Con soberano arbol,  
 Y vuestra casa en el sol  
 Dice David que teneis.

\* \*

Du schimmerst ganz  
 Mit unumschränktem Glanz,  
 Und David sagt  
 Du habest dein Haus im Himmel

\* \*

Vuestro calçado es la Luna,  
 Vuestro vestidura & Sol,  
 Manto bordado de Estrellas,  
 Por corona el mismo Dios.

\* \*

Dein Fußschemel ist der Mond  
 Dein Kleid ist die Sonne (sagt  
 Dein Mantel ist mit Sternen eingee  
 Und deine Krone ist Gott selbst.

\* \*

Aunque le pese al Demonio,  
 Y reviente satanas!  
 Alabemus a Maria  
 Sin pecado original.

\* \*

Der Teufel tobe gleich darüber,  
 Und Satan berste entzwey,  
 So loben wir doch die Maria  
 Welche ohne Erbsünde empfangen.

\* \*

El Demonio esta muy mal,  
 Y no tiene Mejoria,  
 Porque no puede desturbar  
 La devocion de Maria,

\* \*

Der Teufel ist heftig krank  
 Und kann nimmer genesen,  
 Weil er die Andacht gegen Maria  
 Nicht verhindern kann.



Aus diesen wenigen Versen erhellet auch die Schreib-  
 Art derer Spanier, als welche lauter verblümte Reden,  
 und von der Sonne, Mond, Sternen oder Edelgestei-  
 nen hergenommene ungewöhnliche Vergleichen lie-  
 ben,

en, worüber sie sich manchmal, uneracht sie es für was  
 effinniges halten, so versteinen, daß man darüber la-  
 en muß. Solchergehalt giebt dieser vortrefliche Poe-  
 in seinem Liede der Maria den Mond zum Fußsche-  
 el, und die Sternen zur Einfassung ihres Mantels, in-  
 er zugleich ihr Haus in die Sonne versetzet, welche  
 so dieses alles in sich schliessen müste. Wenn er sich  
 ber in seinem Poetischen Ueberwitz allzu hoch verstie-  
 en und ganz keinen Verstand bewiesen, so betriegeret er  
 ch gewiß noch mehr, da er meinet, der Teufel mögte  
 ber die in Peru der Jungfrau Maria erweisende An-  
 acht aus der Haut fahren oder gar bersten Diese An-  
 acht ist mit allzuvielen Lastern und fleischlichem We-  
 en vermischet, als daß was sonderlich verdienstliches  
 auch nach papistischen Sinn) daraus zu hoffen stün-  
 e. Mir ist ganz wohl bewußt, daß sie des Tages mehr  
 ls ein Paternoster herbeten. Man muß sie aber in die-  
 em Stück rechte Pharisäer heißen, die da, wie Christus  
 enen vorgeworfen, meynen, das Gebeth bestehe nur in  
 ielen Worten mit blossen Lippen und mit so schlechter  
 Andacht, daß sie manchmal den Rosenkranz daher  
 laudern, während sie mit Sachen zu thun haben, die  
 ch zu ihren Gottseligen Uebungen ganz nicht schicken.  
 Ueberdis leben sie alle in einer grossen Vermessenheit  
 egen ihrer Seligkeit, sich gründende auf den Schutz  
 der Mutter Gottes und der r Heiligen, welchen Schutz  
 le dadurch zu verdienen hoffen, daß sie von denen Mön-  
 chen in die Brüderschaft aufgenommen und zu ein und  
 anderer geistlichen Pflicht angewiesen werden: da doch  
 besser wäre, ihnen beyzubringen, daß der Andacht An-  
 gang in Besserung des Herzens und Ausübung guter  
 Tugenden bestehe. So aber scheinets vielmehr, daß sie  
 durch die (vorgegebene) Offenbahrungen und verdäc-  
 tige

tige Wunderwerke, mit denen sie in ihren Predigten immer zu von denen Canzeln pralen, nur der ungläublichen grossen Leichtgläubigkeit dieser armen Leute, in denen auch allerlächerlichsten und anstößigsten Dingen mißbrauchen wollen. Welches aber ja der Lauterkeit des Religion zweifelsfrey höchlich schädlich, und in der Kirchen-Ordnung Pabsts Leonis X. im Jahr 1516 schon verboten. Ich könnte etliche Exempeln anführen, wann ich nicht dächte, man mögte, wann ich so dumme Sachen erzehlete, dafür halten, als ob ichs selber glaubte oder sie andern zu glauben ausbürden wollte. Dabei kömmts, daß diese Leute fast gar nicht wissen, was bete heiße, sondern sich nur zur Maria uud andern Heiligen wenden. Wird demnach dasjenige, was das Hauptwesen des Christenthums ist, durch das so nur eine Neben-Sache, unter ihnen ersticket.

Es ist aber dieses Volk nicht nur äusserst leicht, sondern auch abergläubig. Sie hängen, neben dem Resencranz am Halse, auch Avillas oder Meer-Castanien und noch eine dergleichen Frucht, Chonta genannt, und einer Birne ähnlich, samt andern dergleichen Dingen an sich, vor den Hexen und giftiger Luft sicher zu seyn. Das Frauenzimmer trägt um ihre Hals-Kette herum gewisse Amuleta oder Gegen-Gifte, von ungeprägten Münzen, und eine ganz kleine etwa den vierten Theil eines Zolls breite Hand von schwarzem Agat, oder auch von Feigen-Holz, Higa genannt, daran alle Fingerringen eingedrückt, und nur der Daum in die Höhe steht. Durch die eingebildete Kraft dieser Anhängen Mitteln vermeinen sie die Krankheit abzuhalten, welche sie von denjenigen zu bekommen fürchten, so ihre Schönheit bewundern. Daher sie ihr auch den Rahmen vor den Augen beylegen. Denen Kindern wird deswegen ein

noch größter Bündel angehänget. Dieser Aberglauben ist dem Frauen- und gemeinen Volke gemein: aber es herrschet noch ein andrer fast allgemeiner, und wegen vermeynter Vermendung der Höllenpein sehr wichtiger unter ihnen, daß sie nemlich bey ihren Lebzeiten sich ein Mönchskleid anschaffen, um darinn zu sterben und begraben zu werden; in der ihnen von den Mönchen beygebrachten Einbildung, sie werden in einer auf der Welt so geehrten Kleidung ohne die geringste Schwürigkeit in den Himmel eingelassen, mit nichten aber in die äußerste Finsterniß hinaus gestossen werden. Hierüber hat man sich eben nicht zu verwundern. Man weiß ja, daß da die Klöster aus dieser im XIIten Seculo in Frankreich aufgekommenen Andacht, ihren Nutzen gezogen, die Franciscaner öffentlich gelehret: \* Der Heil. Franciscus fahre alle Jahre einmal ins Fegfeuer herab, und hole alle, die in seines heiligen Ordens Kleidung verschieden, zu sich hinauf in den Himmel. Welcher Irrthum und etliche andre alberne Fragen aber auf dem Concilio zu Basel im XV. Seculo verdammet worden. Worauf jedoch die Mönche in Peru und denen Portugiesischen Colonnen, so weit ich gekommen, wenig geachtet: Massen ihre Kirchen noch immer voller Gemählde, auf denen die jährliche Herabkunft des Heil. Francisci ins Fegfeuer geschildert zu sehen. Die andre Mönchs-Orden erzehlen eben dergleichen von ihren Stifftern.

Sie

\* *Morientes in professione & habitu ordinis Minorum ultra annum non passuros in Pœnis Purgatorii, quoniam B. Franciscus ex divino privilegio quotannis ad purgatorium descendit, suosque omnes ad Cœlum deducit, Spond. an. 1443.*

Sie haben noch ein ander Mittel erdacht, die leichtgläubige Reiche um ein Theil ihres Vermögens zu bringen: indem sie dieselbe bereden, je näher sie sich an Altar bearaben ließen, je mehr würden sie der Vorbitte der Gläubigen theilhaftig. Es lassen sich auch manche Narren dadurch fangen. Wie ich dann an zweien Büruern, etliche Tage vor meiner Abreise aus Lima, selbst gesehen, deren jeder 6000 Piasters gegeben, nur damit sie nach ihrem Tode in dem Beinerhaus derer Augustiner dieser Stadt liegen mögten.

Weil die Erfahrung lehret, daß diese Ehre und ein gebildete Vortheile mit der Pracht des Begräbnisses ihre Endschafft erreichen, so verleitet man die Leute, neben denen ansehnlichen darauf gegangenen Unkosten, zu Gottseligen Vermächtnissen unter dem Namen derer Seelmessen oder anderer Vorbitten. Da ist kein einziger Sterbender, den man nicht beredet, wie höchst nöthig es sey, etwas darzu zu vermachen, wann man anders der Pein in jener Welt entgehen wolle. Man erhebet gegen sie die Verdienstlichkeit dieser Schenkungen so hoch, daß jederman seine Sündē auf solche Weise abkaufen wil, zum Nachtheil dessen, was doch die Liebe u. natürliche Neigung in Ansehung der nächsten Befreundten, Gläubigen und Armen erfordern. Da doch ein ander Weg bey Daniel c. IV. angewiesen wird. Allein weil das Gute, so man einem u. dem andern erweist, gar bald vergessen ist, so läßt man sich von der Eitelgenliebe, die in dem Herzen eine Begierde hinterläßt, sich auch da man vom Haufen der übrigen Menschen weggerissen wird, zu verewigen, bewegen, lieber Geld an die Pfaffen zu vermachen, als solches bey Lebzeiten behörig anzulegen u. andern davon gutes zu thun, bloß weil die Vermächtnisse zu solchem Endzweck dienlicher, ja viel leicht

cht auch, weil man sie für kräftiger als andre gute Werke achtet. Kurz: es komme hernach aus Furcht der Strafe, die uns am meisten ängstiget, oder aus Liebe zu Gott oder sich selbst, so ist's dennoch hier eine so durchgängige Gewohnheit, und die Klöster zu Lima und etlich andern Städten haben sich seit hundert Jahren her dadurch so bereichert, daß weltliche Personen fast gar keine liegende Güter mehr haben, sondern alle ihr Vermögen nunmehr aus beweglicher Haabe besteht. Wenig unter ihnen sind keine Lehnsleute der Geistlichen entweder wegen des Hauses oder wegen der Lehenhöfe und Landgüter. Zum Besten derer Colonien würde dienlich seyn, eben die Verordnung zu thun, als die Venetianer im Jahr 1605 errichtet haben, Kraft deren die Veräußerung der liegenden oder ohne Erben hinterlassenen Güter, zum Nutzen der Kirche, ohne Bewilligung der Republic, verboten worden: Nach dem Beispiel etlicher Kayser, als Valentiniani, Caroli M. und Caroli V. imgleichen der Könige von Frankreich von St. Ludwlg an bis auf Heinrich III. Allein der Römische Hof wurde darüber stutzig, und verhinderte die Vollstreckung dieses Befehls auf eine Zeitlang, und war in einem Lande, darin er weniger zu sagen hat als in Spanien. Wird demnach dieser Mißbrauch, allem Ansehen nach, daselbsten fortwähren, und die weltliche Herren in kurzem den Klöstern im Zeitlichen noch mehr unterworfen seyn, als sie im Geistlichen nicht sind.

Von ihrer Weise, die Bilder zu verehren, will ich hier nichts gedenken. Wann man siehet, wie sorgfältig sie dieselbe in ihren Häusern ausschmücken, und ihnen Räuchern, weiß ich nicht, ob man sie nicht zeihen kan, daß sie fast eine Abgötterey damit treiben. Die Bettelmönche, welche allen Fleiß thun, das gemeine Volk zu

när.

nären und ihnen ein Almosen abzuwingen, tragen sie auf den Gassen herum, zu Fuß und zu Pferd, in grosser Rahmen unter einem Glas, und lassens gegen eine Erkenntlichkeit küssen. Wiewohl, es gebet in Europa eben sowohl als in Westindien, so zu, daß die besten Sachen gemeinlich zum Mißbrauch gezogen werden: Deswegen die Französische Bischöfe bey dem Concilio Trident um Abschaffung dieses Unwesens angesuchen.

Die Geistlichkeit und die Mönche nehmen sich, aus Eigennuß oder auch aus Dumheit, wenig Mühe, die Leute eines bessern zu belehren, und ihnen zu weisen, wo sie sollen Gott im Geist und in der Wahrheit anbeten, sich vor seinem Gerichte fürchten, und (nach Pabst Lehre) auf den Schutz der Mutter Gottes und dero Heiligen nicht weiter verlassen, als sofern sie in ihrer Tugend-Fußstapfen treten. Vielmehr, wann sie denen Heiligen zu Ehren eine Lobrede halten, so erheben sie dieselbe ohne Verstand allzuviel, und vergessen der erbaulichen Ermahnungen: Also daß diese Predigten welche doch des Jahrs am öftesten vorkommen, unnützlich abgehen, und die Leute nur in ihrem gewöhnlichen Irrthum bestärken.

Uebrigens, wann solche Herren die Christen-Tugenden je mündlich anpriesen, was für Nutzen könnten sie schaffen, während sie mit ihrem Wandel solche Vergehrnis anrichten? Sollen sie von der Sittsamkeit und Sanftmuth predigen? So sind sie ja selber die äufferst unverschämteste Gefellen: Und wann ichs sagen darf, so tragen die meisten allezeit einen Dolch bey sich, womit man eben nicht denken darf sie jemand ermorden wohl aber zum wenigsten demjenigen der sie in ihre Lust stöhren oder etwas zunabe thun will, sich widersetzen wollen. Sollen sie von der Stirmuth u. Enthaltung

von

om Reichthum reden? So treiben die allerstrengste  
 orden ihr Gewerbe, und halten Sklaven Männ- und  
 weiblichen Geschlechts. Manche, geistliche Personen  
 tragen so gar mit bunten und Goldgestickten Kleidern  
 unter ihren gewöhnlichen Ordens-Habit. Sollen sie  
 Zuhörer heißen demüthig seyn? So hegen sie selber  
 einen unerträglichen Hochmuth, und stellen die Pharisäer  
 vor, welche gerne überall oben an sitzen und auf  
 den Märkten gegrüßet seyn wolten. Matth. XXIII.  
 Sie vergnügen sich wirklich damit nicht, daß man eine  
 solche Verbeugung vor ihnen macht, sondern bieten auf  
 öffentlicher Gasse und in denen Kirchen ihre Ermel, zu  
 schwenken, dar, massen sie eben deswegen dahin gehen, die  
 Aufmerksamkeit von ihrer übrigen Andacht ab, u. auf sich zu wen-  
 den. Warum sie dann sehr ungleich dem ersten Abend-  
 andischen Ordens-Mann, dem Heil. BENEDICTO,  
 welcher seine Mönchen-Kleider nach damaliger armen  
 Tracht machen ließ; und dem Hl. FRAN-  
 ZISCO, der einen pöblichen Habit anlegte, um nur  
 vor den Augen der Menschen verächtlich zu scheinen.  
 Obgleich übrigens ist bekant, daß, um sie abzuhalten, sich in kei-  
 nen Welthandel zu mischen, der König von Spanien\*  
 niemals seine Königlische Auctorität brauchen müssen,  
 W und

\* El Rey encargò à Don Louis Velasco, Vissorey, que procura-  
 rasse, que los Prelados y Religiosos estuviessen en los limi-  
 tes de sus officios, sin entremeterse en los agenos, como lo  
 avian hecho algunas vezes, porque esto tocava el Rey y à sus  
 Lugartenientes d i. Der König erteilte dem Vice Roi,  
 Don Luis Velasco Befehl, dahin zu sehen, daß die Prä-  
 laten und Ordens-Leute fein in den Schranken ihrer  
 Pflichten blieben, und sich keiner Welt-Handel, wie  
 sie etliche mal gethan, annähmen, weil solches für  
 den König und seine Statthalter gebörete. HER-  
 RERA, an, 1551.

und es doch noch nicht gar zu ändern vermogt. Sollen sie endlich predigen von der Keuschheit? So ist dieses hier das allgemeine Laster, das fast keine Ausnahme unter denjenigen leidet, welche Alters halber noch dazu geschickt. Ja sie machen nicht einmal ein Geheimniß daraus, sondern entschuldiget sich damit, sie hätten einer guten Freundin nöthig, die vor sie sorge, weil sie ausser Essen und Trinken, vom Kloster nichts empfangen. Daher müssen sie allerhand Ränke spielen, und mit solchen zu leben, treiben Kaufmannschaft, und über manchmal Diebsgriffe aus, welche unsre auf die Eüst handelnde Franzosen öfters witzig gemacht, ihnen als schlimmen Cauten nicht zu trauen. Der Schiffs-Capitain auf der Marianne, worauf ich mich begeben habe, erfuhr solches mit seinem grossen Schaden, indem ihm einer dergleichen scheinheiliger Gesellen einen Beutel mit 800 Thalern in seiner Hütte oben auf dem Schiffe weggeschmugelt.

Dieses unordentliche Leben ist auch die Ursache, warum sie schier nichts studiren. Ausser den grossen Städten trift man manchen Priester an, der kaum eine Lateinische Messe lesen kann. Ja ich habe gar einen Professoreum Theologiae, in seinem Kloster gekannt, mit dem es hierinne trefflich hart hielte. Ergiebt sich demnach, daß die meisten nur darum Mönche werden um ein desto weichlicheres und dabey geehrteres Leben zu haben. Wie man vernimmt, so hat der König von Spanien dieses Unwesen bereits gemerkt, u. will daher die Anzahl derer Klöster auf einen gewissen Fuß setzen.

Der Wahrheit zu Steuer muß ich aber erklären, daß diese meine Anmerkungen ganz nicht auf die Jesuiten gehen. Dann diese studiren, predigen, halten Kinder-Lehre, auch sogar auf denen Märkten, mit  
 groß

stem Enfer, und glaube ich, wo sie nicht wären, Leute würden kaum die Hauptstücke des Christlichen Glaubens verstehen.

So will ich auch nichts getadelt haben an der Unwissenheit und guten Wandel derer Bischöffe, als wenn man die üble Aufführung ihrer Schaafte ganz nicht bey messen kann: Maassen diese aus einer uralten Gewohnheit einigermaassen ein wohlhergebrachtes Recht vorschützen wollen, es mit ihrem Christen nicht eben nicht genau zu nehmen; Absonderlich die Bischöffe, welche selber Herren sind, keine andere geistliche Gerichtsbarkeit als ihrer Obern erkennen, und von ihnen abhängen und dem Pabste einzig und allein zu dependiren vorgeben. Welches aber nach denen scharfsinnigen Gedanken des Hl. BERNARDI\* eine gar unbillige Dependenz ist; Eben als ob man aus der Hand einen Finger nähme, und ihn unmittelbar an den Kopf befestigte.

Ich habe oben unbedachtsamer Weise die Mönche den Pharisäern verglichen, da ich sie doch, der Einsetzung des Standes gemäß, lieber mit den Essäern vergleichen sollen. Anstatt aber zu weisen, wie ihre Berechnung besser seye als der Juden, hätte ich solche Tugenden an denselben (den Essäern) gezeigt, welche der vermeynte Vollkommenheit gewisser Christlichen Mönche weit beschämten. „Sie nahmen, heisset es,“  
 W 2 „beym

Lib. 3. Confid. c. 4. Monstrum facis, si manū sub movens digitum, facis pendere de capite, superiorem manū brachio collateralem. Tale est si in Christi corpore membra aliter locas quam disposuit ipse.

„beym Eusebio, \* keine Knaben oder Jüngling  
 „unter sich auf, weil solches Alter allzu unbeständig  
 „Sie wohneten in keinen Städten, weil sie wol  
 „isten, der allzu grosse Umgang mit der Welt seye d  
 „Eeelen eben das, was eine ansteckende Luft der  
 „menschlichen Körper ist. Sie trugen keine Dolche  
 „Sie trieben keine von denjenigen Künsten, welche d  
 „Redlichkeit des Herzens leichtlich verderben können  
 „Dergleichen etwa der Kaufhandel ist. Sie hielten  
 „keine Slaven; sondern da alle Menschen von Gebu  
 „frey sind, that einer dem andern Handreichung,  
 „Betracht, daß wir allzusammen Kinder der Natur a  
 „unster allgemeinen Mutter, und ob wir uns schon nie  
 „so nenneten, dennoch in der That unter einand  
 „lauter Brüder seyen.

Im übrigen begehre ich ja durch dasjenige, was i  
 bisher angeführt, fromme, wackre und gelehrte Leute  
 aus Peru und Chili nicht auszuschließen. Mir ist gar  
 wohl bewusst, daß sich deren in allen Ständen finde  
 Eogar stehen ihrer etliche wegen ihrer auf der W  
 geführten ungemeynen Gottesfurcht im Register der  
 (Kön

\* EUSEB. lib. 8 Evang. Præpar. Nemo inter eos puer, nec  
 adolescens propter instabilitatem ætatis sed viri omnes  
 senes sunt. In Civitatibus non habitant, existimantes,  
 contagionem æris corporibus, sic conservationem viri  
 animo nocere. Nemo eorum belli instrumenta faciunt  
 sed nec eas artes exercent, quibus facile omnes in impro  
 ritatem labuntur: Nulla mercatura, nullus cauponatus, nu  
 eis cognoscitur navigatio: Non servus apud eos, sed  
 um universi sint liberi, alteri alteris serviunt; Om  
 enim, ajunt, quasi mater eadem, natura, genuit, qu  
 quamvis non vocemur, sumus tamen re ipsa fratres.

(römischen) Heiligen. Zu dem Gebiete von Lima  
gehören St. ROSA de St. Maria, von dem Dritten  
orden St. Dominici. Sein Bischof Torribio, ein  
Europäer, ist daselbst zum Heiligen geworden, und man  
lehret allda den Franciscum Solanum aus Paraguay  
richtig. Doch bin ich bey allem diesem nicht einerley  
Opinion mit dem Lebens-Beschreiber des Torribio,  
welcher vorgiebt, Peru werde, allem Ansehen nach,  
im Himmel mehr Heiligen / als dem Erdboden  
über-Platten liefern \* Ja ich finde, meines Er-  
achtens, insgemein hie mehr Tugendhafte unter den  
Weltlichen, als unter den Mönchen und übrigen Geist-  
lichen Personen. Scheue mich auch nicht, es rund her-  
aus zu sagen. Dann es wäre eine unrechte Blödigkeit,  
Güte zu verschonen, welche ihren Stand und Orden so  
gegrafft entehren, bloß weil sie sich mit ihrer Verlo-  
bung an Gott durch feyerliche Gelübde zu schützen wis-  
sen wollen.

Omne animi vitium tanto conspectius in se  
Crimen habet, quanto major, qui peccat, habetur.

*Juven.*

So viel habe ich dagegen zu sagen als ein Reisender,  
welcher auf dasjenige was in einem Land, worinn ich le-  
be, vorgehet, genaue Achtung giebt, und eine Folgerung  
daraus nimmt, wohl als eine Uergerniß an der Ausführung solcher  
Tugende nimmt, welche bey allem ihrem äußerlichen  
Ehracht und gezwungenen Besen von dem rechten Chris-  
tenthum wenig in ihrem Herzen hegen.

W 3

XI. Cap.

\* Tiene traza el Peru de dar mas Santos al Ciclo, que a dato  
plata a la tierra.

## XI. Capitel.

Fortsetzung voriger Materie. Inso-  
derheit derer Weltlichen Creolen in Peru

**U**ntersuchen wir hiernächst das Naturel und die Neigungen derer Weltlichen Creolen, so werden wir bey ihnen, wie bey andern Ratione- gutes u. böses durch einander antreffen. Man beschre- bet die Einwohner von der Puna, d. i. von den Peruar- schen Gebürgen als Leute, mit denen ziemlich wohl um- zugehen: Es seyn unter ihnen recht redliche wackere S- mütter, großmüthig und dienstfertig, insonderheit in ein Ruhm dabey zu erjagen, und sie ihre Großmuth er- weisen können, welches bey ihnen Punto: und den Franjozen Point d' honneur heißt, auf die sich die meisten recht viel einbilden, als auf eine solche Sache wodurch sie über andre Nationen erhaben, und weld- von der Reingkeit des Spanischen Geblütes und d- Adels, dessen sie sich alle Weise rühmen, zeuge. Sog- die ärmste und schlechteste Europäer, sobald sie unter d- Indianer, Negros, Molattos, Mestiches und ander- vermishtes Blut kommen, werden sofort zu Edelleute. Dieser eingebildec Adel treibet sie meistens am stärk- sten an, etwas gutes und lobn-ürdiges zu thun. Ich habe in Chili Leute gefunden, welche sehr gastfrey waren absonderlich auf dem Lande, die Fremde sehr großmü- thig aufnahmen, und lange Zeit ohne einige Vergeltung bey sich behielten. Auf solche Art thun die mittelmäßi- Kaufleute aus Biscaya und andere Europäische Sp- nier mit sehr wenig Unkosten grosse und weite Reisen. In den grossen Städten und an der See-Cüste fi-

en wir an den heutigen Creolen nicht mehr die gute Eigenschaften, als unsre erstmals dahin gekommene Franzosen bey ihnen angetroffen, von männiglich gesehen und auch jedweden bewiesen worden. Vielleicht daß sich die natürliche Antipathie gegen unsre Nation durch den mit uns getriebenen für sie unglücklichen Raubhandel vermehret. Aus eben dieser Antipathie und sie auch so gar ihrem König, nur weil er ein Franzose ist, nicht allzu geneigt. Anfangs sahe man Lima in 2 Parttheyen zertheilet, und die Seistlichkeit und Mönchen beteten ungescheuet für das Haus Oesterreich. Nachdem aber Philippus sich bey der Kron maintenierte, fangen sie an, dem Heiligen König, wie sie ihn nennen, mehr ergeben zu seyn. Sie sind furchtsam, und leicht zu regieren, uneracht sie zerstreuet und von denen Obren entfernt wohnen, auch tausenderley Schlupfwinkel in Wüsten und Feldern, der Strafe zu entgehen, haben, zumalen kein Land auf der Welt ist, da die Justiz belinder verfähret: Massen man schier niemand am Leben strafet. Doch fürchten sie sich für den Königlichen Berichtsdienern, und können 4 Soldaten zu Pferde, die man etwa unsern Häschern vergleichen mögte, wann sie im Rahmen des Vice Roi kommen, jedermann auf 100 Meilen weit eine Angst einjagen.

Den Verstand überhaupt anlangend, haben die Creolen von Lima daran keinen Mangel, sondern sind zu allerhand Wissenschaften munter und aufgeweckt genug. Die auf den Gebürgen besitzen etwas weniger. So diese als jene aber halten sich weit höher als die Europäische Spanier, als die sie unter sich nur Cavallus oder dumme Ochsen nennen: welches wohl aus einer Antipathie, uneracht sie unter einem Monarche stehen,

herrühren mag. Ich meines Orts achte für eine der vornehmste Ursachen solcher Abkehr diese, daß sie die Freyde immerfort in den wichtigsten Staatsbedienungen und den schönsten Handel treiben sehen müssen; Als in welchem letztern die Weissen einzig und allein obliegen nach den Wissenschaften und Künsten aber, worinn sie ohnedem kein Vergnügen finden, gar nichts fragen.

Uebrigens sind sie keine grosse Liebhaber vom Krieg. Ihnen wird bey der müßigen Stille und Bequemlichkeit, bang, dadurch um ihre Ruhe zu kommen. Doch wagen sie sich zu Lande ganz willig auf weite Reisen. Ein Weg von 4 bis 500 Meilen über rauhe Gebürge durch Wüsteneyen, und bey magerer Kost, hält sie daran nicht zurücke. Woraus abzunehmen, daß sie für dasjenige Land, so sie bewohnen, ganz recht und geschickt seyn.

In der Kaufmannschaft sind sie eben so schlau und abgerichtet als die Europäer. Weil sie aber gern wollüstern und müßig gehen, anbey die Hand nicht einmischen an schlagen mögen, wo nicht ein sehr grosser Profit zu holen, bereichern sich die Biscayer und andere Europäische Spanier viel eher als sie. Die Handwerksleute selber, welche bloß von ihrer Arbeit leben müssen, pflegen ihrer Gemächlichkeit so wohl, daß sie sich des Nachmittags allezeit einen Schlaf, den sie la Siesta nennen, belieben lassen. Daher kömmt, daß weil sie den schönsten Theil des Tages auf dem Faulebette liegen, sie nur halb so viel, als sie könnien, fertig, mithin alle Arbeit erschrocklich theuer machen.

Man sollte fast gedanken, das Land bringe solch faulenzendes und verzarteltes Leben mit sich, welches allerdings gut ist. Dann man siehets an denen, so in Europa zu Arbeit gewöhnet gewesen, wie sie in kurzem dasiger Land

der

en eben so nachlässig werden, als die Creolen oder in Indien gebohrne Spanier selbst. Gewiß ist, daß die Leute in einem schlechten unfruchtbarn Lande viel stärker und arbeitsamer als in denen fruchtbaren Gegenden. Aus eben der Ursache hat, (nach Plutarchi Bericht de Dictis Regum) der Kayser CYRUS den Persern niemals vergönnet wollen, das rauhe, bergigte und unfruchtbare Land, so sie bewohnten, zu verlassen, und ein besseres aufzusuchen: Weil, seiner gegründeten Meynung zufolge, die Leute durch die Anmuth ihres Wohnortes zum Müßiggang und andern Lastern verleitet würden. Und es ist wirklich an deme, daß die Uebung des Leibes die Stärke unterhält, die allzu gute Lage aber durch das Faulenzen ihn weichlich machen, und durch die Wollust nur entkräften.

Ueberhaupt sind die Creolen eines gefesteten Wesens, und bleiben stets bey ihrer angebohrnen Ernsthaftigkeit. Räuſche im Wein trinken sie nicht, essen aber begierig und unreinlich, zuweilen alle aus einer Schüssel, da jedem, wie denen Mönchen, sein Stück insgemein zugeschnitten ist. Bey einer Gastung reicht man vor allen Gästen herum verschiedene Schüsselgen mit allerhand Ragouts, die sie gebens hernach ihren Bedienten und denen übrigen Umstehenden, so nicht zur Tafel gehören, damit, wie sie sagen, jeder mann lustig sey. Wann die Creolen je und je auf unsern Schiffen speiseten, und ihnen nach Französischer Manier die Gerichte nach der Kunst und Ordnung in groß- und kleinen Schüsseln vorgefetzt wurden, huben sies manchmal auf, und gäbens unverſchämter Weise ihren Eclaven, auch wann öfters die Speise noch nicht einmal angerühret gewesen. Ob nun schon unsere Schiffs-Capitaine zu blöde waren, ihnen diese Unhöflichkeit vorzurücken, so lieffen doch die

Röche, denen die also vergeblich gehabte Mühe wehthat, nicht ungetadelt. Weil sie keine Sabeln gebrauchen, müssen sie sich allemal nach der Mahlzeit unfehlbar waschen und dieses thun sie dann alle in einem Becken. Uneracht nun alle hinein langen, und eine heftliche Lauge zusammen machen, eckelt ihnen doch nicht, auch sogar den Mund und die Lippen mit solchem besudelten Wasser zu reinigen. Sie würzen ihr Fleisch sehr stark mit Agy oder Judianischen Pfeffer, dessen oben gedacht worden, und welcher so strenge ist, daß ein Fremder fast unmöglich davon kosten kann. Noch schlimmer und widerwärtiger aber ist der Salghafte Geschmack der Fette in allen ihren Brühen. Uebrigens verstehen sie die Kunst ganz nicht, grosse Stücke Fleisch braten zu lassen, weil sie dieselbe nicht, wie wir, beständig umdrehen. Daher sie es eben an unsern ihnen vorgesezten Braten am meisten bewunderten. Sie essen zweymal. Des Morgens um 10 Uhr, des Abends um 4, welches zu Lima für das Mittag-Essen paßiret; und um Mitternacht fezt noch eine kalte Mahlzeit.

Den Tag über bedienen sie sich häufig des Krauts PARAGUAY, so von etlichen St. Bartholomæus-Kraut genannt wird. Dann dieser Heilige Mann soll in diese Länder gekommen seyn, und dieses Gewächs, so vorhin giftig gewesen, gesund und heilsam gemacht haben. Weil mans nur getrocknet, und schier ganz gepülvert dahin bringt, kann ich keine eigentliche Beschreibung davon geben. Anstatt die bloße Tinctur davon, wie wir beym Thée, besonders zu trinken, werffen sie dis Kraut in einen mit Silber beschlagenen Becher von einem Indianischen Kürbis, Maté genannt; Thun hernach Zucker hinein, giessen heiß Wasser darauf, und trink



A. Spanische Dame im Chupon und Faldellin. B. im Montera und Gregorillo. C. mit einem silbern Röhrchen zum paraguay-trincken. D. Schaaale von Kürbys, mit Silber beschlagen. E. Silberner Topf, in dessen Mitte das feuer in dem pott. G.

1845

trinkens also geschwinde ehe sichs färbet, weil es sonst so schwarz als Dinte wird. Damit einem aber die Blätter rein, so oben schwimmen, nicht mit in den Mund kommen, brauchen sie ein silbernes Röhrchen, an welchem unten eine mit vielen Löcherchen versehene Flasche oder Haube ist: wordurch dann das Kraut abgehalten und der Trank durch das oberste Ende ganz dünne und rein eingesogen wird. Man trinkt im Crayß herum aus eben dem Röhrchen, und wird nur allemal von neuem siedend Wasser über gossen. Statt des Röhrchens oder Bombilla schneiden etliche das Kraut auch ab vermittelst eines silbernen Durchschlags, von ihnen Apartador genannt. Wegen des Eckels, den die Franzosen bezeuget, nach allerhand Leuten in einem Lande, da die f. v. Spanische Pocken gar häufig, aus eben demselben silbernen Röhrchen zu trinken, sind die gläserne Pfeiffen aufgekommen, und man fängt an, sich deren zu Lima bereits zu bedienen. Meinem Geschmack nach ist dieser Trank besser als Thee, und hat einen ziemlich anmuthigen Graß Geruch. Die Leute des Landes sind dermaßen daran gewohnt, daß sogar die allerärmsten sich des besten des Tages zum wenigsten einmal, beym Aufstehen, bedienen.

Der Handel des Paraguay-Krauts wird zu SANTA FÉ getrieben, wohin es sowohl auf dem Fluß Plata als auch auf Karren kömmt. Es giebt zwey Sorten. Eine heißt Hierba de PALOS, die andre, noch härtere und bessere wird Hierba de CAMINI genannt, und aus den Ländereyen der Jesuiten hergebracht. Der größte Verschluß geschrehet von Paz an bis Cusco, wo selbst sie um die Helfte mehr gilt als die andre, die von Potosi an bis Paz verkauft wird. Alle Jahre gehen aus Paraguay nach Peru über funfzig tausend, Arabes.

bes, oder zwölffmalhundert und funfzig tausend Pfund beederley Gattungen, wovon zum wenigsten das Drittel Camini ist; noch 25000 Arobes von dem von Potos nach Chili nicht einmal zu rechnen. Man bezahlt für einen Pack von 5 bis 7 Arobes vier Realen Alcala-Zoll, und die Fracht der Fuhr über mehr als 600 Meilen weit, beträgt noch einft so viel, als es bey dem ersten Einkauf, welcher ungefähr 2 Piafters ist, gegolten. Also daß die Arobe oder 25 Pfund zu Potosi auf 5 Piafters kommen. Die Fuhr geschiehet meistens auf Karren, welche allemal 150 Arobes aufhaben von Santa Fé an bis nach JUJUY, der letzten Stadt in Tucuman, und von dar bis Potosi, welches 100 Meilen davon liegt, gehts auf Maul-Eseln.

Ich habe anderwärts gemeldet, es sey dieses Kraut nöthig in den Erz-Ländern und Peruanischen Gebürgen, allwo die Weissen das Wein-Trinken für schädlich achten. Sie halten sich lieber an Brandtwein, und lassen den Indianern und Negros immerhin den Wein, wobey sich diese auch gar wohl befinden.

Wann die Spanier je nichts nach dem Wein fragen, so sind sie dem Frauenzimmer desto mehr ergeben. Sie weichen in verliebten Dingen keiner Nation. Diesem Affect opfern sie den größten Theil ihres Vermögens ganz gerne, und da sie sonst in allen andern Sätzen ziemlich geizig, sind sie doch gegen die Weibs-Personen recht verschwenderisch. Damit sie nun bey ihrem wolüstigen Wesen auch die Freyheit behalten, und ihnen dasselbe nicht dadurch, daß sie an eine einzige Person auf immerdar verknüpset, gekränkert werde, heyrathen sie selten vor dem Angesichte der Kirche, sondern ehlichen alle, um mich ihrer eignen Worte zu bedienen, detras de la Yglesia, hinter der Kirche: das ist, sie leben insgemein

mt in einem (ihrer Meynung nach) ehrbaren Concu-  
 nat, welcher bey ihnen ganz keine Aergerniß giebt.  
 Da es ist vielmehr eine Schande, kein AMANCEBA-  
 AU seyn, das ist, keine Maitresse, die für ihn allein  
 zu unterhalten; doch müssen solche sich eben so ge-  
 hen, als in Europa rechte Frauen gegen ihre Männer,  
 führen. Es begiebt sich auch sehr oft, daß verhey-  
 the Männer von ihren Weibern abgehen, und sich  
 halbe oder gar an ganze Mohrinnen hängen; wo-  
 durch manchmalen eine Unordnung in denen Familien  
 tstehet. Siehet man demnach in diesem Lande an-  
 och die zwey alte Weisen des Heyrathens. Das  
 amancevamiento schickt sich ganz wohl auf das ehe-  
 als sogenannte, USU, und von der andern Weise  
 erkt man noch ein Ueberbleibsel an den Ceremonien  
 hrer Ehlichen Verbindung. Der Bräutigam steckt  
 der Braut XIII. Stücke Geld in die Hand, welche die-  
 e hernach dem Pfarrer wieder in die seinige fallen läßt.  
 Eben so gaben bey der Ehe per demptionem der Bräu-  
 tigung und die Braut einander ein Stück Geld: und  
 das hiesse man Convenire in manum.

Die Priester und Mönche machen, wie schon hier o-  
 ben gedacht, ganz kein Wesen daraus, u. die Leute stof-  
 fen sich auch daran nicht, ausser wann sich etwa eine Ey-  
 her sucht ereuget, weil die Geistliche ihre Buhlschaften  
 zuweilen viel mehr aufpuzen als andere; worann dann  
 die halbe Mohrinnen öfters kennbar sind. Verschiede-  
 ne Bischöfe thun jährlich auf Ostern diejenige, welche  
 in solcher Rebs-Ehe leben, in den Bann. Allein weil  
 es ein durchgängig Uebel ist, und die Beichtväter selber  
 schuldig, verfahren sie in diesem Punct eben nicht allzu  
 streng. Daher kömmt, daß da diesen Bölkern sonsten  
 für den Bann-Strahlen der Kirche gar leicht bange  
 wird,

wird sie sich für diesen nicht sonderlich fürchten. Die Mönche entgehen der Strafe auch. Dann weil sie freye Leute sind, hält man sie nicht für förmliche Amancebados; und es heißt auch, sie hätten die Intention nicht dabey. Erfliche Ausrede! deren Erfindung man sonder Zweifel einem verschmitzten Casuisten zu danken hat, welcher sich vielleicht auf die Justinianische Gesetze, worinn alle Handlungen zwischen unfreyen Personen für nichtig erkläret werden, oder auch auf den schönen Satz, quod Intentio qualificet actionem, stützt. Kurz; diese saubere Mode ist so eingewurzelt, so gemächlich, und durchgehends so angenommen, daß ich zweifle, ob sie jemals wieder abzuheffen möglich. Die Spanische Gesetze scheinen sie noch darzu gut zu heißen. Dann die unechte Kinder erben fast eben so viel als die rechtmäßige, sobald sie nur von ihren Vätern dafür erkannt sind: und hastet auch auf solcher Geburt keine Schande wie bey uns, da man das Verbrechen ganz ungebührlich den Unschuldigen zur Last lege: Welches mancher vielleicht so scharf nicht treiben würde, wann er seinen eignen Ursprung ganz gewiß wüßte.

Das Frauenzimmer ist zwar so gebunden nicht als die Spanierinnen in Europa, doch ist's wenig im Brauch, daß sie des Tages ausgehen. Bey einbrechen der Nacht aber haben sie die Freyheit ihre Visiten da, wo man sie nicht vermuthet, abzulegen, dann die Blödeste an hellen Tage sind die Keckesten des Nachts. Sodann bedecken sie das Gesicht mit dem Revos oder Mantel, daß man sie nicht kennen kann, und suchen ihre Buhlschaften, wie anderwärts freche Mannspersonen im Dunkeln auf.

Ihre Lebensart zu Hause ist diese, daß sie langs der  
Wand

Hand hin auf Küssen sitzen, und die Beine auf einer türkischen Teppichen bedeckten Erhöhung (Estrade) über einander geschrenket haben. Auf solche Art sitzen sie den ganzen Tag sitzen, ohne sich von der Stelle zu bewegen, ja nicht einmal Essens halber. Lassen ihnen auf kleinen Kistgen, die sie allezeit, um ihre Arbeit hinein zu legen, neben sich stehen haben, besonders angerichtet wird. Daher bekommen sie einen schweren Gang, als ob sie nicht recht fort könnten.

Die erstgemeldte Estrade allhier, ist, wie in Spanien, ein Austritt, 6 bis 7 Zoll hoch und 5 bis 6 Schuh breit, insgemein an der ganzen einen Seite des Paradies-Zimmers. Die Mannspersonen hingegen sitzen auf Lehnstühlen, und es muß eine sehr vertrauliche Freundschaft seyn, wann sie auf die Estrade dürfen. Uebrigens nimmt das Frauenzimmer zu Hause eben so leicht eine Visite an als in Frankreich. Sie bemühen sich, eine Gesellschaft ganz angenehm zu empfangen, und vertreiben ihr die lange Weile mit Spielen auf der Harpfe oder Quittarre, worinn sie zugleich singen. Ersucht man sie dann um einen Tantz, so sind sie darzu willig und machens recht artig.

Doch ist ihre Manier zu tanzen schier ganz anders als die Französische. Dann da wir viel von geschickter Bewegung der Arme und zuweilen auch des Hauptes, halten, lassen die Spanierinnen hingegen die Arme in ihren meisten Tänzen herunter hangen oder stehen sie unter einen umhabenden Nachtmantel: Also daß man nichts als die Beugung des Leibes und die Fertigkeit der Füße siehet. Sie haben verschiedene künstliche Tänze, wobey sie den Mantel ablegen, allein die Manieren, so sie dabey machen, sind mehr Thaten als bloße Geberden.

Die

Die Manns Personen tanzen meistens auf eben d  
Weise, mit ihren langen Spanischen Degen, deren  
Spitze sie vorn mit der Hand anfassen, damit sie ihnen  
im Springen und Beugen, welches manchmalen  
tief ist, daß mans für einen Fußfall halten mögte, kein  
Hinderung bringen. Unter andern haben sie einen g  
wissen Tanz, SAPATEO genannt, der bey ihnen so v  
als bey uns etwa eine Menuet ist, aus 3 Acten Fact b  
stehet, und bey welchem sie mit dem Fersen und dan  
wieder mit dem Vordertheil des Fußes auf den Boden  
stampfen, auch etliche Schritte und Coupées vorste  
len, ohne daß sie doch viel aus der Stelle kommen. Z  
re Musique auf der Harpfe, VIGUELA und BANDOLA,  
als denen im Lande fast einzigen Instrumenten,  
ist gleichfalls nicht weit her. Es sind aber die zwey lezt  
re eine Art von Guitarren, auffer daß die Bandola e  
nen schärfern und stärkern Thon hat.

Die Annehmlichkeiten, welche die Spanierinnen dur  
die Erziehung bekommen, sind um soviel liebreizende  
weil sie fast alle hüpsch von Ansehen. Sie sind insg  
mein ziemlich liebfosend und schmeichelhaft, haben ein  
schöne Gesichts-Farbe, die aber wegen starken G  
brauchs der Schminke Soliman, \* welche ein präp  
rirtes Spießglas ist, von keiner langen Dauer. Sie h  
ben lebhafteste Augen, sind lustigen Gesprächs, lieben ein  
ungezwungene Galanterie, und führen sich dage  
mit Verstand, manchmalen auch mit solchen Geberde

\* Welches ganz nicht übereinkömmt mit dem Bericht des Hr  
Oexmelin, in seiner Historie der Americanischen Se  
Käuder. Das Spießglas, schreibt er, ist auch verpac  
tet, wiewohl dessen in America kein grosser Abgang  
weil sich das Frauenzimmer daselbst nicht schminke

nd Wesen, auf, daß mans, nach unserer Manier zu rechnen, für eine halbe Freyheit halten sollte. Anstatt mit einem der etwas strey mit ihnen scherzen will, und als ihm ein ehrbares Frauenzimmer bey uns übel nähme, zu zürnen, haben sie vielmehr ihre Ergößlichkeit daran, wañ sie auch gleich in nichts schlüpfriges zu willigen esinnt. Massien sie dieses für das gröst: Zeichen, so man ihnen von der Verliebung geben könne, halten. Also danken sie einem für die ihnen dadurch erweisende Ehre, statt böse zu werden, als ob man von ihrer Tugend eine schlechte Meynung hegete. An diesen einfältigen und natürlichen Manieren erkennet man die Lust und das heimliche Vergnügen, das wir darüber empfinden, daß sich jemand um uns bemühet. Diese Wirkung der Eigenliebe aber, welche sonst die Quelle der gemeinsamen Zuneigung, schlägt endlich in etwas unordentliches und verbotenes aus, wann der Wohlstand und das Gewissen ihren Lauf nicht hemmet. Doch, waan die Beobachtung der wesentlichen Christen-Pflichten bey einem je nichts gälte, sollte deñoch die bloße menschliche Klugheit einen gescheiden Menschen abhalten, den freyen Weibs-Bildern dieses Landes in ihre Stricke zu fallen. Dañ ihr liebreizendes und verführisches Wesen übhet insgemein mehr aus Heldgeiz als einer Neigung her. Sie haben die Kunst recht ausstudieret, sich die gegen sie hegende Schwachheit zu nutz zu machen, und einen Menschen in stete und öfters recht dumme Gelo-Beschwendung zu verführen. Ja es schelnet gar, sie suchen einen Ruhm darinn, viele Liebhaber um alle das ihrige zu bringen, gleichwie es einem Kriegsmann etne Ehre mehr als einen Feind erlegt zu haben. Die sich aber von ihnen fangen lassen, haben nicht nur dieses Unglück allein zur Strafe, sondern büssen öfters auch den un-

R

schäd:

schäßbaren Schatz der Gesundheit ein, die sie selten widererlangen, nicht nur, weil man in diesen gemäßigten Himmelsgegenden die Venus-Krankheiten, deren ungeracht man das höchste Alter erreichet, nicht sonderlich achtet, sondern weil sie, wegen der wenigen Aerzte, an deren nur in etwa 3 oder 4 grossen Städten anzutreffen, keine Gelegenheit darzu haben. Nur etliche Weiber verrichten eine Schein-Cur mit Sarsaparilla, Pappel-Trank und andern Kräutern des Landes; insonderheit aber mit Fontanelen, welche man für ein vollkommenes Mittel dawider hält, auch Männer und Weiber sich setzen lassen: und womit das Frauenzimmer so wenig geheim ist, daß bey ernsthaften Visiten sie sich gleich und den Zustand ihrer Fuentes befragen, auch dieselbe einander verbinden. Daß man also auf sie mit Recht die Worte der Schrift ziehen mag: Euer Reichthum ist verfaulet --: Euer Gold und Silber ist verrostet, und ihr Kost -- wird euer Fleisch fressen wie ein Feuer. Jacobi V. 2. 3. Dann sie ruiniren sich über Geilheit, und merken selber, daß, es mag hernach Gott sie wegen dieser höchst strafbaren Vergeudung heimsuchen, oder sie, andrer Gedanken nach, ihren den Indianern abgenommenen Reichthum mit Unrecht besitzen, ihr Vermögen fast niemals an den dritten Erben kömmt. Was der Vater mit Mühe und zwar manchmalen mit grosser Ungerechtigkeit in Verwaltung der Statthalterschaften zusammen gescharret, daß verthun hernach die Söhne: Also daß der Mächtigsten ihre Enkel öfters zu allerärmsten Bettlern werden, und man wohl die Worte Salomonis an ihnen wahr findet: Der Reiche kömmt um mit grossem Jammer, und so er einen Sohn ge-  
 zeu

ruget hat, dem bleibet nichts in der Hand. Ja sie sind dieser Wahrheit so feste überzeuget, daß sie in Spanien gar zu einem Sprüchwort gediehen, da es heißt: *No se logra mas que hazienda de las Indias.*

Hieran ist, wie gedacht, das Frauenvolk die Hauptursache. Ihr Stolz und Wollüstigkeit macht sie an Schmuck und delicateser Tafel unersättlich Uneracht ihre Kleidung an sich nur schlechtweg, und wenig geschmecktestes an sich hat, noch auch vielen veränderlichen Moden unterworfen, solle doch bey ihnen, es koste was es wolle, alles auch an den verborgensten Stellen des Leibes kostbar und prächtig seyn. So gar sind ihre Hemden und das leinene Wams drüber, Fustan genannt, überall voll Spitzen: Ja sie setzen aus verschwenkerischen Einfällen dieselbe an die Bettschemel und Leisache. Der Rock, den sie Fladellin nennen, und gewöhnlich tragen, ist vorn offen, und mit 3 Reihen Spitzen bebrämert, davon die mittlere Gold oder Silber, ungewein breit, auf seydene Borten, die an die Ende hinaus gehen, aufgenähet. Zu Zeiten Königs Henrici IV. trugen die Weiber in Frankreich eben dergleichen offene und vorn übergeschlagene Röcke. Ihr Wams oder Camisol, Chuppon von ihnen genannt, bestehet aus kostbarem goldnen, oder, in der Hitze, zartem leinenen Zeug, mit einer sehr grossen Menge unordentlich durcheinander stehender Spitzen ausgenähet. Die Ärmel daran sind groß, und der Sack hängt bis aufs Knie hinunter recht wie an den Minimern Brüdern. Bisweilen sind sie offen wie lange Engageanten, fast wie die so man unter obgemeldetem König in Frankreich trug. Allein in Chili fangen sie an den Sack wegzuzuschneiden und schneidens auf in gleichere Ärmel.

ſie je ein kleines Schürzchen oder Delantar vorbinde, ſo ſinds ein paar Streiffen Gold oder Silber. Ste mit Spizen beſetzt. In den kalten Ländern ſind ſie ſetztzeit in einen Reboſ eingehüllet, welcher nichts anders als ein Stück Bayete oder dicken Flanel, ohne einzige Fagon, ein Drittel länger als breit, davon die Ecken hinten hinten hinab bis auf die Ferſen reichen: der Vornehmen ihre hingegen beſtehen aus koſtbarem Zeug, mit 4 oder 5 Reihen breiter und überaus ſeiner Epizen ganz überdeckt. Uebrigens iſt ihr Ceremonien-Habebien ſo als derer Spanierinnen in Europa, nemlich ein ſchwarz taſtens Regen-Tuch, ſo von der Fußſohle an bis über den Kopf gehet. Deſto ehrbarer zu gehen bedienen ſie ſich an ſtatt des Reboſ, der MANTILLA. Dies iſt eine Art eines Mantels, unten rund, dunkelfärbig, und mit ſchwarzem Taſſet eingefäſt. In Parade-Kleid iſt dieſes, daß ſie einen ſchwarz-taſtens Mantel umhaben, ſamt einem SAYA oder engen Rock von Muſcus-Farbe, mit kleinen Blümchen, unter welchem noch ein anderer enger buntfärbiger Rock, POLLETA genannt. In ſolchem Aufpuß ſpazieren ſie mernſthaftem Tritt nach der Kirchen, und verhüllen daſſelbe Geſicht ſogar, daß man öfters kaum das eine Auge ſehen kann. Bey dieſem äußerlichen Weſen ſollte man ſie für rechte Veſtalen halten, uneracht man ſich insgemein ſehr betrüge. Im übrigen haben ſie auf dem Haupt keine Zierrath: ſondern das Haar hängt in Zöpfen herunter. Bisweilen machen ſie eine Tour um den Kopf herum von Gold oder ſilbernen Spizen. Dies heiſſen man in Peru, VALACA, in Chili, HAQUE, wann das Band breit, mit Spizen gezieret, und zweymal um die Stirne herum gehet, VINCHA. Deſſen Buſem und Schultern liegen um die Helfte bloß, ſie

haben dann etwa ein grosses Schnupstuch um, so hinten bis auf die Waden hinab reicht, in Peru statt eines Mäntelgens dient, und CERGORILLO genannt wird. Sonsten sündigen sie eben nicht wider den Wohlstand, wann sie den Busen entblößen: Dann die Spanier sehens ganz gleichgültig an. Hingegen sind sie aus einer lächerlichen Fantasterey sehr grosse Liebhaber von kleinen Füßen, als die sie trefflich hoch halten. Eben deswegen verdeckt sie das Frauenzimmer gar sorgfältig, und ist eine Kunst sie sehen zu lassen: welches sie aber mit gar artiger Manier zu thun wissen.

Ich gedenke hier nichts von dem ausserordentlichen Schmuck an Edelgesteinen und Perlen. Es gehöret viel zu den Ohr, Gehängen, Arm, Bändern, Hals, Ketten und Ringen, daß sie recht nach der Mode seyn, welche doch fast eben so ist, als sie vor Alters in Frankreich gewesen.

Das Manns Volk betreffend, gehen sie heutigs Tags auf Französisch: doch öfters in Seyden, mit einer seltsamen Vermischung allerhand hoher Farben. Sie wolken aus angebohrnem Hochmuth nicht gestehen, daß sie diese Mode von uns entlehnet haben, da sie doch bey ihnen erst seit des jetzigen Königs Zeiten aufgetommen. Darum nennen sie es lieber einen Kriegs-Sabit.

Die Gerichts-Herren tragen die Golilla und den Degen, wie in Spanien; Ausser den Oidors und Präsidenten.

Ein Reise-Kleid in Peru ist ein Rock, welcher unter den Ermeln auf beeden Seiten aufgeschnitten, mit zween unten und oben offenen aber n. u. Knopflöchern versehenen Ermeln. Sie nennens Capotillo de dos Faldas.

Die Wohnungen der Peruanischen Spanier konmen gewiß mit ihrem Kleider-Pracht nicht überein. Außerhalb Lima, worinn noch feine Häuser stehen, nichts armeligers als ihre Hütten. Sie sind platt vor Boden etwa 14 bis 15 Schuh hoch aufgeführt. Der Austheilung der vornehmsten Gebäude ist diese, daß sie vornen beim Eingang einen Hof haben, worinn lang dem Bau hin hölzerne Schwibbögen angefüget. Solcher Bau ist allezeit in Chili einfach, weil man den Stachel allzu groß machen müste: Auf der Küste von Peru aber macht mans so vielfach als man will. Wann man je keine Helle durch die Wand bekommen kann, so kriegt man Licht genug durch den Boden, weil kein Regen zu befürchten, mithin sich immerhin sich eine Oefnung hinein machen läßt. Das erste Stück eines solchen Haupt Baues nun ist ein grosser Saal, etwa 12 Schuh breit, und 30 bis 40 lang: woraus man hernach in 2 oder 3 Zimmer nach einander hinein kömmt. Das vorderste Zimmer ist die Prunk-Stube, mit der Estrade und dem in einer Ecke stehenden Bette, in Gestalt einer Alcove, so inwendig geraum, und deren vornehmste Gemächlichkeit eine heimliche Thüre ist, Personen ein- oder auszulassen, ohne daß mans, auch wann man plößlich hinein träte, gewahr wird. Dieser Betten hats in den Häusern wenig, weil das Gesinde auf der platten Erde auf Schaaf-Fellen liegt.

Die Höhe und Weite der Theilen des Gebäudes gebe ihnen dennoch ein vornehmes Ansehen, wann sie dieselbe nur ordentlich durchzurechnen wüßten. Allein sie machen so wenig Fenster darein, daß es immerzu dunkel und melancholisch aussiehet. Weil sie auch keine Gläser haben, setzen sie gebrehte hölzerne Gitter vor, und verringern also die Helle noch mehr. Von dem  
Haus

Haus-Geräthe bekömmt die schlechte Austheilung der Gebäude auch kein grösser Ansehen. Nur die Estrade ist mit Feppichen und Samttenen Polstern belegt, damit das Frauenzimmer darauf sitzen kann. Die Stühle für das Manns-Volk sind mit gedrucktem Leder überzogen. Statt der Wand-Tapeten hangen ein Haufen elende Gemählde umher, welche die Indianer zu Cusco verfertigen. Endlich so siehet man öfters weder Getäfel noch Fliesen: daher die Häuser sehr feucht werden, besonders in Chili, woselbst es im Winter viel regnet.

Die gewöhnliche Bau-Materialien Bürgerlicher Häuser sind die ADOVES oder grosse Backsteine, ungefähr 2 Schuh lang, 1 breit und 4 Zoll hoch, in Chili, aber weit kleiner und dünner in Peru, weils, wie oft gedacht, im letztern Lande nie regnet: Oder es sind auch Mauern aus leimichter zwischen zwey Brettern gestampfter Erde, die man TAPIAS nennet. Diese Manier zu bauen war, wie aus VITRUVIO erhellet, bey den Römern im Brauch. Sie kostet wenig, weil das Erdreich überall zu solchen Backsteinen tauglich, und dennoch dauere sie ganze Jahrhunderte hindurch, wie man dem Ueberbleibsel der grossen Gebäuden u. Bestungen zu sehen, so die Indianer gebauet und schon zum wenigsten über 200 Jahre stehen. Im Regen zwar halten sie nicht so wohl: Daher man sie des Winters auf der Mitternächtlichen Seite mit dicken Stroh-Decken oder der Brettern verschlagen muß. Auf solche Weise erhält man sie in Chili im Stande. Die öffentliche Gebäude werden fast allezeit mit rechten Back- und gehauenen Quader Steinen aufgemauert. Zu Conception hat man von den weichen grünlichten, von der Art derer sogenannten Molassos, zu Santjago werden 1 halbe Meile

Nordwestlich von der Stadt gute harte Steine gegroben. Zu Coquimbo giebt's weisse und leichte, wie d'Zuf. Steine. Zu Callao und Lima brauchen sie harte Steine, so 12 Meilen weit über Land kommen. Sie stecken voll Salpeter, daher sie, uneracht ihrer übrige besondern Härte, anbrüchig und zerfressen werden. Der Molo oder Damm des Havens ist Anno 1694 davon angelegt worden. In den Gebürge findet man Gyps Stein Brüche, woraus man Gyps mahlet. Doch brauchen sie dieselbe nur zu Verfertigung der Seiff und Verstopfung irdener Krüge. Kalg wird aus Meer Muscheln gebrannt, daher man ihn nur die Mauren zu überweissen brauchen kann.

Was übrigens ihre Baukunst selber anbetrifft, muß man gestehen, daß die Kirchen zu Lima sein aufgeführt, aber nur in Ansehung des Schiffes oder mittleren Haupt Baues, welcher wol proportionirt, mit Pfeilern, so gewöhnlichermassen mit voll anwachsendem Gesimse, aber ohne gehauene Knauffe, bekleidet: Auf denen ferner hübsche Kränze, worüber schöne runde Gewölbe von einem halben Cirkel Bogen, mit kleinen Dachfenstern. An denen Auszierungen des Altars aber ist alles durch einander plump und schlecht eingethellet, daß einen nur die grossen Unkosten, welche auf alle den vergüldten Mischmasch gegangen, dauren müssen.

## XII. Capitel.

### Von denen Peruanischen INDIA- NERN.

**S**ach dem von denen Peruanischen Creolen oder von Spanischen Eltern in Peru gebornen  
Spa.

Spanlern erstattetem Bericht, muß ich nun von den rechten natürlichen Einwohnern, die man sonst mit dem besondern Nahmen der Indianer belegt, und deren Sitten von den Chilenern, wovon oben Meldung ge-  
 hehen, sehr unterschieden, auch etwas reden. Was sie mit ihnen gemein haben, ist dieses, daß sie eben so gerne saufen und huren, auch nach Geld und Gut eben so wenig fragen. Hingegen sind sie in der Tapferkeit und Kühnheit von jenen ganz unterschieden. Sie sind gahast, und haben kein Herz: im übrigen sind sie boßhaft, falsch und seltsame Köpfe. Zu den Künsten haben sie einen feinen Verstand, und thun dasjenige, was ihnen zu Gesichte kömmt, geschicklich nach; in eignen Erfindungen aber sind sie ziemlich stumpf.

Die Christliche Religion, welche sie annehmen müssen, hat in den Herzen der meisten unter ihnen noch keine Wurzel geschlagen. Sie behalten noch allezeit eine starke Neigung zu ihrer alten Abgötterey. Man erzählt öfters, daß hier und dar einer ist, so die Gottheit seiner Vor-Eltern, ich meine die Sonne, anbetet. Dem ungeacht sind sie von Natur gelernig, und würden sich schon einen guten Eindruck wegen des Christlichen Glaubens und Wandels beybringen lassen, wann ihnen nur gute Exempel vor Augen kämen. Allein da sie nur schlecht unterrichtet, und dabey gewahr werden, daß ihre Lehrmeister mit ihrem Thun dasjenige, was sie mit dem Munde sagen, selbst verläugnen, wissen die arme Leute manchmal nicht, was sie davon glauben sollen. Wie es dann wirklich so ist, daß wann man ihnen die Kebsweiber verbeut, u. sie doch sehen, daß der Pfarrer selber ein paar vor sich hält, sie diesen ganz natürlichen Schluß machen müssen, entweder daß er selbst nicht  
 R 5 glau-

glaube, was er sagt, oder daß es mit Uebertretung d  
Gebote Gottes gar nicht viel zu bedeuten habe.

Ueberdis so ist der Pfarrer, in Ansehung ihrer, nicht  
ein Geistlicher Hirte der für seine Schäflein Sorge, und  
ihnen dis mähfame Leben erleidentlicher zu machen be  
mühet sey: Sondern er ist vielmehr ein Tyrann, we  
cher, nebst denen Spanischen Gouverneurs, ihnen das  
Blut aussauget, und alles, was er nur kan, abnimmt  
sie ohne Lohn zu seinem Nutzen arbeiten läst, ja, bey  
geringsten Versehen, halb zu tode prügelt. Gewisse Ta  
ge in der Woche müssen die Indianer, aus Königlich  
Verordnung, bey der Kinderlehre erscheinen. Stel  
lich nun einer etwa ein wenig langsam ein, so besteht  
die brüderliche Bestrafung des Pfarrers in einer Trach  
Schläge, welche er ihnen, ohne Scheu, sogar in der  
Kirche drinnen auf den Rücken giebt. Daher sie, der  
Pfarrer zu begütigen, ihm entweder Indianisch Kor  
für seine Maul-Esel, oder Baum- und Hülsen-Früch  
ten, auch etwa Holz in sein Haus, verehren.

Ist ein Todter zu begraben, oder zu läusen und Nach  
mahl zu halten, so haben diese laubere Priester zehner  
ley Mittel, ihr Gefälle destoßalls zu erhöhden: Zum Exem  
pel, besondere Kirchen-Stellen, oder sonsten gewisse Ce  
remonien zu vergönnen, wosür ihnen so und so viel be  
zahlet werden muß. Sie haben sogar die Ueberbleib  
sel der Abgötterey beybehalten: Massen es ihre alte  
Gewohnheit war, Essen und Trinken für den Todten  
auf das Grab zu setzen. Hat demnach ihr Aberglauben  
nur eine andere Gestalt bekommen, indem er zu einer,  
den Pfarrern einträglicher, Ceremonie geworden.

Wann die Bettel-Mönche aufs Land hinausgehen,  
Almosen fürs Kloster zu sammeln, machen sie es wie die  
Schuaphanen bey der Arnee. Erstlich fassen sie das  
jenige,

enige, was ihnen anständig ist, an, und wann der Indianer, als Eigenthümer, daß erpreßte Almosen nicht mit gutem Willen fahren lassen will, verwandeln sie ihre erstelltes Bitten in Scheltworte, und dabey herbe Stöße und Schläge, damit der Indianer sich nicht weiter darwider lege.

Die Jesuiten verfahren bey ihren Missionen viel klüger und geschickter. Sie wissen die Kunst, die Indianer zuibertölpeln, und bringen sie, mit ihren artigen Manieren dermassen unter ihre Gewalt, daß sie mit ihnen umspringen, wie sie selber wollen. Weil sie aber einen ziemlich vorsichtigen Wandel führen, tragen diese Völker ihr Joch willig, und werden viele zu Christen. Diese Missionarien wären freylich Lobenswehrt, wann sie nur nicht zeihete, daß sie bloß ihren eignen Nutzen suchen. Gleichwie sie bey Paz, unter den YUNGOS und MOXOS gethan. Dann an diesen Orten beehren sie je und je einige Indianer, bringen aber noch viel mehr Unterthanen für die Jesuiten-Gesellschaft zuwege: Also daß sie, wie sie in Paraguay gethan, keinen einzigen Spanier mehr darinn dulden. Ihre Ursachen stellen sie in denen herausgegebenen erbaulichen und curleusen Briefen, im VIII. Theil, mit folgenden Worten vor:

„Weil sich durch eine langwürtige Erfahrung ergeben, daß der Umgang der Spanier, denen Indianern höchst schädlich, entweder, weil sie ihnen allzu hart begegnen, und sie zu schwerlicher Arbeit anstrengen, oder weil, sie ihnen durch ihren frechen und unordentlichen Wandel zum Anstoß werden; Als hat man, (die Jesuiten) von Sr. Catholischen, Ma-

„Majestät ein Decret erhalten, Kraft desse  
 „allen Spaniern verboten wird, in die  
 „Mission bey den Moxos sich zu begeben, noch  
 „mit denen also benannten Indianern eine  
 „Gemeinschaft zu pflegen. Also daß, wann  
 „etwa irgend ein Spanier aus Noth oder  
 „von ungefähr in dieses Land käme, der Pater  
 „Missionarius ihn zwar leutlich aufnehme  
 „und die Pflichten der Christlichen Gastfreu  
 „heit gegen ihn ausüben, aber darauf wieder  
 „in Spanische Länder verweisen solle.

Dieser Vorwand ist scheinbar, allein das Exempel  
 von Paraguay scheint einen andern Endzweck zu entde  
 cken. Dann man weiß wohl, daß sich diese Societät  
 eines grossen Königreichs zwischen Brasilien und den  
 Fluß la Plata gänzlich bemächtiget, auch daselbst eine  
 so gute Regierung angelegt, daß die Spanier niemals  
 hineinkommen können, uneracht die Statthalter zu  
 Buenos aires auf Befehl des Spanischen Hofes sich  
 dessen verschiednemale unterfangen. Sie haben würl  
 lich, neben der guten Disciplin, Europäische Künste  
 zu Waffen, imgleichen allerhand zu einer Republicque  
 benötigte Handwerker eingeführet, die dann hernach  
 die Eingebohrne des Landes gleichfalls darinn unter  
 richtet. Sie erziehen die Jugend eben wie in Europa,  
 und lassen sie, wie ich von guter Hand erfahren, Latein,  
 Musique, Tanzen, und andre anständige Exercitia lehr  
 ren. Die eigentliche Einrichtung dieses Regiments  
 übergehe ich mit Stillschweigen, weil ich nur auf frem  
 den Bericht davon reden kann, und von meinem Vort  
 haben nicht allzuweit abzugehen begehre.

Doch

Doch machen die Pfarrer an dem Elend der Peruanischen Indianer nur die Helfte aus, sondern die Corregidores oder Amteure behandeln sie noch jezo, wie sie es Könial. Verbots \* ungeacht vor Alters gethan, aufs allerunbarmherzigste. Sie lassens vor sich arbeiten, und brauchens zu ihrem treibenden Kaufhandel, ohne ihnen etwas, auch nicht einmal Essen zu geben. Auf solche Weise beschreiben sie aus Tucuman und Chili ungeheure Triften von Maulthieren, welche zu verkaufen sie sich sogar anmassen, daß kein Mensch sich unterstehet anderwerts her einige zu erhandeln, ob sie dieselbe gleich in übermachtetem Preise an die Indianer ihres Antheils verkaufen, die auf solche Art ihre eigne Mühe bezahlen müssen. Das Recht, welches ihnen der König gestattet, in ihrem Gebiete die Europäische Waaren, deren die Indianer benöthiget sind, auch allein zu verkaufen, giebt ihnen eine neue Gelegenheit an die Hand, die arme Einwohner zu plagen. Dann wann sie nicht bey baarem Gelde sind, so bekommen sie von ihren Freunden die Waaren zu borge, daß sie das Drittel mehr bezahlen sollen als sie werth sind, u. zwar aus diesem Grunde, weil bey ereugendem Sterbfall man die Schuld zu verlieren Gefahr läuft. Wie sich endlich in diesem Lande fast täglich begiebt. Jzo urtheile man, wie sehr sie es hinwieder denen Indianern aufdringen. Weil auch ein grosser Unterschied der fein und groben Waaren vorhanden, muß der arme Indianer mit einem rohen Tuch oder andern dergleichen Zeug, so ihm nichts nütze, vorlieb nehmen. Dann er mag gerne oder ungerne

\* Mandò e Rey . . . . que niugun Viforey, ni Oidor, ni Ministro se sirviesse de Yndios sic ne fuesse pagando los sus Salarios. Herrera, ann. 1551.

ne daran kommen, so muß er geben, wie hoch mans in  
merhin anschlägt.

Auch die Statthalter und Amtleute sind nicht allein  
welche die Indianer bezwacken, sondern die Kaufleute  
und reisende Spanier nehmen ihnen frecher Weise, t  
fters ohne Entgeld, was ihnen anständig, hinwe, ob  
ne daß der Eigenthümer das Maul aufstun dörfte  
wann er keiner Schläge gewärtig seyn will. Dis i  
ein sehr alter Brauch, welcher, ob er gleich verboten,  
doch noch eben so im Schwange geht, also daß an viele  
Dertern diese mit so vielen Plagen überhäufte Völker  
nichts, auch sogar das Essen nicht, daheim behalten  
Sie saen nur so viel Indianisch Korn, als sie für ihre  
Haushaltung brauchen, und verbergen den aufs ganz  
Jahr aus der Erfahrung nöthig befundenen Vorrath  
in etlichen unterirdischen Gemölbern. Diesen Vorra  
theilen sie in so viel Schichten ab, als Wochen im Jah  
re sind, und die Eltern, als die das Geheimniß allein wiss  
sen, holen alle Wochen so viel als ihnen gegenwärtig  
vonnöthen. Kein Zweifel waltet, diese durch die Stren  
gigkeit der Spanischen Herrschaft zur Verzweiflung  
gebrachte Völker müssen nur nach dem Augenblick seuf  
zen, da sie solche von ihrem Halse abschütteln mögen.  
„Bilde dir nicht ein, sagten die Ecythen zum  
„Alexander, daß dich diejenige, welche du über  
„wunden hast, lieben werden. Unter Herrn  
„und Knecht waltet niemals rechte Freundschaft.

\* Y que nadie que passando por estancias y puebllos de Yndios  
pudielle recibit dellos mantenimientos, sino dandofes  
de su volundat, ò pagando el valor de los. Herrera,  
Decada IV. l. 4.

chaft. Mitten im Frieden bleibt das Recht zum Kriege doch noch allezeit. Die Indianer gehen zu Cusco wüthlich je und je an, massen sie daselbst den größten Theil der Stad ausmachen: Weil ihnen aber, ohne ausdrückliche Erlaubniß, \* Gewehr zu tragen verboten, und sie sonst auch wenig Herz haben, lassen die Spanier sie bald wieder mit Drohworten stillen, oder ihnen mit schönen Verheissungen eine Nase zu drehen.

So wird die Parthey der Spanier auch ziemlich verstärkt durch die grosse Menge der Negros oder schwarzen Sclaven, welche sie jährlich aus Guinea und Angola über Portobello und Panama, als denen eigentlichen Contoirs der Compagnie de l'Assiento oder des Africanischen Sclaven-Handels, kommen lassen. Daß die Spanier durch die Negros verstärkt werden, ist folgende Ursache. Weil ihnen nemlich nicht erlaubt, Indianer zu Sclaven zu haben, achten dieselbe geringer dann die Negros, als welche sie viel geld kosten, und den größten Theil ihres Reichthums und Prachts ausmachen. Da nun diese sich bey ihren Herrn wohl daran machen wollen, begegnen sie jenen gleichfalls gar verächtlich, und bleibet also zwischen diesen 2 Nationen ein unverzöhnlicher Haß. Die Gesetze \*\* des Reichs haben ebenwohl dahin gesehen, zu  
ver,

\* Mandose que ningun Yndio pudiesse traer armas, y que si algum principal las truxesse, fuesse con licentia, y esto se entendia espada y daga, por que à causa de su ordinaria embriaguez muchos se matavan y herian sin ninguna rienda en gran danno suo Herrera 1551.

\*\* Se mando, que para delante ning un Negro ni Negra se pudiesse servir de Yndio, so peua que al Negro que se  
servia.

verhindern, daß zwischen ihnen keine Verbindung gegeben würde. Dann es ist ausdrücklich verboten, daß kein Schwarzer oder Schwarzin, mit Indianer oder Indianerinnen fleischliche Gemeinschaft pflegen sollen, bey Strafe, denen Mannspersonen das Zeugungsglied abzuschneiden, die Schwarzinnen abzuscharf zu geißeln. Sind also die schwarze Sclaven welche in andern Colonien Feinde der Weissen, bey ihrer Herren Beystand und Freunde. Doch dürfen sie kein Gewehr tragen, \*\*\* weil sie es, wie öfters gesehen, mißbrauchen könnten.

Der unver söhnlliche Haß derer Indianer, den die unbarmerzige Verfahren den Spaniern üben hat gezogen, verursacht, daß die verborgene Schätze und reiche Erz-Adern, die sie einander unter sich vertraulich so ihnen als jenen unbekannt und unnütze bleiben. Dañ die Indianer bedienen sich deren selber nicht, sondern behelfen sich mit ihrer Arbeit, und recht mühselig. Die Spanier glauben, sie bezaubern sie, und erzählen tausenderley Histörge, wie erschrocklich diejenige, so einige entdecken wollen, umgekommen: Zum Ex. man habe sie plötzlich todt und zwar erwürget gefunden: Es sey lauter dicker Nebel, oder aber Donner und Blitz um sie herum gewesen &c. Allein man hat auf ihre Ebertheur wenig zu achten, weil sie eben so leichtgläubig als kleine Kinder. Uebrigens ist gewiß, daß die Indianer

servielle de Yndia, se le cortassen los genitales, y si se servielle de Yndio, sien azotes para la primera vez, Her  
1551.

\*\*\* Y que ningun Negro, ni Loro, Horro, ni Esclavo traexesse armas por los inconvenientes que de aversele conferidos se avian seguido.

verschiedene reiche Gänge wissen, aber nicht anzeigen wollen, weil ihnen grauet, sie müssen darinn arbeiten, er auch, weil sie den Spaniern nichts gönnen. Dies hat sich etlichmal geäußert, insonderheit aber in dem berühmten Bergwerk des SALCEDO, ein Viertel Meile von Puno, im Gebürge Hijacota, allwo man das diegene und in Blättern da liegende Silber mit der Scheere schneiden können. Dann er erfuhrs durch eine ihm heftig verliebte Indianerin. Doch als Salcedo von den Spaniern nachgehends aus Geiz und Mißgunst verklagt, und auf den blossen Argwohn einer Aufrubr, weil er allzumächtig würde, zum Tode verurtheilt, auch vor etwa 50 Jahren, innerliche Kriege darüber angesponnen worden, wer nemlich in solchem vermäglichem Reichthum succediren sollte, verfüllte sich, währenddem Streit die Silberader dergestalt mit Wasser, daß mans seither nicht wieder ausschöpfen können, welches die Spanier für eine Göttliche Strafe ansehen. Nachdem der König von Spanien des Salcedo Unschuld erfahren, stellte er seinem Sohn das Bergwerk mit etlichen andern Bedienungen zu.

Es ist sich nicht zu verwundern, daß die Indianer mit denen ihnen bekannten Gold- und Silberadern so gemein gehen, weil sie die Mühe haben, das Erz zu graben, und nichts davon genießten. Sie sind aber auch allein darzu geschickt, die Negros hingegen untauglich, \* weil sie alle darin crepiren, Gedachte Landseingeübene Indianer sind stark vom Leibe und unfählich mehr

Y

mehr

\* In Le BLAEW Geographie, Tom. X. heißt, die Spanier brauchen in den Bergwerken Sklaven aus Africa oder Ost-Indien: da doch gar kein Ost Indischer Sklavenhandel getrieben wird.

mehr zur Arbeit abgehärtet als die Spanier. Zu halten die Letztere die Arbeit des Leibes einem Weis für schimpflich. Ein Umbre de cara blanca zu seyn ist eine Ehre, welche die Europäer von aller Arbeit in den Händen frey spricht. Hingegen dürfen sie sich nicht schämen, Krähmer abzugeben, und mit ihrem Bünd auf der Strasse herum zu laufen.

Man will, daß der Gebrauch der Coca, eines in d Geschichten von Peru berühmten Krauts, die Stärke der Indianer sehr vermehre. Andere versichern, daß sie treiben Zauberey damit. Wann zum Exempel d Erzader allzu hart ist, werfen sie eine Handvoll dieses zerläuerten Krautes darauf, so läßt sich das Erzgestein alsofort viel leichter und in weit größerer Menge graben. Die Fischer köderns auch an ihrem Angel an, um sollen hernach noch so glücklichen Fang haben. Kurz Sie brauchens zu mancherley, meistens bösen Dingen, daß die Spanier durchgehends glauben, es bekomme solche Kraft durch ein Bündniß der Indianer mit dem Teufel. Daher es auch im Nordlichen Theil von Peru verboten, und im Südlichen nur denen erlaubt ist, welche in Bergwerken arbeiten, und nicht darob seyn können. Wegen vermeynter solcher Zauberey oder vielleicht, vernünftiger zu reden, der Tugend dieses Krautes verfähret die Inquisition gegen die Uebertreter solchen Verbots mit scharfer Strafe.

Dieses Laub ist ein wenig ebener und nicht so aderich als an Birnbäumen, sonstn aber sehr gleich. Und verglichens mit Hag-Äpfeln, (Arbutus) nur daß es viel kleiner. Die Staude, worauf es wächst, wird nur 4 oder 5 Schuh hoch. Am meisten sammlet man dessen 30 Meilen von C'CACICA in las Yunnas. an den Gränzen derer YUNGHOS. Sein Geschma

wie ein scharfes Beissen, davon einem ders nicht wohnt, die Haut auf der Zungen abgeht. Es giebt den widerwärtigen Schaum, und macht die Indianer, so es immer zu kauen, unerträglich stinkend. Der Sage nach ist's etwas nahrhaftes, und man solle sich bey etliche Tage ohne Essen erhalten, und dennoch keine merkliche Unkräften spühren können. Die Zähne es befestigen und das Zahnwehe vertreiben. An dem rühmens zu Wunden. Dem sey wie ihm wolle, brauchens die Indianer eben so als die Leute den Tock, nemlich ihn zu kauen und doch nicht hinunter zu schlucken.

In ihren Kleidungen sind sie von den Chiliansern wenig unterschieden, ausser daß die Weiber überdis ein Stück einheimischen Zeuges von strechen geschleckten Farben tragen, und es bisweilen gefaltet auf den Kopf, oder auch wie einen Priesterrock auf die Achseln legen. In der See-Cüste aber haben sie es gewöhnlich auf den Armen, wie die Domherren ihre Pels-Kragen. Die Männer tragen statt des Poncho einen Ueberrock, wie ein Sack gemacht, davon die Ermel nur bis überhalb den Ellbogen reichen. Eine Zeithero hat man nach der Mode geschnitten, dann vorhin waren's offene Löcher die Urine durchzustechen, wie aus der Gestalt derer alten INCAS, die ich nach einem von den Peruscoschen Indianern gefertigten Gemählde abgebildet, zu ersehen. Es war dieses das erste von XII. andern, von natürlicher Größe, welche die zwölf Kayser vorstellten, die sie gehabt seit Manco Capac TAUANTIN SUYU (so hieß Peru vor Einkunft der Spanier) zu einem Königreich gemacht, ihnen Befehle gegeben, und den Dienst der Sonne/ deren Sohn er nannte, angerichtet. Hier muß ich anzeigen, daß

die Erzählung der Indianer sich mit deme, was GALLASSO schriftlich hinterlassen, nicht reime. Da seiner und des MONTALVO Historie zufolge man nur VIII Incas rechnen; da es doch nach denen Gemäldern ihren XII. deren und ihrer Gemahlinnen Namen ich dann, so wie ichs gesehen, hersetzen will.

\*\*

Namen der INCAS  
oder  
Peruanischen Kayser.

1. Manco Capac,
2. Sinchi Roca,
3. Llogue Yupangui,
4. Maita Capac,
5. Capac Yupangui,
6. Ynca Roca,
7. Yavarvac,
8. Viracocha Inca,
9. Pachacuti,
10. Ynca Yupangui,
11. Tupac Inca Yupangui,
12. Guaina Capac.

\*\*

Namen der Gemahlinnen.

- Mama Oella Vaco,  
Cora,  
Anavarqui,  
Yachi,  
Glava,  
Micay,  
Chicia,  
Runtu,  
Anavarqui,  
Chinipa Oello,  
Mama Oello,  
Coia Pilico Vaco.

\*\*

Namen der Incas, wie sie  
von denen

Historicis

angeführet werden.

- I. Mango Capac.
- II. Inga Roca.
- III. Yaguarguaque.

IV. V



A. Inca, oder Indianischer Koenig. B. Coia, die Koenigin C.  
 Indianer aus Peru. D. Indianerin in der Mantilla. E. Ihre Haue-  
 ser. F. Halber Riß der Bicharra. G. Die Bicharra im Durch-  
 schnitt: H. Gefaesse in alten Indian. Graebem.

(111)

- IV. Vira Cocha.  
 V. Pachacuti Inga Yupangui.  
 VI. Topa Inga Yupangui.  
 VII. Guaina Capac.  
 VIII. Gualscar y Atahuallpa.

\* \* \*

Das königliche Merkzeichen war ein Flocken oder Stück einer Fransche (Borla) von rother Wolle, so mitten auf der Stirne hing. An dem Tag, da sie dieses Zeichen annahmen, feyrete man bey ihnen grosse Feste, denen wie in Europa bey Krönung der Könige, nebst einer Menge Opfer, bey denen unzehlich viele Gold und Silberne Gefässe und Bilderchen von Blumen und allerhand Thieren, absonderlich der oben beschriebenen einheimischen Schaate, ausgesetzt wurden. Man findet deren je und je noch in den Ueberbleibseln derer Gräber der HUACAS.

Unveracht der Kriege und Ausrottung der Indianer ist doch noch eine Familie derer Incas übrig, und zwar zu Lima wohnhaft, deren Haupt, AMPUERO genannt, von dem König in Spanien für einem Abkömmling der peruanischen Kayser erkannt wird. In solcher Qua-  
 rat giebt er ihm den Titul eines Vettern, und befiehlt ihm Vice Roy, ihm bey seinem Einzug zu Lima gleich öffentlich zu huldigen. Der Ampuero setzt sich mit seiner Gemahlin auf einem Erker unter einem Staats-  
 timmel, der Vice-Roy aber läßt sein zu dieser Ceremo-  
 e abgerichtetes Pferd drey Kniebeugungen und also reichsam so viel Reverenzen, vor ihm machen. So-  
 t demnach ein anderer Vice-Roy ins Land kömmt, zeh-  
 t man annoch, obgleich nur durch Geberden das An-  
 den

denken der Oberherrschafft dieses Kayfers, den man  
 rechtmäßig seiner Länder beraubet, wie auch der H  
 richtung des Atahuallpa, welchen Franc. Pizarro  
 Fanntlich grausamer Weise ermorden lassen. Die  
 dianer habens noch nicht vergessen. Die Liebe zu ih  
 eignen Königen presset ihnen manchen Seufzer na  
 den alten Zeiten, die sie jeko nur bloß mehr aus der  
 zehlung ihrer Voreltern kennen, aus. In den meist  
 Landeinwärts gelegenen grossen Städten begehen  
 die Erinnerung dieses Mords mit einem Trauerspi  
 so sie auf Mariæ Geburtstag auf den Gassen auff  
 ren. Sie kleiden sich sodann nach der alten Weise, u  
 tragen überdis die Bildnissen ihrer Gottheit, der So  
 ne, des Mondes, und andere Zeichen ihrer Abgötter  
 als Mützen wie Adlers, oder Condor-Köpffe, oder n  
 Federn und Flügeln so künstlich gemachte Kleider, d  
 sie von ferne diesen Vögeln ganz ähnlich. An solch  
 Tügen trinken sie viel, und haben einigermassen all  
 hand Freheiten. Weil sie im Steinwerfen mit d  
 Hand oder der Schleuder sehr geschickt, ist derjeni  
 übel dran, so ihnen bey solchen Festinen, und wann  
 beoffen, in den Wurt kömmt. Die sonst von ihnen  
 gefürchtete Spanier sind alsdann nicht sicher. Daß  
 sich die Klügste in ihre Häuser einschließen, weil die  
 Lustbarkeit für ein oder andern unter ihnen allez  
 traurig abläuft. Man bemühet sich immerzu, diese Fe  
 stige abzuschaffen, und hat ihnen vor etlichen Jah  
 die Schaubühne, worauf sie die Hinrichtung des In  
 vorstellten, weggenommen.

Um die Wohnungen der Indianer in den bergigt  
 Ländern ist's was besonderes. Sie bauen ihre Häu  
 K, körmig, oder vielmehr wie bey uns die Eisgr  
 ben, mit einem so niedrigen, Thürchen, daß man si

anz tief bücken muß, wo man hinein will. Sie thuns  
 ber wegen der Kälte. Weil das Holz sehr rar, bren-  
 en sie nichts als Roth von Maulthieren, Guanacos  
 und Lamas, wann sie anders Heerden genug darzu ha-  
 en. Diesen Mist zu sammeln brauchts keine Mühe,  
 weil diese Thiere durch einen natürlichen Trieb ihn alle  
 zusammen neben den Ort, wo sie weiden, hinwerfen.  
 In Ermangelung dessen brennen sie das Icho. Weil  
 is Riet-Gras aber bald wegflattert, haben sie irdene  
 Defen, BICHARRAS genannt, in welchen man mit ein  
 aar nach und nach hinein geworfener Hände voll viele  
 Töpfe zugleich kochen macht: Gleich aus dem Grund-  
 iß und Durchschnitt auf dem Kupfer erhellet, so ich  
 er nach der Weise der Landschaft TARAMA verfer-  
 igt, allwo zu sehen, daß wan sie den dritten Topf als  
 ein kochend haben wollen, sie den ersten und andern  
 uch anfüllen müssen, damit die Flamme, indem sie die  
 erner nächste Ausgänge verstopft findet, bis unter den  
 itten Topf hinreichen muß.

Sie brauchen insgemein, wie ihre Vorsahren, nur  
 irdene Geschirre, wie an denen in den Gräbern erhellet.  
 Wir sind verschiedene ihrer Gefäße zu Handen gekom-  
 en, die hier im Riß zu sehen. Unter andern eines bey  
 rn. FALAISE CHAPPEDELAINE von St. Malo,  
 welcher, was er nur von irdenen und silbernen Gefäß-  
 en, Indianischen Gemälden, und andern Curiositä-  
 en des Landes, worinn er sich aufgehalten, finden kön-  
 en, in seinem Cabinet aufweist. Es bestehet aber dis  
 Gefäß aus 2 Flaschen an einander, jede etwa 1 halben  
 Schuh hoch, so unten ein gemeinschaftlichs Loch haben.  
 Die eine ist offen, auf der andern Mundloch aber sitzt ein  
 Thierchen wie ein Affe, so eine Hülse strisset. Darunter  
 t ein Loch, welches, wann man in dem Hals der andern

Fläche Wasser hinein geußt, oder das hineingegossene nur rüttelt, ein Pfeiffen von sich hören läßt, weil die gepresste Luft der Fläche des Bauchs bey der Glasfläche nach, und also zu diesem Löchlein mit Gewalt herangehen muß. Woraus ich dann geschlossen, es könnte vielleicht eines ihrer musicalischen Instrumenten seyn, weil sich wegen der Kleinigkeiten und Gestalt kein Getränke bequem darinn aufhalten liesse. Das Thierchen mag wohl eine Art Affen seyn, so sie Carachup nennen, mit einem platten Schwanz und unzertheilt an einander stehenden Zähnen, welche zwei Häute über den Magen und Bauch, als einen Brust-Latz haben, worein sie ihre Zungen auf der Flucht legen. Man sieht keine auf der See-Cüste: In Missilippi abgiebts viele, und heißen wilde Katzen.

Die Anzahl der Einwohner dieses grossen Peruanischen Kayserthums, welche die Geschicht-Schreiber auf viele Millionen setzen, hat merklich abgenommen, so sich die Spanier dessen bemerckten. Die Arbeit in den Erz-Gruben hat das ihrige auch beygetragen, insonderheit bey Guancavelica, weil, wann sie nur eine kurze Zeit darinn gewesen, das Quecksilber sie vermassen durchdringet, daß die Meisten ganz zitternd werden und an der Lähme gar sterben.

Die Grausamkeiten der Corregidors und der Pfarrer haben auch viele bewogen, sich zu denen benachbarten Indianischen Nationen, so noch unbezwungen, zu verfügen, weil ihnen die Tyrannische Herrschaft derer Spanier in die Länge unerträglich fällt.

## XIII. Capitel.

Der Author begiebt sich abermals auf ein anders Schiff nach seinem Vaterland. Dessen Abreise von Callao. Untersuchung, warum die Ströme auf dem hohen Meer einen andern Strich halten, als die an der See-Küste? Ingleichen warum der Wind jenseits der Zona torrida anders wehe als disseits? Ankunft in der Conceptions-Bay. Die Franzosen werden aus dem Lande verwiesen.

**S**eil meine Schuldigkeit erforderte, mich, sobald es möglich, in Frankreich einzustellen, in dem die mir in dem Passport anberaumte Zeit meistens zu Ende war, verfügte ich meine Anstalten so, daß ich mit dem ersten Retour-Schiff abgehen mögte. Dis war die Mariane von Marsilien, deren ich hievorn gedacht, unter Commando des Hrn. Piffon, aus Savoyen, der mich dann ganz gerne eingenommen, und mir auf der Reise so viele Höflichkeiten erwiesen, daß ichs an ihm und Monf. Roux, dem Kaufmann gemeldten Schiffs, nicht genug loben kann.

Ich begab mich also Montags den 9 Octobr. zu Schiffe, und wir gingen des andern Tages um den Mittag zu See, um zu Conception Proviant und andere Nothwendigkeiten, weil mans hier bequemer und wohlfeiler als zu Callao haben kann, einzunehmen.

Den 14ten besagten Monats starb uns ein Bootsknecht an einem Magengeschwür, woran er ersticken mußte.

musste. Nachdem wir 14 ganzer Tage geseegelt, ohne die Höhe zu nehmen, betanden wir uns um einen, etlicher Ausrechnung nach, zween Grade mehr Södwerts, als unsre Giffing gegangen: Und zwar unter 17 Gr. der Söder Breite. Woraus wir abnahmen, es müsse dis von den Ströbmen herrühren. Wie dann die drey, erst nach uns abgegangene Schiffe, fast gleichen Irrthum wahrgenomen.

Die Ursache dieser Ströbme lassen sich leicht begreifen, wann man nur weiß, daß längst der Peruanische Cüste das Meer allezeit gegen Norden laufe. Diese beständige Lauf auf einer Seite kann durch nichts als durch die Bewegung eines Wirbelwindes unterhalten werden. Müssen demnach die Gewässer auf dem hohen Meer nach Süden fließen, um an deren Stelle zu kommen, welche langs der Cüste gegen dem Norden laufen. Zarate, in seinem Bericht von Eroberung Perueignit diesen Ströhm nach Norden, den langs der Cüste das ganze Jahr hindurch wehenden Süd-Westlichen Winden zu. Er füget hinzu, daß das Wasser der grossen Nord-See, indem es durch die Magellanische Strasse mit Gewalt dringe, dasjenige auf der Peruanischen Cüste, vermittelst seiner Lage, nach Norden treibe. Diese letzte Meynung, welche geheget worden zu der Zeit, da man noch nicht entdeckt hatte, daß eine viel grössere Durchfahrt über die Terra del Fuogo hinüber vorhanden, hätte wohl mögen einige Wahrscheinlichkeit haben, wann man eben diesen Ströhm auch auf der Südlichen Cüste von Chili vermerkte. So aber hat die Zeit, welche alles entdeckt, gewiesen, daß, anstatt die Nordsee in die Südsee hinein laufen sollte, vielmehr zu glauben, das Südmeer laufe hinüber in den Nordlichen Oceanum, weil am Cap Hoorn die Ströbme gewöhn-

ähnlich nach dem Osten verschlagen. Welches verschiedene Schiffe deutlich erkannt, nicht allein durch die Richtung und nach den See-Charten, auf die man sich nicht zu verlassen hat, sondern nach denen besten See-Journalen, durch das Gesicht des Landes selber.

Die gewöhnliche Winde aus Ost-Süd-Osten nach Süd-Osten begleiteten uns bis unter den 37 Gr. der Breite mit frischer Kühlung, und zwangen uns bey 200 Meilen weit in die hohe See hinein zu stehen, folgendes sehen sie um nach Süd-Süd-Westen und West-Süd-Westen. Beym Aufsegeln gegen dem Lande zu, unter Bedachter Breite vermerkten wir an den Gewässern eine Veränderung, uneracht wir noch bey 60 Meilen weit auf dem hohen Meer waren. Man beobachtet aber dieses insgemein in diesen Gewässern, wann man auch gleich noch 80 Meilen weit vom Lande ab ist.

Weil die Winde so ordentlich und beständig aus dem Ost-Süd-Osten, Süd-Osten, und dann auch zuweilen aus Süd-Westen weheten, daurete die Schifffahrt dieser Gegend dadurch, ehe man noch wußte, daß es am besten, weit hinein auf die raume See zu laufen, dadurch allezeit so lange, daß die Schiffe von Lima erst in 6 oder 7 Monaten nach Conception kamen, indem sie nicht fortrückten, als etwa bey einigen schwachen Nordlichen Winden und mittelmäßigen Lüften, welche in der Nacht und ein ziemlich Theil des Morgens vom Lande abwehen. Dieses beweiset, daß die Unwissenheit der Naturkundigung denen Seeleuten größern Schaden bringt als man denken sollte. Massen meines Bedünkens man durch blosses Nachsinnen hinter diese neue Wahrheit kommen können, da sie hingegen viel leicht einem blossen Zufall zuzuschreiben.

Es muß ja die Bewegung der Luft, so immerzu aus  
dem

dem Osten in der Zona torrida übers Meer und nicht übers Land gehet, als woselbst diese Winde nicht gewöhnlich und beständig wehen, durch eine andre gleichfalls über die See kommende Luft ersetzt werden: folglich muß jenseits der Zona torrida die Luft ganz wüßig lauen. Müssen demnach gegen die Tropice die Winde Westlich und viel Südlich wehen je näher man dem Lande kömmt, welches von der Magellanischen Straße an bis nach Arica, unter dem 18 Gr. der Süder-Breite, meist Nord und Südlich hinliegt.

Daß die Winde langs der Zona torrida auf dem hohen Meeren allezeit aus dem Osten herkommen, ist unfehlbar eine Wirkung der täglichen Bewegung des Erdbodens vom Abend gegen Morgen, weil diese Zona, indem sie die größte Zirkel der Welt-Kugel begreift, weit schneller fortgerissen wird, als die andern, so denselben Polis näher sind. Weit auch der Erdboden ein dichteres Körper ist, so hat er auch eine grössere Geschwindigkeit als der um ihn herum gehende untere Luft-Kreis. Man muß demnach einen Widerstand spüren, eben als rollte diese Luft auf einen unbeweglichen Körper, und dieser Widerstand verursachet den Wind auf dem Meere nicht aber auf der Erde, weil die Ungleichheit der Fläche nebst denen zwischen den Bergen eingeschlossenen Höhlen, den niedrigsten Theil der Luft, die wir in uns ziehen fortreisset.

Alle Umstände dieses Sazes werden durch die Erfahrung bestätigt. Dann gleichwie das Süd-Meer das allergrößte ist, müssen die Winde darauf auch an ordentlichsten wehen. Seegelt man von der Peruanischen Küste nach China, lassen sich die Winde allezeit aus dem Osten vermerken. In den Ost-Indischen Meeren findet mans eben so, und hat auf jeder Seite  
zwoer

ween einander ganz entgegen stehende Winde, das ist, die Westen-Winde mehr gegen Norden, oder auch mehr gegen Süden, je nachdem sie durch die Lage der Länder zurück gestossen, oder auch durch die Jahreszeit verändert werden. Mit welchen Kleinigkeiten wir uns aber hier nicht aufhalten wollen.

Endlich ist auch offenbar, daß zwischen einander entgegen stehenden Winden durch die zusammenstossende Wirbelwinde manche Windstille und Irregularitäten verursacht werden müssen. Welches wir dann unterm 30 Grad Süder-Breite auch erfahren.

Nach einiger kleinen Seestille bekamen wir Land ins Besichte an der Spitze LABAPIE, ganz genau und just nach meiner Vissung, indem ich mich obberührter geübterer See-Charte bediente, ohne nach der Länge des Meridiani von Lima, und trug die ganze Cüste gegen Westen parallel auf, welche nach der Observation von Pedro Peralta um 1 Grad 45 Minuten westlicher liegt als diejenige so in der Connoissance des Temps de Paris des Jahrs 1712 gezeichnet worden. Sr. Alexander, ein zu Lima wohnhafter Franzose, welcher es besonders, und auch nebst Peralta, vermittelst der Finernissen derer Satellitum Jovis betrachtet hat, setzt sie noch 30 Minuten weiter gegen Westen, das ist, unterm 1 Grad 15 Minuten oder 5 Stunden 21 Minuten der Differenz gegen den Parisischen Meridianum, nach den Tabulis des Hn. CASSINI. Hingegen P. Feuillée, setzt sie, nach der Observation des Hn. Alexander DuRoi, nur unterm 79 Grad 9 Minuten 30 Sec.

Diejenige welche sich der in Kupfer gestochenen See-Charten von Peter Goos, van Keulen und Edmond Halley bedienen, sind 70, 80, ja indem sie den letztern gefolgt

gefolget, über 110 Meilen weit in die Länder hinein ge-  
seegelt; wie dann besagte Halleysche Paß-Charter  
uneracht sie die Neueste, und nach den Astronomische  
Observationen auf der Brasilischen Cüste verbessert  
worden, für die Südsee die aller schlechteste. Alle Fran-  
zösische Schiffe, so von Callao nach Conception gehen,  
bemerken eben diese Fehler. Muß man also schliesse,  
daß sie ungefehr 5 Grad weiter gegen Osten liege als  
Lima, und ich hatte dem zufolge dafür gehalten, ihre  
Longitudo werde meistens auf 75 Grad 15 Minuten  
oder 5 Stunden 1 Min. der Westlichen Differenz des  
Paris. Meridiani, oder nach dem Teneriffischen, auf  
den 303 Grad 51 Minuten auslaufen.

Diese Giß, oder Muthmassung bestärket sich auch  
durch die an vielen Gegenden sehr bekannte Lage der  
Cüste, welches aber umständlich auszuführen zu un-  
nütze und zu lange seyn dürfte. Doch habe ich sie end-  
lich nach meiner Zurückkunft durch den P. Feuillé, wel-  
cher Conception untern 65 Grad 32 Minuten sehr  
verbessert gefunden.

Des andern Tags, nachdem wir das Land gesehen  
nemlich den 13 November 1713 warfen wir die An-  
ker bey Irequin, in der Conceptions-Bay; allwo wir  
3 Französische Schiffe als St. Jean Baptiste, St. Fran-  
cois und St. Pierre, mit Kaufmanns-Waaren unter  
Maloischen Capitains, antrafen. Vierzehn Tag  
nach unserer Ankunft calfaterten wir zu Talcapuan  
auf einem Spanischen Schiffe. Montags den 25 No-  
vemb. brachte uns St. Michael, ein Spanisches Schiff  
von Callao, welches Korn laden wolte, die Zeitung, daß  
zwischen den Europäischen Potentaten bis aufs Römi-  
sche Reich, so aber in wenig Tagen auch folgen würde  
Frieden geschlossen worden. Dieses wurde durch das  
Schiff

Schiff, le Berger, so etliche Tage hernach in eben den Hafen einlief, bestätigt.

Den 8 Decembris sahen wir das Fest der Empfängnis Mariæ, als der Schutz-Patronin dieser Stadt feyern. Es war ein Aufzug von 4 Compagnien Piqueters zu Pferd und 1 Compagnie zu Fuß, bey denen die an ihren altväterischen Gabel-Musqueten, und denen wenigen Flinten den Mangel guten Gewehrs zu Lande abnehmen konnten.

Beym Annehmung eines neuen Alferes oder Fähnleins ging auch nichts besonders vor, als daß das Geleite die Pferde tanzend aber langsam daher hüpfen ließ, und sein eignes mit allerhand farbigen Bändern besetzt auf den Boden geschmückt gewesen. Doch marschirten gleichwohl zu mehrerm Pracht ein paar Paueken in der Livree, aber mit blossen Füßen und hölzernen Paucken voran.

Folgenden Tags publicirte man einen Befehl des Präsidenten, alle Franzosen aus dem Königreich zu lassen, sie sollten in 2 Tage zu Schiffe gehen, und sich niemand gelüsten lassen, ihnen Proviant und Herberge in der Stadt zu geben, oder auch Pferde zu leihen, bey 100 Piasters Strafe. Noch schärfer aber war das Verbot gegen 7 Schiffe, welche zu Marsilien auf Genuesische Rechnung geladen werden, und nach dem Inhalt des Königlichen Scheins, in diesem Lande handlung treiben sollten.

Denoch sahe man nach dieser Publication im Monat Dec. und Jan. 7 Französische Schiffe, fast alle von Marsilien, ankommen. 1) Den Martial von 50 Kanonen; 2) Den Canzler; 3) Die Mariane; 4) Die Fleute, zum Canzler gehörig; 5) Die Gebre, welche sammt dem Schiffer und Kauffmann zu  
Buc-

Boenos aires angehalten worden; davon der erste die Gelegenheit gefunden zu entweichen, und zu Concepton wieder auf sein Schiff zu kommen: 6) Den folgenden Fisch, welches, nachdem es 8 Tage auf der Rheege gelegen, nach Valparaisso gesegelt, aber auch da nicht vor Anker gelassen worden; Also daß es seinen Cours nach Quintero zu: gleich 7) Der Assomption deren es eben so ging, nehmen müssen.

Ohne diese aus Europa gekommene Schiffe sammelten sich noch mehrere auf der Küste gelegene herzu. Le St. Esprit und der Prinz von Asturien kamen von Callao: die Margaretha von Pisco: die Tartane S. Barbara von Valparaisso, und aus eben dem Orte auch die Concordia, mit ihrem Silber, um es nach Frankreich zu senden. Daß also in der Conceptions-Baie 15 so groß als klein: Französische Schiffe und bey 2600 Mann zusammen gekommen.

Uneracht nun der Corregidor, als ein geschwornener Feind unserer Nation, alle Mittel hervor suchte, die den Franzosen Wehe zu thun, vermogte er doch den publicirten Befehl nicht auszuführen, entweder weil ihn sein Eigennuß, da er ein Stück Geldes zu erpressen hoffte zurück hielt, oder daß ihn diese Menge etwas schreckte, oder daß ihm die Einwohner, welche ihren Proviant gerne theuer angebracht heimlich abrietben. Nur that er denen Matrosen und Schiffs-Officiers allen Danks an, indem er ihren Pferden, wan sie vor der Stadt inspizierten ritten, die Sehnen abbauen, sie auf das geringste Versehen ins Gefängniß werfen, und öffentlich mit den verächtlichsten Scheltworten über seine Zunge sprachen ließ. Dieser böse Mann, welcher eigentlich ein schlechter Krämer gewesen, prahlete alle Augenblicke, wie als blosser General-Lieutenant schon einen Franzose

aufhängen lassen, und sagte auf öffentlicher Strasse, er sollte seinen Kopf nicht sanft niederlegen, bis er noch ein wenig am l. v. Gemächte aufgeknüpset. Nun hatte er das erste unter einem schlechten Vorwand eines ihm angethanen Schimpfes an dem Vetter eines Schiffers der West-Indischen Compagnie, so im Jahr 1712 auf der Abrede gelegen, bereits ausgeübet, und das Unrecht hätte ihm bald noch einen auch zu seinem noch schlimmern Vorhaben in die Hände gespielt.

Es erstach nemlich ein Schiff's-Officier auf dem St. Esprit einen Spanier über einen mit ihm gehaltenen Streit. Sofort ließ er ihn fesseln und verurtheilte ihn zum Tode. Da half kein Geld noch sonst etwas, da man doch in diesem Lande auch die größte Missethäter durchschleichen läßt. Weil wir nun eben abreisen wollten, überließ ihn der Capitain Grou, entweder aus Klugheit oder vielleicht aus Furcht, da er ihn ja, um ihn Frankreich desfalls abzustrafen, zurücke fordern können, der Rache des Corregidors. Doch haben wir nach der Hand erfahren, er seye durch verkleidete Mönche, welche die Wächter um Geld auf die Seite gebracht, noch befrehet worden.

An eben dem Tag, als den 17 Febr. sahen wir das Schiff, Caesar von Marsilien, aus Frankreich, auf der Küste Handels halber ankommen.

Endlich nachdem wir 3 Monate vor Anker gelegen, legten wir uns den 19 Febr. unter Siegel nach Frankreich, in Gesellschaft des Berger, des Prinzen von Asturien, und des St. Esprit, welche Schiffe wir gleichsam für unsere Admirale erkannten: des Vorhanges, mit einander in die *Bahia de todos los Santos* einzulaufen.

## XIV. Capitel.

Abreise des Hrn. Frezier aus der Co-  
ceptions-Bay. Die Schiffe kommen vo-  
einander ab. Ungeheure Eiß-Schollen  
Raisonnement darüber. Fehler derer Se-  
Charten. Die Longitudo des Cap Hoor  
als der äussersten Spitze von dem Süd-  
lichen America. Entdeckung einer neuen  
Durchfahrt in Terra del Fuogo. Neu-  
erfundene Eilande.

**D**en 19 Febr. 1714 liefen wir selb viere zugleich  
aus, mit einer starken Kühlung aus Süd-  
Westen und Süd-Süd-Westen, und gelangte  
dardurch unter den 39 Gr. der Breite und 80 Meile  
auf die hohe See hinaus. Hier fanden wir den Wind  
Westen und Nord-Westen, heitere Luft, nachmals nel-  
lich Wetter und endlich starken Wind. Weil wir  
nun so gute Seegler nicht waren als unsre Gefährten  
und also zu viel Seegel machten um ihnen nachzukom-  
men, ging unsre Seegel-Stange an den Rollen ein-  
gwey.

Den 9 Martii gaben wir ihnen, unterm 57 Gr. La-  
und 74 Gr. 30 Min. Long. ein Zeichen, daß uns etwas  
fehlere, und sie warfen sich auf die Seite, unser einz-  
warten. Wir schlugen sofort ein Mars-Seegel, statt  
des grossen, an, damit sie unsertwegen so wenig Zeit ver-  
löhren als nur immer möglich. Des andern Tags wa-  
die Raa wieder zurechte, und an ihren Ort gebracht.

Ueber eben der Bemühung, ihnen geschwinde zu fo-  
ger

n, büßeten wir des andern Tages auch ein großes  
Tag-Seeegel ein.

Unsere Kameraden sahen, daß es nicht eben viel mit  
zu bedeuten hätte, hielten sich also, allem Vermu-  
ten nach, an ihren Verspruch, uns bis Frankreich zu  
leiten, nicht gebunden, da sie doch wußten, daß wir  
schlechtere Seegeeler, als sie, seyen. Demnach wurden  
schlüssig uns zu verlassen, und dachten nicht, daß wir  
entwegen gleichwohl über einen Monat lang gewar-  
hätten. Uns war wirklich bange für Seeräubern,  
welche auf der Brasilischen Küste liegen sollten, als auf  
den die Retour-Schiffe insgemein vor Anker kömen.  
Unter andern graute uns für einem, so mit 300 Mann  
besetzt, welcher auf Jamaica ausgerüstet seyn und in der  
Süd-See kreuzen sollte. Dieses alles und noch meh-  
r, so ich nicht wiederholen will, vermochte sie nicht zu  
halten, sondern sie faßten den 12 Martii den  
Entschluß so scharf als sie nur konnten, und kamen also im  
Abend von uns ab, also daß wir sie des Abends um 5  
Uhr gar aus dem Gesicht verlohren. Wir steckten des  
Abends unsere Laternen auf, aber da kam, ihrer Seite  
zu, und des andern Tages in der Frühe wurde uns  
von ihnen so wenig auf unsere Canon-Schüsse geantwortet.  
Wir schwebten damals unterm 58 Gr. 40 Min.  
Nördl. uneracht uns nichts zwang, so weit hinaus in die  
See zu laufen. Dann weil sich die Winde immer zu  
Norden nach dem Osten drehen, so konnten wir ja, etwa  
10 Meilen weiter gegen Norden in aller Sicherheit  
verfahren, mithin unsern Cours 5 oder 6 Tag kürzer  
machen, ohne nöthig zu haben, so weit hinab in die so  
hohe Himmels-Regenden zu seegeln, da man ohnedem  
auszustehen, und manche unvermuthliche Gefahr  
besürchten hat.

Wir entdeckten wirklich des andern Tages, als d. 13 Martii, während wir ihnen im Nebel nachzusehen beschäftigt waren, auf 3 Viertel Meilen Westlich uns ein Eis. Feld, welches zum wenigsten 200 Sch. über das Wasser heraus ragete, und über 3 Unken Fouwen lang seyn mogte. Anfangs bliete mans für ein unbekanntes Eiland; als sich aber die Luft ein wenig aufgekläret, erkannte man gar deutlich, es seye ein Stück Eises, dessen bläuliche Farbe an etlichen Orten einem Rauch gleichete. Woran uns dann auch die an beiden Seiten des Schiffes treibende Eisschollen nicht weiter zweifeln ließen.

Es war Windstille und sehr trübes Gewässer. Raum brachte uns ein Lüttgen aus dem Süd-Westen ein paar Meilen gegen Nord-Osten, oder Ost-Nord-Ost auf dem Globo, so erblickten wir Osten zum Norden, etwa auf 5 Viertel Meilen weit, noch eine Eisbaue viel höher als die vorige, welche einem Ufer oder See Küste 4 bis 5 Meilen lang gleich sahe, wovon wir aber das Ende im Nebel nicht wohl unterscheiden konnten. Wir erschrocken über einer so unvermutheten Gefährlichkeit, und bedauerten jezo erst billig, daß wir den schönen Wind aus dem Nord-Westen so vorbeigelassen, indem wir einer unnöthig abwegsamem Farth blieser Gesellschaft halber nachgefolget. Zu allem Glück kühlte es stark aus dem Westen, daß wir Nordlich anlegen konnten, und so blieb uns in weniger als einer Stunde kein einziges Stück Eis mehr im Gesichte.

Uneracht diese Gewässer seit 14 Jahren so Winter als Sommer befahren werden, haben dennoch gar wenig Schiffe Eis angetroffen: Also waren wirs auch nicht vermuthen. Doch hat das Schiff, die Affon

on im Jahr 1708 eine grosse Eiß-Bank, wie eine See-  
 küste angetroffen. Unsere voraus gegangene Camera-  
 ren selber, da sie hart beym Wind laufende Ost-Nord-  
 östern bekommen hatten, wußten von denen, die wir ge-  
 hen, nichts, wohl aber sagten sie, ein grosses Stück un-  
 term 55 Grad gefunden zu haben. Diese Begeben-  
 heit mag denjenigen zur Nachricht dienen, welche das  
 Vorgebürg Hoorn des Winters, wie wir auf St. Jo-  
 seph gethan, vorbeyssegeln wollen, weil man der lan-  
 gen Nächte und dunkeln Tage halber sie nicht leicht ver-  
 heyden kann. Doch mag vielleicht auch wohl der  
 Herbst die gefährlichste Zeit seyn, weil das Eiß sodann  
 bricht, und sich durch die wenige im Sommer gehabte  
 Wärme ablöset. Weil es aber überaus dick, kann es  
 vor dem folgenden Sommer nicht zer-schmelzen; Was  
 an die Höhe, so über dem Wasser hervor getaget, nur  
 das Drittel seiner eigentlichen Dicke ausmachen muß.  
 Die Gedanken, wie es mit diesem Eise zugehe,  
 sind unterschiedlich. Einige meynen, wann der Schnee  
 während dem grossen Frost dieser Himmels-Gegeuden  
 alle, so gefriehre er sogleich auf dem Wasser, und häufe  
 sich also zu Eiß-Bergen. Andere aber wollen, es füge  
 sich im Meer nur aus den süßten Wassern, welche aus  
 den benachbarten Ländern hinein laufen, zusammen.  
 Wann diese letztere Meinung, deren man fast durch-  
 gehends beypflichtet, wahr ist, so folget daraus, daß es  
 nur gegen den Süder-Pol Eiß gebe: Aber es ist nicht  
 wahr, daß dessen weiter gegen Norden als unterm 63  
 Gr. Lat. über mehr als 200 Meilen weit, vom 55 Gr.  
 Long. bis zum 80 gefunden werde. Dann dieser Raum  
 ist von verschiedenen Schiffen besegelt worden, welche  
 gegen der Süd, West, und Süd, Süd, Westen Winde  
 viel

viel nach dem Süden hinab laufen müssen, um bey den  
 neuen Epiken der Länder vorbeÿ zu kommen. Sind denn  
 nach diese Süd-Länder, welche auf den alten Land-  
 Charten zu stehen pflegen, ein pures Gedichte, und d  
 hero in denen Neuern mit Recht ausgelassen.

Ob man aber gleich diese in blosser Einbildung be-  
 standene Länder ausgestrichen, ist doch die Meer Es-  
 oder Strasse von Brouwer (zum Exempel von de FE  
 in der Land-Charte von America) da sie doch eben e  
 solches Ge- ichte als die Terrz Australes, dafür hine  
 gesetzt worden. Wassen alle gegen Osten des Staates  
 Lands vorbeÿ gefegelte Schiffe weder vom Land  
 noch auf dem hohen Meer kein anderes Land weiter g  
 gen Osten gesehen, allwo doch schier alle Schiffe,  
 von der Süd-See zurücker kommen, durchfahren: W  
 wir dann selber sonder Zweifel durch diese Gegende  
 gekommen seyn müssen.

Endlich so hat man auch die Fehler der bekannte  
 Länder noch nicht gebessert, sondern sie immerhin in de  
 Länge und Breite unricht stehen lassen. Da siehet ma  
 das Cap Hoorn unterm 57 und 1 halb und 58 Gra  
 der Breite, und über 120, ja bis 140 Meilen weit vo  
 der Strasse le Maire, uneracht die Breite nicht wech  
 als 55 Grad 45 bis 50 Minuten, und die Distanz auf  
 höchste 40 bis 50 Meilen. Von der Länge (von Oste  
 nach dem Westen) wil ich nichts gedenken, weil si  
 nicht völlig bekannt ist. Man könnte sie aber fast nac  
 der Longitudine von Conception einrichten, und zw  
 nur nach der grösten Uebereinstimmung derer mancher  
 ley Sib. oder Muthmassungen, nemlich von 310 bis 31  
 Grad des Merid. von Teneriffa, anstatt sie in den See  
 Charten nur auf 303 oder 304, mithin zum wenigsten  
 auf 6 Grade zu wenig gesetzt ist. Eben daher kömm  
 aud

uch der Irrthum wegen Lage der See-Cüste von die-  
 m Capo an bis an das Vorgebürge des Piliers, wel-  
 ches S. O. zum O. und N. W. zum W. hinliegen, nicht  
 überein, wie mans auf den Charten siehet, S. O. zum  
 S. und N. W. zum N. Bey dem Cap Hoorn erstreckt  
 sie sich noch Westlicher, wie diejenige beobachtet, welche  
 in grossen Theil dieser Küste gesehen haben. Die meis-  
 ten Charten zwar bezeichnen sie gar als eine unbes-  
 kannte nur mit Puncten; Heutigs Tags aber, ob man  
 gleich noch nicht alles genau davon weiß, ist man doch  
 zum wenigsten hinter ihre vornehmste Lage gekommen.

Alle diese Betrachtungen haben mich bewogen, be-  
 obachtete Nachrichten zusammen zu sammeln, und eine bes-  
 sondere See-Charte \* davon zu machen: in deren zwei  
 neue Entdeckungen zu ersehen. Eine ist die Durch-  
 fahrt in Terra del Fuogo, worein die Tartane, St.  
 BARBARA, unterm Capitain Marcand, den 15 May  
 1713 aus der Magellanischen Strasse gerathen.

Es ging nemlich diese Tartane des Morgens um 6  
 Uhr in der Bay Elisabeth zu See, den Cours nach  
 S. W. und S. W. zum S. richtende. Sie hielten den  
 gewöhnlichen Canal oder Durchfahrt für den Fluß du  
 Massacre, und liefen S. Westlich, an eine Insel, die sie  
 für la Dauphine ansahen, worzu ihnen der mit ihnen  
 wehende Strom und ein steifer Wind aus dem N. Osten  
 verhalf. Bey diesem Eiland fuhren sie vorbei, und  
 befanden sich 2 Stunde hernach in einem grossen Canal.

34

in

\* Man hat den Abriß derselben dieser Uebersetzung weder beyfü-  
 gen können noch wollen, theils weil die Zeit zu kurz, theils  
 auch aus Fig. 1. dieses Tractats desfalls eine zulängliche  
 Idée zu holen, und die Sache für uns Deutsche nicht von der  
 größten Wichtigkeit ist.

In welchem ſie auf der Mittag-Seiten, kein ander Land als viele kleine Eiländer mit blinden Klippen erblickten. Als ſie nun merkten, daß ſie verirret, ſuchten ſie eine Gelegenheit zum ankern, damit ſie ihre Chaloupe auſſuchen, und wo ſie ſeyen, erkundigen laſſen mögten. Sie fanden auch wirklich eine kleine Bay oder Bucht, und gingen auf 14 Faden tief grauen und auch kleinen weißen Kieſ-Grund zu Anker.

Des andern Tags den 26 ſpanneten ſie um 7 Uhr die Seegel auf, und nachdem ſie laviret hatten, um auf der gegen O S O. offenen Bay hinaus zu kommen, dreheten ſie das Schiff nach S. S. zum W. und S S W. und beſanden ſich um den Mittag vor den Ländern drauſſen. Hier nahmen ſie bey überaus ſchönem Wetter die Höhe, und hatten 54 Gr. 34 Min. der Breite. Dieſes wurde beſtätiget, als ſie des folgenden Tages im Geſichte eines kleinen Eilands, das ihnen nach dem Globo zu rechnen, gegen Oſten lag, 54 Gr. 29 Min. fanden.

Dieſes kleine Eiland lag gegen Mittag einer groſſen Inſul, deren S. Oſtliche Spitze, wegen ihrer Farbe, das ſchwarze Vorgebürg, (Cap noir) genannt wurde. Gemeldtes kleine Eiland iſt eine Klippe von Geſtalt als ein überaus hoher Thurm, neben dem noch ein kleineres, ſaſt eben ſo: Woraus ſichs dann ergiebt, daß wann man dieſen Canal oder Durchfahrt nach ſo beſondern Kennzeichen unter ſeiner Latitudine ſuchen wollte, man ſeiner unmöglich verſehlen könnte. Das Schiffs-Volk erzählte mir, es ſey guter Grund, und könnten, weil er bey 2 Meilen breit, ſchwere Schiffe ſonder Gefahr durchfahren.

Dieſe Meer-Enge iſt vielleicht eben die Jelouchté, welche Mr. de Liſle in ſeiner letzten Land-Charte von Chili

est. Weil die Engländische Nachrichten, die er  
ergriffen, es dem Cap Frouart gegen Süden zu ver-  
fahren schienen, mögte mans wohl für zwo unterschiede-  
ne Meer-Engen halten.

Indem ich die erdichtete Länder aus meiner Charte  
gelassen, habe ich hingegen wahrhafte untern 5 1  
e. Lat. hineingesetzt, und ihnen den Namen der Neuen  
Länder beygelegt, weil sie erst im Jahr 1700, meistens  
durch St. Maloische Schiffe entdeckt worden: Und  
dar habe ich sie gestellet nach denen See-Journalen  
dieser Schiffe, dem Maurepas und St. Louis, welche  
ich ganz nahe bey gesehen, ja das letztere gedenket gar  
von süßem Wassers in einem See, den ich bey Port-  
Louis bemerket. Das Wasser war zwar etwas röth-  
lich und ungeschmact, sonst aber aufs Meer gut ge-  
schmact. Diese 2 Schiffe haben verschiedene Orter be-  
merket, am nächsten aber Capt. DOUBLET von Havre  
de Grace, welcher in einer Bucht, deren er gegen die  
Mitte gewahr wurde, durchzufahren gedacht, aber bey  
Anblickung blinder Klippen, so fast übers Wasser her-  
aus reichten, umzukehren für rathamer fand. Diese  
nach einander hinliegende Klippen, oder Felsen-Eilan-  
de sind eben diejenige, so Monf. FOUQUET von St.  
Malo entdecket, und nach seinem Rheeder ANICAN,  
genannt. Aus denen dabey bemerkten Fahrten siehet  
man die Lage dieser Länder gegen der Strasse le Maire,  
aus deren Doublet abgefahren als er sie gesehen: wie  
auch gegen dem Staaten Land, welches die beyde an-  
deren Schiffe schon im Gesichte gehabt, ehe sie erst ge-  
meldte neue Eilande aufgefunden.

Das Nordliche Theil dieser Länder, so in meiner  
Charte den Nahmen der ASSOMPTIONS-Eüste tra-  
gen, wurde den 15 Julii 1708 durch PORE von St. Ma-

lo entdecket, und nach seinem Schiff also genannt. Man hielt es für ein neues Land, etwa 100 Meilen Ostlich von berührten neuen Ländern ab: Ich habe aber keine Schwürigkeit gefunden, sie zu denen andern hinzu zu fügen und zwar aus zwei überzeugenden Ursachen:

Erstlich, weil die im Norden und Süden dieser Eilanden genommene Breite und die Lage der bekannten Theilen auf der Ostlichen Seite völlig auf einen Punkt zusammen laufen, ohne daß ein leerer Raum darzwischen bliebe.

Zweytens, weil keine Ursachen vorhanden, diese Anomptions Küste in den Osten der Anicanischen Eilanden zu verlegen. Massen Monf. BOBIEN des Schiffes St. Jean, welcher mir einen Auszug seines See-Buchs communiciret, dafür hält, sie liege im Süden der Einfahrt des Flusses la Plata, welches, aufs schärfste zu nehmen, sie gegen Osten mehr nicht als 2 oder 3 Grade, oder 25 bis 30 Meilen davon entfernen könnte. Wobey dann dieses gewiß, daß der Unterschied derer Eissungen allezeit ein Zeichen der Ungewißheit ist. Als sie auf der Fahrt von der Insel St. Catharina her diese Küste zum erstenmal erblickten, lag sie, ihrer Meynung nach unterm 32 Grad: das andermal, als sie von dem Fluß la Plata kamen, wo sie von den contrairten Winden, nachdem sie das Cap Hoorn vorbeý zu segeln geachtet, einlaufen müssen, lag sie, ihrer Eissung nach, unterm 32 Grad, und nach etlicher Meynung, unterm 32 Grad zufolge den See-Charten von Peter Goes, deren Fehler aber schon oben p. 38 seq. angezeigt, und auf welche also wenig zu achten. Inzwischen weil sie ihnen traucten, meyneten sie sehr weit vom Lande, un zwar allzu weit gegen Osten zu seyn, ließen demnach 300 Meilen zu weit gegen Westen in die Süd-See hinein; also daß

daß sie zu Ylo ankamen, als sie bald bey Guinea zu seyn glaubten. Die dritte und wichtigste Ursache aber ist, daß, wann dis neue Land unter der Länge läge, wie es auf der geschriebenen See-Charte stehet, wir und unsere Besährten gewiß drüber hinsegeln müssen, und als die Vernunft nach unmöglich, daß kein einziges Schiff dasselbe nicht gesehen, indem es bey 50 Meilen, Ost-Süd-Ost und Ost-Nord-Ost lang. Waltet demnach kein Zweifel mehr, es müsse ein Stück des Norden der neuen Eilanden gewesen seyn, deren Westlichen annoch unbekanntes Theil die Zeit entdecken dürfte.

Diese Inseln werden eben diejenige seyn, welche der Ritter Richard HAWKINS A 1593 entdecket. Dann, dem er im Osten der Costa Delerta unterm 50 Gr. segelte, wurde er durch einen Sturm an ein unbekanntes Land verschlagen. Also fuhr er bey 60 Meilen lang dieser Küste hin, und urtheilte aus dem ersehenen Feuer, daß sie bewohnt seyn müsse.

Bisher heißen sie die SEBALLische oder Sebaldische Eilande, weil man glaubte, die drey, so diesen Nahmen auf den Charten hätten, wären, aus Mangel einer völligen Rundschaft, mit Fleiß also genannt worden. Als in das Schiff, Incarnation, unterm Cap BRIGON von St. Malo erkannte sie ganz nahe bey schönem Wetter, im Jahr 1711, als er aus Rio de Janeiro ausgesegelt. Es sind wirklich 3 kleine Eilande, etw. da 1 halbe Meile lang und liegen, wie sie auf den See-Charten stehen, im Dreyangel. Sie fuhren nur 3 bis 4 Meilen weit darneben hin, und wurden keines Landes, obgleich bey überaus hellem Wetter, gewahr. Daraus erhellet, daß sie von den neuen Eilanden zum wenigsten 7 bis 8 Meilen abliegen.

Endlich so muß ich auch melden, daß sich in diesen See-

wärts

wässern die Nadel sehr weit gegen Osten drehe, mo-  
sen wir, im Osten der Neuen Eilanden, so gar 27 Gra-  
de der Abweichung beobachtet.

## XV. Capitel.

Eigentliche Lage der Portugiesischen  
Insul ASCENSION. Fehler der See-  
Charten. Mangel an frischem Wasser  
Anlandung in Brasilien. Kennzeichen der  
Bahia de todos los Santos.

**N**achdem wir den Eis-Feldern glücklich entgan-  
gen, bekamen wir einen starken Wind au-  
SW. und SEW. bis unterm 35 Gr. Lat.  
und 39 Gr. Long. allwo wir einige Meer-Stille hat-  
ten, nachmals aber mit Ostlichen Winden bis un-  
ter den Tropicum Capricorni fuhren. Hier wars wie  
der Windstille, aber dabey ein so heftiger Platz-Regen,  
als hätten sich die Fenster des Himmels aufgethan.

Hierauf kam wieder ein kleiner Wind, und wir er-  
blickten den 8 April die Insul ASCENSION, als ich si-  
chert zu Folge der verbesserten geschriebenen See-Charten  
nach meiner Giffing sehen sollte. Dann ich war aus  
der Conceptions Bay unterm 75 Gr. 15 Min. abge-  
seegelt, welche mit dem 303 Gr. 5 Min. des Merid. von  
Teneriffa, nicht aber dem 298 Gr. wie die Holländ.  
Paß-Charten besagen, übereintreffen. Mithin fand ich  
diese Insul unterm 32 Gr. 5 Min. oder dem 346 Gr.  
15 Min. ged. Long. nemlich 3 Grade Westlicher als  
sie auf den Charten stehet. Diejenige, so von Conce-  
ption ihren Cours nach den Charten richteten, fanden  
sie

150 Meilen weiter gegen Westen. Es ist aber der  
 hier nicht an der Länge allein, sondern man verlegt  
 auch unrecht in der Breite untern 20 Gr. 0 Min. da  
 noch, wie ichs vor Anker, nahe am Lande, beobach-  
 tet. 20 Gr. 25 Min. seyn sollten.

Diese Insel, so den Portugiesischen Namen Acen-  
 sion, zum Unterscheid des andern unterm 6 Gr. gegen  
 Guineischen Küste zu gelegenen Ascension-Eilan-  
 d, führet, ist eigentlich ein Felsen etwa anderhalb Mei-  
 len lang, und gar leicht auf der Süd- und Westlichen  
 Seite künlich an einem langen runden und etwas Ke-  
 pförmigen aus dem Wasser ragenden Stein, welcher  
 eben so hoch als das Eiland selber. Auf der Mor-  
 derseite bildet sie gleichsam 2 Köpfe vor, worbey das  
 Wasser aufhöret. Noch künlicher ist sie an 3 kleinen Eilan-  
 den, deren eines etwa 1 halbe Meile lang, so O. zum N.  
 im Compas nach, von der grossen Ascensions-Insel  
 liegt. Diese 3 kleine Eilande haben einige auf den  
 Inseln verleitet, als sey diese und die Dreyfaltigkeit-  
 Insel einerley, weil gewisse Schiffe die letztere unter ih-  
 rer Breite gesucht, aber nicht gefunden. Ich weiß aber  
 nicht, daß andre sie auf der Rückreise aus Ost-Indien  
 gesehen, ja gar frisch Wasser aus einem stehenden See  
 geholet. Ebut demnach Halley übel, die Dreyfaltig-  
 keit-Insel in seiner grossen See-Charte auszulassen,  
 und die Acensaon, welche er übrigens ganz recht unter  
 20 Gr. 25 Min. ihrer Breite setzt, also zu nennen.  
 Uns freuete herzlich, diese Insel anzutreffen, weil wir  
 Wasser zu finden, und sodann unsern Cours, ohne  
 irgendwo einzulaufen, fortsetzen zu können hoffeten.  
 Demnach ankerten wir Westen zum Norden dieser  
 hohen Klippe, etwa 4 Anker-Längen lang vom Lande,  
 auf

auf 30 Klafter sand- und schiefriegen Grund. So fort  
musste die Chaloupe bessern Grund suchen, und fand  
ihn auch auf 25 Faden, von groben schwarzen Sand  
einem zerpaltenen Felsen Eiland gegen Nord-Nord-  
Westen, weiter gegen dem Norden hin als wir vorher  
lagen.

Des andern Tages fuhr die Chaloupe nach frischem  
Wasser aus. Sie fand auch einen starken Fall, bey  
deme sich eine ganze Flotte damit versehen konnte. Al-  
lein das Ufer des Meers ist mit grossen Steinen der-  
massen besetzt, und die See gehet so hohl, daß man ob-  
ne Gefahr keinen Fuß ans Land setzen kann. Ging also  
der ganze Morgen hin mit Anfüllung zweyer Fässer,  
darinn das Wasser doch in ein paar Tagen verstrunke,  
daß es demnach schwerlich aus einer Quelle fließen  
muß. Solchergestalt ging unser schönes Vorhaben zu  
Grunde, und wir mussten nur darauf denken, wie wir in  
die Bahia de todos los Santos, als den abgeredeten  
Sammelplatz, einlaufen mögten. Montags den 9  
April machten wir uns seegelfertig, und bemerkten bey  
der Insel einen Strom gegen Nord-Westen und  
Nord-Nord-Westen, weil uns die Windstille daselbst  
eine Zeitlang aufhielte.

Endlich erblickten wir den 20 darauf unterm 12  
Gr. 50 Minuten Land auf der Küste von BRASILI-  
EN, und fanden sie also vom Assensions Eiland viel  
weiter entfernt als in den Vaß-Charten des P. Goos,  
Robin, van Keulen, und Loots stehet: da einige schier  
die Hälfte, andere um das Drittel fehlen; Massen es  
von dem Eiland bis zum benachbarten Lande bey 9  
Grade der Länge sind.

Aus angeregtem ist leicht zu schliessen, wie sehr sich die-  
jenige geirret, so die Fahrt nach obige See-Charten ein-  
gerichte

richtet. Dann wann sie ihre Abreise aus Conception bis 6 Gr allzuweit nach dem W. genommen, und die brasiliſche Küſte eben ſo viel Grade zuweit gegen O. geht, haben ſie ſich zum wenigſten um 200 Meilen beſagen, und ſind ſolglich in die Länder hinein geſegelt. Sie dann denen Schiffen unſrer Eſcadre, ihrer eignen beſtändniß nach, ſelber geſchehen. Eben ſo verſahens ſt immerzu alle Schiffe, welche auf dem Rückweg ſ der Süd-See, auf die Küſte von Braſilien oder an ſ Eiland Fernando Noronho eingelaufen.

Weil ſich unſre Seefahrende ſo gar nicht auf die Theorie legen, ſchrieben ſie dieſen Unterſcheid der Oſt- und See-Charten, denen Ströhmern, welche nach dem Oſten verſchlagen ſolten, zu, und vermogte ihnen zu ſehen, daß der Irrthum nicht nur wegen der Lage von Braſilien, ſondern auch von Frankreich faſt gleich eintritt, ſchon 14 Jahre her einer beſtändigen Schiffahrt die Augen nicht zu eröffnen, uneracht ſie ſahen, daß ſie die brasiliſche Länder allzuweit gegen W., und nach der Verbeſſerung ihres Beſteckes, die Europäiſche Küſten hier eben ſo viel, als ihre Muthmaſſung betragen, zu weit gegen Oſten fänden. Hierinn beweifen ſie ihre ſchlechte Curioſität, daß ſie nicht einmal eines beſſern gerichtet zu ſeyn verlangen. Jedoch ſie ſind noch eher zu ſchuldigen als ihre vornehmſte Hydrographi oder die Chartenmacher, welche ſein aus denen in ſchon gedachter Connoiſſance des Temps von den Mitgliedern der Academie der Wiſſenſchaften in Druck gegebenen Obſervationen klüger werden ſollen. Allein dergleichen Dinge ſind ihnen viel zu hoch, als daß ſie es erfänden, u. in den gewöhnlichen Calculum der ins gemein gebräuchlichen Holländiſchen Pas-Charten zu bringen wüßten; ſondern ſie verachtens noch darzu als

Grila

Grillen gelehrter aber unerfahrer Leute. Auf solch Art behauptet D. G. von St. Malo in einem geschriebenen Unterricht, die Küste von Brasilien liege auf der östlichen Seite der See-Charten, ihrer Länge halber, ganz wohl, doch die zu Olinde und Cayenne gemachte Observations darthun, daß man sie ganze Sechs Grade zu weit nach dem Osten verleget.

Dienstags frühe sahen wir ein Fahrzeug mit 2 Masten, welches, gleich uns, Süd-Westlich zu seegelschien. Nachdem es ein wenig in den Wind gestochen, drehete es nach uns zu, und hatte nur die unterste Seeegel scharf am Wind stehen. Aus dieser seiner ungewohnten Seeelage urtheilten wir, es sey ein Freybooter, um so viel mehr, weil es von Engelländischer Façon war. Wir spanneten also das Schlag-Netz umher, machten eine Brustwehr, und warteten seiner mit dem Gewehr in der Hand. Sobald er 1 Canon-Schuß nahe herbey, zeigten wir ihm die Französische Flaggen, er hingegen die Portugiesische, und saßte den Wind scharf er immer konnte. Wir wußten nicht was wir davon denken sollten, weil man uns nach Ankunft in der Bay sagte, es sey in langer Zeit kein Schiff ausgelaufen.

Wir seegelten dem Lande immer zu näher, und sahen viele Flecken von verschiedenem Erdreich auf der Küste. Des Nachts dreheten wir wieder See einwärts, und befanden uns doch des andern Tages nur 1 Meile weit von der Küste ab, bey holer See, starken Windstößen und sehr heftigem Regen: Worüber uns bange wurde, weil sie, die Küste, wegen der Klippen und Sandbänken gar unsicher.

Dieses schlimmen Wetters halber mußten wir auf das hohe Meer hinaus, um ein besseres zur Einlaufen in die

Bay, abzuwarten, und wieder nach Süden aufzunehmen gegen die Ströme, welche uns ganz merklich dem Nord-Osten verschlugen; wie das Buch, leambeau de Mer, beobachtet, insonderheit um diese Zeit, vom Merz an bis in September, während welcher Zeit auch die Winde aus Süd-Ost und Süd-Süd-Ost wehen, daß man sodann, seinem klugen Unricht zutolge, Südlich anlegen muß.

Endlich kamen wir den 26 April näher, und zwar um 11 Uhr, dem Wind von Praya de Zumba, einem wegen unzähliger weißer Flecken, die der zum Trocknen aufgehängten Leinwand gleichen, und sich 2 bis 3 Meilen weit ans Vorgebürg St. Antonio erstrecken, sehr kenntbaren Winde. Der Zwischen-Raum, welchen die Defnung der Bahia zwischen diesem Vorgebürg und der Insel Taporica macht, läßt sie vom Nord-Westen her so als ob hinten hinaus nichts weiters vorhanden, die Insel der Küsten auf der linken Hand aber nur gar undeutlich zu sehen.

Bey Annäherung ans Land, siehet man am Ende des Caps oder Vorgebürges, die Schanze St. ANTONIO, in deren Mitte ein oben spitzig-runder, folglich einem Zelte ähnlicher Thurm.

Vor diesem Cap liegt eine Bank von Klippen, so bey niedrigem Wasser 4 bis 5 Faden tief ist. Diese läuft ungefähr drey Viertel Meile nach dem Süd-Westen hinaus.

Die Insel TAPORICA, welche die Einfahrt auf der linken Seite ausmacht, ist noch gefährlicher. Vor sich hat sie eine Bank, so sich über eine Meile lang nach dem Süd-Osten erstrecket, und bey der Ebbe sehr kurze Wellen macht. Man muß also gerade gegen

N a

Nor

Norden mitten durch den Canal seegeln, und die Hochfluth, so 3 und drey Viertel Stunden dauret, wohl in acht nehmen.

Weil der Mund der Bay 2 ein halb Meilen Ost- und Westlich breit ist, können einen die Canonen aus dem Fort St. Antonio und St. Maria nicht sonderlich treffen. Sind sie demnach weniger zu fürchten beyder Durchfahrt, als vielmehr nützlich das Aussteigen in denen sandichten Anfuhrten auf der rechten Seite zu verwehren.

Nachdem man etwas weiter hinein kommt, entdeckt man auf eben dieser Seite auf der Höhe einen Thurm von der Stadt, welches einen schönen Prospect giebt, indem man bis auf das am allerweitesten hervorragende Vorgebürg gegen Norden, auf welchem das Fort, das Sa de Monfárate erbauet ist, sehen kann.

In dieser Anfuhrten unten an der Stadt, ist der Haven, wo die Portugiesische Schiffe die Anker fallen lassen. Dieser wird auf der Süd- und West-Seite durch die Sand-Bank Alberto geschlossen, auf welcher das Wasser-Casteel stehet, so man seiner Kunde wegen einer Pastete vergleichen könnte. Als die Holländer im Jahr 1624 die Stadt St. Salvador den Spaniern an nahmen, bemächtigt sich der Admiral WILLEKEN dieser Batterie, so damals mit 10 Canonen besetzt war, und als Graf Moritz N. 1638 die Stadt den Portugiesen abermals abnehmen wollte, fieng er wiederum durch Wegnehmung des Forts Alberto an. Solches hat die Portugiesen bewogen, rings herum grosse Steine ins Meer zu versenken, damit keine Fahrzeuge, ja gar keine Chaloupen mehr an dasselbe kommen könnten.

Wann man also in diesen Haven hinein will, muß man nach N. zu, und weiter hinein bey dem Fort Monfárate wegfahren, und wann man Ost- und Westlich an

En

de der Stadt kömmt, so ist man am Eingang des Ha-  
ns und vor der Bank Alberto draussen.

Im Hineinsegeln in die Bay erblickten wir 3 Schi-  
vor der gewöhnlichen Anker-Stelle draussen, und er-  
nnten an den Signalen, daß es unsre Cameraden.  
Wir grüßten im Vorbeyfahren den Wimpel des Schif-  
St. Esprit, so uns mit Gegen-Schüssen dankte, und  
gingen dem Fort Manfarate gegen S. zum W., dem  
steel aber W. zum N. auf 12 Faden schlimmen san-  
ht- und felsichten Grund, vor Anker. Wir wollten  
s anderswohin legen, allein der Gouverneur, so die  
ranzösische Schiffe nicht in den gewöhnlichen Haven  
kern lassen, wollte auch nicht zugeben, daß man nahe  
s Land käme, woselbst der Grund besser. Also verloh,  
n wir 10 Tage darauf ein Anker und ein Cabel-  
ouw: Wofür wir ihm gewiß schlechten Dank wuß-  
n, eben so wenig als der Berger und Fidele, denen es  
en so ergangen. Dieses letztere Schiff war auch eines  
n denen, welche das Gerücht von einem Frieden nach  
r Süd-See zu segeln bewog, als nach einem Schas  
n man verpachten wollte: Allein sie kamen zu späte,  
d verdurben den Handel durch die Menge und Ueber-  
ß der eingebrachten Waaren vollends.

Nachdem die Anker im Grunde, grüßten wir die  
Stadt mit 7 Stück-Schüssen, und erhielten eine gleiche  
ahl wieder.

Folgende bemühten wir uns um Proviant, frisch  
Basser und Holz, imgleichen eine grosse Kaa, sammt ein-  
em Hinter-Mast, so unbrauchbar worden, zurechte  
machen.

Mittlerweile besichtigte ich die Stadt und Gegend, so  
el sichs wegen des fast steten und mit brennheißer  
Bärme abwechselnden Regens thun liesse. Es hätte

mich aber nichts genüzet, wann wir noch länger daselb verweilet. Dann nachdem etliche Schwäger unsrer Escadre es unter die Portugiesischen Officiers gebracht, daß ich ein Ingenieur wäre, stunde mirs ohnedem nicht an, mich der Gefahr einer Beschimpfung bloß zu geben an einem Orte, da die noch in frischem Gedächtnis stehende Expedition zu Rio de Janeiro unsre Nation verdächtig machte. Man hatte wirklich überall doppelte Wachten ausgesetzt, ja gar neue Wacht-Häuser aufgerichtet, weil vorhin schon fünf Französische Schiffe worunter eines 50, das andre gar 70 Canonen führt auf der Rheede lagen.

## XVI. Capitel.

### Beschreibung der Haupt-Stadt von Brasilien, St. SALVADOR.

**D**iejenige Stadt, welche unsere Land-Charten und Reise-Beschreibungen insgemein mit dem Namen St. SALVADOR nennen, heißt in der Land-Sprache schlechtweg Cidade de Baya, die Stadt an der Bay. Sie lieget unter dem zwölften Grad und 45 Minuten Süder-Breite, auf einer Höhe, von oben gefehret hundert Französische Ruthen, welche die Ostliche Cüste der Baya de todos los Santos ausmacht. Der Zugang ist wegen der allzusteil und unebnen Cüste schwer, daß man allerhand Maschinen anlegen muß, deren man sich bedienet, wenn die Waaren aus dem Haven nach der Stadt, oder aus derselben zu Schiffe gebracht werden sollen.

Ob die Gassen daselbst gleich ziemlich wohl abgemessen und sehr breit sind, so gehen sie doch meistens so artig nach der Tiefe zu, daß man mit keinen Carossen, nicht einmal mit unsern Sänften durch selbige kommen konnte.

Dieser Incommodität ungeachtet, gehen die reichen Leute, welche in America sowohl als in Europa alles hervor suchen, womit sie sich von dem Pöbel distinguiren mögen, niemals zu Füsse, sondern lassen sich in weissen von Cattun gestrickten Betten oder Netzen über die Gassen tragen; diese Netze werden mit beyden Enden an eine grosse Stange feste gebunden, welche zwey Schwarze auf die Köpfe, oder auf die Schulter nehmen, und also das Amt der Sänften-Träger verrichten. Und damit die vornehmen Herrn in einem solchen Bette oder Netze recht verdeckt seyn, und von dem Regen oder der Sonnen Hitze nicht incommodirt werden, so wird selbiges mit einem Himmel überdeckt, an welchem Vorsätze herunter hangen, die man auf und zuziehen kann, wenn man will. Hierinnen liegen sie nun recht sanft, legen den Kopf auf ein von kostbaren Zeugen gemachtes Haupt-Kissen, und befinden sich, wenn sie also getragen werden, viel commodier, als in Carossen oder Sänften. Diese hangende Betten von Cattun, nennen sie Serpentin, und nicht Palanquin, wie einige Reisende vorgegeben haben.

Ob nun wohl diese grosse Ungleichheit des Bodens den Einwohnern sehr beschwerlich fällt, so ist sie hingegen zur Fortification überaus bequem, und könnte man aus diesem Plage mit geringen Unkosten eine menschlicher Weise unüberwindliche Stadt machen, indem die Natur von sich selbst demselben mit Gräben, und ohne Zuhilffung menschlicher Hände aufgeführt, oder vielmehr

aufgewachsenen Ruffenwerken versehen hat, dergestalt daß man das Land einem Feinde, Schritt vor Schritt freitig machen könnte. In der Ost-Seite kann man gar nicht hinein kommen. Denn daselbst ist die Stadt fast ganz mit einem See umgeben, der an etlichen Orten funfzehn bis zwanzig Klaftern tief ist, und sich in einem Thal zwischen zweyen jäh-abhängenden Gebürge sammlet.

Aus diesem See, welcher auf der Nord-Seite ganz nahe an das Meer reicht, leitet man einen kleinen Bach, daraus sich die Schiffe mit süßem Wasser zu versorgen pflegen.

Wollte man endlich auf der Süder-Seite der Stadt nahe kommen, müßte man bey denen schon gedachten Schanzen, oder weiter hinein zwischen denen auf der Küste aufgeworfenen Batterien an das Land steigen, welches beydes sonder Zweifel sehr schwer und gefährlich seyn dürfte, so geringen Widerstand als man auch an beyden Orten finden möchte.

Als die Holländer im Jahr 1624 diese Stadt den Spaniern abnahmen, befestigten sie selbige auf der Seite nach dem Felde zu mit einem Wall, oder vielmehr mit einem grossen von der Erde aufgeworfenen Retranchement, welches den ganzen Umfang der Ubern-Stadt an der Länge ein Drittheil einer Französischen Meile bedeckete. Doch konnte dieses nicht hindern, daß die Spanier dieselbe nicht das folgende Jahr 1625 wieder einbrachten. Dieses Werk ist heutiges Tages ganz ruinirt, und hat man solches mit Fleiß eingehen lassen, sich aber dagegen bemühet, durch unterschiedene Fortins, die man in der Gegend da herum aufrichtete, die Annäherung zu verwehren.

Das erste auf der Süder-Seite ist das Fort Nov

oder

er San Pedro, so nur von Erden aufgeführt, doch mit einem Mauerverke eingefasset ist, an welchem noch zu der Zeit, da wir in dieser Stadt gegenwärtig waren, gearbeitet wurde. Dieses ist ein regulaires Viereck von vier Bastionen, daran die Face zwanzig Ruthen, die Courtine eben so viel, und die Flanque vier Ruthen hat. Es ist mit Artillerie besetzt, damit man die Rheede auf der einen Seite bestreichen kann, nur daß sie gar zu tief trift, auch ist es mit einem breiten Graben umgeben, der 5 bis 6 Ruthen in der Breite ausmacht.

Das andere auf eben selbiger Seite, doch der Stadt etwas näher, ist das Fort Diego: Dieses ist gleichfalls ein Viereck von Kalk und Steinen aufgeführt, ohne Graben, mit vier Bastionen von acht Ruthen die Face, ohngefähr sechszeihen die Courtine, und drey die Flanque. Es dienet zu einer Batterie mit Bomben die Rheede zu defendiren, und wird heutiges Tages vor ein Magazyn gebraucht.

Das dritte ist das grosse Pulver-Magazyn, Casa da Polvora: Dieses ist ebenfalls ein Viereck, von Kalk und Steinen gebauet, und ohne Graben. Die Bastionen daran sind von 6 Ruthen an der Face, die Courtinen sind von 14, und die Flanquen von 2 Ruthen. Es enthält 8 Magazyn-Häuser, welche gewölbet, gleich wie Pyramiden gedecket, und mit so viel Kugeln oben garnieret sind. Man sagt, daß man darinnen wohl zwey bis drey tausend Pulver-Fässer verwahren kann, doch hat man deren öfters nicht einmal hundert beysammen.

Das vierte ist das Fort St. Antonio, gegen Norden, welches recht über dem Ort, wo man süß Wasser einnimmt, angeleget. Es ist gemauert und viereckicht, wie die übrigen, aber ein wenig grösser, und viel besser angegeben. Seine Bastionen halten ohngefähr sechszeihen

Klaffter an die Face, vier bis fünf an Flanquen, und 25 an Courtinen, nebst einem guten Graben vor demselben. Es bestreicht dieses die Rheede auf einer Seite, doch defendirt es die eine Tiefe, durch welche man be- deckt bis an die Contretcarpe fahren, und in die Stadt kommen kan, nicht gar wohl. Einen halben Canoner Schuß vor diesem Fort, demselben gegen Nord-Osten siehet man das Fort de Na Sa da Victoria, so von Erde aufgeworfen, wohin ich nicht gekommt, gleichwie eben so wenig in die weiter entlegene, als das Fort de St. Bartolomeo, welches einen kleinen Hafen defendiret, wo selbst man die Schiffe ausbessern kann, noch auch in das Fort Monfarrate, und diejenige, so gedächtermassen, an der Einfahrt liegen.

Alle bisher erwähnte Fortins, und die Stadt selbst zu besetzen, unterhält der König von Portugal 6 Compagnien regulirter Truppen, in eben solchem Habitus wie in Europa, und nicht, wie zu Dampiers Zeiten, in brauner Leinwand, weil solches seit der Zeit geändert worden; sie sind wohl discipliniret, und werden gut bezahlet, waren auch zu meiner Zeit in gutem Stande, wohl bewaffnet, und meistens brave Kerl von Ansehen, so daß ihnen nichts fehlte, als der Ruhm, daß sie auch gute Soldaten wären.

Die Stadt der Bay ist, wie gedacht, die vornehmste und die Haupt-Stadt in Brasilien, und der gewöhnliche Sitz eines Vice-Roy, wiewohl der Gouverneur dessen Gouvernement gemeiniglich nur 3 Jahr währet nicht allezeit diesen Titel führet, wie denn derjenige, so zu unserer Zeit diese Stelle vertrat, den Namen eines Vice-Roy nicht angenommen hatte. Die Einwohner dieser Stadt, sind von einem ziemlich guten Exterieur, was die Höflichkeit, Kleidung und Artigkeit des Leibes be-  
trifft

ist, dergestalt, daß sie den Franzosen hierinnen sehr nahe kommen. Doch ist dieses von den Männern hauptsächlich zu verstehen; denn was das Frauenzimmer betrifft, so bekommt man so wenige zu sehen, daß von ihnen nicht viel zu erzählen ist, und man es einem Reisenden nicht vor übel halten darf, der in diesem Punct gar eine unvollkommene Nachricht giebet. Die Portugiesen sind so eifersüchtig, daß sie ihrem Frauenzimmer kaum zulassen, die Sonn- und Fest-Tage die Messe zu besuchen. Aller solcher Vorsicht aber ungeachtet, sind sie fast durchgehends Coquetten, und lassen nicht nach, bis sie Mittel erfinden, die argwöhnischen Väter und Männer zu betriegen, wiewohl sie sich vor der Grausamkeit der letztern sonderlich zu fürchten haben, als welche, sobald sie hinter die Streiche der Weiber kommen, also bald dieselben um das Leben bringen, ohne daß ein Jahr darüber krähet. Es sind auch dergleichen Exempel so gewöhnlich, daß man zu meiner Zeit mehr als dreyßig Weiber zählte, welche nur seit einem Jahre her von ihren Männern umgebracht worden waren. Die Väter führen sich gegen ihre Töchter noch etwas leutseliger auf, und wenn sie ihre Schande durch eine Heyrath nicht zudecken können, jagen sie selbige von sich, daß sie hernach öffentliche Huren zu werden Freyheit haben, welches ein ziemlich verkehrtes Mittel ist, die andern durch solche Exempel zur Keuschheit zu gewöhnen.

Es mag nun das Climä hieran einigermaßen Schuld seyn, oder daß sonst die Begierden, so wird ordentlicher Weise nach denjenigen Sachen empfindet, deren man uns mit Gewalt berauben will, solche Kraft haben,\* so

U a 5 ist

\* Quod licet, ingratum est, quod non licet, acrius urgit.  
Ovid.

ist es doch gewiß, daß man keine grosse Mühe brauche bey ihnen in die allergenaueste Bekanntschaft zu kommen. Die Mütter selbst sind ihren Töchtern behülflich, \* daß sie ihnen einen Rendezvous verschaffen da der Vater nichts davon erfähret, sie mögen nun solches aus Commieration thun, oder aus einem Principio des natürlichen Gesetzes, welches uns gebet, andern Leuten dasjenige zu thun, was wir wünschen, daß andere uns thun möchten. Wo auch die Mütter solches nicht thäten, so sollten die armen Töchtergen Noth genug haben, weil ein solcher Mangel an weissen Leuten von beyderley Geschlecht daselbst ist, daß man unter zwanzig Leuten, die man allhier siehet, allemal neunzehn Schwarze findet, welche alle ganz nackend gehen bis auf diejenigen Theile des Leibes, welche die Scham verdeckt haben will, so daß es in dieser Stadt aussiehet als ob es ein neues Guinea wäre. Die Gassen sind wärklich immer von den allerheftlichsten Bildern der schwarzen Slaven und Slavinnen angefüllet, welche man vielmehr aus Commodität und Beitz, als aus Noth von den Africanischen Küsten dahin holen lassen, daß die Reichen ihren Staat damit führen, und die Armen, wenn sie selbige vor sich arbeiten lassen, dabey tauglizen können, daß man also allemal vor einen Weissen mehr als zwanzig Schwarze findet, welches manchem wunderlich vorkommen wird. Man findet daselbst ganze Buden, oder Ställe, wie man es nennen möchte, darinnen diese unglückseligen Slaven nach der Reihe ganz nackend hingestellet werden, welche man wie das Vieh kauft und verkauft, auch durch den Kauüber

\* *Matres omnes Filiis in peccato adjutrices, auxilio in perpetua injuria solent esse. Tertul. Heauton, Act. 1, sc. 8.*

ber sie eben so viel Gewalt, als über ein Vieh bekommt, so daß man selbige bey dem geringsten Verdruß, so einem verursachen, ohne Bedenken und ohne Gefahr bringen, oder zum wenigsten so grausam mit ihnen umgehen kann, als man selber will. Ich weiß nicht, wie sich diese Barbarey mit den Grund-Regeln der Religion wird vereinigen lassen, welche alle Menschen, und die Schwarzen sowohl als die Weissen, zu Gliedern ihrer einzigen Kirche, sobald sie sich tauffen lassen, und alle zusammen zu Kindern Gottes, und unter einander zu Brüdern macht. Es scheint, daß man in diesen Americanischen Ländern solches in Zweifel ziehe; denn die armen Eclaven werden durch ihre geistlichen Brüder allzu übel tractiret, und diese wollen von solcher Verwandtschaft nichts wissen.

Diese Vergleichung ist sonderlich deswegen an diesem Orte zu beobachten, weil die Portugiesen in der Religion vor allen andern Nationen auf das Exterieur setzen, und darinnen noch die Spanier übertreffen. Der größte Theil, wenn sie über die Gassen gehen, haben den Rosen-Kranz in der Hand, und ein S. Antonius-Bild über der Brust, oder am Halse hangen. Man kann also sich einbilden, wie schön es zusammen stehet, wenn sie bey dieser Ausstaffung noch an ihrer linken Seite ein erschrecklich langes Schwerdt, nach Spanischer Mode, und an der rechten vollends einen Dolch tragen, der fast so groß ist, als ein kleiner Französischer Degen: damit sie bey Gelegenheit beyde Fäuste zu Ermordung ihrer Feinde gebrauchen können. Es ist auch auf gedachte äußerliche Zeichen der Andacht unter ihnen wenig zu bauen, nicht allein, was die wahrhafte Frömmigkeit, sondern auch was die Catholische Religion selbst betrifft: denn sie müssen öfters dienen, eine Menge heimlicher

Juden, ſo ſich unter den andern aufhalten, vor den Augen der Welt zu verbergen. Hievon hat man in dieſer Stadt ein ſeltſames Exempel gehabt, indem ein Pfar-  
 rer, nachdem er bereits viele Jahre im Ministerio gewe-  
 ſen, und äußerlich einen ganz erbaulichen Wandel ge-  
 führet, mit denen ihm anvertrauten Kirchen-Veſäfte  
 durchgegangen, ſich nach Holland begeben, und daſelb-  
 unter den Juden gelebet hat. Deswegen man auch  
 der Zeit angeordnet, daß derjenige, der eine geiſtlich  
 Perſon abgeben will, allemal beweifen muß, daß er ein  
 Chriſtian Viejo, das iſt, daß er aus einer alten Chriſt-  
 lichen Familie entproſſen ſey.

Die Obere Stadt iſt mit vielen Kirchen geziert.  
 Darunter die merkwürdigſte die Haupt- oder Cather-  
 dral-Kirche Sé genannt iſt, welche, weil ſie Chriſto unter  
 dem Namen S. Salvatoris gewidmet iſt, gemacht iſt,  
 daß die ganze Stadt nach ihr genennet worden. Vor  
 derſelben iſt ein kleiner Platz, in Form eines Altars er-  
 höhet, von welchem man die ganze Bay nebt vielen In-  
 ſeln ſehen kann, welche eine überaus anmuthige Gegen-  
 präsentiren. Dieſem Platz zur Seiten iſt das Hoſpi-  
 tal, unter dem Namen de Na Sa de Miſericordia.  
 Von der Cathedral Kirche dependiren die drey Kirch-  
 Spiele, S. Antonio, S. Petro, und wo wir recht, S.  
 Barbara. Dieſer Kirche Sé gegen Norden liegt das  
 Geſuiten-Kloſter, an welchem die Kirche von purem  
 Marmor aufgebauet iſt, der alle aus Europa dahin ge-  
 bracht worden. Die Sacriſtey in derſelben iſt unge-  
 mein ſchöne, ſowohl wegen der zierlichen Arbeit an den  
 Ehreſoren, welche aus eitel raren Arten von Holz, El-  
 fenbein, und andern ſeltenen Sachen beſtehen, als we-  
 gen einer Reihe kleiner Schildereyen, damit ſie ausge-  
 zieret ſind. Doch muß man nicht mit Froger von de  
 nel

mit Gemälden im Gewölbe selbst viel Besens ma-  
 chen, als welche wenig sonderliches haben, und nicht ein-  
 mal die Attention eines guten Kenners von dergleichen  
 Sachen verdienen. In den andern Kirchen und Klö-  
 tern ist gar nichts merkwürdiges anzutreffen. Unter  
 den geistlichen Patribus giebt es in dieser Stadt Bene-  
 dictiner, Franciscaner, Carmeliter, Dominicaner,  
 Barfüßler, Augustiner, oder Minoriten, und ein Capu-  
 ciner Kloster, welches vor diesem mit eitel Franzosen be-  
 setzt gewesen, die man aber in den letzten Kriegen dar-  
 aus verjaget, und selbiges Italiänischen Mönchen einge-  
 summet hat, welche man ob Barbudos nennet. End-  
 lich ist auch ein einiges Kloster vor Nonnen daselbst, die  
 man nennet ad Frairas da Incarnacaon. In der un-  
 tern Stadt giebt es noch andere Capellen, so vor gewisse  
 Gesellschaften bestimmt seynd, als Sa Barbara,  
 Sa Sa Do Rosário, und de Pila, welche letztere vor  
 die Soldaten, Cuerpo Santo, so vor die armen Leute,  
 und La Concecaon, die vor die Schiffer gewidmet ist.  
 Die starke Handlung, so in der Bay von den Waaren  
 des Landes getrieben wird, kömmt den Einwohnern  
 gemein wohl zu statten. Es seegelt jährlich im Mo-  
 nat Martio eine Flotte, von ohngefähr zwanzig Schif-  
 fen von Lissabon hieher, welche mit Leinwand und wül-  
 lenen Zeugen, sonderlich mit Serge, Perpetuan, Bayette,  
 und Anafert beladen, deren sich das Frauenzimmer be-  
 dienet, ihre Decken, so sie Mantes nennen, davon zu ma-  
 chen, an statt daß man selbige in Spanien von schwar-  
 zem Tafft machen, wiewohl das Muster davon meistens  
 mit den Spanischen übereintrifft. Man bedienet sich  
 dieses Stoffes aus einer gezwungenen Modestie, weil  
 der König durch einen expressen Befehl alle seidene Zeu-  
 ge zu tragen verboten hat. Die andern Waaren, so  
 noch

noch gut abgehen, sind Scrimse, Güte, Eisen in Stangen zc., sonderlich aber Biscuit, Mehl/ Wein, Oel, Butter und Käse. An statt solcher Dinge nehmen eben diese Schiffe, zu einem Tausche, Gold/Zucker, Toback, Solz zum färben/ welches Brasilien-Solz genenne wird, Balsam, Copahu-Oel, Hypecacuana, einige frische Häute und andere Waaren mehr mit sich nach Europa zurücke.

Zu besserer Bequemlichkeit der Kaufmannschaft hat man drey Maschinen anlegen müssen, weil die Stadt auf einer überaus jähen und rauhen Höhe lieget, daß man die Waaren hinauf nach der Stadt, und wieder herunter nach dem Haven schaffen könne. Von diesen dreyen haben die eine die Jesuiten bey sich, nicht allein zum Gebrauch der Kaufleute, welche ihnen vor derselben Darlehnung was gewisses zu bezahlen pflegen, sondern auch vor diese geistlichen Herren selbst, welche ungeachtet ihrer schweren Seel-Sorge, doch die Sorge vor weltlichen Dingen, und sonderlich vor die Kaufmannschaft, nicht auf die Seite setzen. Diese Maschinen bestehen aus zwey grossen Rädern, die sich zusammen um eine Achse drehen, über welche ein starkes Seil gezogen wird, so man an eine Schleiffe oder Wagen, darauf die Kaufmanns-Waaren eingepacktet liegen, anknüpset; diese Last wird hierauf durch etliche Schwarze in die Höhe, oder hinunter gebracht, welche in den Rädern herum gehen, daß sich das Seil auf die Nabe windet. Damit auch die Schleiffe unter Weges keinen Anstoß finde, und leicht nachfolge, so wird sie über eine, von vielen Brettern zusammen geleimte Thiele fortgezogen, so von oben an, bis zu unterst das ganze Gebürge herab wähet, in einer Länge von ohngefähr 140 Klafftern, nicht aber 250, wie das also genannte Buch, Flambeau de mer, vorgiebet.

Ausser dem Handel mit Europäischen Waaren, wird auch eine starke Verkehrung nach Guinea von den Portugiesen getrieben. Sie bringen nach diesem Lande Guiliviva, Cattunen Zucker, so auf den Inseln de Cabo Verde gemacht werden, gläserne Corallen, und andere Kleinigkeiten, und bringen davor Gold, Elfenbein, und Schwarze, die sie in Brasilien verkaufen, wiederum mit sich zurücke.

Der Handel mit der Stadt am Rio Janeiro, bey welcher die Gold-Minen der sogenannten Paulisten gefunden werden, so eine unbeschreibliche Menge Goldes liefern, trägt unserer Stadt Bahia auch ein grosses Geld ein. Die Häuser sind daselbst schön gebauet, die Bürger halten viel auf die Sauberkeit und gute Meublen; und obzwar die Männer und Weiber sich in ihren Kleidungen durchgehends schlecht halten, weil ihnen verboten worden, güldene oder silberne Salonen zu tragen, so lassen sie ihre Pracht und Reichthum durch gewisse, von reinem Gold gemachte Zierrathen dennoch genugsam sehen, sogar an ihren schwarzen Sclavinnen, welche man mit kostbaren Hals-Ketten von purem Golde, die jedesmal um den Hals herum gehen, auch mit grossen Ohren-Gehängen, Creuzen, Spangen oder Platten, so sie vor die Stirne thun, und andern güldenen Zierrathen, die sehr schwer wiegen, behänget siehet.

Der König von Portugall hat, der gewöhnlichen Politique anderer Kronen ganz entgegen, verordnet, daß kein Fremder hieher kommen, und einige Waaren des Landes hinaus führen darf, wenn er sie auch mit baarem Gelde bezahlen wollte; noch vielweniger aber darf er einige Waaren hieselbst zu verkauffen oder zu vertauschen herbringen. Diesem Befehl wird viel genauer nachgelebet, als dem Königlichen Spanischen in Peru,  
und

nun ist selbiger sonderlich auf zwey starcke Ursachen gegründet. Die erste ist, daß die Portugiesischen Unterthanen hiedurch zur Arbeit angefrischet würden, und sich dadurch allen Profit von der Handlung alleine behielten. Die andere und vornehmste aber ist, zu verhindern, daß die Einkünfte, so der König von allen Arten der Kauf-Güter hebet, nicht durch die Vice-Roys oder Gouverneurs eingestrichen werden möchten; denn indem alle Schiffe solchergestalt nach Lissabon zu kommen, und gleichsam vor seinen Augen abzuladen genöthiget sind, so kan ihm nichts von allem entgehen.

Obgleich die Bahia de todos los Santos ein überaus starck bewohnter Ort ist, in welchem man ohngefähr zweytausend Häuser zählet, so ist es doch nicht gar gut da selbst mit Schiffen zu liegen und zwar sonderlich im Winter, nicht allein wegen des vieltältigen starcken Regens, der um selbige Zeit hieselbst zu fallen pfleget, sondern auch weil die Lebens-Mittel da nicht viel taugen, auch das Mehl und der Wein, so aus Europa hieher gebracht wird, immer nach den Schiffen und nach der See schmecken. Das Rind-Fleisch ist daselbst gar nichts nütze. Schaf-Fleisch giebt es gar nicht, und die Hühner sind rar und theur. Die Erd-Früchte von selbiger Jahrs-Zeit, als Bananas und Pomeranzen halten sich auf dem Meer nicht lange, und die Gärten sind daselbst durchaus unbekannt, entweder weil die Portugiesen zu nachlässig dazu sind, oder weil es in der That allzu beschwerlich ist, dergleichen in dieser Gegend anzulegen, wegen der abscheulichen Menge von Ameisen, welche alle Pflanzen und Früchte abfressen, und überall zu Schanden machen, so daß man selbige nicht unbillig die Land-Plage oder Ruthe der Brasilianischen Feld-Baues nennen könnte.

## XVII. Capitel.

Abfahrt aus der Bahia de todos los Santos. Die Azorische Eilande. Die Insul Terzera. Schlechter Anker-Grund.

Als das Schiff wieder zurechte gemacht, und der Vorrath an Ef-Waaren, süßem Wasser, Brenn-Holz etc. eingenommen, fuhren wir den 7 May, als des Montags, mit unsern alten Cameaden von dannen. Des Mittags, drittehalb Meilen vom Cap. St. Antonio gegen Süden, fand ich 13 Gr. 10 Minuten Latit. woraus ich schlosse, dasselbe müsse unterm 12 Gr. 10 Minuten, die Stadt aber 12 Gr. 45 Minuten liegen, gleichwie sie auch nach der Observation zu Olinde unterm 41 Grad 30. Minuten Longit. oder der Differenz des Paris. Merid. gehöret: da sie bisher von den Holländischen See-Charten ganze 3 Grad Westlicher verlegt worden; Massien sie also, anstatt des 336 Grad 50 Minuten vielmehr unterm 343 Grad des Merid. von Teneriffa, zu suchen.

Den 18 befragte uns der Capitain Grouet um unser Bestek, vielleicht nicht so sehr das Seinige darnach zu stellen, als vielmehr den andern ein Zeichen zu geben, sie sollten des andern Tags, um von uns abzukommen, alle Seegel beysetzen. Sie ermangelten auch nicht des zu thun, und hielten an den Wind, um geschwinde zu seegeln, wohl wissend, daß uns schwehtrer als ihnen viele, Ostwärts aufzukommen. Es gelang ihnen, und wir verlohren sie noch vor der Nacht aus dem Gesichte, gaben uns aber weiter keine Mühe, ihnen nachzufolgen, und eine Gefährtschaft beyzubehalten, welche uns, we-

gen der Zeitung vom Frieden unnütze, und durch ihre Un-  
treue verdächtig worden.

Von unserm Abfahrts-Ort an bis an die Linie hatten wir schier immerzu trüb Wetter mit Wind, Stößen und Regen, zuweilen auch Wind- und See-Stille. Nach-  
mals, als der Wind von Süd-Süd-Osten nach Ost-Süd-Osten umliet, befanden wir doch auf dem hohen Meer, obgleich der Strom bey der Küste nach Norden gehet, daß er uns vielmehr ein wenig nach Süden verschlüge. Doch, als wir erst den 4ten Grad der Nord-Breite erreicht, ereignete sich ein grosser Unterschied in unsern Muthmassungen dieser Seite wegen. Wir schrie-  
bens aber dem allgemeinen Strom vom Nord-Westen zu, als welcher unter dieser Breite allezeit langs der Küste von Brasilien und Guiana hin läuft.

Unter besagter Breite stellten sich auch die gewöhnliche Winde vom Osten nach Nord-Nord-Osten, mit ziemlicher Kühlung, ein, und brachten uns bis zum 26 Gr. der Breite, und an die Länge des Vorgebürges St. Augustin. Hier überfiel uns die Wind-Stille, daß wir fast einen ganzen Monat nur gar kleine Tagreisen ablegten.

Hiernächst begonnten wir eine Menge Ströme und Ab- und Aufflüssen der See gewahr zu werden. Wir sahen auch eine Art Goemon oder Meer-Graß mit kleinen Körnern, wie Johannis-Beere, so dem Vorgeben nach aus der Strasse BAHAMA hieher treiben solle, da sie doch bey 600 Meilen Westlich von uns war. Man muthmassets aber darum, weil dieser Art weder bey den Azores noch Canarien, als den nächsten Ländern, befindlich, hingegen man dessen auf der Fahrt nach dem Westen in weit grösser Menge antrifft. Wann dem so ist, muß dieses See-Kraut durch die nach dem Osten  
läuf-

uffende Ströme herüber getrieben werden. Dienen  
 emnach die Ströme, welche man gegen den Küsten  
 von Guiana vermerket, zu Ersekung des Gewässers,  
 das durch solche Strasse läuft. Dahero auch die von  
 Brasilien heraufkommende Schiffe das, was sie im  
 Westen unter der Linie verlieren, im Osten unter dem  
 Tropico Cancri wieder gewinnen.

Den 15 Junii starb uns, unterm 21 Grad Norders-  
 breite, ein Matrose an einer Blutstürzung.

Mittwochs, den 4 Julii, unterm 36 Grad 50 Minu-  
 ten Lat. und 35 Gr. 16 Minuten Longit. sahen wir bey  
 villem Wetter 1 Canon-Schuß weit etwas Weisses  
 auf dem Wasser, als wann es ein wenig gebrochen wä-  
 re. Anfangs hielte mans für eine blinde Klippe. Der  
 Schiffs-Capitain wollte gerne die eigentliche Beschaf-  
 heit davon wissen, allein die durch die grosse Hitze von  
 zween Monaten ganz zerlechzete Chaloupe war außerm  
 Stande ins Meer gelassen zu werden. Doch meynten  
 sie meistens, es dürste vielleicht nur Schaum, oder sonst  
 was auf dem Wasser treibendes seyn.

Folgenden Tages erblickten wir ein kleines Schiff, so,  
 gleich uns, den Cours nach Osten zu nehmen schiene.  
 Wir schwebten einander wegen der Stille 3 Tage lang  
 an Gesichte. Unserer Seits machten wir uns fertig zum  
 Schlagen, gaben ihm mit 1 Stück-Schuß, wie auch  
 durch Herablassung der Mars-Seegel, ein Zeichen, er  
 möchte uns doch näher kommen, und neue Zeutungen  
 aus Europa sagen. Allein als sich wieder ein Westen-  
 Wind eingestellt, drehete es sich nach dem Norden.  
 Wir jagten ihm etliche Stunden lang nach, weil wir  
 aber für verlohrenen Weg hielten, nahmen wir unsern  
 vorigen Cours, ohne es erkannt zu haben.

Am Dienstag, den 10ten, sahen wir noch eines gegen

Abend, ſo uns ſolgenden Tages auf 1 Canon-Schuß nahe kam. Wir warffen die Hänge-Matten ins Sinken-Netz, und das Schiff, ihn einzuwarten, auf die Seite. Allein es ſegelte Süd-Weſtlich, und ließ uns das Nachſehen.

Des Abends erblickten wir den PIC, eines der Azoriſchen Eilanden, ſo von dieſem Berge den Namen trägt. Gedachter Berg ſieht einem Zucker-Hut ähnlich, und iſt ſo hoch, daß man ihn, eben wie den auf Teneriffa, 30 Meilen weit ſehen kann. Wir waren damals bey 25 Meilen davon, Süden zum Oſten nach der Weſt-Kugel, und ſahen ihn doch ganz deutlich.

Ueber den Anblick eines nahen Landes erfreueten wir uns recht ungemein. Dann die von uns beobachtete Kennzeichen der Ströme ſetzten uns in eine groſſe Ungewiſſheit unſrer Giſſing, alſo wars uns doppelt angenehme, daß ſie, bis auf etwas weniges, juſt eingetroffen. Ich rede aber nur von denen Muthmaſſungen derer Schiffs-Officiers, als welche in Beobachtung deſſen, was ich ihnen von der zu Olinde geſchehenen Obſervation, 6 Gr. Weſtlicher abgeſegelt, als die Länge auf den Holländiſchen See-Charten ausweiſet. Die von uns etliche Tage her vermerkte Ströme konnten keine ſonderliche Unrichtigkeit darein machen, weil ſie bald gegen Norden, bald gegen Süden liefen: und in Anſehung des Landes, befanden wir, daß es Nord-Weſtlich und Süd-Oſtlich läge.

Aus dieſer Urſache, und vielleicht auch wegen Unvollkommenheit der Vaſ-Charten geſchahe es, daß wir 3 Tage, nach Erblickung des Pico, die Inſul St. MICHAEL etliche 20 Meilen eher, als wir vermuthet, angetroffen. Meines Bedünkens ſetzt Goos dieſe beede Inſuln allzu nahe, die See-Sackel (ein Buch von der Schifffahrt) aber allzuweit von einander.

Eben

Eben diesen Irrthum erkannten wir auch bey Annäherung zur Insel TERZERA, an deren wir aus Furcht, Mangel an Proviant zu leyden, anzulegen schließig wurden.

Diese Insel ist ziemlich hoch. Gegen Süd-Osten kann man sie kennen an einem Strich niedrigen Landes, sich nach dem Osten hinaus strecket, wie auch an einem Vorgebürg, welches gegen Westen abgefürzet, und von einer Erd-Zunge, mit 2 kleinen Bergen, formiret: Und endlich an 2 hohen Klippen-Eilanden, so gegen Osten, Meile von diesem Gebürge liegen, und Ilheos genant werden. Eine halbe Meile von diesen, Süd-Süd-Ostlich liegen 3 blinde Klippen, dem Wasser gleich. So wie diese sind in der See-Sackel am unrechten Ort gezeichnet.

Sonnabends den 24 Julii, bey einbrechender Nacht, ankerten wir auf der Rhee de der Stadt Angra, auf 20 Faden grauen sandichten verdorbenen Muschel- und einen weissen Corallen-Grund. Das Cap St. Antonio lag uns zum SW. zum W., die Haupt-Kirche zum W. zum N., die Ilheos, OSO., und das Fort Sebastian im NW. Diese Stellung ist deswegen zu merken, damit man sich bey ereugender Gelegenheit, davor hüten möge, massen der Grund daselbst mit grossen Steinen vermischet. Wir grüßten die Stadt mit 9 Schüssen, und bekamen des andern Tages eben soviel Dankagung wieder.

Als uns ein Loots-Mann aus der Stadt warnete, uns auf eine andre Stelle zu legen, und man den Anker abzuheben wollte, hatte er sich in die Steine eingeklemmet, also daß wegen der grossen darzu brauchenden Gewalt der Anker-Ring in Stücke gieng. Doch als uns dieser Vorfall, entweder aus Bosz, oder Dummheit, anstatt uns

ein wenig weiter gegen der See zu, auf 30 Faden, zwischen die kleine Eilande und Berge, wo sonst die Kriegsschiffe liegen, hinaus zu bringen, auf 66 Klafter tiefe anckern hieß, fanden wir für rathsamer, uns auf die gewöhnliche Ancker-*Stelle* zu legen, da wir 13 Faden Wasser, und schwärzlichten und leimichten Grund hatten, und ein gutes Ancker-*Touw* weit vom Lande ab waren. Damahls hatten wir das Fort St. Sebastian S.W. zum W. St. Antonio aber N. zum O. Doch brachten wir nur einen kleinen Ancker aus, weil die Ebbe und Fluth allhier gar nicht starck gehet. Dem Bericht nach läng die Ebbe beym Aufgang des Monchs an, und geht nach S.O. hingegen die Fluth N.O. Auf dieser Stelle man nahe beym Stadt-*Thor*, woselbsten die *Bay* oder *Vorsee*, und die Gelegenheit, frisch Wasser einzunehmen

## XVIII. Capitel.

Beschreibung der Portugiesis. Stadt und Bestung ANGRA auf der Insel Terzera. Abreise des Hn. Frezier von danner und gluckliche Zurückkunft in Franckreich

Die Stadt Angra liegt am Ufer des Meeres gegen der Mitte des Südlichen Theils der Insel Terzera, hinten in einer kleinen Anfuhr, so aus einer sehr hohen Erd-*Zunge*, Monte de Brasil, oder dem *Drasische Berg* genannt, entstehet.

Ich nenne eine Anfuhr diesen kleinen und schlimmen *Haven*, so vom O. nach S.W. offen, nur 4 Anker-*Touw* breit ist, und vielleicht nicht einmahl zwey *Touw* lang guten Grund hat; Worinn sichs noch darzu nicht

her liegen läßt als im schönsten Sommer, weil sodann nur die gelinde Winde aus dem W. nach NW. wehen. Sobald sich aber der Winter einstellt, hat man selbst so hartes Wetter, daß das beste Mittel, sein Leben zu salbiren, dieses ist, gleich bey Erblickung einer unrichtigen Luft, unter Seegel zu gehen. Den Einwohnern fehlt's hierinn wegen ihrer langen Erfahrung selten: Massen sich der hohe Berg alsdann überzeucht und finster wird, und die See-Vögel etliche Tage vorher um die Stadt herum krepchen und schreyen, und sie also leichtsam wahr schauen.

Die Schiffer, so Gewerbe halber auf der Rheede bleiben müssen, gehen von ihren Schiffen ab, oder führen die kleine Fahrzeuge ans Land, unten am Fort St. Sebastian, und bleiben alle so lang in der Stadt, bis der Sturm vorbey ist. Im Sept. 1713 wurden 7 Schiffe ans Ufer verworfen und zerscheitert, ohne daß von dem darauf gesessenen Volk eine Seele gerettet worden.

So klein und schlecht aber dieser Haven ist, haben ihn die Portugiesen dennoch trefflich befestiget. Sie haben eine dreysache Batterie, schier dem Wasser gleich, auf dem Cap St. Antonio, welcher Heilige in denen Portugiesischen Pläzen sehr oft herhalten muß. Eben diese Batterie erstreckt sich mit starkem Mauerwerk langs dem Strand bis zur Citadelle, mit Aussenwerken, so wie Sägzähne angelegt, und kleinen Bollwerken, welche sie stark bestreichen, wiewohl ohne Noth, weil wegen der Klippen die Chaloupen ohnedem nicht hinkommen können.

Zu Unterhaltung der Communication ged. Batterie mit der Citadelle, ist langs dem Berg ein krummer Laufgraben aufgeworfen, durch welchen eine kleine Kluft oder Oefnung in die Quere ist, über die man über eine von 2 Redouten defendirte Brücke kömmt, in deren Mitte eine Capelle zu St. Antonio, und ein guter Brunnen.

Die Batterien auf der Cüste stossen an die Aussenwerke der Citadelle, und erstrecken sich bis an den Strand hinunter.

Die CITADELLE selber, Castello de San Juan genannt, liegen unten am Brasilischen Berge, welchen sowohl durch einen Zwinger der mittleren Bestung auf der West-Seite, als auch durch die gemeldte Aussenwerke gegen dem Haven zu einschliesset. Diese Aussenwerke, so man nur eine Fortsetzung des Zwingers, obwohl ohne Graben, nennen möchte, dürften bey einer Belägerung zu Wasser und Lande wenig Dienste thun, weil ein auf 50 Faden S. D. zum S. vor Anker liegendes Kriegsschiff sie vom Rücken und auch nach der Länge hin beschiesse, mithin meist unbrauchbar machen könnte.

Das obere Fort hat diesen Fehler nicht, sondern ist ganz wohl angelegt und aufgeföhret, und stark aufgemauret auf einem Felsen in welchen man einen 4 bis 5 Franz. Ruthen tiefen und 10 bis 12 Ruthen breiten Graben eingehauen. Unten im Graben, lang dem Rand desselben hin, hats eine Reyhe Brunnen-Löcher, 2 bis 3 Ruthen ins Gevierdte, und etwa 10 bis 12 R. tief, eines so nah am andern, daß nur ein 2 oder 3 Schuh breiter Quer-Strich auf eben dem Felsen darzwischen. Vor dem Mittel-Wall ist das Thor. Diese Brunnen-Löcher sind dreyfach hinter einander, und gehen 4 bis 5 Ruthen an die Contrescarpe hinaus.

Die Tiefe des Grabens, die Festigkeit dieser Gruben, die Höhe der Mauern, und die Stärke des Mauerwerks selber machen, daß die Portugiesen ihr Easteel für unüberwindlich halten, um soviel mehr, weil die Spanier eine 3 jährige Belägerung darinn ausgehalten, bis endlich ein Succurs von 6000 Franzosen sie genöthiget, den Ort zu verlassen, und sich auf dem Meer zu salvoiren, wo man sie aber gefangen bekommen.

Hieraus läßt sich die schlechte Macht und Attaque der Portugiesen urtheilen. Dann erslich hat diese Bestung statt aller Aussenwerke nichts als eine kurze Reyhe eiserner Spanischer Reuter gegen dem Haven zu, und einen kleinen bedeckten Weg, dormalen ohne Pallisaden, woran die Abdachung, im auswerts-schießender

Win

Winkel des Bollwerks gegen der Stadt zu, so gäbe ist, daß man davon leicht einen Mantel oder Schirm-Wand gebrauchen kann, mit Sappiven in den Graben zu kommen, zumalen er über 8 schier von lauter lockerem Erdbreich, und der Felsen drunter ist eben der härteste zu seyn scheint.

Der Graben selbst wird von nichts als 3 Canonen defendiret. Dann die Streichen der Bastion sind so klein, daß keine mehrere Raum haben: Nämlich eine in der Unter-Flanque oder Casemate, eine in der oben drüber einwärts gezogenen Flanque, und dann die dritte im Epaulement.

Bym Eingang des Forts, unterm Wall, steht ein hübsches Nacht-Haus, gut gewölbet, meines Erachtens aber für Bomben nicht stark genug. Ich habe von keinen andern Gewölbern unter der Erde, als dem Pulver-Magazin gehört.

Im Casteel hats zwo schöne Eisternen: und sie können, im Nothfall, auch Wasser aus dem St. Antonio-Brunnen im Berge von Brasilien bekommen, wohin man aber nicht anders als durchs Fort über kann, weil die West-Eüste mit Batterien fast wie die Ostliche steht, und die Südliche voll unersteiglicher hoher Hügel. Daher das Fort auf dieser Seite nur mit einer einfachen Mauer umlossen. Oben auf dem Berg gegen Osten stehen 2 Thürme, Fa- genannt, auf denen allezeit eine Schildwache, auf die dem Eind nähernde Schiffe acht zu geben, deren Anzahl sie dann mit so viel Flaggen, wauns nicht über fünfe, wo es aber eine ganze Flotte, mit einem andern Signal anzeigt.

Die mittlere Bestung an sich ist mit einer guten Futter-Mauer von weichen Steinen, auf deren eine Brustwehre, 6 bis 7 Schuh dick von gleichem Zeuge. Der darhinter liegende Wall ist meistens mit dem Wallgang gleich etc.

Die Defensions Linie der Bastionen ist nur streichend. Die Bastionen haben 28 Ruthen, die Flanquen 8, und die Courtinen 37 bis 40. Es stehen darauf ungefehr 20 Canonen, und im Zeughaus soll für 4000 Mann Gewehr seyn.

Weil das Casteel San Juan ehemals dem Haven gegen Westen angelegt worden, um mehr die Land- als See-Seite zu beschiesen, haben die Portugiesen nach der Hand eine Stern-Schanze gegen Osten, unterm Namen St. Sebastian aufgeworfen, die überde zu beschiesen. Dies ist ein gemauertes Vierck, etwa 60 Ruthen von der auswendigen Seite, dessen Eingang auf der Land-Seite einen

kleinen Graben, und gegen dem Meere zu, eine Batterie von auswerts-schießendem Winkel vor der Courtine hat, so von den Facen der kleinen Bastionen defendirt wird. Unterhalb derselben, dem Wasser gleich, ist eine andere, um den Felsen herum gebauet, welche die Rheede und den Haven recht wohl beschiesset.

Alle Batterien, insonderheit die von St. Antonio, sind mit Geschütze sehr wohl versehen, aber in schlechter Ordnung. Man zehlet daselbst über 200 eiserne Canonen, und etwa 20 metallene. Von den letztern sage ich im Casuel nur eine Feld-Schlange, von 24 Pf. Kugel, und 16 bis 17 Fuß lang.

Zu Bewahrung des Ortes unterhält der König von Portugal insgemein 200 Mann, aber auf einen ganz andern Fuß als in Bahia de todos los Santos. Dann er reichet ihnen so wenig Gold, daß sie allesammt schlecht gekleidet und armselig daher gehen. Dem Vernehmen nach bekommen sie des Jahrs 7000 Reis, oder, Französischer Münze nach, 36 Livres, welches des Tages 2 Stüber ausmacht. Doch finden sich im Nothfall auf der Insul 6000 wehrhafte Männer, nach der vor etlich Jahren geschehener Aufzeichnung, als sie zusammen gekommen, Monf. Duguay, so sich vor der Insul sehen lassen, und nachmals das Eiland St. Georg weggenommen, Widerstand zu thun.

Uneracht die Stadt Angra auf der besten Insul unter allen Azorischen gelegen, sind die Einwohner dennoch arm, weil sie kein ander Gewerbe treiben als mit Korn, und etwas wenigem Wein, der nach Lissabon verführet wird. Davon aber haben sie kaum die Kleidung, und das Geld ist sehr rar. Doch daher kommt auch vielleicht, daß sie noch ehrlicher als die in der Bahia. Uneracht sie nun aber die Armuth dem Schein nach demüthigen mag, sind die Menschen doch nichts desto frömmere: Hat man demnach solchem äußerlichen Ansehen nicht allzu sehr zu trauen: Massen etliche Europäische Portugiesen diesen nachreden, daß ihr Herz nicht allemal meyne, was der Mund spricht.

Die Seltenheit des Geldes hat darum nicht verhindert, daß nicht eine feine Stadt erbauet worden seyn sollte. Die Häuser sind nur von einem Stockwerk, selten von zwey, und anderst als bey uns, säubrer von aussen, als von innen mit Hausrath versehen. Die Kirchen sind ziemlich schön, und von nicht eben gemeiner Baukunst wegen der ansehnlichen Altanen, Bühnen und vor dem Eingang

ung her bedeckten Gängen; Insonderheit die Stiffts-Kirche, in  
 der Land-Sprache la Sé oder San Salvador genannt. Die schönste  
 nach dieser ist der Franciscaner und Jesuiten ihre, deren Collegi-  
 um der Theil gegen der Abende zu über alle andere Gebäude der  
 Stadt hervorraget. Wie dann die Hrn. Jesuiten, wie in allen  
 Dingen, also auch in vortheilhafter Anlage ihrer Gebäude, allezeit  
 das voraus haben. Noch hats 2 andere nicht so ansehnliche Klö-  
 ster, nemlich der Augustiner a Na Sa du Gracia, und der Mino-  
 riten, so sie auch Capuciner nennen, auf einer Höhe außer der  
 Stadt. Die letztere, so ein erbauliches Leben führen, wohnen  
 in einem lustigen Ort, und in einer ganz nicht beschwerlichen Ar-  
 muth unter ihrem Patron, St. ANTONIO, welcher bey den Por-  
 tugiesen eben so viel gilt, als bey den Spaniern St. FRANCISCUS,  
 und St. PATRICIUS bey den Irländern.

Neben den 4 Mönchs-Klöstern sind eben so viel Nonnen-Klö-  
 ster. Eines von der Empfängniß Mariæ, welcher Orden von  
 Toledo hinüber gekommen: Eines von St. Clara, unterm Na-  
 men Nostra Senhora da Esperanca: das dritte von San Gonzalvo,  
 und das vierte von as Capuchas.

Ich geschweige der vielen Capellen, welche sie Hermitz  
 nennen.

Unerracht die Stadt nicht eben liegt, noch regulier durchgebro-  
 hen, ist sie dennoch sehr anmuthig. Man hat die Bequemlich-  
 keit vieler guten Brunn-Quellen, so in jedes Quartier ausgethei-  
 let, und eines Bachs, der mitten durch die Stadt fließt, und die  
 gemeinnützliche Mühlen treibt.

Bey diesen Mühlen, welche meistens über der Stadt liegen, hats  
 eine alte Stern-Schanze, von der Nachbarschaft Porto dos Moim-  
 nos, oder auch Caza da Polvora genannt, weil es heutiges Tags zu  
 einem Pulver-Thurm dienet. Dies ist ein gemauertes Vier-Eck,  
 15 Ruthen lang auf jeder Seite, und hat, nach alter Manier, statt  
 der Flanquen einen halben Thurm in der Mitte einer jeden Mauer.  
 Von dar überseheth man die Stadt von unten bis oben, da dann das  
 Land, die See, die Gebäude und die Gärten einen überaus anmuthi-  
 gen Prospect geben.

Uebrigens ist um die Stadt herum, vom Lande her, weder Zwin-  
 ger, noch einiges besetztes Aussenwerk: Und gleichwohl ließe  
 sich zu Lande ankommen, wann man in Porto Judeo oder zu St.  
 Martin, so ein paar Meilen Ost- und Westlich davon, woselbst gu-  
 ter

ter Anker-Grund und schlechte Regen-Anstalten, ausfliege. Mein der König von Portugall fragt so wenig nach diesen Eilanden, daß ich glaube, man habe ihm deren Besiß nicht zu mißgönnen; Was ich er nichts besonderes, als ein wenig Korn, daraus ziehet. Die selbst sieht man sehr viele sogenannte CANARIEN-Vögel. Sie sind hier kleiner als die in unsern Landen brüthen, von Gesang aber weit besser.

Nach eingenommenem frischem Wasser, Brenn-Holz, Mehl und Wein, auch einigem Vorrath von Riad-Fleisch, Geflügel und Hülsen-Früchten, giengen wir Mittwoch den 18 Julii zu Seeegel.

Den 20 erblickten wir das Eiland St. Michael. Es dünkte uns gegen O. gleichsam in zwey Inseln zertheilet, zwischen welchen viele kleine Hügel, die man für kleine Felsen-Eilande angesehen, wann man nicht gewußt, daß sie an einander lägen vermittelt eines niedrigen Landes, welches, wann mans 4 Meilen weit vom hohen Meer her siehet, ganz unter Wasser zu stehen scheint. Woran dann diese Insel von der Nordlichen Seite sehr kenntbar.

Den 29 des Abends fuhren wir im Süden, bey der Ostlichen Spitze auf ungefehr 12 Meilen hin, und seegelten die Nacht über gen Osten, ohne Furcht für einem seuchten Grund, den die See-Charten auf unsrer Fahrt, 10 bis 12 Meilen Nord-Ostlich von gedachter Spitze bezeichnen. Wir hätten diesen Strich freylich nicht genommen, wann uns nicht ein sehr erfahrner Portugiesischer Schiffer gesagt, es seye von allen um die Azorische Eilande auf den Paß-Charten gezeichneten seuchten Gründen kein einziger zu fürchten, als die Formigas zwischen St. Maria und St. Michael. Die übrigen seyen zum wenigsten 40 bis 50 Faden tief. Doch sagte er dabey, die See gehe daselbst viel hohler als anderwärts. Eben dies sagte er auch von den 3 oder 4 seuchten Gründen, so im Westen bemerket, etwa 60 Meilen weit aufs hohe Meer hinaus, auf denen, seinem Berichte nach, die Einwohner derer Inseln alle Tage auf den Fischfang fähren, weil sich deren daselbst eine Menge befände. Man kanns ihm zu glauben, muß sich aber weder gänzlich darauf verlassen, noch, wann man nahe dazu kömmt, allzu bange werden. Dann Halley würde sie gewiß in seiner neuen See-Charte nicht ausgelassen haben, wann er dessen keinen guten Grund gehabt, massen es gleichwohl ganze Schiffe kostete, wanns dem nicht so

wäre, und man sich doch auf ihn verliesse. Wie es denn freylich  
 sey, daß Vass. Charten Macher lieber hierinn zu viel als zu we-  
 nig thue. Im ersten Fall mag je etwa die Fahrt etwas langsamer  
 seyn, oder sich ein vergeblicher Schrecken einstellen. Durch das  
 Andere aber, wann etwas wirklich ist, das man noch nicht ausge-  
 macht, entstehen unversehens betrübte Schiffbrüche. So kann  
 es auch begeben, daß wo vorher tieffer Grund vermuthet worden,  
 es niedrige Wasser oder die Ebbe eine Sand-Bank entdecket.

Hier will ich meine Erzählung so lange anstehen lassen, bis ich  
 geführet, was uns ged. See-Capitain von denen unter der Linie  
 gen dem N. des Cap. St. Augustin bezeichneten seuchten Gründen  
 in Abrolhos berichtet. Er sagte nemlich, er und alle andre jähr-  
 lich nach Brasilien fahrende Schiffer hätten auf vielen Fahrten  
 bemerkt, es sey nirgends nichts dergleichen unsicheres, ausser der  
 Annon de San Pedro, so ein fast runder Felsen, bey 50 bis 60  
 Faden hoch aus dem Wasser heraus rage, und ungefehr 4 Un-  
 gen-Doumen lang im Durchschnitt sey, also daß man ihn 4 bis 5  
 Meilen weit sehen könne. Within sey nichts gefährliches darinn,  
 soviel mehr, weil rund um ihn herum kein Grund zu finden. Wie  
 dann bey Windstille einstens seine Schaloupe aus Curiosität ganz  
 diese Klippe herum das Blei werffen lassen. Halley läßt in sei-  
 ner See-Charte diese blinde Klippen alle, sammt den Azorischen,  
 sich falls aus, fehlet aber darinne, daß er, wie oben gedacht, die In-  
 seln Ascençon mit St. Trinidad vermischet. Demeidter Schiffer be-  
 merkte auch, es seyen wirklich zwey Inseln, und liegen meistens eine  
 Meile von der andern so, wie sie in den Holländ. See-Charten zu sehen.  
 Vielleicht hat das andere Ascensions Eiland, so unterm 9 Gr. S.  
 Meilen am ersten Meridiano liegt, Halley verführet, daß er die, so man  
 unterscheidt halber, mit dem Portugiesischen Namen Ascençon be-  
 zeichnet, nur etwas erdichtetes gehalten. Doch wieder zu unserm  
 Vorhaben!

Führen wir demnach, wie gemeldet, die Nacht hindurch über ein  
 nur in der Einbildung bestehendes seuchten Grund. Des an-  
 dern und dritten Tages begonten die Winde zu toben, und die See  
 wurde etliche Tage, darüber unsre Bezaan zerbrach, und die grosse  
 Woge einen Riß bekam, daß wir sofort eine andere aufsetzen mu-  
 ßten. In den ersten Tagen, daß wir von den Eilanden abkamen, sahen  
 wir mit der Gestalt ein wenig Unterschied auf der Süd. Seite.

Sobald wir ungefehr auf der Helfte der Fahrt zwischen denen Azores und dem festen Lande, wurde der Wind favorabler und das Meer ruhiger, und wir gelangten endlich den 31 Julii vor den Mund der Strasse Gibraltar, ohne sonderlich merkliche Unrichtigkeit: Woraus zu schliessen, daß diese Insula in der grossen See-Fackel recht gezeichnet seyn müssen.

Im Durchsegeln durch die Strasse hörten wir viele Canon-Schüsse bey der Belagerung der Bestung CEUTA, vor deren Maroccaner schon über 30 Jahre liegen, und bey anbrechender Nacht sahen wir sogar die Wacht-Feuer in ihrem Lager.

Folgendß legten wir uns am Cap Moulin, unweit MALAGA vor Anker, unsre Ordres einzunehmen. Endlich ankerten wir an den HIERischen Eilanden, und Tags darauf bey MARSILIEN.

## Summarischer Inhalt derer merkwürdigsten Sachen dieses zweenen Theils.

- I. Capitel. Der Author muß sich abermal auf ein ander Schiff begeben. Waffen-Stillstand in Europa. Abreise von Africa. Ankunft auf der Rheebe YLO. Beschreibung dieser Rheebe wie auch des Thals gleiches Namens. Die Peruanis. Frucht PALTAS. Der PACAY-Baum, oder YNGA Peruviana. Die CASSIA, von den Einwohnern Canna Fistula genannt. Besondere Zucker-Mühlen etc. pag. 22
- II. Capitel. Ungeheure Menge Maul-Thiere. Niederlage der Europäis. Waaren in der Stadt CUSCO. Situation und Beschaffenheit dieser Stadt, wie auch des Städtgens PUNO, und anderer Peruanis. Derter. Indianis. Gräber. Der Author begiebt sich auf ein anders Schiff. p. 23
- III. Capitel. Abreise von Ylo. Die Rheebe PISCO. Beschreibung der Stadt dieses Namens, imgleichen der daselbst und in etlich andern Städten treibenden Handlung. Welche Quecksilber-Gruben. Die zu Stein werdende Wasser-Quell

Quelle. Seltsame Brücke von Stricken. Erd-Gewächse um Pisco. p. 238

Capit. Lächerliche Ceremonien bey dem Scapulier-Fest. Das gefährliche Stier-Gefecht. Die zu Ehren der Mutter Gottes angestellte Mascarade und Comödie. Critique über die Spanische Schauspiele. p. 247

Capitel. Beschreibung der Rheede CALLAO: Jngleichen der Stadt gleiches Namens, und deren Befestigungs-Works, Militair-Etat zu Lande und Wasser, Handelschaft dieses Orts, u. s. m. p. 256

Capitel. Ankunft des Authoris in der Peruanischen Haupt-Stadt LIMA. Feyerliche Begehung des Festes des Heil. Francisci. Ausführliche Beschreibung jetztgemeldter Stadt. p. 265

I. Capitel. Die Stadt Lima durch öfters Erdbeben erschüttert und beschädiget. Mehr dergleichen traurige Exempel. Untersuchung und Muthmassung der Ursachen, woher das Erdbeben entstehe: Jngleichen, warum es sich auf den See-Eüsten öfter als im Lande drinnen spühren lasse. Wie das Erdreich fließen könne? Woher der Boden, ohne Regen, Feuchtigkeit und Fruchtbarkeit nehme? Muthmaßliche Ursachen, warum es auf der Peruanischen Eüste niemals regne? Des Authoris nähere und wahrscheinliche Meynung hiervon. p. 274

I. Capitel. Fortsetzung der umständlichen Nachricht von Lima: Insonderheit deren Befestigungs-Works. Anzahl und Beschaffenheit derer Einwohner: Grosser Reichthum: Pracht in Kleidern: Geist- und weltliches Regiment: Militair-Etat: Justiz-Kammer: Inquisition: Universität: Studenten-Collegia: Kirchspiele u. s. m. p. 284

Capitel. Vermuthliche natürliche Ursachen der frechen Lebens-Art zu Lima. Vortreflichkeit dasigen Climatis. Ueberhand sowohl aus Europa dahin gebrachte als im Lande selber wachsende herrliche Früchten. Woher die Fruchtbarkeit in Peru kommt, da es doch unter dem heissen Himmels-Strich liegt? u. a. m. p. 502

Capitel. Naturel, Sitten und Gewohnheiten derer CREOLEN oder in Peru gebohruen Spaniern. p. 311

XI. Capi-

- XI. Capitel. Fortsetzung voriger Materie. Insonderheit dere Weltlichen Creolen in Peru. P. 32
- XII. Capitel. Von denen Peruanischen INDIANERN. P. 34
- XIII. Capitel. Der Author begiebt sich abermals auf ein and Schiff nach seinem Vaterland. Dessen Abreise von Calla Untersuchung, warum die Ströme auf dem hohen Meer eine andern Strich halten, als die an der See-Eüste? Ingleichen warum der Wind jenseits der Zona torrida anders wehe als di seits? Ankunft in der Conceptions-Bay. Die Franzose werden aus dem Lande verwiesen. P. 36
- XIV. Capitel. Abreise des Herrn Frezier aus der Conception Bay. Die Schiffe kommen von einander ab. Ungeheu Eiß-Schollen. Raisonnement darüber. Fehler derer See-Charten. Die Longitudo des Cap Hoorn als der äußersten Spitze von dem Südl. America. Entdeckung einer neuen Durchfahrt in Terra del Fuogo. Neuersundene Eilande. P. 37
- XV. Capitel. Eigentliche Lage der Portugiesischen Insul A CENSION. Fehler der See-Charten. Mangel an frischem Wasser. Anlandung in Brasilien. Kennzeichen der Bahia de todos los Santos. P. 38
- XVI. Capitel. Beschreibung der Haupt-Stadt von Brasilien St. SALVADOR. P. 38
- XVII. Capitel. Abfahrt aus der Bahia de todos los Santos, D Azorische Eilande. Die Insul Terzera. Schlechter Anker Grund. P. 40
- XVIII. Capitel. Beschreibung der Portugiesischen Stadt u Vestung ANGRA auf der Insul Tercera. Abreise des H Frezier von dannen, und glückliche Zurückkunft in Frankreich. P. 40



# Anhang

aus des berühmten

Englischen Commandeurs,

Hrn. Georg Anson,

vierjährigen

# Reise

nach der

# Süd = See,

oder meistens

um die ganze Welt,

worinn,

ausser einer ausführlichen Erzählung

von dem im Jahr 1741 an einer unbekannten Insel

verunglückten Schiffe, Wager, und von dem Volke

dabey ausgestandenen grossen Ungemach;

in gleichen

von den Berichten des Schiffscapitän,

fähret durch den Seehelden, Hrn. Anson; von der Plünderung

und Verbrennung der Stadt Payta; Eroberung des reich geladenen

von Aquapulco nach Manilla gehenden Schiffes; und endlich

im Jahr 1744 mit einem grossen Schatze erfolgten Zurück-

kunft in England,

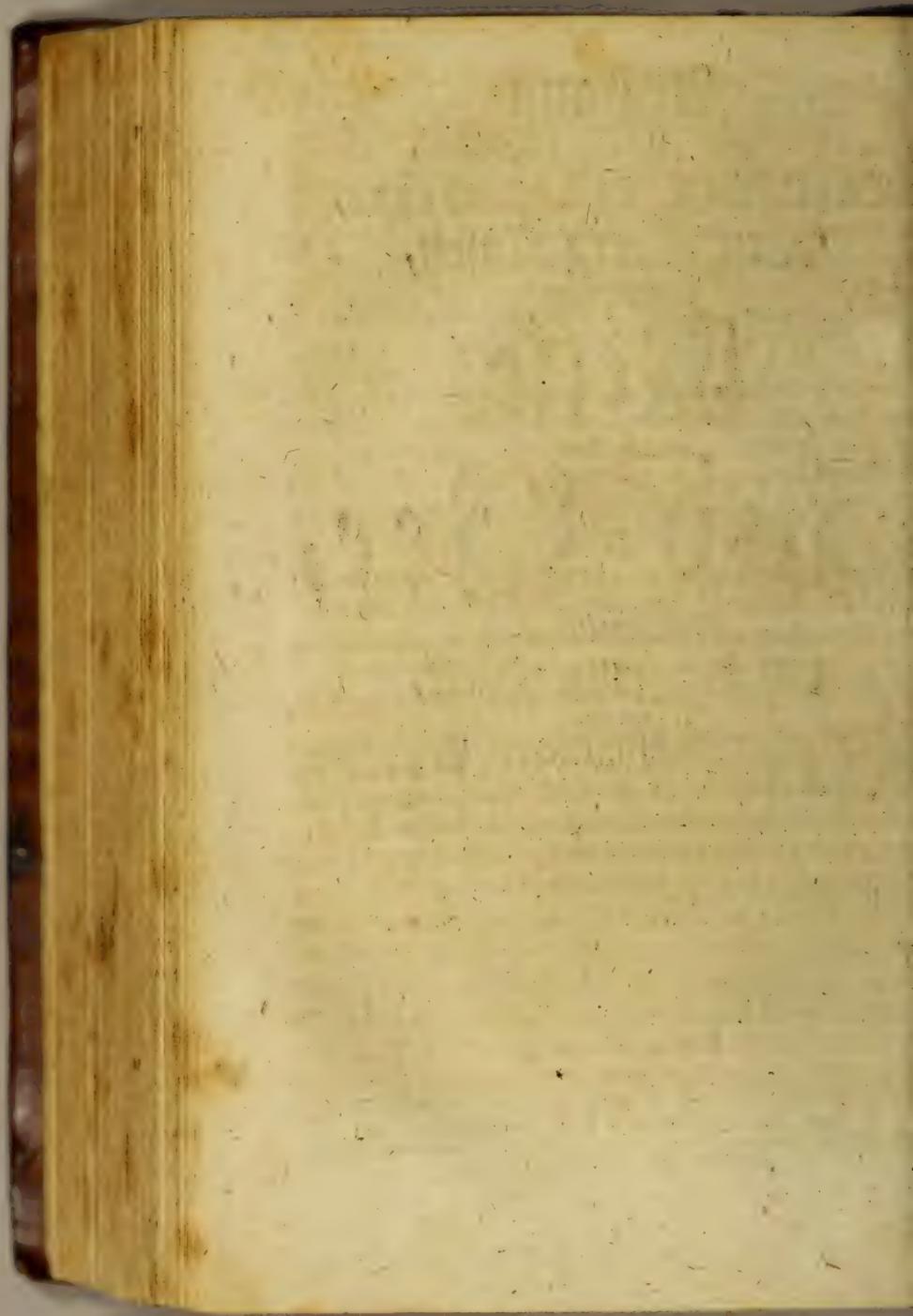
auch

noch einige unbekannte Südländer, die auf diesem merkwürdigen

Zuge entdeckt sind, beschrieben werden.

---

Aus dem Engländischen übersetzt.





Herrn Ansons  
Reise  
nach der Süd-See.

---

**W**s geschah nicht eher, als nach unendlich vielen Benachtheilungen und Beleidigungen, daß wir uns mit Spanien in den Krieg einliessen, welcher an der Unternehmung des Befehlshabers Anson Ursache gewesen. Wir hatten denen Gewaltthätigkeiten der Spanier sehr lange durch die Finger gesehen. Die Spanischen Unter-Könige in America hatten eine geraume Zeit her die Americanischen Seen mit ihren sogenannten Guayla Costa oder Küsten-Bewahrern unsicher gemacht, und diese hatten sich der Freyheit angemasset, unsere Schiffe in voller See anzuhalten und durchzusuchen, zu unaußprechlicher Verhinderung unserer Fahrt und Handlung

in solchen Gegenden. Diese willkürliche Durchsuchung unserer Schiffe war nicht minder unbillig, unrechtmäßig und zu Schändung der Tractaten gereichend, als vielmehr öfters mit solchen Umständen vergesellschaftet, die kaum den Namen der Menschen-Liebe führen können. Obnerachtet dieser rechtmäßigen Bewegungs-Gründe, den Krieg an Spanien zu erklären, behielt dennoch das friedsame System stets bey uns die Oberhand, bis daß wir durch den unverschämten und wider alle Staats-Kunst laufenden Fehltritt von Spanien, da es der getroffenen Convention nicht nachkommen wollte, und durch das allgemeine Geschrey einer benachtheiligten Nation, endlich Gewalt mit Gewalt zu vertreiben beschloßen. Diesem zufolge wurden Commissionen, um auf die Kaperey zu fahren und Repressalien zu gebrauchen, verliehen. Eine Esquadre wurde nach Westindien unter dem Gebiete des Admiral Vernon, und kurz darnach eine andere unter dem Befehl des Commandeurs Anson nach der Süd-See gesendet.

Unter allen besondern Unternehmungen von dieser Eigenschaft, war die unter dem Gebiete des Commandeurs Anson, eines Herrn von geprüfter Erfahrungheit in See-Sachen sowohl, als von besonderer Tapfermüthigkeit und Klugheit, ohne Zweifel von der größten Wichtigkeit, und bestund desselben Esquadre aus den folgenden Kriegs-Schiffen, nebst 500 Mann Land-Trouppe an Boord, unter Anführung des Obersten Crachero de, nämlich:

Schiff

Schiffe	Befehlhaber	Stücke	Mann
Centurion.	Commandeur.	60.	513.
Gloucester.	Norris.	50.	350.
Severn.	Legge.	50.	350.
Die Perle.	Mitchel.	40.	250.
Nager.	Kidd.	18.	140.
Tryall Schalupe.	G. Murray.	16.	80.

Zusser und benebst noch zwey Proviant-  
Schiffen; die

ndustry u. die Anna.

Niemals waren Schiffe in bessern Stande gewesen, massen sie alle kurz zuvor von neuen wieder gebauet waren, und die Soldaten sowol als die Officierer und Matrosen waren voller Muth, und ihre Herzen brannten vor Begierde nach allen den grossen Schätzen, die sie dem Feinde zu entwältigen sich Rechnung machten; doch machten sie nicht, daß nach Verlauf von etwas über 3 Jahren von dieser schönen Unternehmung nur einige wenige Mannschafft nach Verlust der Schiffe durch tausend verschiedene Ungemache gepoltert und abgemergelt, wieder nach Europa zurückkehren sollten. Doch dem sey wie ihm wolle, wenn man sowohl die Absicht, als auch die Macht, dieselbe auszuführen, in Erwägung ziehet, so hatte man in alle Wege Ursache, sich mit der Hoffnung eines guten Auschlages zu schmeicheln, ja ob schon das Unglück gewolt, daß diese Unternehmung durch ganz unvermeidliche höchst unglückselige und elende Zufälle, vor so viel das wesentlichste Theil derselben anbelanget, mißgelungen ist, so muß man jedennoch bekennen,

nen, daß dieselbe sehr wohl angestellet gewesen; denn hätten alle diese Schiffe das Vorgebürge Hoorn \* behalten umgesegelt, so würden sie nicht allein durch Verwüstung der ganzen Südlichen Küste, in diesen Seen den Feinden grossen Abbruch gethan haben, sondern auch allem Ansehen nach im Stande gewesen seyn, die Schätze von Panama sowohl, als die von Aquapulco, nach Engeland überzuführen.

Nachdem nun also die Esquadre ihre volle Mannschaft am Boord hatte, und zu einer langwierigen Reise mit allem reichlich versehen war, segelte dieselbe den 29 Sept. 1740 mit einigen Kauffahrtey-Schiffen von St. Helena nach Ramshead, welches eine Südwards laufende spitze Landes ist, so in der Grafschaft Hamp, nahe bey Portsmouth, auf 50 Gr. 14 Min. Norder-Breite, 4 Meilen im Westen von London lieget.

Um Mitternacht that der Commandeur 8 Losungsschüsse, um beyzulegen, und des Morgens um 5 Uhr that er noch einen Schuß, und gieng unter Seegel, da er Ramshead 4 bis 5 Meilen im Nord-Westen hatte. Hier ließ der Commandeur seine grosse Flagge aufziehen. Das Kriegsschiff, die Lively, grüßte uns mit eilff Schüssen, und unsere Esquadre antwortete mit 13. Diesen Tag kam die Flotte von Torbay bey uns, welche räumlich in hundert und dreyßig Kauffahrtey-Schiffen bestand, die nach verschiedenen Haven von America und nach der Strasse bestimmet, und durch fünf Kriegsschiffe, namentlich der Draak, Winchester, Charam, South-Seacastle und Rye Galley begleitet waren. Den

\* Siehe Freziers Reise p. 374.

den folgenden Tag kamen wir von dem Winchester und South-Seacastle ab, die mit denen unter ihrer Be- reitung stehenden Schiffen, die Reise nach America setzten, und den 11ten schieden der Draak, Chatam und Rye Galley, gleichfalls von uns, und wendeten sich mit den bey sich habenden Kauffahrtey-Schiffen nach der Straße und der Levante.

Den 14 Octob. frühe um 8 Uhr sahen wir im Süd-osten zwey Brigantinen. Der Commandeur gab die Befehlung, Jagd auf dieselben zu machen; man that zwey Schüsse, daß sie beylegen sollten, und befand, daß sie von Lissabon kamen und nach Neu-York gehen sollten.

Den 6 Nov. frühe um 5 Uhr steckte der Severn eine Ankerlichte aus, und that verschiedene Schüsse, und kurz darauf sahen wir Land im Süd-Westen; gegen Mittag erlag Madera 5 Meilen im Norden von uns ab.

Den 9 kamen wir auf der Rhede von Funchal oder Funchal auf 40 Faden Wasser vor Anker. Wir fanden hier verschiedene Schiffe, worunter zwey Britanni- sche Kaper, die uns bey unserer Ankunft jeder mit 9 Schüssen grüßeten, worauf wir mit 7 antworteten. Funchal liegt in einer Bay in dem Süder Theil der Insel an der See, nach welcher Seite die Stadt mit Mauern versehen, und mit Canonen reichlich bepflanzet ist.

Diese Insel hat unter andern auch eine Einöde, wo- in sie durch einen kleinen Canal abgetrennt wird. Diese Wildniß bestehet aus unfruchtbaren felsichten und ziemlich hohen Inseln, und lieget an der Süd-Ostlichen Ecke von Madera, eine gute Englische Meile von dem Meer. Auf dem halben Wege zwischen Madera und dieser Wildniß ist frisch Wasser genug. In der Wildniß fin-

bet man viel Ringel-Tauben, wilde Pfauen, Wachteln und Canarien-Vögel, und sie wird wegen des da selbst befindlichen vielfältigen wilden Gevögels das Vogelbaur von Madera genannt. Ausser vielen Brunnen hat Madera auch 8 kleine Flüsse, wodurch es so lustig und fruchtbar gemacht wird, als ob es ein Lustgarten wäre. Wir lagen hier einige Zeit stille, um frisch Wasser einzunehmen, und unsere trockene Provision zwischen Decken zu bringen.

Den 10 Nov. fiel das Krönungs-Fest des Königs ein, weswegen wir 21 Canonen-Schüsse thaten; die Gemeinen bekamen ein Faß Wein, und unter die Kranken wurde frisch Fleisch ausgetheilet: alle Lieutenanten wurden an Boord des Commandeurs berufen, und das Volk war beständig beschäftigt, unsere Fässer mit frischem Wasser anzufüllen.

Weil Capitain Norris sich in sehr schlechtem Gesundheits-Zustande befand, und nach Engeland zurück zu gehen Erlaubniß bekommen hatte, so verließ er den 14 Nov. das Kriegs-Schiff Gloucester, und folgte ihm in seinem Commando über dasselbe Matthew Mitchel, welcher bey seiner Ankunft an Boord dem Schiffs-Volke Oxen verehrte. Der Hr. Ridd, Capitain von der Wager, wurde Capitain von der Perle, und der Herr Murray, Capitain von dem Tryall, wurde Capitain von dem Wager, der Lieutenant David Cheap aber an statt des Capitains Murray Capitain von dem Tryall. Als der Commandeur Bericht empfing, daß seither acht Tagen zehn Seegel Westwärts der Insel kreuzeten, welche man für Spanier hielte, so sendete er eine der beyden Kaper, die in dem Haven lagen, darauf aus  
der

selbe aber kam den folgenden Tag zurück, ohne daß er angetroffen hatte.

Den 15ten empfingen wir einen Besuch von dem englischen Consul, welcher von dem Commandeur mit einer prächtigen Mahlzeit bewirthet, und bey seiner Rückkehr mit eilt Canon=Schüssen begrüßet wurde.

Sobald wir uns nun mit Wasser und Wein völlig versorget hatten, leichtete unsre Esquadre nebst den Pinaken Abends um 6 Uhr den Anker, und der Gloucester kam, wie wir aus dem Haven von Funzal seegelten, befehlet, die Pinake die Industry mit einem Tau nachzuleppen. Bey unserer Abreise von Madera grüßeten uns die beyden Britischen Kaper jeder mit 9 Schüssen, welche wir mit 5 Schüssen beantworteten. Die Bay von Funzal liegt auf 32 Grad 10 Min. Norder=Breite, 13 Meilen von Londen.

Nachdem die Pinake, die Industry, allen ihren Vortheil auf die Schiffe unserer Esquadre vertheilet, trennete sich von uns, und gieng nach Barbados. Den 10 Christ=Monats giengen wir unter der Linie \* durch,

Ec 5

so

Unter der Aequinoctial=Linie treffen die Schiffe zuweilen eine so grosse See=Stille an, daß sie verschiedene Wochen, ohne ihre Reise im geringsten zu fördern, auf der See treiben, da indessen die Menschen vor der brennenden Sonnen=Hize verschmachten, welche, da sie Bleyrecht niederstrahlet, nicht den geringsten Schatten giebt, und öfters durch Regenschauer abgelöset wird, die für das Schiffs=Volk so schädlich und verderblich sind, daß sie sich sofort reinigen müssen, wosern nicht auf dem Schiffe eine bange Lust entstehen, und

so auch der Equator genennet wird, massen, wenn die Sonne recht über diesem Striche stehet, als denn in der ganzen Welt Tag und Nacht gleich lang ist. Diese Linie wird durch die Weltweiser in 360 Grade eingetheilet, gleichwie sie alle Zirkel abtheilen, und jeder Grad hat 15 deutsche Meilen, so daß die ganze Erd-Kugel in ihren Umkreis 5400 deutsche Meilen hat.

Den 18 haben wir die Insel Palma siebzehn Meilen im Süd-Süd-Westen von uns. Auf dieser Höhe entdeckten wir ein Seegeel, welches wir, da wir näher kamen, ein Holländisch Ost-Indisch Schiff zu seyn befanden, welches von Amsterdam nach Batavia wollte. Palma ist eine kleine aber fruchtbare Insel, hoch und voller Bäume, und giebt wegen der Menge ihrer schönen Weisen viel Milch, gleich wie auch herrlichen Wein, viel Zucker und schöne Baum-Früchte, und ist die Westlichste unter allen Canarischen Inseln.

In diesem heißen Luft-Striche fängt man unter andern an, die fliegenden Fische zu sehen. Sie haben die Grösse und Gestalt eines Haring und alle andere Fische zu Feinden und Verfolgern, welchen zu entgehen sie sich mit ihren Flügeln, die nichts anders als sehr lange mit einem sehr dünnen Knorpel-Beine bekleidete Floß-Federn sind, und ihnen nicht länger dienen können, als so lange sie naß sind, in die Luft erheben, woselbst die Meerweiber und andere Raub-Vögel, welche die See in diesen heißen

---

und das Volk mit Beklemmung der Brust, hitzigen Fiebern und andern Ungemächlichkeiten befallen, und gequält werden soll.

Luft-Begenden gleichsam bedecken, auf dieselben ren, und mit grösserer Schnelligkeit auf sie nieder-essen, als ein Falk auf ein Feld-Huhn, massen sie in r Flucht so geschwinde sind, daß sie nichts anders als en weissen Schimmer von ihrem Fluge in der Luft erlassen, ohne daß man ihnen mit dem Auge nachfol- kann. Diese Fische können nicht über 200 Schritte t fliegen, werffen sich zufälliger Weise öfters in die egel der Schiffe, und wenn sie niederstürzen, sterben ggleich, und gereichen den Cajüten-Freunden zu ei- wohlschmeckenden Speise.

Den 21 hatten wir auf 38 Faden Grund, und Mr. Thomas Wallen, Wund-Arzt auf den Tryall, starb, cher den folgenden Tag mit den gewöhnlichen Cere- nien über Boord gesetzt ward; die Matrosen aber, che wegen der schweren Regenschauer bey Tage, und dicken Nebel bey Nacht, so lange wir unter der Linie ben, krank geworden waren, kamen allmählig wie- zur Besserung.

Den 28 hatten wir auf achtzig Faden Grund, und sa- um 9 Uhr Vormittags die Insel St. Catharina im est-Süd-Westen von uns. Diesen Tag fiel Peter llin, ein Zimmer-Gesell, über Boord und ertrunk. ir befanden uns damals 13:23 Meilen von Madera d eilf Meilen von der Insel St. Catharina.

Diese Insel liegt Norden zum Süden 27 Grad 22 inuten, bis auf 27 Grad 50 Min. Die ganze Insel gleichsam ein einziger Wald, und die Bäume grünen s ganze Jahr durch. Die Wohnungen liegen an See Küste nach der Seite des festen Landes zu. Die wohner sind Portugiesen, Europäische Flüchtlinge, und

und auch Indianer, welche sich hier freywillig in Die-  
ste begeben, oder im Kriege gefangen werden. Der  
Portugiesische Statthalter zu Lagoa, einen zwölff Me-  
len von dieser Insul gelegenen Städtgen, schicket ein  
Hauptmann hieher, welcher alle drey Jahre abgelößt  
wird. Die gewöhnlichen Waffen dieser Insulaner  
sind Säbel, Pfeile und Beyle; sie haben wenig Flit-  
ten und selten Pulver. Ihre Kleidung bestehet in einer  
Hemde und einer Hose, und ihre Kost ist auch nicht be-  
ser, weil solche nur in ein wenig Mais, Patatas, Fisch  
und Wild, so meistens von Affen ist, bestehet.

Den 21 liessen wir auf der Rhede von St. Catharin  
den Anker fallen, nachdem wir einen Portugiesischen  
Boots an Boord bekommen hatten. Gegen Mittag be-  
grüßeten wir den Statthalter mit eilf Schüssen, un-  
von der Festung wurde uns mit einer gleichen Anzahl  
gedanket. Wir hatten räumlich zwölff Faden Wa-  
ser, und befanden uns vier Meilen Nord-Ost von der  
Insul Gaul. Den folgenden Tag legten wir uns zu-  
schen die Insul und das feste Land. Wir liessen uns  
Seegel fallen, und da die grosse Süd-See, wo noch ein  
Drittheil der Erdkugel zu entdecken steht, ohne vorher  
in Brasilien Erfrischungen von Wasser und Branntwein  
einzunehmen, nicht kann betahren werden, man woll-  
te sich denn dem größten Ungemache Preiß geben, gleichm

---

\* Bootsen sind eine Gattung See-Leute, welche an den Ausflüs-  
sen der Ströme oder Seebusen, die aus der See kommen,  
den Schiffe, für ein gewisses Boots-Geld, durch die ihnen  
bekannten Fahrwasser sicher ein und den Strom hindurch  
bringen.

Reise-Beschreibungen von O. van Noord, Spielgen, le Maire und andern bezeugen, so schickten wir ere leeren Fässer an Land, und schlugen ein Zelt auf unsere Kranken, welchen der Commandeur frisch und allerhand heylsame Kräuter, die hier in Ueberflusse wachsen, austheilen ließ, wodurch sie denn bald wieder zu ihrer Gesundheit gelangten. Wir blieben uns hier 26 Tage auf, welche Zeit, mit Ausbesetzung der Wände und des Tau-Werkes, und Einnehmung von Holz und Wasser, Vieh und allerhand andern Mund-Borrathes, wozu wir hier alle mögliche Gelegenheit hatten, indem das frische Fleisch und Vieh uns durch unsern Agenten besorget wurde, zugebracht ward. In übrigen findet man hier ausnehmend schöne Fruchtäume; die Pomeranzen dieser Insel sind so gut als aus China. Die Fischerey ist hier im Ueberflusse. Man findet da eine Gattung Fische, die vier bis fünf Fuß lang, angenehm von Geschmack und von Gestalt der Carps ähnlichsten sind, wiewohl ihre Schuppen grösser als ein Reichs-Thaler. Die gemeinsten Vögel in dieser Insel sind Papageyen, auch findet man hier den seltenen Vogel Toucan, welcher einen breiten Schnabel, der schöner als eine Schild-Kräten-Schale, und in seinem Munde an statt der Zunge eine Feder hat. Cassias und Guajac-Holz wächst hier in grosser Menge, die Luft ist sehr gesund. Weil wir hier lagen, entstand ein heftiger Streit an Bord des Centurions zwischen zween Lieutenants von den See-Truppen, worauf der Commandeur, um allen üblen Folgerungen vorzuzukommen, sie von einander trennete, und den einen an Bord der Perle, den andern aber an Boord des Wagers

gers schickte, mit dem Befehl, daß sie beyde nicht zugleich ans Land kommen durften. Der Herr Gourde See-Lieutenant an Bord des Wagers, kam auf Centurion über, und zwar zum grossen Glück für ihn, zum grossen Unglück aber für die beyden andern, vornemlich aber für den Lieutenant, der an Bord des Wagers geschickt wurde, wie unten mit mehrern erzählt wird. So lieffen auch hier zween Matrosen von dem Gloucester weg, wurden aber wieder eingebolet, und von dem Commandeur begnadiget.

Den 28sten Jenner 1741 segelten wir von der Insel St. Catharina ab. Wie wir vor der Bestung beyfuhren, grüßete uns der Stadthalter mit 11 Cannonenschüssen, die wir mit einer gleichen Anzahl beantworteten. Die Insel Alverado war zwey Meilen im Norden von uns, und die Bestung fünf Meilen West- und Süd-West.

Den 30sten befanden wir uns dreizehn Meilen von der Insel St. Catharina. Den 31sten hatten wir schweren Sturm mit Donner und Blitz, und diesen Tag eine erstaunliche Menge Delphin. Den 1sten Hornung waren wir 49 Meilen von der Insel St. Catharina. Den 2ten war ein erschrecklicher Sturm, worinn der Tryal seinen grossen Mast verlor, und der Gloucester denselben mit einem Tau fortzuschleppen genöthigt ward; damals fanden wir uns 95 Meilen von St. Catharina. Diesen Tag verlohren wir die Perle aus unserm Gefisse, und sie kam erst den 28sten wieder bey uns, da wir davon vernahmen, daß sie durch die Esquadre des Admirals Pizaro gejagt worden, welche aus 5 Kriegs-Schiffen

bestanden. Als das Volk von der Perle gemeldete Squadre zuerst gesehen, hätten sie vermeinet, daß es der Kommandeur wäre, weil er eine rothe Flagge geführt; wie sie aber bald darauf ihren Irrthum wahrgenommen, hätten sie sich zum Gefechte bereit gemacht, hätten sie gleichwohl durch den einfallenden Abend plötzlich überhoben wurden. Den folgenden Morgen um 7 Uhr hatten sie oben von der Stenge die Spanischen Kriegs-Schiffe erblicket, daß sie noch beständig auf sie gemacht, und alle Seegel beygesetzt hätten, wären ihnen aber um neun Uhr mittelst einem Cyclon, welches eine Begegnung zweener gegen einander laufenden Ströme ist, die eine Auswallung in der See verursacht, und welche die Perle den vorigen Tag zurücke gelegt hatte, gänzlich aus dem Gesichte gekommen. Um diese Zeit sahen wir, unserer Siffung nach, acht Meilen von uns im Süd-Westen, Land, und bestanden, daß es das weisse Vorgebürge oder Capo Blanco war. Dieses Vorgebürge zeigt sich von ferne als eine Tafel, und das Land ist auf verschiedenen andern Lagen Südwärts sehr niedrig.

Zween Tage darauf entdeckten wir zehn Meilen Nord-West von uns Land; wir ließen das Sentinel fallen, und befanden 28 bis 58 Faden Wasser. Wir hatten nunmehr von St. Catharina fünfthundert achtzehn Meilen Ostwärts gesteuert, und waren 36 Meilen West-Süd-West von St. Julian. Wir sahen sehr viele Pinguins und andere Vögel, so groß als Enten, wovon wir verschiedene schossen. Wir hielten uns an dem Strich immer längst der Küste, und suchten den Strom St. Julian auf der Küste der Paragonen.

Die

Die See war auf verschiedenen Plätzen so roth o Blut. Wir schickten unser Boot ans Land, um nähe Endeckungen zu bekommen, und verfolgten unsere Fah Lingst dem Lande hin, welches sehr rauhe aussah, u verschiedene weisse Klippen zeigte.

Den 2ten März hatten wir Nachmittags um Uhr 15 Faden Wasser, und ließen um sechs Uhr, ac Meilen vom Lande, den Anker auf zwölf Faden Wa fer fallen. Um neun Uhr kam das Boot wied bey uns, und der Commandeur bekam Bericht, d sie den Haven von St. Julian gefunden hätten. D Land ist an der West-Seite des Havens sehr ho und das höchste von der ganzen Küste, das an d Süder-Seite aber flach, und stellet eine Wüsten vor. Gleich vor dem Haven oder der Bay ist ei Bank, wo bey niedrigen Wasser 10 Fuß Wasser i und ungefehr drey Faden Ebbe. Bey einem kühlend Winde gehet die See hier sehr holl, so daß bey nied gem Wasser kein Boot fahren kann. In der Mi des Havens oder der Bay ist ungefehr siebenzehn F den Wasser. Eben vor der Bay ist eine kleine I sul, die der Ritter Narborough die Insel der wa ren Gerechtigkeit genennet hat. Der bequem Landungs-Platz ist bey einer grossen Klippe drey Meil aufwärts des Havens an der Nord West-Sei Zwo Meilen Landwärts ein sind sehr grosse Ca Pfannen. Der Canal ist an der Norder-Seite, u können sechs Schiffe da vor Anker liegen. D Fluht lgeht Süd-Süd-West, und die Ebbe Nor Nord-Ost nach der Masse von zwey Meilen und ner halben Stunde. Die Bay von St. Julian lie

uf 49 Grad 47 Min. Süder-Breite, von London  
 0 Grad 59 Min. zum Westen. Hier wurde die  
 Schuppe ausgefetzt, und der Commandeur schickte  
 zween Lieutenants mit einer bewehrten Mannschaft,  
 das Land auszukundschaften und frisch Wasser zu su-  
 chen. Diese giengen ungefehr 4 Meilen Landwärts  
 hin, fanden aber weder Wasser noch Wohnungen.  
 Die Insel scheint das Königreich der Meerwen und  
 Kraken zu seyn, massen sie ganz davon bedeckt ist.  
 Nachdem die Lieutenants mit den Matrosen eine  
 Meil lang vergeblich nach frischem Wasser gesucht hat-  
 ten, begaben sie sich nach den Salz-Pfannen, um sich  
 mit Salz zur Nothdurft des Schiffs der Centurion  
 zu versorgen. Dieses ist die Bay, worinn Ferdinand  
 Magellana, ein Portugiesischer Ritter, überwintert  
 hat. Dieser Ritter gieng, nachdem er für seine gros-  
 sen Dienste, nicht nach Vermuthen belohnet worden,  
 nach Spanien, und stellte dem Kayser Carl den Vten  
 vor, daß die Moluckischen Inseln, in deren Besitze  
 die Portugiesen bisher allein gewesen waren, zufolge  
 der durch Paps Alexander den Vten gemachten  
 Scheidung, wodurch Spanien, nach der ersten Mit-  
 tel-See-Emie, so von dem Pico in Canarien gezogen wor-  
 den, alle Küsten nach dem Westen, und Portugal  
 die nach dem Osten besizen sollte, unter denen West-  
 lichsten Inseln gelegen wären. Er versprach auch einen  
 Weg dazu anzuweisen, da man leichter und bequemer  
 durch den Westen in diese Inseln gelangen könn-  
 te, als längst dem gewöhnlichen Wege der Portugie-  
 sen um das Vorgebürge der guten Hoffnung. Sein  
 D D Vor-

Vorschlag fand Beyfall, und er gieng den 10 August 1519. mit 5 Schiffen unter Seegel. Funfzehn Tage nach seiner Abreise kriegte er auf der Küste von Surina eine Seestille, die ihn in zwanzig Tagen kein drey Meilen zurück legen ließ. Endlich gelangte er zu dem Strom La Pata, wo er vergeblich einen Durchgang suchte, und kam im April des folgenden Jahrs zu die Bay von St. Julian. Während der Zeit, daß er sich hier aufhielt, schickte er ein Schiff aus zur Entdeckung der Küsten, welches auf einer Klippe scheiterte, und den 24 Aug. gieng er wieder unter Seegel, und kam um das Ende des Wein-Monats an ein hervorragendes Land, welche er Capo de las Virgenas oder die Jungfer-Vorgebürge nennete, allwo er eine Straße auf der Höhe von 52 Grad 56 Min. fand, die er nach seinen Namen die Magelanische Straße nennen ließ.

Wir waren nun beschäftigt, das Vorder Schiff auszuräumen, um unsere Canonen bereit zu machen. Den 3 März übernahm der Herr George Murray das Commando an Boord der Perl, massen der Capitain Kidd seit dem wir von St. Catharina abgereiset, unter dem Weges gestorben war. Capitain David Cheap folgte dem Capt. Murray an Boord des Wagers, und der Hr. Charles Saunders, erster Lieutenant von dem Tryal, wurde zum Capitain desselben vorgestellt. Man erzählte in der Esquadre, daß der Capitain Kidd wenig Tage vor seinem Tode gesagt haben sollte: Daß die Reise, welche die meisten unter uns mit so freudigem Muthe und verhoffter Erlangung unsäglich grosser Schätze angetreten, am Ende nichts an

der

ers einbringen würde/ als nach Ueberstebung des  
 räuffersten Elendes den Tod. In wie weit dieses  
 Capitains Worte erfüllet worden, wird sich aus dem  
 folge zeigen. Während unsers Aufenthaltes in der  
 St. Julian war die See voller Fische, die, wenn  
 gesotten, denen Garnaten oder Krabben ähnlich  
 en, und das Wasser so roth als Blut, so unserer  
 uthmassung nach von der Menge Rogen dieser Fi-  
 e al o gefärbet war. Inzwischen fingen wir an groß-  
 n Mangel an Wasser zu leiden, so daß einem jeden  
 glich nur der vierte Theil der gewöhnlichen Portion  
 sgetheilet werden mußte, wiewohl die Kranken täg-  
 y drey mal so viel bekamen. Den 10 März war der  
 Gloucester durch eine hohe See gezwungen die Anker  
 kappen, und das Schiff kam uns aus dem Gesicht,  
 nd sich aber Tages darauf wieder bey uns ein.

Den 15 März sahen wir früh um 8 Uhr das Land  
 r Patagonen im Süd- Westen, imgleichen das Bor-  
 ürge delas Virgines, am Eingange der Magellani-  
 en Straffe. Um 10 Uhr beruffte der Commandeur  
 e Capitains, und der Hr. Thomas Folley wurde als  
 utenant auf dem Gloucester vorgestellt, welches  
 schiff diesen Tag beynabe gesprungen wäre, und nur  
 it genauer Noth gerettet wurde. Wir befanden uns  
 mals 64 Meilen von St. Julian.

Den 17ten sahen wir des Morgens um fünf Uhr  
 erra del Fuego, so eine Meile Strafwärts einlie-  
 t, und von Magellan wegen der Feuer also genannt  
 orden, welche bey nächtlicher Zeit auf diesem Lande  
 sehen werden. Dieses Land ist hoch und uneben,  
 it verschiedenen steilen Klippen längst dem Strande.

Auch sahen wir verschiedene mit Schnee bedeckte hohe Berge.

Wie wir den 18ten früh um fünf Uhr dicht bey der Magellanischen Strasse waren, wurde das Zeichen zum Beslegen gegeben, und um 4 Uhr wurden die gewöhnlichen Lösungs-Schüsse, zum Aufbruche, gethan. Um 7 Uhr hatten wir die hohen Berge, die drey Gebirge genannt, auf der Insel Terra del Fuego, ohngefähr 6 Meilen von uns, im Gesicht, und der Zucker-Brodts-Berg, der über die andern hervorragt, war ganz mit Schnee bedeckt.

Um 10 Uhr segelten wir mit einem kühnlichen Winde und sehr starken Sturme in die Strasse le Maire. Wir mußten über viele Replines, oder doppelt gegen einander laufende Ströme, wodurch wir sehr lange winden aufgehalten worden seyn, wenn uns der Wind nicht gut fortgeholfen hätte. Das Kap Diego auf der Insel Terra del Fuego sahen wir im West-Nord-Westen 3 Meilen von uns, und das Staaten-Eiland 17 Meilen im Ost-Nord-Osten, 17 Meilen von St. Julian. Die Strasse le Maire liegt meistens Norden zum Süden, ist ohngefähr 7 Meilen weit und 8 lang, und geht in eine hohe See aus dem Süd-Westen darinn.

Den 19ten hatten wir die Strasse le Maire zurückgelegt, und da wir Wind und Fluth mit hatten, war unsre Fahrt durch dieselbe gemächlich. Wir sahen das Land zu beyden Seiten, welches aber sehr unangenehm in die Augen fiel, weil es nichts als mit Schnee bedeckte Hügel und Berge vorstellte, und man nirgend weder Bäume noch Sträucher oder Felsen entdeckte.

Den 20sten sahen wir eine grosse Menge Braurische. Den 21sten hatten wir einen heftigen Sturm mit Schnee.

Schnee und einer sehr ungestümen See. Die Luft war häufig kalt, so daß verschiedene von unserm Schiff, welche die Nacht hatten, auf zween bis drey Taden den Gebrauch ihrer Finger verlohren. Hier kam die Anna Pink von uns ab.

Den 22 mußten wir gegen Wind und Wetter und ummelhohe Wellen streiten. Verschiedene Matrosen kamen schwere Verkältung, andere wurden von dem Scharbock befallen, welcher mit Recht die Geißel der Seefahrenden genennet wird. Die ersten Kennzeichen dieser Quaal entdeckt man an dem Zahnfleische, welches schwellet, schwarz wird und verfaulet, wodurch ein ankender Athem entstehet, und die Zähne verdorben und so los werden, daß man keinerley Speise, viel weniger die harte Schiffskost, damit kauen kann. Hernach breitet sich derselbe über den ganzen Leib, an den Beinen, Armen und andern Gliedern aus, und lassen sich vornehmlich an den Kniescheiben schwarze, blaue, rothe und purpurfarbene Flecken, so groß als ein Flohstich sehen, welche mit grosser Pein in den Gelenken begleitet werden. Nachgehends thut sich derselbe durch eine Geschwulst an Armen, Hüften und Schenkeln, mit großen braunen und blauen Flecken hervor, die denen gleichen, die von Stößen und Schlägen kommen. Man findet dergleichen Kranke, deren Zahnfleisch in sehr langen schwarzen Kegeln zum Munde heraus wächst; an dem Gaumen sitzen dicke abgestorbene Stücke Fleisch, welche, ob sie schon mit einem Werkzeuge herausgenommen werden, den folgenden Tag dennoch wieder zum Vorschein kommen. Andere kriegen Köpfe, welche durch eine übermäßige Geschwulst abscheulich anzusehen sind. Hierbey findet sich Zittern, Ohnmachten, Beklemmung,

Schlucken, Husten, Winde, Kopfschmerzen, Spannen des Leibes und Zucken der Nerven ein, so daß die Kranken sehr grosse Schmerzen ausstehen, und wenn die Nebel eingewurzelt, jämmerlich dahin sterben. Alle die Plagen überfallen eben einen Menschen nicht alle zugleich, all in es bedarf nur weniger derselben, um ihn ums Leben zu bringen.

Den 27sten erblickten wir des Morgens um 6 Uhr eine Seeegel, worauf der Gloucester Jacht darauf zu machen abgeschicket wurde, welcher um 11 Uhr mit der Anker Pinck wieder zurück kam, die vor 6 Tagen von uns abgerathen war.

Den 7 April that der Gloucester einen Nothschuss, weil seine grosse Kugel zerbrochen war, wannhero der Commandeur zweien Zimmerleute und den Schmitt von der Perl darauf sendete, die dieselbe wieder ergänzen mußten.

Den 12ten wurde der Capitain von dem Gloucester sehr krank, und die Krankheit breitete sich auf dieselbe Schiffe je länger je mehr unter dem Volke aus.

Den 19ten verlorh der Wager seinen Besan-Mast.

Den 21sten früh um 8 Uhr entdeckten wir zwei kleine Inseln, 8 Meilen Nord-Nord-West, auf 54 Gr. Südlicher-Breite, welche wir für die Inseln hielten, die bey der Strasse von Brouwer liegen, welches eine in der Magellanischen See, der Strasse le Maire gegenüberliegende Meer-Enge ist, die im Jahre 1643 durch einen Holländer, Namens Hendrick Brouwer, entdeckt worden. Diesen Tag kamen die Perl und der Sever von uns ab, gleichwie den 30sten der Gloucester und der Wager, welchen letztern wir niemals wieder zu Gesicht bekommen haben.

Was den Wager anbelanget, so spühret man eine besondere Vorsehung in der Entkommung des unglücklichen Volkes von diesem Schiffe, daß deren Erzählung allerdings merkwürdig ist, wannenhero wir, umständlich davon zu reden, für nöthig erachtet haben. Die Ursache, welcher man größtentheils die Verunglückung dieses Schiffes zuschreiben möchte, war diese, daß der Capitain dem Buchstaben seiner Verhaltungs-Befehlen zu genau folgete. Man hatte verabredet, daß der erste Anker-Platz zu Nuestra Sennora de Socorro, auf 4 Gr. Süder-Breite gelegen, seyn sollte; allein, ohne achtet das Schiff in sehr schlechtem Zustande, ohne Haupttauen, Besänsmast, stehender Vorder- und Hinwand, und das meiste Volk krank war und in den oberen lag, so befand der Capitain gleichwohl für rathsam, 24 Stunden lang ab- und anzuhalten, um zu sehen, ob er den Commandeur nicht antreffen könnte, und wo er nach der Insel Juan Fernandes zu steuren. Die Folge zu Folge, ließ er das Schiff die vier ersten Nächte seit der Trennung von der Esquadre beylegen, und die folgenden Nächte machte er Seegel bis auf den 24 May, da man Land entdeckte und dem Capitain Nachricht davon gab, welcher aber, weil er allzu plöglich herbey eilte, einen unglücklichen Fall that, wodurch er eine Schulter verrenkete, so daß er sich nach des Wundarztes Kammer mußte bringen lassen. Nunmehr hatten sie einen untüchtigen Capitain; lagen, so zu sagen, unter dem Walle, und mußten das Schiff retten, konnten aber mit den Officieren und beyden Barchten nur zwölf Mann munstern, weil das übrige Schiffsvolk alles unten im Schiffe krank

lag; Ueber dieses wehete ein fliegender Sturm, so d  
es eine lautere Unmöglichkeit war, das Mast-Korb- od  
Mars- Seegel zu gebrauchen; anderer Seits waren d  
übrigen Seegel und Raen in so schlechtem Zustande, da  
wenn sie sich unterstanden hatten, dieselben los zu bind  
und Seegel zu machen, sie Gefahr gelaufen wären,  
Trümmern zu gehen. Inzwischen stürmete und regnet  
es, und war bey dem allen so dunkel, daß man nicht d  
Schiff langs sehen konnte.

So sahe ihr bejammernswürdiger Zustand bis a  
den 25 May 1741 aus. Am selbigen Morgen aber u  
halb 5 Uhr stieß das Schiff mit dem Hinter- Theile a  
eine blinde Klippe, und man befand sich von allen Seit  
mit Felsen umgeben, welches den äußersten Schreck  
verursachte, und in der That einen entsetzlichen Abbl  
darzeig. te. Das Schiff stieß nun zum zweytenma  
wodurch das Ruder zerbrach, und kurze Zeit darnach b  
kam es den dritten Stoß, wodurch es borste un- viel W  
fer einbekam. Dieses geschah zwischen zwei kleinen I  
seln, ohngefähr 5 Meilen vom festen Lande, und nicht üb  
einen Musketen-Schuß vom Strande. Man setzte sof  
Chaloupe, Boot und Zölle aus, kapte die Besans- und I  
ke-Masten, gleichwie auch den Pflicht-Anker. Der C  
pitain schickte die Chaloupe mit einigem Volke an Lan  
um Kundtschaft einzuholen; sie kamen aber nicht wied  
wie ihnen befohlen war. Der Lieutenant wurde, die Ch  
loupe abzuholen, mit der Zölle nachgeschicket, er blieb ab  
selbst am Strande, und schickte nur die Chaloupe zurü  
Eobald dieselbe an Boord kam, versuchte der Capitai  
welcher sich in sehr schlechtem und schmerzhaften Zustan  
betand, sich an Land bringen zu lassen, wie er denn au  
endli

Dlich in Gesellschaft der Officiers von den Land-Trup-  
 n, des Ober-Steuermanns und der Kajüten-Freun-  
 that. Die Officierer, so an Boord blieben, waren  
 r Schiffer, der Bosmanu, Büchsenmeister und Zim-  
 mermann. Sobald die Ober-Officiers das Schiff  
 rlassen hatten, gerieth alles in Unordnung und Wild-  
 it, unerachtet es hefftig stürmete, eine Welle nach der  
 dern gegen das Schiff anprallete, und man nichts an-  
 rs zu erwarten hatte, als daß es alle Augenblicke gänz-  
 h scheitern würde. Denn die Matrosen wußten als  
 eichsam Unsinnige nicht von der geringsten Gefahr, son-  
 rn lieffen nach den Wein-Fässern, und steckten sie an,  
 rnach erbrachen sie die Kajüte, und schlugen die Kisten  
 Etücken, bewehrten sich mit Degen und Pistolen,  
 d droheten alle diejenigen zu ermorden, die nur ein  
 Wort dawider mucketen. Wie sie nun besoffen und oh-  
 Sinnen waren, plünderten sie die Kisten und Kajüte,  
 hmen Geld und andere kostbare Güter heraus, und  
 zseten sich mit den besten Kleidern, die sie darinn finden  
 nnten. Als nun das Schiff den folgenden Tag vol-  
 nds in Etücken zerscheiterte, bergete der Büchsenmei-  
 er und Zimmermann einig Pulver, Kugeln und Brodt,  
 hren damit an Strand, und hatten einig: von diesen  
 ngebildeten Lords oder Dons bey sich. Sobald diese  
 uß an Land setzten, wurden sie durch den Schreiber  
 nd den Lieutenant der See-Soldaten, Hrn. Hamil-  
 on, mit aufgespanneten Pistolen empfangen, welche sie  
 erschiedenen auf die Brust setzten, worauf diese Grandes  
 hne das geringste Widerstreben oder Murren sich aller-  
 er schönen Federn, womit sie sich ausgepußet hatten, be-  
 auben lieffen.

Man fand die Insel unbewohnt, und ohne einige Thiere, auffer etwas wildem Gebügel, desgleichen ohne Kräuter, als allein Sallery, welcher im Ueberflusse allwärts wuchs, und uns sehr wohl zu Nuze kam, massen bey dem Wasser-Mangel, welches dem Schiffs-Volke eine Zeitlang in geringer Maasse zugemessen worden war, die meisten unter ihnen am Scharbock darnieder lagen. Die Gesunden fanden hier Ueberfluß von Muscheln und andern Schalen-Fischen. Der Capitain nahm seine Wohnung in einer kleinen Hütte, welche, wie man vermuthete, von Indianern gemacht war. Die Officierer von den See-Soldaten schlugen ihre Zelten auf; andere krochen unter Bäume, und steckten grosse Feuer an, noch andere machten ein Zelt aus dem Mars-Seegel, worunter sie einige Tage blieben, bis sie in Zelten vertheilet wurden.

Weil das stürmichte Wetter noch sehr stark anhielt, so gab der Bootsmann ein Zeichen, daß das Boot an Boord kommen sollte; wie er aber sahe, daß man sich wenig darum bekümmerte, that er zween Canon-Schüsse, wovon die Kugeln über des Capitains Hütte hinstrichen, selbige aber doch nicht sonderlich beschädigten. Sobald der Bootsmann ans Ufer kam, gab ihm der Capitain einen Schlag mit seinem Stocke, wodurch er zur Erde fiel, und eine Zeitang ohne einige Bewegung als ein Todter liegen blieb. Wie er wieder aufgestanden war, und eine gespannete Pistol in des Capitains Hand sahe, bothe er ihm die blosser Brust dar, der Capitain aber that weiter nichts, als daß er sagte, er verdiente todt geschossen zu werden, womit er seines Weges gieng.

So oft es nun das Wetter zuließ, giengen sie nach  
Dem

dem Brack von dem Schiffe, um so viel Nothwendigkeiten als möglich, vornemlich aber Wein, Branntwein, Mehl, Erbsen, Grütze, Rindfleisch, Speck, Pulver, Kugeln, Nägel u. s. w. zu bergen, und der Capitain nebst dem Lieutenant Hamilton, dem Wund-Ärzte und Schreiber erschienen jedesmal, so oft das Boot ankam, bewehret am Strande, zu verhindern, daß nichts gestohlen würde.

Bei Ausbrechung der Lucken fand man verschiedene Matrosen todt, andere aber lagen im Schiffe und waren ertrunken, weil sie vermuthlich so viel Wein und Branntwein zu sich genommen, daß sie sich nicht retten können.

An einem gewissen Tage, als sie solchergestalt beschäftigt waren, sahen sie an der Seite des Schiffes ein Kanoe mit verschiedenen Indianern, welche sich rückten und das Kreuz vorschlugen, wodurch sie zu verstehen gaben, daß sie von der Römischen Religion wären. Sie sahen sehr einfältig und gutartig aus, waren sehr klein von Gestalt, und kaum vier Fuß hoch, und hatten platte Nasen, nebst kleinen und sehr tief im Kopfe liegenden Augen. Diese Indianer leben beständig im Kausche, und sind niemals ohne Feuer, auch sogar in ihrem Kanoe nicht, massen sie, ohnerachtet diese Himmels-Gegegend ungemein kalt ist, zu Bedeckung ihrer Blöße, nichts anders als ein Stück von einer alten Decke um die Schultern hangen hatten. Der Capitain gab ihnen Hüte, und verehrete jedem derselben einen alten Soldaten Rock. Man ließ sie in einen Spiegel sehen, worinn sie sich ganz erstaunet besahen; sie  
huben

huben ihre Hände auf, als ob sie etwas übernatürlich sähen, und gaben durch ein seltsam unverständlich Gelaut und tausenderley wunderliche Geberden ihre Bewunderung zu verstehen. Sie hatten eine Leiche bey sich für welche sie sehr besorgt zu seyn schienen; sie blieben beständig dabey sitzen, bedeckten sie sorgfältig, und sahen in alle Augenblicke ernsthaftig ins Gesicht. Dieser Indianer Weiber bemüheten sich, wie es schien, mehr um die Kost als ihre Männer, massen diese sich nur mit Holz versorgen, damit sie sich wacker wärmen könnten, indessen die Weiber mit ihren Kanoes auf den Fischfang ausgiengen, und über einige Zeit mit einer grossen Menge See-Eyern und einer Gattung weissen Maden wieder zurück kamen. Diese Nahrung zu suchen, talten die Weiber mit ihren Kanoen ohngefehr eine Meile vom Strande ab, springen sodenn über Boor und tauchen auf fünf bis sechs Faden Wasser, worunter sie eine unglaubliche Zeit aushalten, immittelst was ihnen anständig, in ein Körbgen sammeln. Die Matrosen kauften ihnen Hunde ab, welche sie schlachten und assen, und deren Fleisch so gut als in Engellan das Schöpfen Fleisch schmeckte. Die Indianer zogen bald darnach wieder weg, weil ihre Gewohnheit nicht ist sich lange an einem Orte aufzuhalten. Als nun diese Zeit zehn Matrosen ertappet wurden, daß sie einen Anschlag gemacht hätten, den Capitain samt dem Lieutenant Hamilton und dem Wund-Ärzte vom Brod zu helfen, so lieffen dieselben weg. Unter diesen befand sich der Zimmer-Geselle, ein Mensch, der ihnen bey ihren beängstigsten Umständen grosse Dienste thun konnte welches ihnen desselben Verluste desto unerträglich macht

achte. Sie hatten kein ander Mittel an das vesse  
nd zu gelangen, als allein mit einer Schunke oder Ra-  
e, auch keine andere Lebensmittel als See-Mu-  
eln oder andere Schalen-Fische. Nach diesem Vor-  
le gab der Capitain Befehl, bey den Booten zu wa-  
en, daß solche des Nachts nicht gestohlen würden,  
swegen er auch die Ruder in Verwahrung bringen  
5.

Nach der Hand stieß das Schiff vollends in Stücken,  
des kamen verschiedene Dinge, als Fässer mit Wein,  
ranntwein, Ballen mit Tuch, Hüten, Schuhen und  
dern Nothwendigkeiten angetrieben. Dieser Vor-  
h wurde in einem Zelt in Verwahrung gebracht, und  
e Wache dabey gestellet. Ein jeder mußte, wenn ihn  
Reihe traf, Schildwacht halten, ausser nur der Ca-  
ain und der Zimmermann nicht, welcher letztere be-  
äftigt war, die Schalupe auf eilf Fuß, zehn und einen  
ben Zoll am Kiel zu verlängern, und dieselbe mit einem  
eck zu versehen. Sie hatten nun täglich noch hun-  
et Mann zu speisen, und beholfen sich sehr sparjam.  
ie Portion, die ausgetheilet wurde, war anfänglich  
glichen ein Pfund Mehl und ein Stück Speck für drey  
ann; diese Portion wurde den folgenden Tag auf  
Biertel Pfund Mehl und ein Seidel Wein täglich  
den Mann verändert, wer aber lieber Branntwein  
ben wollte, bekam, anstatt des Weines, von jedem  
halb Seidel, bis daß zulezt ihre vornehmste Speise  
s Muscheln, und Schnecken, die sie von den  
ippen holeten, bestand. Sie kochten auch eine  
t von See-Grase, Thromba genannt, und assen  
ch ein ander Kraut Namens Saragraza, welches sie  
in

in Unschlitt rösteten. Dieses alles geschah die Speise so viel möglich zu ersparen, allein diese genommene Vorsorge wollte wenig helfen. Das Zelt, worinn der Vorrath verwahret war, wurde zu verschiedenenmalen bestohlen, und die Diebe, welches See-Soldaten waren dem Kriegs-Gebrauche nach gezeuffelt, oder durch die Spitzruthen gejaget; weil aber diese Strafe mit der Ausschaulichkeit der Missethat keine Vergleichung hatte, riefen die Matrosen einmüthig, daß dieses als ein Haupt und Todeswürdiges Verbrechen geahndet werden müste, worauf denn endlich für gut befunden und beschlossene wurde, daß, dafern jemand, wer es auch seyn möchte über einer so schändlichen That ertappet würde, derselbe ohne Anstand auf die nächste unbewohnte Insel gebracht werden, und daselbst seine Kost für sich suchen sollte, bis sie seegeltfertig wären, und sämtlich von dannen aufbrechen könnten. Aber auch dieses Mittel war nicht hinlänglich, einen Schrecken dafür einzujagen. Das Zelt wurde wieder bestohlen, und fünf derer verdächtige See-Soldaten lieffen, aus Furcht vor der verdienten Strafe, zu den ersten Flüchtlingen über. Vier andere wurden vor Recht gestellet; und nach dem besten Lande gebracht zu werden verurtheilet, um sich da, so gut sie könnten, zu ernähren.

Diese wiederholten Diebståle verursachten noch das grosses Murren unter den Matrosen, als welche forderten, daß jedem unter ihnen täglich ein Seidel Brannwein gegeben werden sollte, verschiedene aber kamen gar mit einem halb Stübchens-Krüge zu dem Capitain, und verlangten den voll Wein zu haben. Er weigerte ihnen solches anfänglich; weil er aber besorgete, sie möchten  
kein

ne Schwierigkeit finden, dieselben auf ihr eigen Korb zu füllen, so hielt er für rathsamer, ihnen diesesmal den Willen zu lassen.

Nunmehr fing der Capitain an, den mißlichen Zustand, worinn er sich befand, recht einzusehen, und wie ver es ihm fallen würde, sich bey seiner Gewalt und sehen zu erhalten, wobey er sich gleichwohl gern handlen wollte, wie er denn, auf ein entstandenes Gerücht, einer der Kajüten-Leute Handel suchte, mit gespanntem Pistol in der Hand aus seinem Zelte kam, denselben unbedachtsamer Weise ins Gesicht schoß, und ihn hergestalt verwundete, daß er nach vierzehn tägigen gestandener unaussprechlicher Quaal und Schmerz, endlich seinen Geist aufgeben muste. Dieser unglückliche Zufall gab Ursache zu großem Mißvergnügen, und der Capitain kam dadurch auf einmal um seine Gelt und Ansehen.

Wie der Zimmermann um diese Zeit das Fahrzeug meistens vollendet hatte, so fingen die Matrosen unter ander an sich über der Fahrt zu streiten, welche man, wann dasselbe seegelfertig wäre, vor sich nehmen sollte. Diejenigen, die der Seefahrt kundig waren, behauptete, daß, wenn man durch die Magellanische Strasse wendete, solches das sicherste, oder vielmehr einzige Mittel wäre, Leben und Freyheit zu erhalten. Dieser Ursachen halben wurde ein Beschluß genommen und schriftlich verfaßt, um solchen, ausser dem Capitain, dem Lieutenant, Schreiber und Wund-Ärzte, von allen Officern und sämtlichen Matrosen, nur die Kajüten-Jungen genommen, insgemein unterzeichnet, dem erstern zu ergeben. Sie begaben sich demnach alle zusammen

zu dem Capitain, riefen überlaut: nach der Strass  
nach der Strasse, und schienen alle vor Freude entz  
set, daß sie gerades Weges wieder nach Engeland ke  
ren sollten. Dieser Beschluß war folgenden Inhalts

**D**ennach wir Untergeschriebene so eine glücklic  
Gelegenheit zur Erlösung angetroffen, so i  
theilen wir/ zu Erhaltung uusers Lebens den best  
und sichersten Weg zu seyn, daß wir durch die M  
gellanische Strasse nach England steuern. Gegeb  
auf einer unbewohnten Insel auf der Küste der E  
ragonen in der Süd-See/ den dreyzehnten Tag d  
August Monats 1741.

gezeichnet zc. zc.

Das folgende ist die Abschrift einer Entschliessun  
welche von den Befehlshabern der See-Soldaten an  
gesetzt und unterzeichnet worden:

**N**achdem wir Untergeschriebene von den Matr  
sen, welche ihre schriftliche und durch sie u  
terzeichnete Entschliessung dem Capitain überl  
fert haben, desfalls zulängliche Ursachen erho  
ten, so bewilligen wir in allen Stücken, läng  
der Magellanischen Strasse nach England zurück  
kehren.

gezeichnet

Robert Pemberton, Capitain  
William Fielding, Lieutenant  
Robert Ewers, Lieutenant.

Als der Capitain von dem vorgefallenen Bericht er  
pfangen, und sich obbemeldten Beschluß vorlesen lasse  
antwo

antwortete er, daß er sich Bedenkzeit ausbätthe, und ihm seinen letzten Schluß bekannt machen wollte. Wie in derselbe einige Tage darnach in einem Gespräche mit den Officierern, diesen die grosse Unruhe entdeckte, herein ihn ihre Entschliessung gesetzt, so gab er sich grosse Mühe, sie von ihrem Vornehmen abwendig zu machen, und auf seine Seite zu ziehen. Unter andern stellte er ihnen tausenderley Gefahren und Müheligkeiten vor, denen sie sich unterwerfen müßten, wenn sie wieder durch die Strasse zurück wollten. Er bat sie zu erwägen, daß über 160 Meilen davon ab wären, den Wind immer entgegen hätten, und daß gar kein frisch Wasser da zu finden wäre, mit dem Beyfügen, daß wenn er auch endlich bewogen werden, nebst ihnen einerley Schicksal zu suchen, so wäre er dennoch vollkommen überzeuget, daß nach dem Norden der sicherste Weg wäre. Die Officiers bezeigten mit ihrer Antwort und gemachten Einwürfen, daß sie mit des Capitains beygebrachten Gründen nicht zufrieden, und blieben fester als jemals bey dem vorigen Schlusse. Der Capitain wollte inzwischen auch das Volk ausforschen, und fragte einen nach dem andern, wie er gesinnet wäre, befand aber, daß sie alle durch die Magellanische Strasse wollten. Der Schiffscapitän sprach wenig in den verschiedenen Unterredungen, welche der Capitain dieser Sache halber mit seinen Officierern hielt; nur dieses wurde angemerkt, daß in des Capitains Gegenwart allezeit von Nordwärts gehen sprach, hinter desselben Rücken aber mehr als je und der anderen schrie, daß man durch die Magellanische Strasse nach Engeland zurück kehren müßte.

Da nun des Capitains Besimmung, nach dem Norden

zu seegeln, weiter kein Geheimniß war, so erweckte solche eine grosse Verbitterung unter dem Volke, weil es darauf abgesehen war, sie von ihrem Vornehmen abzugeben, welches sie, gerades Weges nach Engeland zu seegeln, gefasset hatten. Anderer Seits muß angemerkt werden, daß der Capitain verschiedene überredet hatte, nach dem Norden zu wenden, deren einer so unbedachtlich zu Werke ging, daß er diejenigen vor den Kopf zu schiessen dräuetete, die nur merken lassen würden, daß sie durch die Magellanische Strasse nach Engeland zurücksicheren wollten. Hierauf entwarf die von der Gegenden Parthey eine neue Schrift für den Capitain, die er unterzeichnen sollte, um die Gemüther des Volkes zu besänftigen.

#### Abschrift derselben:

Demnach in einer allgemeinen Berathschlagung für gut befunden worden, von diesem Orte durch die Magellanische Strasse nach der Küste von Brasilien und sodann weiter nach Engeland zu seegeln, und wohl gleichwohl zum Verderben des ganzen Volkes einige Partheylichkeiten wahrnehmen; über dieses auch grosse Diebstähle geschehen seyn, und nun alles wieder zum Stillstande gekommen ist, so haben wir, um aller künftigen Verbitterung und Betrüge vorzubeugen, einhellig beschlossen zu thun, als oben gemeldet ist.

Diese Schrift wurde dem Lieutenant übergeben, welcher sagte, daß er für gewiß hielte, daß der Capitain solche unterzeichnen würde; im Fall er aber solches nicht thäte, müßte er in Verhaft genommen werden, weil er

Bootsmann todt geschossen, und daß er alsdenn selbst  
s Gebiete über sich nehmen wollte.

Den folgenden Tag giengen sie nach des Capitains  
te, da sie ihre Rede mit Vorstellung der Unruhe an-  
gen, die unter dem Volke wäre, weil zu Verhinde-  
ng des Vornehmens, so sie gefasset hätten, nach dem  
iden zu wenden, Entwürfe gemacht würden.

Wie der Capitain sahe, daß die Matrosen unverrückt  
ihrem Vorsatze blieben, antwortete er: Ich bin  
er besorgt, daß wir Gegenwinde antreffen wer-  
/denn/ fügte er bey, wenn die Sonne die Linie vor-  
ist/ so hat man diese zu erwarten. Man antwor-  
te, daß man gut dreyviertheil im Jahre Nord- oder  
üd-Westen Wind hätte, der gut für uns wäre. Auch  
te der Zimmermann, daß frisch oder süß Wasser so-  
hl auf der einen als auf der andern Küste zu bekommen  
re, und fragte zugleich, nachdem der Ritter John Nar-  
rough bey stiller Friedenszeit von den Spaniern so  
el gehandelt worden, was wir denn wohl bey einem  
enbaren Kriege zu gewarten haben würden; worauf  
Capitain antwortete: Ich befürchte eine sehr  
lechte Begegnung.

Man sagte ferner, daß alle Matrosen, welche diese  
een mehrmals befahren hätten, vollkommen wüßten,  
ß die Spanier nichts anders suchten als die Engelan-  
in ihre Gewalt zu kriegen, um mit ihnen auf eine un-  
nschliche Weise umzuspringen. Und damit dieses auf  
e solche Weise vorgestellet würde, daß nicht daran ge-  
eifelt würde, so erzählte man dem Capitain die hier fol-  
nde Begebenheit, welche dem Lieutenant und einigen  
dern, die von dem Ritter John Narborough bey der

Bestung Baldivia an Land gesetzt worden, wiederfahren ist, nachdem sie anfänglich von den Spaniern in aller Freundschaft aufgenommen worden, um, wie es geschienen, den Ritter Narborough dadurch einzuschließen, und zu bewegen, daß er mit seinem Schiffe unter dem Geschütz der Bestung den Anker möchte fallen lassen. Diese Erzählung ist durch den Ritter Narborough selbst aufgesetzt worden, um von der unerhörten Treulosigkeit der Spanier in America ein lebendig Denkmal zu hinterlassen, und lautet folgender gestalt:

**A**ls ich, schreibt der Ritter John Narborough, der Lieutenant bey Baldivia\* an Land geschicket, liefen sich ohngefähr zwanzig Spanier und Indianer am Strande sehen, die alle bewehrt waren. Sie empfingen denselben mit dem Boots-Volke freundlich, und brachten ihn guter zwanzig Ruthen Landwärts ein auf einem Hügel unter einem Schattenreichen Baum, wo der Capitain von der Bestung und zween Spanisch Herren ihn mit grosser Höflichkeit aufnahmen; diese saßen auf Stühlen und Bänken rund um eine Tafel unter dem Schatten, weil die Sonne sehr heiß schien. Der Spanische Capitain ließ Wein holen, der ihm in einer grossen silbernen Schale gebracht wurde; der Lieutenant mußte mit trinken, welchen er am Strande willkommen hieß, und fünf Canon-Schüsse thun ließ, weil er erfreuet wäre, Engländer zu sehen. Er sagte zu dem Lieutenant, daß der Platz, wo er sich befände, die Bestung

\* Von Baldivia siehe Freziers Reise nach der Süd-See. Kap. VIII. p. 57.

tung Baldivia hiesse, sprach sehr freundlich mit ihm, und  
 wußte, wie es das Aussehen hatte, nicht genug zu bezeugen,  
 wie willkommen sie ihm wären. Nachdem ein jeder getrunken, und mein Lieutenant ihm für seine gütige  
 Aufnahme gedanket, ersuchte er denselben Platz zu nehmen.  
 Er sprach mit ihm von allerhand Dingen; fragte ihn  
 von wannen sie kämen, und durch welchen Weg sie  
 in diese See gekommen wären; wie der Capitain hiesse,  
 und ob Engeland Krieg hätte? Der Lieutenant gab ihm  
 auf dieses alles gehörigen Bescheid, und fragte ihn wieder,  
 ob sie mit den Indianern Friede hätten? Er antwortete,  
 mit der Hand rum um zeigend, daß sie auf allen  
 Seiten mit ihnen im Kriege lägen; daß sie tapfere  
 und böhartige Leute wären, die zu Pferde söchten, und  
 ihnen viel Abbruch thaten; daß zween Tage vorher die  
 Indianer aus den Wäldern gekommen wären, und einen  
 Capitain, der bey der Bestung die Wache gehabt,  
 tödtet geschossen, ihm den Kopf abgehauen, und auf eine  
 Lanze gesteckt und mit sich genommen hätten. Er wies  
 auch dem Lieutenant den Platz, wo die Indianer aus  
 dem Busche gekommen waren, sowohl als denjenigen,  
 wo der Capitain war erschossen worden. Sie schienen  
 sich vor den Indianern sehr zu fürchten, und es ist ein off-  
 enbar Zeichen, daß es wirklich also ist, weil sie anders  
 keinen Grund und Boden allda haben, als worauf die  
 Bestung stehet, ohne einige der Holzungen disseits des  
 Havens umzuhauen, weshalb sie sich keinen Musketen-  
 Schuß von den Vallisaden zu gehen wagen  
 dürfen.

Nachmittags wurde in dem Zelte, worinn sie waren,  
 eine in fünferley ungemein wohl schmeckenden Gerichten

bestehende Mahlzeit, die aus dem Fort in silbern Schüsseln nach dem Zelte gebracht wurde, angerichtet; doch waren nicht die Schüsseln alleine silbern, sondern auch die Teller, ja sogar alle Kessel und Dämpfpfannen, und alles andere Gefässe und Küchen-Geschirre. Da Sief-Becken, welches sie zum Händewaschen brachten war gleichfalls von Silber und sehr groß, selbst die Soldaten hatten silberne und die Officierer gediegen goldenen Degen. Ueber dieses waren die untersten Platten der Kolben ihrer Musqueten von Silber, gleichwie auch das Gesteck ihrer Ladestöcke, welche unten gleichergestalt mit Silber beschlagen waren, übrigens hatten sie silberne Rauch- und Schnupftobacks-Dosen, und ihre Röcke waren mit Silber eingefasset. Sie besaßen in der That viel Silber und Gold, und schienen nicht viel Wesens daraus zu machen.

Es kamen vier Spanische Edelleute mit dem Lieutenant am Boord, um das Schiff zu besuchen, und dasselbe in den Haven einzulootsen, dafern ich solches zulassen wollte, woran sie gar nicht zweifelten, wie ich nach der Hand von einem Spanier vernommen, der zu mir kam, und mir ihren ganzen Anschlag entdeckte, den sie, das Schiff zu überrumpeln, gemacht hatten, ich war aber so viel möglich auf meiner Huth, weil ich wußte, daß die Spanier in America nichts anders suchten, als die fremden Nationen in dieser Welt-Gegegend zu benachtheiligen, zumalen mich dessen auch ihr verrätherisches Verfahren mit Capt. Hawkins zu San Juan de Ulloa völlig überzeuget hatte.

Ich hatte diesen Tag eine lange Unterredung mit den Spanischen-Herrn, betreffend Baldivia und das Land  
Chili.

Chili. Sie erzählten, daß viel Gold zu Baldivia wäre, die Eingebornen des Landes aber ihnen im Goldgraben sehr hinderlich wären; daß dieselben blutige Kriege gegen sie führten, und wenn sie einen Spanier gefangen bekommen, ihm den Kopf abhieben und auf eine Stange steckten; sie setzten hinzu, daß sie da eben so als die Spanier zu Mamora in der Barbarey, das ist, von ihren Feinden umringet lebeten.

Die Spanier sagten ferner, daß sie jährlich sechs große Schiffe von Lima nach dem Haven Manicha in den Philippinischen Inseln schickten; daß sie mit den Chinesern großen Kauthandel trieben; daß die Schiffe von Callao, welches der Haven von Lima ist, im Jenner abreiseten, und ihre Fahrt von Lima bis in den Haven zu Manilla fast nicht viel über zween Monate währte; daß sie zwischen den Sonnenroende-Kreisen hinseegelten, und meistens Osten Wind hätten; daß sie um den Morgen zurück kämen, um den Westen-Wind zu haben, welcher sie nach California und in den Haven von Aquapulco, auf der Westlichen Küste von Neu-Spanien brächte, von wannen sie sodann nach Panama und von dar endlich nach dem Haven von Lima seegelten. Sie setzten hinzu, daß sie mit reicher Ladung zurück kämen, welche in vielerley seidenen Stoffen und andern kostbaren Gütern, imgleichen Spezereyen und Cattunen-Leim bestandten; imgleichen daß die Manillaner großen Handel mit den Japonesern und Chinesern trieben, welcher ihnen großen Gewinnst brächte. Sie fragten weiter, wo meine Reise zugieng? worauf ich antwortete: nach China; für welches Land ich kostbare Güter an Bord hätte, und daß ich diesen Platz bios

darum angethan, weil ich wüßte, daß feste Plätze da wären, die den Unterthanen des Königs von Spanien zugehören, in Hoffnung, Holz und frisch Wasser nebst Erfrischungen für mein Volk allda zu finden, um meine Reise desto bequemer fortsetzen zu können. Die Spanier antworteten, daß ich bekommen könnte, was das Land hervorbrächte: daß der Capitain des Forts Mund-Borrath für mich gesendet hätte, und daß ich nicht fern von hier, wobey sie mit der Hand nach einem nahe dabei gelegenen Platze wiesen, Wasser bekommen könnte. Sie setzten hinzu, daß es Aqua del Oro, oder Gold-Wasser wäre, und weil ich darüber zu lachen anfing, so sagten sie, daß es von Bergen herab käme, auf welchen Gold gefunden würde, und daß dieser Bach gleichfalls Gold mit sich führte.

Die Schiffe von Lima bringen für die Stadt Baldivia und die dazu gehörigen Schanzen, Mund-Borrath, Kleider, Kriegs-Borrath, Wein, Toback und Zucker; wogegen sie an diesem Orte wieder Gold, Bezoar-Steine, rothe Wolle u. s. w. desgleichen auch Indianer, welche die Spanier in diesen Gegenden gefangen bekommen, zur Ladung einnehmen; diese bringen sie nach Peru, und verkauffen sie zu ewigen Claven; dagegen werden die aus Peru nach Baldivia gebrachten Indianer, als Soldaten wider die Indianer von Chili gebraucht, dergleichen verschiedene und zwar ungefehr dreißig in dem Forte, über diese aber sechszehn weiße Befehlhaber waren. Ueber dieses verkauffen die Spanier die Indianer aus Peru an die von Chili, ob sie schon beständig mit diesen im Kriege leben, gleichwie auch Messer, Scheeren, Kämme u. s. w. ja selbst Gewehr  
und

und allerley Kriegs-Geräthschaften, massen es den Spaniern blosserdinge um den Vortheil zu thun ist, ohne daß sie die zukünftige Gefahr erwägen sollten, daß sie leicht einmal durch ihre eigne Waffen aufgerieben werden könnten, da sie nicht einmal selbst der gegenwärtigen Gefahr vorbeugen.

Ich fragte sie, wie weit Baldivia von dannen läge? worauf sie antworteten, drey Meilen, und daß man mit Höfen dahin kommen könnte; die Stadt läge an einem Fluße, und hätte ein mit schweren Canonen besetztes Fort, womit die Stadt besetzt werden könnte, und daß an Männern, Weibern und Kindern über tausend Einwohner in der Stadt wären. Ich fragte ferner, ob in der Lande ein Weg von Baldivia nach den andern Theilen von Chili wäre, welches mir mit Ja beantwortet wurde, doch mußte man immer eine Bedeckung haben, wo man vor den Indianern gesichert seyn wollte; weiter sagte ich, ob auch Schiffe da gebauet würden? welches sie verneineten, und sagten, daß zu Valparaiso grosse Schiffe gezimmert würden. Ich fragte, wer die Insel St. Jaco bewohnte; und erhielt die Antwort, daß es Indianer, die mit ihnen nicht gut Freund wären, daß man daselbst viel Schafe, Ziegen, Schweine und anderes Vieh fände, welches die Einwohner gegen Beile, Messer und Armringe vertauscheten. Die Insel St. Mary anlangend, sagten sie, daß die Spanier Meister davon wären, und ein mit fünf Canonen besetztes Fort alla hätten, gleichwohl aber sehr wenig Spanier daselbst wohnten, ohnerachtet allerhand Lebens-Mittel, als Schweine, Schafe, Korn und Parates, oder Indianische Früchte daselbst zu haben wären; so wäre auch eini-

ges Gold daselbst, von welchem aber die Indianer nicht gern ab wollten. Ich brachte die Karte von der ganzen Küste hervor, legte sie auf die Tafel, und that verschiedene andere Fragen, und unter andern, wer diese oder jenen Haven bewohnete? ihre Antwort war, daß einige von Spaniern, andere aber von Indianern bewohnt würden, wobey sie mir gleichwol nicht sagten was ich zu wissen verlangete, und solches zu vermeiden das Gespräch immer anders dreheten, woraus ich urtheilte, daß sie von den südlichen Küsten von Baldivia nicht sonderliche Kundschaft haben müßten. Sie sagten auch, daß Spanier auf der Insel Castro wohnten woselbst viel Korn insonderheit Europäischer Weizen wüchse: Castro gegen über auf dem besten Lande wäre ein von Spaniern bewohnter Ort, Namens Orsono, wo Gold und viele Indianer gefunden würden. Ich erkundigte mich weiter, ob man zwischen Castro und dem besten Lande nicht eine gute Fahrt anlegen könnte; worauf sie aber entweder nicht antworten wollten oder nicht konnten, und nur so viel sagten, daß einige Schiffe von Lima mit nothwendigen Dingen dahin seegelten.

Die Schiffe, fuhren sie fort, lassen den Anker in dem Nord-Nord-Ostlichen Theile der Insel Macao auf 8 Faden Sandgrund nahe bey dem Strande fallen, und der Nord-Ost-Wind ist der schlechteste für die Schiffe die auf der Rhede liegen. An der Südlichen Seite von Macao liegen verschiedene Felsen und blinde Klippen, welche an dieser Seite die Landung verhindern.

An dem Nordlichen Theile der Insel St. Mary, fuhren

n sie fort, haben die Schiffe, nicht fern vom Strande, auf 8 bis 9 Faden Wasser, guten Sand-Grund, und der Nord-Nord-West-Wind ist der kühlmste für diese Rhede. Auf beyden Inseln findet man Holz und frisch Wasser, und hat auf dieser Küste eine hohe Fluth aus dem Süden, weil das Wasser höchstens nicht mehr als ohngefähr 8 bis 9 Fuß hoch wächst.

Die Insel Macao liegt auf 38 Grad, 30 Minuten Süder-Breite.

Die Insel St. Mary liegt auf 37 Grad, 14 Minuten Süder-Breite. Man findet daselbst Aepfel, Pflaumen, Birnen, Oliven, Abricosen, Pfersiche, Quitten, Aepfel, Zitronen, und verschiedene andere Sorten von Früchten, worunter auch Bisam- und Wasser-Melonen. Die Spanier halten diese Inseln für das schönste, oder vielmehr das gesündeste, reichste und fruchtbarste Land von der ganzen Welt; daß sie sogar keine Schwierigkeit machen dieselben mit dem Paradiese zu vergleichen, weil, ihrem Vorgeben nach, kein einziges Land unter der Sonnen mehr, oder nur bey weitem so viel zu des Menschen Unterhalt und Vergnügen liefern könnte als diese Inseln thun.

Die gesunde Luft dieses Landes betreffend, so sahen die vier Spanier, die ich damals an Boord hatte, so frisch und gesund aus, als ich jemals Menschen gesehen habe, und das Volk am Strande, so männlich als weiblichen Geschlechtes, waren alle rüstig und stark, hatten eine lebhaftige Farbe, und schienen sehr gesund zu seyn. Viele Manns-Personen waren sehr wohl bey Arbeit, und sahen aus, als wenn sie auf der Mast gelegen hätten.

hätten, und waren übrighens in ihrer Kleidung so prächtig, daß man wohl sehen konnte, daß da an Gold und Silber kein Mangel wäre.

Es gingen 18 Mann mit dem Boot an Land, welche die besten Leute waren, die ich im Schiffe hatte, und die zu Ausföhrung der ihnen aufgetragenen Geschäfte am geschicktesten waren; ich hatte ihnen Befehl gegeben, die Gelegenheit des Havens, die dasigen Bestungswerke der Spanier, und die Geartheit der Einwohner zu untersuchen, und diesen zu sagen, daß mein einziges Verlangen wäre, mit des Landes Eingebornen die mit den Spaniern im Kriege verwickelt wären, eine mündliche Unterredung zu halten, sofern es nur einigermaßen möglich wäre, massen ich gern zwischen ihnen und der Englischen Nation eine Handlung errichten wollte, weil ich klärlich sähe, daß besagtes Land wenig oder gar nicht besucht würde, und allen andern Nationen, ausser den Spaniern, fast ganz unbekannt wäre.

Mein Bootsvolk besichtigte den Haven und die Bestungswerke, und thaten alles was sie konnten, mit den Eingebornen in Bekanntschaft zu gerathen. Die Spanier kauften meinem Volke verschiedene Dinge ab, und bezahlten in guten wichtigen Stücken von Achten, wollten aber kein Gold geben, obgleich meine Leute lieber Gold als Silber für ihre Waaren gehabt hätten. Sie wollten auch kein Brodt in Bezahlung geben, und sagten, daß sie den folgenden Tag Brodt von Baldvino bekommen würden. Die Dinge die sie damals meinem Volke abkauften, waren zwei Vogelfinten, welche in Engeland ohngefehr das Stück 20 Schill. Eterl kosten, und für deren jede die Spanier 16 Stücken von

n Achten gaben; für Messer, wovon das Stück in  
 Engeland 3 Schill. Sterl. kostete, fünf Stück von Ach-  
 ten; für ein Paar Ohrringe, so 10 Stüber gefostet,  
 ein Stück von Achten, und eben so viel für ein Paar  
 Lederne Handschuhe von 10 Stüber; für gemeiner Ma-  
 ssen Wambste, die man in Engeland für 16 Schil-  
 ling Sterl. kaufen kann, bezahlten sie 9 St. von Achten;  
 sonderheit waren sie sehr begierig Mäntel und Stü-  
 ck zu kaufen. Die Manns-Personen trugen  
 spanische Kleidungen von verschiedenen Stoffen und  
 Farben; ihre Kamisöler waren von Seide mit silber-  
 nen Blumen, sie hatten gute Wäsche, und schöne  
 spanische Borten, deren sie sehr breite, an statt der  
 Schnüre um ihre Hut-Kappe trugen; über dieses  
 hatten sie grosse seidene Scherzen mit güldenem Spi-  
 gel an den Enden kreuzweise über ihre Schultern,  
 eine kurze Binde um den Hals, und ein Rohr mit ei-  
 nem silbernen Knopfe in der Hand, übrigens waren ih-  
 re Schuhe, Strümpfe und Hosen nach Spanischer  
 Weise gemacht. Sie waren gegen meinen Lieutenant  
 und Schiffvolk sehr freundlich, und begegneten ihnen  
 sehr leutseelig. Mein Volk durfte nicht in das Fort  
 kommen, wurde aber in einem dabey aufgeschlagenen  
 Boote aufgenommen. Vier Spanische Frauens-Per-  
 sonen traten mit Gewalt in das Englische Boot, und  
 setzten sich auf die Bänke, damit sie sagen könnten,  
 daß sie wären in einem aus Europa gekommenen Boote  
 gewesen. Es waren sehr schöne weisse Frauenleute  
 dem Königreiche Peru, so zwar von Spanischen El-  
 tern gebohren, aber niemals in Europa gewesen wa-  
 ren. Verschiedene Spanier haben Indianische Frau-  
 en;

en; alle aber sind sauber in seidenen Stoffen auf Spanisch gekleidet, haben grosse güldene Ketten um den Hals und Ohrringe mit in Gold gefassten Saphiren.

Der Capitain des Forts St. Jago schenkte meinem Lieutenant eine silberne Tobacks-Dose, ein Rohr mit einem silbernen Knopfe, und einen Federbusch von Straußfedern, den er damals auf seinem Hüte trug. Die Federn waren schmal und klein, und nicht so gut als die in der Barbarey; der Busch bestund aus rothen, weissen und blauen Federn, so da zu Lande gefärbt waren. Ich sahe eine andere Feder, die dem Hrn. Wood von einem Spanischen Herrn geschenkt worden; dieselbe war schwarz, breit und sehr schön und von Straußen-Federn aus diesem Lande gemacht. Es giebt dieser Vögel viel in den Flächen, gleichwie auch derer Guianacos, welche die rothe Wolle tragen, die in den Königreichen Peru und Chili häufig fällt, und woraus in Engeland Hüte gemacht werden.

Mein Volk konnte auf keinerlei Weise mit den Eingebornen, welche mit den Spaniern im Kriege lebten, zu Sprache kommen, noch einig Gold von ihnen kriegen, ohne daß es die Spanier wären gewahr worden. Die Indianer machten am Strande innerhalb des Havens an der Seite eines Gebüsches ein Feuer, steckten eine weiße Flagge auf einen langen Stock, und blieben eine geraume Zeit dabey. Mein Lieutenant wollte mit dem Boot nach ihnen hinfahren, die Spanier aber wollten es nicht zulassen, vorgebend, daß es Leute von ihrer eigenen Nation wären, die daselbst wohnten.

Die Matrosen, welche mit dem Boot an Bord kamen, sagten mir, daß der Lieutenant auf dem Fort St. Jago

go gewesen wäre, und dem Capitain desselben meine  
Gefühllichkeit hinterbracht hätte, welcher aber gesagt, daß  
keine Ordre hätte mich Wasser einnehmen zu lassen;  
ich ersuchen, mein Lieutenant möchte mit dem Boot  
zum Fort St. Pedro gehen, welches er auch in  
Begleitung eines Mönches und zweien Spanier ge-  
gangen, da inmittelst diese ganze Zeit über, meinem Be-  
fehl zufolge, die Friedens-Flagge gewehet, und die  
Kanonen geblasen, bis sie bey dem Forte angelanget  
waren. Bey ihrer Ankunft wäre mein Lieutenant von  
den Spanischen Herren sehr höflich empfangen worden;  
er hätte ersucht dem Gouverneur aufwarten zu dürfen,  
welche Ehre er auch in einem Zelte genossen, worin die  
Küche befunden. Der Gouverneur hätte den Lieute-  
nant sehr leutselig empfangen und niedersetzen lassen;  
Worauf dieser denselben in meinem Namen begrüß-  
te, ihm den Käse und Butter, sammt den Spezereyen,  
Kaffern und Pfeiffen, die ich ihm zum Geschenke ge-  
geben, überreichte, und um Erlaubniß, diesen Tag frisch  
Wasser einnehmen zu dürfen, angefuchet, mit dem Bey-  
fuge, daß ich die Schalupe bereits mit den Kässern  
besetzt lassen, und Antwort erwartete. Der Gou-  
verneur hätte hierauf meinen Lieutenant und den Herrn  
de la Cruz wieder Platz nehmen lassen, und ihnen einen  
goldnen Becher mit Chilischen Weine zugebracht, je-  
doch aber weiter keine Antwort gegeben, sondern einen  
Offizier mit etlichen Soldaten, sich meines Bootes  
zu bemächtigen, abgeschicket. Mein Lieutenant  
hatte hierauf gefragt, ob er nicht wissen dürfe, warum  
das Boot in Beschlag nehmen liesse? Worauf  
der Gouverneur geantwortet, daß er von dem Ge-  
neral

neral-Capitain von Chili, Don Pedro de Montaje Befehl hätte, ihn gefangen zu behalten, bis das Schiff in den Haven unter die Canonen des Casteels gebracht würde, und daß es ihm leyd thäte, daß er nicht mehr Befehlshaber vom Schiffe in seinen Händen hätte. Dieweil nach empfang ich folgenden Brief von meinem Lieutenant:

Mein Herr!

Ich und der St. Fortescue werden hier gefangen gehalten/warum aber, solches kann nicht sagen. Inzwischen erzeiget man uns viel Freundschaft/ und saget/ daßern E. E. mit dem Schiffe in den Haven kommen will/ sie sich auf allerley Weise finden lassen werden. Mein Herr/ ich darf ihnen weiter nicht schreiben/ als daß

Ich bin etc.

Thomas Armige

Ich befragte mein Volk, welches mein Lieutenant mit dem Boot an mich gesendet hatte; und sie erzehlet mir die ganze Sache und glaubten, daß die Spanier Willens wären, sich unsers Schiffes zu bemächtigen dessen aber unter einander noch nicht eins werden könnten. Ich sprach mit den beyden Indianern die an Boord gekommen, und der Spanischen Sprache ziemlich mächtig waren; diese sagten zu mir: daß ich ein Freund der Berg-Indianer und kein Spanier wäre und wollten mit Gewalt wissen, wo mein Land läge und ob ich wiederkommen würde? Worauf ich ihnen zur Antwort gab; daß es nicht weit von dannen läge, und ich wiederkommen, Messer, Aelte, Armringe, Gläser u. s. w. mitbringen, und unter ihnen in ihrem Lande wohnen.

wohnen, auch sie das Meinige sehen lassen wollte; daß mein König ihnen vielerley Dinge schenken und sie bey uns wohnen lassen würde; daß er der größte König in der Welt, und wir als seine Unterthanen Engländer wüßten. Die Indianer fingen hierüber an zu lachen, und schienen recht erfreuet zu seyn. Ich ersuchte sie, daß sie den Berg-Indianern sagen möchten, daß ich, mit ihnen zu sprechen, gekommen, und ihr Freund wäre; daß ich ihnen verschiedene Aexte, Messer, Säbel u. d. g. schenken wollte, wenn sie zu mir kämen, damit ich ge- hörig mit ihnen sprechen könnte, und daß der grosse Kö- nig von Engeland, mein Herr, ihnen vielerley Dinge zugesandt hätte und sie gern sehen möchte.

Nachdem die Indianer meine Worte mit grosser Aufmerksamkeit angehört, fassen sie eine zeitlang ohne zu sprechen, und erwägeten die Freundschaft, die sie von mir und meinem Volke empfangen; da sie aber wieder bedachten, daß sie nach dem Strande unter die Herrschaft der grausamen Spanier zurück kehren müßten; so fingen sie bitterlich an zu weinen, und sagten in gebrochenem Spanisch: Die Spanier sind rechte Teufel. Ich glaube in der That, daß sie die Wahrheit sagten, denn sie sind rechte Teufel, weil sie die- sen armen Geschöpfen so unmenschlich begegnen; wie denn meine Leute augenscheinliche Zeugen gewesen, daß die Spanier öfters, wenn jene mit einem Indianer ge- standen und gesprochen, diesen mit einem Stocke über den Kopf geschlagen und derbe durchgeprügelt, und die- ses ohne die geringste Ursache; doch thun sie solches wohl, ihre Hobeit und Gewalt anzuzeigen. Der beste  
 S f Name

Name, den ein Spanier für einem Indianer finde kann, heisset Hund, Teufel u. d. g.

Diese Indianer sagten, daß viel Gold im Lande gefunden würde, und die Spanier desselben viel bejähret. Ich verehrte jedem Indianer ein Messer, einen kleinen Spiegel, und etliche Glasforallen-Schnuren, wofür sie sich sehr dankbar bezeigten; und ersuchte sie aufs neue mit den Inländischen Indianern zu sprechen und ihnen zu sagen, daß ich ihnen Messer und Gläser verehren wollte, wenn sie zu mir kommen wollten. Diese ganze Zeit über hatte ich grosse Hoffnung, daß ich Gelegenheit finden würde, mittelst dieser Indianer mit Eingebornen von Chili in Rundtschaft zu kommen, weil sie diese Bothschaft willig anzunehmen, und mit den ihnen gegebenen Verehrungen sehr vergnügt zu seyn schienen.

Diese Leute sind mittelmäßig von Gestalt, stark, gesetzt, und wohl bey Leibe; sie sind gelbbraun von Farbe und haben lang, schwarz schlecht Haar; ihre Gesichtszüge sind ziemlich schön, doch etwas schwermüthig; sie sind sehr fertig in ihren Leibes-Bewegungen, und gegen Kälte und rauhen Wetter abgehärtet, auch in Essen und Trinken sehr mäßig. Sie tragen kleine Mützen auf ihrem Haupte und einen langen Mantel um den Leib, doch haben die meisten Kleidungen aus einem vier-eckigten Stücke Wollentuch oder Boy, so sie selbst aus der Wolle von den Guanacos verfertigen, und in dessen Mitte sie ein Loch schneiden, wodurch sie den Kopf stecken, das übrige aber gleich einem Mantel vorn und hinten über die Schultern hangen lassen, und vorne zuknöpfen. Viele tragen so lange Mäntel, die ihnen bis auf die Waden gehen, andre aber haben

ben solche nur bis auf die Knie. Manche tragen halbe  
trümpfe, aber keine Schuhe noch Hemden; wieder  
dre auf Spanisch gemachte Hosen, die aber um die  
Henden und Knie dicht anliegen.

Ich schrieb an meinen Lieutenant folgenden Brief:

Lieutenant,

Berkundschaftet/ so viel möglich/ die Vestungs-  
Werke und wie stark die im Fort an Manne  
safft sind; desgleichen ob sie gegen ein Schiff  
stehen können, wie weit sie mit Mund-Vorrath  
ersehen/ und ob Don Carlos daselbst ist. Sendet  
mir hiervon durch John Wilkins Bericht; so will  
ich alles zu eurer Erlösung anwenden/ sobald ich  
die Stärke des Platzes weiß.

Ich habe hierauf keine Antwort erhalten, und bin  
so ohne ihn unter Seegel zu gehen, genöthigt gewesen;  
man hat auch nie gehöret, wie es nach der Zeit mit ihnen  
gegangen ist. Diejenigen, die so unglücklich in der Spa-  
ner Hände verfielen, waren Thomas Armiger, Lieu-  
tenant, 40 Jahr alt und von Norfolck gebürtig; John  
Portescue, ein Edelmann, 27 Jahr alt, gebürtig von  
Wapping, und der Dollmetscher Thomas Highway,  
von 35 Jahren, und in der Barbarey von Mohrischer  
Stamm geboren. Sie waren alle gesunde, starke Leute,  
von gutem Verstande und fertigem Geiste.

✻ ( 0 ) ✻

Nachdem der Capitain diese Erzählung verlesen hörte, welche allein zulänglich war, ihn zu überzeugen, daß mit ihm sehr schlecht ablauffen würde, daferne sie nach dem Norden dreheten, und in die Hände der Spanier geriethen, so schien er sich doch wenig oder gar nichts daran zu kehren, sondern antwortete: Meine Herren, es ist Zeit genug, unsere Gedanken über dem Wege, den wir nehmen wollen, ergehen zu lassen, wenn wir erst zu unserer Reise fertig sind. Ich habe auch bereits gesagt, daß es mir gleich viel seyn kann, ob ich den Weg nach Süden oder Norden einschlage. Ich bin Willens, euch nicht zu verlassen, sondern gleiches Glück und Unglück mit euch auszustehen. Hierauf sagte der Hr. Cummins: mein Herr, ich habe euch allezeit für einen ehrlichen Mann gehalten, und glaube auch, daß ihr es seyd; aber mein Herr, ich bitte euch, saget uns doch, bey eurer Ehre, eure Gedanken ohne die geringste Verstellung, ob durch die Strasse nicht der sicherste und gewisseste Weg zu Erhaltung unsers Lebens sey, obschon derselbe mit tausendley Beschwerlich- und Gefährlichkeiten verknüpft ist, worauf der Capitain antwortete: ich denke in der That, daß um den Norden der sicherste Weg sey, und keine Weges durch die Magellanische Strasse, ob dieser schon euren Bedünken nach, viel kürzer ist.

Man sahe nun ganz klar, daß der Capitain auf keinerley Weise von seinem Sinne abzubringen wäre, sondern dagegen, so viel möglich, unter der Hand einen Anhang zu bekommen suchen würde; und weil man besorget war, daß die Matrosen eine Meuterey anfangen möchten, sobald sie solches gewahr würden, so brachte einer der Befehlshaber der See-Soldaten obgemeldet

Schrift

Schrift hervor, wobey man mit Verwunderung sahe, daß der Lieutenant hiebey ganz stille schwiege, da selbiger der erste gewesen war, der gesaget, daß man den Capitain in Verhaft nehmen müßte, wenn er dieselbe unterschreiben wollte.

Man las dem Capitain diese Schrift vor, und fragte ihn, ob er sie unterschreiben wollte? Der Capitain erwiderte sich heftig dagegen, und schien sehr entrüstet zu seyn, daß man ihm etwas solches biethen dürfte. Die andern giengen hierauf weg, und sahen eine Flagge von dem Zelt des Capt. Pemberton wehen, welcher selbst als Präsident auf einem Stuhle saß, und die Matrosen um sich herum stehen hatte. Alle Befehlshaber giengen, den Lieutenant ausgenommen, gerade nach ihm zu. Hier wurde aufs neue verabredet, daß, daerne der Capitain seiner Weigerung die bewusste Schrift zu unterschreiben beharrte, ihm das Ober-Gebiet genommen, und diesem aufgetragen werden sollte. Zu gleicher Zeit sagte der Capitain Pemberton zu dem Volke, daß er seinen Willen daran setzen, und mit ihnen durch die Magellanische Straße fahren wollte. Die Matrosen riefen lauthals: nach Engeland/ nach Engeland; wie der Capitain dieses Rufen hörte, kam er aus seinem Zelte, und ließ fragen, was zu thun wäre? Man gab ihm zur Antwort, daß, weil er die Schrift zu unterschreiben sich geweigert, das Volk einmüthig beschloffen hätte, ihn abzusetzen, und den Lieutenant zum Capitain vorzusetzen. So bald ihm solches hinterbracht wurde, sagte er mit einem trozigen Gesichte: Wer ist der Mann, der sich unterstellen will, mir mein Gebiethe abzunehmen? und indem er sich gegen den Lieutenant kehrete, fragte er

ihn, seydt ihr das, mein Herr? Der Lieutenant antwortete ganz kleinmüthig: nein, mein Herr. Das trogliche Ansehen des Capitains hatte dem Lieutenant einen solchen Schrecken eingejagt, daß er aussah, als eine Leiche. Da nun der Lieutenant solchergestalt den Ober-Befehl über sich zu nehmen sich geweigert hatte, so machte solche das Volk einigermassen verlegen, und ihre genommenen Maaßregeln geriethen gleichsam dadurch ins steckere. Diesen unerwartete Ausschlag der Sache that man dem Capt. Pemberton kund. Inzwischen fragete der Ober-Capitain das Volk, was sie mehr zu sagen hätten. Hierauf riefen sie alle: daß sie den Schiff- und Mund-Borrath in gleiche Theile getheilet haben wollten. Der Capitain ließ bey dieser Gelegenheit allen ersinnlichen Verstand und Herzhaftigkeit von sich blicken. Er war nur ein einzeler Mann gegen einer grossen Menge, sie waren alle unzufrieden mit ihm, und alle waren in der Waffen. Er sagte zu ihnen, daß er Südwerts mit ihnen gehen wollte. Er mahlete ihnen die erschrecklichen Folgen mit den lebendigsten und stärksten Farben ab, welche die Theilung des Mund-Borrathes nach sich ziehen würde, und sagte unter andern, daß eben dieses das Mittel seyn würde, heute zu leben und morgen Hungers zu sterben; jedoch wollte er, um ihnen, so viel möglich, ein Genüge zu geben, nicht dagegen seyn, daß ein jeder täglich ein Seydel Brantwein bekäme, welches seiner Muthmassung nach 3 Wochen würde dauren können. Hierauf schienen sie ganz geruhig zu seyn, und ein jeder ging friedlich nach seinem Zelte. Diesem allen ungeachtet behielt die Eysersucht, das Mißtrauen und Murren stets die Ober-

Oberhand, und kurze Zeit darnach gerieth alles wieder  
 as Unterste zu Oberst. Wie das Fahrzeug endlich fertig  
 war, begaben sich der Lieutenant und andere Officierer  
 im Capitain, um ihm solches anzuzeigen, und mit ihm  
 zu überlegen, was zu Vorbeugung der Meuterey und  
 Aufstandes an Boord am besten zu thun wäre. Sie  
 sagten unter andern, daß sie von ihm erwarteten, daß  
 denn er abreisete, er niemals das Anker fallen lassen,  
 noch den Cours verändern würde, bevor er ihre Mey-  
 nung darüber eingenommen hätte; der Capitain aber  
 erklärte sich, daß seine Entschliessung und Vornehmen  
 wäre, nach wie vor Capitain zu seyn und zu bleiben, sich  
 nach den See-Rechten zu richten, und bey denselben zu  
 handhaben, sollte er auch sein Leben daran setzen. Nun-  
 mehr waren sie völlig überzeuget, daß er ganz nicht ge-  
 kommen wäre, Südwärts zu drehen, das ist, durch die  
 Magellanische Strasse nach Engeland zurück zu kehren,  
 ob er schon leztthin gesagt, daß er es thun wollte. Ande-  
 rer Seits hatten sie den besten Schluß gefasset, nicht  
 länger unter ihm zu stehen, es sey denn, daß er sich ihr  
 Vorhaben gefallen ließe, in welchem Falle sie ihm allen  
 Gehorsam erweisen wollten. Sobald er nun also da-  
 von abging, und anders Sinnes zu seyn sich erklärtete,  
 wollten sie seinen Befehl nicht mehr erkennen, und sagten  
 öffentlich, daß er nichts über sie zu sagen hätte, wobey sie  
 behaupteten, daß indem ihre Löhnung mit dem Verlust  
 ihres Schiffes aufgehörte, sein Befehl gleichfalls ein En-  
 de hätte, und sie mithin ihm länger keinen Gehorsam  
 schuldig wären, es sey denn, daß er vernünftigen, das ist,  
 ihren eigenen Einreden, Gehör geben wollte. Dieses  
 ist allemal der Vorwand des Pöbels, welcher sich im-

mer auf den Umsturz rechtmäßiger Gewalt und Ansehens gründet.

Diese Uneinigkeit zwischen dem Capitain und seiner Volke war nunmehr aufs höchste gediehen, und man wird nun bald sehen, wessen Meynung gefolget worden. Es giengen nemlich nach dieser Unterredung mit dem Capitain die Befehlshaber unmittelbar zu dem Capitain Pemberton, und berichteten ihm alles Vorgefallene, welcher, um alle künftige Hindernisse auf einmal aus dem Wege zu räumen, sie nochmals um ihren Beystand ersuchte, damit man sich des Capitains Person versicherte, weil er den Bootsmann, Namens Cogens, todt geschossen hätte, und ihn als einen Gefangenen mit nach England zu nehmen; wobey er zugleich sagte, daß der Lieutenant Hamilton gleichfalls in die Eisen geschlagen werden müßte. Zu welchen allen die gegenwärtig befindliche Officierer ihre Einstimmung gaben.

Diesem zufolge giengen der Lieutenant, der Büchsenmeister, Zimmermann, Zimmer-Geselle und das übrige Volk den 20 Octob. 1741 an einem Freytage frühe zu dem Capitain, überfielen denselben, weil er noch zu Bette lag, und nahmen alles weg, was in seinem Zelte war. Der Capitain wendete sich auf diesen unerwarteten Besuch zu den Officierern und Matrosen, und sagte höhnischer Weise: Das ist schön, ihr Herren, ihr habt mich im Schlafe überfallen; zu gleicher Zeit aber that er die Erklärung, daß er niemals Willens gewesen wäre, Südwärts zu gehen, indem er mehr Ehre in seinem Leibe hätte, als daß er seinen Feinden den Rücken zuehren, sondern viel lieber sich von ihnen todt schießen lassen wollte; daß er sie alle mit einander, Mann vor Mann, sich

in einen Zweykampf mit ihm einzulassen, herausforderte, doch aber wohl versichert wäre, daß keiner unter ihnen allen es mit ihm aufzunehmen das Herz hätte. Nachlehendts kehrte er sich zu dem Lieutenant und sagte: Ey, mein Herr, warum geschieht dieses alles? Mein Herr, antwortete der Lieutenant, das ist des Capitain Pemberton's Betrieb. Capt. Pemberton, erwiederte der Capitain, hat mit mir nichts zu thun, und ihr werdet es hernach verantworten müssen. Was hat er denn aber, fuhr er fort, mit mir vor? Er will, sagte der Lieutenant, daß ihr wegen der Ermordung des Bootsmanns Cozens gefangen nach Engeland geführet werden sollet. Gefangen nach Engeland! versetzte der Capitain, ich denke Engeland nimmer wieder zu sehen, sondern mir eher ein Glied nach dem andern vom Leibe reißen zu lassen; allein ich bin in der That höchstens verwundet, wenn ich bedenke, wie es mit euch ablaufen werde, wenn ihr nach dem Süden drehet, da ihr mit tausenderley Schwierigkeiten zu kämpfen haben werdet, wo kein Auskommen seyn wird. Es schmerzet mich sehr, verfolgte er weiter, daß so viel rechtschaffene Seeleute sich einen Weg sollen führen lassen, da sie nicht bekant sind, dahingegen, wenn sie Nordwärts giengen, sie nur fünfzig Meilen bis an das Eyland Chiloe hätten, wo wir ganz gewiß Priesen zu machen und wieder zu dem Commandeur zu kommen, Gelegenheit haben würden.

Dieses war des Capitains letzte Bestrebung, sie von ihrem unsinnigen Vorhaben abwendig zu machen. Alsdem der Schrecken und die Furcht vor den Spanischen Bergwerken und Gefängnissen, deren vorhin erwühnet worden, hatte allzustarken Eindruck bey ihnen, als daß

sie ihm hätten Gehör gegeben, sondern ihr beständiges Rufen war: Nach Engeland! Er ersuchte also, daß er nach seinem eigenen Zelte in Verwahrung gebracht werden möchte; allein sein Besuch wurde für unfüglic erachtet, weil Hamiltons Zelt nächst an des Schreibers Zelt war, und man da für beyde nur eine Wache nöthig hätte. Er wurde demnach in des Schreibers Zelt übergebracht, und alle seiner Güter dahin geschaffet. Als er vor dem Volke vorbeý gieng, sagte er: ihr Herren müßet mich entschuldigen, daß ich den Hut nicht abnehme, weil mir die Hände gebunden sind. Nachdem er in Versicherung genommen war, begegnete ihm einer der Matrosen auf unmenschliche Weise, wart ihm vor, daß er ihm Stockschläge gegeben, und sagte: Vormals war die Reihe an euch, nun ist sie an mir; worauf ihm der Capitain blos antwortete: Ihr seyd ein Bösewicht und Taugenicht, daß ihr einen Gefangenen mißhandelt.

Wenig Tage vorher, als sie unter Seegel giengen, ersuchte der Capitain die Officierer zu ihm zu kommen, und sagte, daß er sich lieber wollte todt schießen, als gefangen führen lassen, und durchaus mit ihnen nicht abreißen wollte, auch deswegen ersuchte, die Matrosen zu fragen, ob sie zugeben wollten, daß er auf der Insel bliebe?

Weil die Officierer die schlimmen Folgen bedachten, wenn sie in einem so kleinen Schiffe, und auf einer so langen und verdrüßlichen Reise, als sie allem Ansehen nach haben würden, zween Gefangene mit sich nähmen, so wurde dem Capitain sein Besuch zugestanden; überdieses wurde bewilliget, ihm alles Nothwendige zu seinem

Unterhalte, so viel man missen könnte, zu lassen, wobei ihm gesagt wurde, daß er sich des Bootes oder der Zälle bedienen möchte, wosern er Matrosen kriegen könnte, die mit ihm gehen wollten.

Der Lieutenant Hamilton und der Wund-*Arzt* beschlossen bey ihm zu bleiben, und die Schalupe wurde nach den weggelauffenen Matrosen geschicket, um ihnen zu wissen zu thun, daß wenn sie mit dem Capitain Nordwerts gehen wollten, ihnen die benöthigten Lebensmittel und Nothwendigkeiten zugestanden werden sollten. Sie nahmen dieses Anerbieten sehr gern an. Man gab dem Capitain eine gewisse Anzahl Mund-Vorrath und allerhand andere Dinge für ihn selbst, den Lieutenant, den Wund-*Arzt* und die acht Ueberläuffer. Der übrige Vorrath wurde an Boord des Speedwell, wie sie ihr Fahrzeug genannt hatten, gebracht, und sie machten alles seegelfertig. Vor ihrer Abreise giengen die Officierer und nahmen Abschied von dem Capitain, welcher ihnen befahl, oder sie vielmehr ersuchte, bey ihrer Ankunft in Engeland alles vorgefallene auf eine unpartheyische Weise zu erzehlen. Er redete ihnen auf das zärtlichste und leutseligste zu, und wie sie unter Seegel giengen, wünschte er ihnen mit grosser Freudigkeit eine glückliche Reise.

Den 24 Wein-Monats 1741 gieng alles Volk, ein und achtzig Seelen an der Zahl, an Boord des Speedwell, zwölf an Boord des Bootes und zehn in die Schutte. Gegen Mittag kamen sie unter Seegel, nachdem sie fünf Monate elende Einwohner einer unbewohnbaren trostlosen Gegend gewesen, wo sie diese ganze Zeit über keine zehn ganzer Tage gut Wetter gehabt hatten. Der  
Capit

Capitain, der Lieutenant Hamilton und der Wundarzt stunden am Strande, und riefen drey mal glückliche Reise nach, worauf ihnen das Volk ein gleiches zuwünschte. Und dieses war das letztemal, daß sie den unglücklichen Capitain Chasp sahen, welcher ein Herr von sehr grossen Verdiensten war. Er war selbst ein trefflicher Seemann, und hielt viel von rechtschaffenen Seeleuten. Was seine persönliche Tapferkeit anlanget, so dürfte er darinn niemand nachgeben; selbst da er gefangen war, handhabete er die Würde eines Befehlhabers; keine Widerwärtigkeiten waren fähig, ihn kleinmüthig zu machen, oder ihm einen Schrecken einzujagen; er fassete sich immer augenblicklich, und die Furcht war bey ihm ein unbekanntes Ding. Der Verlust des Schiffes war auch kein Verlust. Er wußte seine Auctorität wohl wahrzunehmen, so lange er sich am Boord befand, allein da er sein Ober-Gebiete auch am Strande zu einer solchen Zeit durch seine Herzhaftigkeit erhalten wollte, da die Sachen in einem so verwirreten Zustande waren, so kam er auf einmal darum. Er hielt unglückseliger Weise über seiner Macht und Gewalt, da er doch viel eher als ein gemeinsamer und mitleidiger Freund hätte verfahren sollen. Es ist unmöglich, fern er etwas von ihm zu melden, als daß er samt seiner wenigen Mannschaft, daferne sie noch am Leben, allem Ansehen nach zu Chiloe, einer Insel auf der Küste von Chili, gefangen seyn werden.

Unsere Baghålse befanden sich nun wegen Mangel des Raumes so beklemmet, daß das ärgste Gefängniß in Engeland in Vergleichung ihres Zustandes ein Vallast war, und verschiedene von ihnen singen bereits auf der Reise

Reise sowohl durch das unaussprechliche Ungemach, so sie ausstundten, als aus Furcht vor den Sturmwinden, Klippen und der Hungers-Noth, womit sie wahrscheinlicher Weise auf dieser langwierigen Fahrt zu kämpfen haben würden, an, in Krankheiten zu verfallen. Solchemnach waren sie nur erst wenig Tage in See gewesen, da schon 8 Mann zu dem Capitain in die Schalupé übergiengen, und kurz darauf gerieth die Jölle von ihnen ab, welches ihren Zustand um so viel elender machte, weil sie nun kein Boot hatten, womit sie an Land fahren und Proviant holen konnten. Sie machten dannenhero eine kleine Schuüte, oder vielmehr ein kleines Floß von Ruderstäben und leeren Wasser-Bässern, womit zur Noth drey Mann an den Strand geschicket werden konnten. Einige Tage darnach sahen sie zu ihrer grossen Freude die Jölle, welche gleichwohl wieder hinter dem Speedwell loßriß, und dieselbe Nacht auf den Klippen zerscheiterte, wodurch ein Mann verunglückte.

Sie hatten nunmehr 72 Mann am Boord des Speedwell, und unter diesen allen waren nicht mehr als sechs, die sich einige Mühe gaben, ihr Leben zu erhalten, weil es ihnen, wie es schien, gleichviel war, ob sie bey Leben blieben, oder stürben, so daß man sie mit genauer Noth so weit bringen konnte, daß sie auf das Deck kamen, und das Schiff regieren halfen. Mit einem Worte, sie wollten nicht unter dem geringsten Zwange von der Welt stehen, und da das Schiff ablauffen sollte, forderten sie kurzum, daß vier Tage vor der gewöhnlichen Zeit Proviant ausgeheiliet werden müßte. Es war vergeblich, daß man ihnen die daraus entstehende Gefahr vor Augen stellte, daferne man solchergestalt mit dem Mund  
Vorrathe

umgehen wollte; sie gaben aber keinem Einreden Gehör, und ihre Forderung mußte bewilligt werden. Wie nun hiedurch die Officierer ganz ungeduldig gemacht wurden, so sagten selbige, wosfern sie sich nicht anders be- trügen und Befehl gehorcheten, so wollten sie sie verlassen, und möchten sie alsdenn zusehen, wie sie in dieser unbe- kannten Welt- Gegend zurechte finden könnten, worauf sie angelobeten, daß sie künftig ihrem Befehl gehorchen wollten, wannenhero man, da derer Matrosen nun mehr geworden, dieselben in vier Wachten vertheilete, um un- ten mehr Raum zu machen.

Dieser Vorsorge ungeachtet, war des Ungemachs und der Beschwerlichkeiten, da eine solche Menge Men- schen sich am Boord befanden, so viel und mancherley, daß eils Mann derselben, mit Probianant an Land gesetzt zu werden, anhielten. Wie sie gefragt wurden, was sie, dieses Ansuchen zu thun, bewogen? antworteten sie: Das gemeine Beste; massen sie das Boot nicht länger führen könnten; sie fürchteten sich nicht, weil sie wußten, daß sie wohl thäten, und zweifelten nicht, daß sie die Schalupe antreffen würden, womit sie sodann Nord- werts gehen wollten, wo aber nicht, wollten sie sich einen Kahn zimmern. Als ihnen das Schiffsvolk ihr Ansu- chen zugestanden, wurde das Boot dicht an Land gese- zet, und sie mit benöthigtem Vorrathe versehen, und ehe sie an Land traten, unterzeichneten sie ein Attestat, um solches den Commissarien der Admiralität vorzulegen, daß sie aus eigener Bewegung diesen Schluß gefasset hätten, um sich selbst und die übrige Mannschaft bey Leben zu erhalten. Diese Schrift war gestellet auf den 19 Wintermonats 1741 an Boord des Spøedwells  
auf

auf der Höhe von 50 Grad 40 Minuten Süder-  
Breite.

Zween Tage darnach befanden sie, daß sie an dem  
Eingange der Magellanischen Straße wären. Die  
See war hier so ungestüm, daß keiner unter ihnen der-  
gleichen jemals in irgend einem Welt-Theile gesehen  
hatte. Jede Himmels hohe See, die auf sie niederstür-  
ete, drohete ihnen sie lebendig zu begraben. Anderer  
Seits ist die Straße, oder vielmehr das Land an beyden  
Seiten hoch und bergicht, so daß selbst die niedrigen  
Berge sich dem Gesichte hoch vorstellten. Die höch-  
ten sind zu großlich, daß sie wohl drey Theile der Luft  
durchzudringen scheinen, alle aber sind mit Schnee be-  
deckt. Innerhalb dieser Straße findet man viel See-  
Busen, kleine Inseln und Klippen. Zu beyden Sei-  
ten ist das Land von wilden Völkern bewohnt, die we-  
der nach Gesezen noch einer Pollicey zu leben scheinen, so  
daß sie gezwungen waren, recht Straßwärts einzuhals-  
en. Es wehete ein fliegender Sturm, und fiel so ein  
dicker und stinkender Nebel, daß sie nicht des Schiffes  
Lang von sich sehen konnten, so daß sie unvermeidlich hät-  
ten scheitern müssen, wosern der Nebel nicht bald aufge-  
hoben wäre. Sobald es wieder hell Wetter war, sahen  
sie das Land an der Nord-Seite, und befanden sich auf  
allen Seiten mit kleinen Inseln und Felsen umringet,  
und da ihnen, so lange der Sturm anhielte, See zu hal-  
ten unmöglich war, suchten sie nach einem Haven oder  
See-Busen um daselbst einzulauffen, massen hier anzu-  
merken, daß in dieser Straße viele Haven und Bayen  
sind, wo guter Anker-Grund ist. Sie hatten nun nichts  
andere als den Tod vor Augen, und mußten besorgen,  
daß

daß jede Welle sie verschlingen würde. Selbst die Unverzagtesten unter ihnen ließen den Muth völlig sinken und ihre Errettung kann menschlicher Hülfe kaum zugeschrieben werden; denn da sie eine gute Meile zwischen lauter Inseln und Klippen fortgesegelt waren, gelangten sie in einem guten Haven, den sie den Haven von Gottes Güte nenneten. Die allerruchlofesten unter unserm Volke, die so zu raden mit Gott und seinem Dienste ihren Spott trieben, zweifelten nun nicht ferner an einem allmächtigen, allgewaltigen und allerhöchsten Wesen; sie hielten ihre Erhaltung für ein rechtes Wunderwerk, und gelobeten an, ihr Leben zu bessern.

Den 22sten des Morgens hoben sie das Anker und sahen gegen Abend zween Indianer, die über die Spitze eines steilen Felsens lagen und den Kopf hervorreckten, als unser Schiff vorbehey segelte. Sobald man ihrer gewahr wurde, winkete man ihnen, daß sie herbey kommen sollten. Sie stunden auf und setzten weiße Feder-Mützen auf, wogegen die Unsrigen ein weißes Tuch zum Friedens-Zeichen aufzogen, darauf die Indianer ihre Stimme erhoben, und Orza, Orza riefen, welches jene für ein Zeichen nahmen, daß sie an Strand kommen sollten. Die Unsrigen ließen nur zween Mann an Land gehen, welche noch dazu unbewehret waren, damit sie den Indianern keine Furcht einjageten. Die Indianer hatten nichts in ihren Händen als eine Keule, womit sie die See-Hunde tödten. Sobald sie die beyden Männer an Strand kommen sahen, giengen sie weg, und als sie merkten, daß ihnen diese folgeten, und sie fast eingeholet hätten, legten sie es auf das Laufen, sahen sich öfters um, riefen Orza, Orza, und winketen den Matrosen

olen, ihnen zu folgen, welches diese auch eine Meile Beges oder zwei längst dem Strande bis aus dem Gesichte des Schiffes thaten. Die Indianer lieffen Holzwärts ein, und riefen unserm Volke stets ihnen zu folgen; weil diese aber kein Gewehr bey sich hatten, so war sie besorgt, sie möchten durch jene verführet werden, elten dannenhero für das rathsamste, den Indianern nicht weiter nachzulauffen, sondern nach dem Boote zurück zu kehren.

Den 23sten des Morgens um 6 Uhr sahen sie die beyden Indianer zum andernmal, welche wieder die vorigen Zeichen gaben, daß sie an Land kommen möchten, worauf fünf von unserm Volke an den Strand giengen. Die Indianer lieffen wie zuvor, sahen sich um, und winketen, daß ihnen unsre Leute folgen sollten, wie denn diese auch so lange thaten, bis sie zu einer Kähne kamen, worinn vier Indianer waren. Die beyden Indianer traten in den Kahn, und stießen ab, ehe ihnen die Unsrigen zu nahe kommen konnten, gaben aber vornere mit Zeichen zu erkennen, daß sie Mangel an Kleibern hätten, worauf ihnen diese zu verstehen gaben, daß sie um Fische verlegen wären, und gern einen Tausch mit ihnen thun wollten. Die Indianer hatten keine Fische, gaben aber durch Zeichen zu verstehen, daß sie deren fanden wollten. Sie hatten einen wilden Hund bey sich, welchen sie für einen weiten Ueberzug über eine Schiffersdose hingaben. Der Hund wurde alsobald geschlachtet, gekocht, und von den Unsrigen begierig eingeschluckt. Hier funden sie viele Muscheln, die den andern sehr wohl zu statten kamen, nachdem sie beynabe eine ganze Woche nichts zu beißen noch zu brechen gehabt hatten.

Den 24 giengen sie alle auf den Fischfang; der Hr Ewers, Lieutenant von den See-Soldaten, tödtete einen grossen See-Hund, welcher der Muthmassung nach über dreyhundert Pfund wog, so ein herrlicher Vorrath für die Unsrigen war. Den 25 dreheten sie des Morgens Südlich zwischen den Inseln hin und sahen das Südliche Ufer, welches sich als eine grosse Insel, so nach Westen reichet, aufthut, und an dem Westlichen Ende zween grosse Hügel gleich Zucker-Brodten und im Süden derselben einen steilen Felsen zeigt. Sie kamen an das Vorgebürge Pilaar, welches der Eingang der Strasse im Süden ist; nachgehends kriegten sie das Cap Monday, oder Montag, längst dem Strand haltend, zu Gesicht, da sie zwei Oeffnungen vor sich fanden, wodurch die Officierer in die größte Sorge und Angst gesetzt wurden, weil sie den rechten Weg nicht wußten. Nach einigem Wortwechsel waren die meisten der Meynung daß sie verkehrt segelten, und veränderten darauf ihren Cours; nachdem sie aber einige Tage gesegelt, fanden sie ihren Irrthum, und waren nach Cap Pilaar zurück zu kehren gezwungen, worüber sie guter vierzehn Tag verlohren. Dem ohngeachtet gab solches dem Volk grossen Muth, weil sie nun versichert waren, daß sie in der Strasse wären. Sie setzten ihre Reise sehr freudig fort, ob das Elend ihrer Umstände schon so groß war daß es mit nichts verglichen werden konnte. Sie konnten selten an Strand kommen, hatten wenig oder gar keinen Proviant und sehr grossen Mangel an Wasser. Die von stärkerer Leibes-Beschaffenheit waren als die übrigen, verhandelten ihre Zehrungs-Kost, und es wurden öfters zwei Guinees für ein Pfund Schiffs-Zwieback

ack gegeben. Verschiedene unter ihnen wurden so nager als Gerippe, und sturben auf die elendeste Weise Hungers, so vornemlich auch den Schreiber be- traf, welcher vielleicht wohl der erste in Sr. Königl. Majestät Diensten gewesen, der Hungers gestorben ist. Desgleichen mußte ein Knabe von zwölf Jahren, der ein Sohn des Lieutenants Capel war, sein Leben auf eine elende und höchstbejammernswürdige Weise verlieren. Es war jemand an Boord, der wohl zwanzig Guinees, eine Uhr und einen silbernen Becher vor ihm in Verwahrung hatte. Der Jüngling wollte den Becher verkaufen, daß er Zwieback haben könnte; allein sein unmenschlicher Aufseher sagte zu ihm: er müßte sparsam seyn, damit er in Brasilien Kleider kaufen könnte. Der von Hunger fast verschmachete Jüngling rief: Ich werde Brasilien nimmer sehen, ich sterbe, und bin nun schon vor Hunger halb todt, und darum gebet mir um Gottes Willen den Becher, daß ich etwas zu essen bekomme, oder kauffet ihr selbst etwas für mich. Gleichwohl war alle seine Bitten und Flehen vergeblich, und der Himmel schickte ihm endlich den Tod zu seiner Erlösung, womit er allem seinem Elende ein Ende machte. O abscheuliche Unmenschlichkeit! Sie sahen ihre Mit-Geschöpfe täglich vor ihren Augen Hungers sterben, und ließen denen selbst gleichwohl nicht die geringste Hülfe von der Welt zukommen; so unmitleidig ist der Hunger! Ein jeder hatte mit Erhaltung seines eigenen Lebens so viel zu thun, daß er sich um des andern seines nicht bekümmerte, und man wußte von keinem Mitleiden in der Welt. Es war etwas sonderliches um den

Tod dieser bejammernswürdigen Geschöpfe; einige Stunden ehe sie starben, wurden sie Wahnsinnig, und thaten nichts als lachen, in welcher fröhlichen Laune sie den Geist aufgaben.

Die Indianer in der Magellanischen Strasse sind von mittelmäßiger Grösse\*, und wohl gestaltet; ihre Haut hat eine dunkle Oliven-Farbe; ihr Haar ist ungemein schwarz, aber nicht gar lang; sie sind von rundem Angesicht, haben eine kleine Nase, kleine schwarze Augen, und gleiche Reihen unvergleichlich schöne weisse Zähne. Sie sind behende von Leib und Gliedern, und lauffen mit erstaunender Geschwindigkeit. Auf ihrem Kopfe tragen sie weisse Feder-Mützen. Ihre Leiber sind mit See-Hunds- und Guanacos-Fellen bedeckt. Das Guanaco ist ein Thier, so groß, als in Engeland ein Hirsch hat einen langen Hals, und einen Kopf, Mäul und Ohren wie ein Schaaf, dünne Beine, und gespaltene Klauen wie ein Hirsch, sammt einem kurzen Pferde-artigen Schweiffe; sein Rücken ist mit sehr langer rother, die Seiten und der ganze Bauch aber mit weisser Wolle bedeckt. Sie sind ungemein geschwinde, von unvergleichlich scharfem Gesicht, sehr scheu, und schwer zu schiessen.

\* Von der Leibes-Grösse der Indianer in der Magellanischen Strasse, siehe was Frezier im I. Theile XII. Capitel p. 109. seqq. anführet.

Die Unfrigen waren, seither ihrer ersten Entdeckung des Kaaps Pilaar bis an das Kaap las Virgines, so sie den 22sten Christ-Monats 1741 sahen, einen Monat in der Magellanischen Strasse unter Weges. Die völlige Länge der Strasse wird, die Zwischen-Räume und Wendungen mit darunter begriffen, auf 116 Meilen gerechnet. Die andern Vorgebürge und Inseln, die sie auf ihrer Reise sahen, waren Kaap Victoria, Kaap de Quad, Kaap Forward, Elisabeths-Eiland, Sandy-Hoek und die Insel St. George.

Als sich am 19ten der Wind geleeget, ruderten sie nach Elisabeths-Eyland, so West-Nord-West lieget, und ließen Nachmittags um 4 Uhr auf 8 Fadem guten Sand-Grund ohngefehr eine halbe Kabets-Länge von dem Ufer das Anker fallen, und einige Matrosen nach Holz und Wasser an Land gehen, diese aber kamen des Abends ohne beydes zurück, weil keines auf der Insel zu finden war; dagegen aber brachten sie eine grosse Menge Neven-Eier, die sie darauf gefunden hatten, mit, wovon sie einen Pudding oder Pfannkuchen backten, ohne so genau darnach zu sehen, ob auch Junge in den Eiern wären, oder nicht. Elisabeths-Eiland thut sich sehr schön auf, bringt aber übrigens nichts zu des Menschen Unterhalt hervor.

Sie waren nunmehr glücklich aus der Magellanischen Strasse heraus. Fünf Tage darnach befanden sie sich eine halbe Meile von der Küste der Patagoner. Hier sahen sie eine unglaubliche Menge Seehunde und Pinguins, als womit der Strand ganz bedeckt war.

Sie dreheten Nord-Nord-West nach dem Haven

Deſiré. Der Eingang dieſes Havens iſt ſehr merk-  
würdig. An der Süder-Seite liegt eine Meile Land-  
wärts ein zugespitzter 40 Fuß hoher Felſ, gleich einer  
durch Kunſt dahir. gebauetem Thurme, ſo den See-  
fahrenden ſtatt einer Bafte dienet. Hier findet man  
allerhand Flügelwerk und Seehunde im Ueberfluſſe.  
Weil das Schiffsvolk von den letzteren allzubegierig  
aſſe, wurden viele von heſtigen Fiebern und Kopf-  
Schmerzen befallen. Sie fanden einen Häuten  
Ziegelſteine, worunter einige, in welche Buchſtaben  
geſchnitten waren, auf deren einem dieſe Worte ganz  
deutlich zu leſen ſtund, nemlich Captain Straiton.  
16 Canons, 1687. Der Zimmermann gieng mit 6  
Mann um Waſſer zu ſuchen aus. Eine Meile an der  
Waſſer-Seite fanden ſie den Peckett-Brunn, von  
welchem durch den Ritter John Narborough Erweh-  
nung geſchiehet. Der Brunn iſt ſo klein, daß er täg-  
lich nicht mehr als dreyßig Gallonen Waſſer ausgiebt,  
weil er aber damals voll war, hatten ſie Waſſer ge-  
nug. Nunmehr hatten ſie nur noch ein Faß Schiffs-  
Zwieback an Boord, und in dem Boote keine andere  
Lebens-Mittel als allein Rubben oder Seehunde, die  
ſie getödtet hatten; dem ohngeachtet wurde das Volk  
ſehr widerwillig und ſoderte mit Ungestüm, daß Zwie-  
back ausgeheilet werden ſollte; ja ihre Brutalität  
ging gar ſo weit, daß ſie darauf beſtunden, daß die  
Officierer von den See-Soldaten, und andre mehr,  
die keine Schiffs-Arbeit verrichteten, nur halb ſo viel  
Eſſen haben ſollten, als die andern, welchem zufolge  
ſie zwanzig Perſonen ausschoffen, deren jede nur ein  
halb Pfund Zwieback haben ſollten, ſie ſelbſt aber je-

er ein ganzes. Die zwanzig Personen, die auf ein Pfund gesetzt waren, beklagten sich sehr darüber und sagten, daß man Willens wäre, sie Hungers sterben zu lassen. In einem gewissen Tage, als sie ihre Speise kochten, gerieth das verdorrte Gras auf dem Felde in Brand, worauf sich die Flamme sogleich über das ganze Land ausbreitete, und zwar so heftig, daß sie ganz in der Ferne viel Rauch aufgehen sahen, welches ein Zeichen war, daß die Flamme noch weiter in sich griffe.

Nachdem sie ihren Vorrath an Boord genommen hatten, so viel ihnen dessen die See ausliefern konnte, regelten sie den 6 Jenner 1742 von Porto Desiré, und rechneten ihre Abreise von Kaap Blanco, oder dem weissen Vorgebürge, welches sie auf der Länge von 71 Grad im Westen von London zu liegen urtheileten. Nachdem nun alles Zwieback in dem Boot, jedem Manne bis auf viertel Pfund ausgetheilet war, lebten sie eine Woche lang von nichts anders als stinkenden Rubben; es blieben aber von den 43 Mann, die davon assen, nicht mehr als 20 übrig. Desgleichen war ihr Zustand nicht viel besser, in Ansehung des Wassers, weil sie dessen nur noch 80 Ballonen an Bord hatten. Niemals hat man elendere Creaturen gesehen; sie wurden von Ungezieher beynahe aufgefressen; und keine funfzehn unter ihnen waren gesund, wo man solche Menschen gesund nennen mag, die kaum fort kriechen können. Der stärkste unter ihnen konnte mit genauer Noth zehn Minuten lang auf den Füßen stehen bleiben, ja selbst diese kurze Zeit nicht einmal, ohne sich irgend woran fest zu halten.

halten. Diejenigen, die sich unter allen im besten Stande befanden, thaten alles was sie konnten, der übrigen einen Muth zu machen, und jeder von ihnen kriegte eine Art Krätze von der Scheitel bis auf die Fußsohlen. Nachdem sie also 14 Tage auf den Wellen geschwebet, sahen sie endlich Land, und waren von Freuden gleichsam entzückt. Sie seegelten darauf zu, und hielten sich eine Meile Ost-Nord-Ost vom Estrande. Dieser zeigte sich, denen längst der Küste seeglenden, als eine sehr angenehme Gegend vor. Beynehmung der Höhe befanden sie sich auf 38 Grad 14 Minuten Süder-Breite, und entdeckten zu gleicher Zeit das Raap St. Andreas. Wie sie nun nichts in der Welt mehr zu essen, und blutwenig Wasser zu trinken an Boord hatten, hielten sie so dicht unter das Ufer, als sie es wegen der schweren Brandung, die hier auf das Ufer stehet, wagen durften, doch konnten sie nicht nahe genug kommen, wo sie nicht das Boot daran wagen wollten. Dieses setzte sie in die äußerste Bekümmerniß. Das Land ohne Essen und Trinken zu verlassen, wußten sie, daß es ihrer aller gewisser Tod seyn würde; worauf denn endlich die stärksten und gesundesten den Schluß faßten, nach dem Ufer zu schwimmen, und Wasser und Mund-Vorrath aufzusuchen. Die Officierer sprungen, den andern mit guten Exempeln vorzugehen, zu erst in die See, denen eilt Mann von dem Volke folgten. Bey dieser Unternehmung mußte einer der See-Soldaten unglücklicher Weise ertrinken. Sie setzten vier Fässer über Boord um sie mit Wasser zu füllen, und bunden zu beyden Seiten dieser Fässer

Wässer zwey Flinten mit Kraut und Loth. Als die Officierer und Matrosen am Strande waren, sahen sie über tausend Pferde, massen dieselben in der Gegend zahlreicher sind, als die Schaafse zu Dorset und Wiltshire in Engeland. Auch findet man dafelbst sehr viel Hunde, so Blindlinge, das ist, von zweyerley Gattungen gezeiet sind. Diese Hunde fallen da sehr groß. Desgleichen sahen sie viel Papagayen und Seehunde auf den Felsen, aber kein Buschwerk. Sie schossen viele Robben, die sie in Stücken schnitten, um sie an Boord zu bringen. Ihre Feuer machten sie von Pferdemit und den Dauben eines ihrer Lecken Wasser-Fässer, um die Robben oder Seehunde zu kochen. Wir fingen auch vier Armadillos, die viel grösser sind als die Igel in Engeland, und denselben sehr gleichen: Sie sind über den ganzen Leib mit Schilden bedeckt, welche sich wie die Ringe oder Schilde eines Panzers in einander schieben. Der Bootsmann schoss ein Pferd, und das Volk einen wilden Hund. Dem Pferde waren die Buchstaben A. R. auf der linken Hinter-Schenkel gebrannt, woraus sie schlossen, daß nicht weit von diesem Platze Menschen wohnen müßten.

Indeß da diese Leute so zu sagen voll auf und im Ueberflusse lebten, waren die andern an Boord geliebener gezwungen, ein Seehund-Fell, so eine zeitlang her auf die Lufen genagelt gewesen und statt einer Prentennige gebraucht worden war, loszureißen, wovon sie das Haar, so gut sie konnten, abschabeten, um dasselbe in kleinen Stückgen und Bissen nieder zu würgen, weil sie sich viel zu schwach befanden es zu kauen, ihre

allergrößte Betrübniß aber war, daß sie Speise in Ueberfluß vor Augen sehen und dennoch Hungers sterben, oder sich mit so elender Speise behelfen mußten, wovon ein Mensch natürlicher Weise einen Ekel und Abscheu hat. Jedoch, nachdem den folgenden Morgen die See etwas ruhiger wurde, brachten die Matrosen, sowohl die mit Wasser gefüllten Fässer, als auch Seehunde und andre Lebensmittel an Strand, welche von den andern an Boord geholt wurden. Der Lieutenant Ervers, der Bootsmann, der Zimmermann und drey der Matrosen legten es aufs Schwimmen; weil sich aber der See-Wind stark ausgab, und eine harte Brandung verursachte, wurden die andern davon abgeschreckt; so daß die Uebrigen es dabey bewenden lassen mußten, daß sie das Schiff noch näher an den Strand brachten und den übrigen Tag und die ganze Nacht da liegen blieben; indem aber die Brandung je länger, je schwerer gieng, brach der Helmstock, womit das Steuer-Ruder regieret wird, und sie hatten sich alle Augenblicke nichts anders zu versehen, als daß der Spiedwell vor seinen Anker sinken würde. Wie sie also keine Möglichkeit sahen, das übrige Volk an Boord zu bekommen, weil der Wind aus der See kam, und sie also, da sie wußten, daß kein Brennholz ihre Speisen zu kochen an Boord war, entweder sich in See begaben, oder um den Hals kommen mußten, so schickte sie den 25 Jenner 1742 ein Faß mit allerhand Nothwendigkeiten, nemlich vier Flinten, vier Hauern, Pulver, Kugeln, Feuersteine, Licht und einen Brief, worinn sie ihren Reisegeossen die Gefahr, in welcher sie sich

an Boord befanden sammt der Unmöglichkeit liegen zu  
reihen, bis sie zu ihnen kamen, zu erkennen gaben. Sie  
sahen, wie ihre Mitbrüder das Faß nach sich holten  
und den darinn befindlichen Brief lasen; sie sahen fer-  
ner, daß sie sogleich nach desselben Lesung auf ihre Knie  
fielen, ihre Hände rungen, und durch andere Zeichen  
mehr ihren höchst verzweifelten Zustand zu erkennen ga-  
ben, demnächst aber auch denen, die an Boord des  
Speedwells waren, eine behaltene Reise wünschten.  
Sie giengen demnach unter Seegel, und waren in  
wenig Tagen gezwungen, jeder täglich sich mit einem  
halben Eidel Wasser zu behelfen, weil sie für drey  
und dreyßig Seelen nicht mehr als nur noch ein halb  
Schin, oder sechszig Mengeln Amsterdammer Maas,  
Wasser an Boord hatten. Als sie auf den  
Strom la Plata kamen, hatten sie dessen nicht ei-  
nen Tropfen mehr in Vorrath. Sie sahen allda  
zween Männer zu Pferde; der Bootsmann schwom-  
me an Land, und kam zu ihnen; einer derselben nahm  
den Bootsmann hinter sich auf, und sie ritten mit ihm  
weg nach ihren Wohnungen. Den folgenden Tag  
kamen vier andere Männer zu Pferde an den Strand,  
voraus sich noch zween Matrosen an Land begaben,  
deren einer der Zimmermann war, und weil dieser  
der Portugiesischen Sprache mächtig, kam er sofort  
mit ihnen ins Gespräch. Sie sagten, daß die Enge-  
länder noch mit den Spaniern im Kriege begriffen  
wären; daß zwey Schiffe, jedes von 50 Canonen,  
von der Rivier la Plata, imgleichen eines von 60 Ca-  
nonen auf der Höhe des Vorgebürges St. Mary kreuz-  
eten, und endlich, daß vor 6 Wochen ein Schiff von 70  
Cano

Canonen mit Mann und Maus verunglücket war. Sie erwehnten ferner, daß sie geborne Spanier aus Castilien, und Fischer wären; daß sie die Fische die sie fingen einsalzeten und dörrten, und nachgehend nach Buenos Aires zu Markte brächten; daß ihr Wohnplatz zwey Tage von dannen abläge und Menet de Vidia genennet würde. Die Unsrigen fragte sie, wie es käme, daß sie in des Königs von Portugals Lande wohneten? Sie antworteten, daß man meistens Spanier in dieser Gegend fände, und ersuchte unsere Leute anbey, mit nach ihrem Wohnplatze zu kommen, worauf diese hinter ihnen auffassen und mit ritten. Die Spanier bewirtheten sie mit gesottenem und gebratenem Rindfleisch und gutem weissen Brodte. Unsre Leute suchten ihnen einigen Proviand abzukauffen, sie hatten aber nicht mehr als 26 Brodte, die ohngefehr so groß als die zwey Stüver-Brodte in Engeland waren, wofür ihnen die Unsrigen vier Guinees geben mußten. Die Spanier sagten, daß wenn man dahinter käme, daß sie ihnen Skwaaren zu kommen lassen, man sie gewiß alle aufhenken würde. Sie versprachen ihnen jedoch eine grosse Menge Endt vogel zu verschaffen, weil aber unsre Leute sich nicht länger bey ihnen trauen dürften, kehreten sie zurück an Boord, wo das übrige Volk indessen frisch Wasser eingenommen hatte, worauf sie sich wieder seegelsfertig machten und sodann nach Rio Grande wendeten, wo sie den 9ten Hornung vor der Stadt, an dem ostlichen Ufer den Anker auf zween Faden Wasser fallen ließen. Hier kam so fort ein Boot von dem Ufer mit einem Sergeanten und einem Soldaten, mit welchem der Schiffscapitain

Capitain der See-Soldaten, Hn. Pemberton, nach  
 Stadt fuhr. Die Ober-Befehlshaber, sammt  
 Officiern und Einwohnern dieses Plazes empfin-  
 den sie auf das zärtlichste und liebeichste, und schick-  
 ten mit dem allerersten einen geschlachteten Ochsen und  
 einen Sack Weizen-Brodt an Boord. Sie wur-  
 den nach des Stadt-Bundarztes Hause geführet,  
 welches die schönste und bequemste Wohnung in der  
 ganzen Stadt war, wo sie ungemein freundlich em-  
 pfangen wurden. Nachmittags um 4 Uhr kam der  
 Statthalter in die Stadt. Nach einer scharfen Unter-  
 suchung ihrer Unglücksfälle und der Ursache ihrer An-  
 kunft in diesem Haven, fing er an den Capitain ab-  
 sonderlich zu befragen, weil er sie für Rundschafter  
 hielt. Er fragte, ob sie einen Loots an Boord hät-  
 ten, und dafern nicht, wie es möglich wäre, daß sie die  
 Sandbänke hätten vermeyden können, und einen so  
 gefährlichen Plaz, als dieser wäre, anzuthun sich  
 unterstehen dürfen? Der Capitain antwortete:  
 daß sie keinen Loots hätten; daß ihr Schiff nicht  
 so tief gienge; daß sie den Bleywurf bestän-  
 dig in die Hand gehabt, und endlich, daß sie in  
 Ansehung des betrübten Zustandes, worinn sie sich  
 befunden, aus der Noth eine Tugend machen müssen.  
 Er befragte den Capitain auch nach den Plätzen, die sie  
 angesehen hätten, nemlich von dem Kaap las Virgines  
 bis in diesen Haven, vornemlich aber nach der Rivier  
 von la Plate. Er forschete sehr neugierig nach der Ur-  
 sache, warum wir zu Kaap St. Maria eingelauffen wä-  
 ren, gleichwie auch nach der Lage des Standes von dan-  
 nen bis in diesen Haven, und als sie ihm auf alles zulänge-  
 liche

liche Antwort geaeben, umarmete er sie und wunderte sich zum höchsten über ihre Erhaltung, die er ein Wunderwerk nennete. Er both alles zu ihrer Erquickung an, was das Land hervor brächte; die Kranken wurde nach dem Lazareth gebracht, und sehr wohl darinn verpfleget. Er nahm den Capitain, den Lieutenant und die Officierer von den Land-Truppen mit sich nach seinem Hause, und ersuchte den Ober-Befehlshaber, Sorge zu tragen, daß das übrige Volk des Speedwells gleichfall an nichts Mangel litte. Er sagte uns, daß die Brittanischen Kriegs-Schiffe, der Severn und die Perle, sehr übel zugerichtet zu Rio de Janeiro lägen; daß sie um Matrosen nach Engeland geschrieben hätten, und vor der Ankunft der Flottille nicht von dannen abseegeln könnten welches erst im May oder Junii Monat seyn würde. Auch versprach er, daß das Volk von dem Speedwell mit dem ersten Schiffe abreisen sollte, das in diesem Haven käme, weil er nicht für sicher hielt, die Reise mit demselben nach Engeland fortzusetzen, und daß man in ganz Brasilien keine zwölf Matrosen finden dürfte, die sich über dortige Bank wagen würden, um nach Rio de Janeiro zu seegeln. Der Stadthalter ließ dannenhero daß Schiff, der Speedwell, an den Wall legen, und die Neugier der Einwohner, dasselbe so wohl, als das damit gekommene Volk zu sehen, war so groß, daß sie von allen Enden herzugestossen kamen, sobald sich das Gerücht von desselben Ankunft ausbreitete, worüber man sich in der That auch nicht verwundern dürfte. Es waren nun ohngefehr neun Monate verflossen, seiden diese Fremdlinge das Schiff der Wager verlohren hatten, und es ist fast nicht zu erdenken, daß jemals ein

Sterb

sterblicher so viel Elend und Ungemach ausgestanden, als sie seit dem Untergange des Schiffes der Wager auf diesen Tag erlitten, welchen sie auch, dieser Ursache halben, den Tag ihrer Erlösung nenneten, und unter diesem Namen in ihrem Tage-Register anzeichneten. Sie befanden nunmehr eine wunderbare Veränderung, massen, da sie einige Monate her dem Hungertode dankten, wenn sie nur Hunde, See-Robben u. s. w. ihren Hunger zu stillen hatten, sie ansezt im Ueberflusse zu speisen, und mit dem Besten und Fette des Landes reichlich gespeiset wurden. Den Tag nach ihrer Ankunft kamen der Stadthalter, Ober-Befehlshaber und die Commissarien, den Speedwell zu besuchen, an Boord. Sie waren erstaunet, daß dreyßig Seelen, aus welchen das Volk von dem Kriegs-Schiffe der Wager damals noch bestand, in einer solchen elenden Schaar durchgekommen waren; denn daß es die Anzahl Leute gewesen, die sich zuerst an Boord desselben Schiffe begeben, kam ihnen ganz unglaublich vor. Sie konnten nicht begreifen, wie jemand ohne über Boord zu fallen, das Ruder anfassen können, weil das Schiff nicht mehr als vier Daumen Hoch-Boord hatte. Nachdem der Stadthalter den Speedwell besichtigt, sagte er zu ihnen allen, daß sie ihm willkommeney wären bey ihrem jetzigen Zustande, als wenn sie alle Schätze der Welt mit sich gebracht hätten, und versicherte sie anbey, daß sie mit den besten Früchten des Landes aufs reichlichste versehen werden sollten; daß er sie mit der ersten guten Gelegenheit nach Rio de Janeiro senden wollte, und wenn ihnen etwas mangelte, dürften sie es dem Ober-Befehlshaber nur melden, welcher ihnen sofort alles benöthige

nöthigte liefern würde. Der Statthalter nahm hier auf Abschied von ihnen, und wünschte ihnen alles Gute. Alle mögliche Ehrerbietung, die sie ihm, ihr dankbare Erkenntlichkeit für seine Gnade zu bezeigen erweisen konnten, bestund darinn, daß sie sich alle an Boord des Speedwells begaben, und ein dreysache Huzza riefen. Den folgenden Tag langte der Statthalter der Insel St. Catharina daselbst an; er kam nahe an den Speedwell, worauf sich alle Matrosen an Boord finden ließen, und ihm zu Ehren dreymal Huzza riefen. Die Soldaten von der Besatzung, welche zwanzig Monate zu gute hatten, stunden in der Meinung, daß der Statthalter, sie zu bezahlen, gekommen wäre, wie sie sich aber in ihrer Hoffnung betrogen fanden, entstand ein grosses Murren unter ihnen. Unser Capitain ersuchte den Ober-Befehlshaber um ein Haus weil der Speedwell, bey reglichem Wetter darinn zu liegen, nicht bequem war; worauf dieser eines nächst dem seinigen für den Capitain besorgete, und ihm den Schlüssel dazu lieferte. Dieser nahm den Lieutenant Zimmermann, Küper und noch drey andere mit sich, und ließ ihre Lumpen nach der neuen Wohnung bringen. Hier befanden sie sich nun trocken, und warm, und wie wohl sie weder Betten noch Matrazen hatten, so schätzten sie sich dennoch höchstglücklich in Vergleichung derer Umstände, worinn sie sich bisher befunden hatten; dem seit der Verunglückung des Schiffes der Wagen waren sie gewohnt gewesen, auf der harten Diehle zu schlafen: so daß sie nun dem Himmel täglich danketen und von Herzen wünschten, daß alle ihre übrige Mitgesellen, die von dem gescheiterten Schiffe abgerathen wa-

ren

n, sich gleichfalls in so gutem Zustande befinden  
söchten.

Inzwischen wurde das Murren unter den Soldaten  
länger je grösser. Der Stadthalter meinete des fol-  
genden Tages wieder nach der Insel St. Catharina zu-  
rück zu gehen, allein die Soldaten wollten ihn nicht eher  
reisen lassen, bis er ihnen Geld, Kleider und Provi-  
ant zu senden und sie zu befriedigen versprach. Das  
Schiffsvolk von dem Speedwell stund bis hieher in den  
eigenen Gedanken, daß die rechten Officierer in der  
Stadt wären, fanden sich aber gar bald in dieser Mey-  
nung betrogen. Es war nemlich einige Zeit vor ihrer  
Ankunft ein Aufstand unter den Soldaten wider den  
Stadthalter gewesen; wie dieser aber gesehen, daß sie  
keine schmächtige Ursache zu Klagen hätten, hatte er durch sei-  
ne Verschlagenheit und gute Verheissungen den Sturm  
von sich abgekehret, und er sammt dem Major und Com-  
missario ihre Aemter behalten, die andern Befehlshaber  
aber waren von den Soldaten abgesetzt, und an dersel-  
ben Stelle andere aus ihrem Mittel angestellet worden;  
diese machten recht gute Figur, und waren in ihrer Klei-  
dung von rechten Officiers nicht zu unterscheiden. In-  
zwischen brachten diese Verdrießlichkeiten den Engelan-  
ern nicht viel gutes zuwege; denn sie bekamen so wenig  
zu ihrem Unterhalt, daß sie mit genauer Noth ihr Leben  
bestreiten konnten, weil die Einwohner selbst einige Tage ohne  
Brod gewesen waren. Die Matrosen verfügten sich  
zu dem Stadthalter, und dieser versprach ihnen, daß er  
den folgenden Tag mit Lebensmitteln versehen wolle,  
welche sie denn gegen die bestimmte Zeit abholeten;  
und ob sie gleich nur wenig Brod bekamen, womit sie

H b

sich

sich zehn Tage lang behelfen sollten, so erweckte solche dennoch grosse Scheelsucht unter den Soldaten. Der Proviantmeister sagte, daß der Matrosen Portion so groß als der Soldaten ihre wäre, und ihr Vorrath nicht länger als auf sechs Wochen hinreichen könnte. Weil der Schiffs-Capitain seit seiner ersten Landung nicht ein einzigmal an Boord gekommen war, so begaben sich die Matrosen zu ihm nach des Stadthalters Hause, das ohngefähr zwei Meilen von dem Haven entlegen war, um ihn zu ersuchen, daß er sein Bestes thun möchte, daß sie von dannen kämen, wobey sie ihm unter andern vorstellten, wie sehr man ihre Hülfe zu Rio de Janeiro an Boord der Kriegs-Schiffe Severn und die Perle benöthigt wäre. Der Capitain sagte, daß er mit dem Stadthalter gesprochen hätte, sie könnten aber nicht von dannen abreisen, bevor ein ander Schiff angelanget wäre.

Den 28 Hornungs gegen Abend kamen drey Matrosen in diesen Platz, welche vorgaben, daß sie vom Boord eines Schiffes kämen, das seither drey Monaten mit Mund- und Kriegs-Nothwendigkeiten von Rio de Janeiro nach diesem Plage abgeseegelt wäre; sie sagten weiter, daß sie nur von der Baar gelegen, und auf Gelegenheit, einzulaufen gewartet hätten; weil sie aber kein frisch Wasser an Boord gehabt, gezwungen gewesen wären, ihr Anker zehn Meilen Südwärts dem Haven fallen zu lassen, da denn ihrer drey Mann mit einem Boot, Wasser einzunehmen, ausgeschiedet worden; weil sich aber der Wind aufgegeben, hätte das Schiff raum die See gesucht, und sie am Lande gelassen, von wannen sie hieher gegangen wären, und glaubten, daß ihr Schiff zu

St. Catharina eingelaufen seyn würde. Der Stadthalter hielt sie in dem Verdacht, daß sie Spionen seyn möchten, und schickte inzwischen einen Loots und zween Matrosen nach der Insel St. Catharina, das Schiff abzuholen, dafern dasselbe daselbst liegen möchte. Herr Robert Baans, Lieutenant unter den See-Soldaten, benützte sich dieser Gelegenheit, folgenden Brief an den Hrn. Murray, Capitain des Kriegs-Schiffes die Verle, zu Kio de Janeiro lag, zu schreiben:

Mein Herr!

Ich habe mich verpflichtet geachtet, E. E. Nachricht zu geben, daß das Kriegs-Schiff, der Wager, den 5 May 1741 bey einer unbewohnten Insel auf der Küste der Patagonen, auf 47 Grad Südbreite, und 81 Grad 30 Min. Länge nach dem Londenschen Meridian, untergangen ist. Nachdem wir nun unsere Schalupe verlängert, und aufs beste als möglich, ausgerüstet hatten, haben wir dieselbe den 24 Wein-Monats ins Wasser gebracht, und sind den 25 ein und achtzig See-Mann stark, nebst unserem Boot und Fölle, mit derselben unter Seegel gegangen. Capitain Cheap ist, seinem eigenen Verlangen nach, zurück geblieben, gleichwie auch der Lieutenant Hamilton, und der Wund-Arzt Elliot. Nach einer langen sehr verdrüßlichen Reise sind wir endlich durch die Magellansche Strasse gekommen, und den 3 Hornung dreißig Mann stark hier angelanget, welche nach einem Portugiesischen Schiffe warten, um ihre Reise ferner fortzusetzen, weil das unsrige, indem es keine Seegel hat, nicht mehr See halten kann, und

H b 2

Abrie

übrigens so übel zugerichtet ist, daß der Stadthalter nicht gestatten will, daß wir unser Leben damit wagen, und uns versprochen, an Boord des zuerst ankommenden Schiffes gehen zu lassen, welches wir nun mit ungedul- tigen Verlangen erwarten. Wir grüssen Capitain Leg, und ersuchen, daß ihm dieses mitgetheilet wer- den möge.

Den 3 osten des Abends suchten die drey Matrosen, die hier angekommen waren, nebst noch fünf andern von diesem Plage mit einem derer grossen Boote durchzuge- hen, und zwar wie man vermuthete nach dem Strom de la Plata, wohin der Wind sehr gut war. Dieses war ein offenbares Merkmal, daß der Stadthalter ih- nen kein Unrecht gethan, da er sie für Spione gehalten, weswegen sie denn auch genauer als vorhin verwahret wurden. Den folgenden Tag gieng der Lieutenant mit dem Zimmermann und Küper, und hielten bey dem Stadthalter um Pässe und Pferde an, um nach der In- sul St. Francisco, und von dannen mit der ersten Gele- genheit zur See nach Rio de Janeiro zu reisen; sie stellten dem Stadthalter vor, daß ihre Pflicht erforderte zu eilen, und diesen übel zugerichteten Schiffen zu Hülfe zu kommen, und daß der Capitain von Rechtswegen so- gleich nach seiner Ankunft allhier, ohne Mühe und Kos- ten zu scheuen, einen Expressen über Land dahin hätte absenden sollen; daß sie hier auf des Königs Kosten lä- gen, ohne den geringsten Dienst zu thun, und Gefahr liefen, allda überwintern zu müssen. Hierbey ersuchten sie auch den Capitain, dieser Sache halben ferner bey dem Stadthalter anzubringen, welches er ihnen auch versprach,

ersprach; weil aber der Lieutenant keine Antwort er-  
 hielt, so schrieb er an den Capitain folgenden Brief:

Mein Herr!

Es ist mir sehr leyd, daß ihr mich zwinget, euch zu sa-  
 gen, daß ihr eurem Versprechen, uns des Stadt-  
 halters Antwort auf unser gethanes Ansuchen, daß wir  
 auf unstre eigne Kosten zum Beystande der Großbrittan-  
 nischen Kriegsschiffe nach Rio de Janeiro reisen dürf-  
 en, zu eröffnen nicht nachgekommen seyd. Ich muß  
 euch demnächst sagen, daß wir Mangel an Lebensmit-  
 teln leyden, massen jedem unter uns nur ein wenig Fisch,  
 womit wir zween Tage auskommen sollen, ausgetheilet  
 worden, welches meines Bedünkens euch bezumessen  
 ist, indem ihr uns auf die heftlichste Weise abmahlet, und  
 die üblen Folgen nicht zu bedenken scheinet, welche die  
 Schändung des guten Leumunds anderer nach sich zie-  
 hen kann. Wir wissen, und sind aus dem, was bereits  
 geschehen ist, völlig überzeuget, daß uns nichts ohne  
 eure Vermittelung werde bewilligt werden; wir  
 versuchen euch um keine andere Gunst, als daß ihr euer  
 Bestes thun möget, daß wir zu den Kriegs-Schiffen Se-  
 vern und die Perle nach Rio de Janeiro gesendet wer-  
 den, wo ein jeder wird müssen Rechenschaft geben, und  
 wo gewiß das Recht statt finden wird. Wo ich nicht  
 erre, so habet ihr mir gesagt, daß wir alle Lebensmittel,  
 die wir bekommen, der Edelmüthigkeit des Stadthalters  
 zu danken haben. Daferne dem also ist, so müssen wir  
 in der That dankbar seyn; allein, mein Herr, mich  
 wundert, daß ihr die Verlegenheit nicht sehet, worinn

sich die hiesigen Einwohner befinden, noch daß ihr das Murren der Soldaten über ihre Rückstände nicht höret. Sollte bey gegenwärtiger Zeit Umständen eine Meuterey unter ihnen ausbrechen, so dürfte es gewiß sehr schlecht mit uns ablauffen. Ich muß euch annoch sagen, mein Herr, daß, wenn ihr uns nur blos Segeltuch, um Segel zu machen, zu verschaffen wisset, so könnten wir in einer Zeit von zehn Tagen mit dem Speedwell nach Rio de Janeiro aufbrechen, und dafern das Schiff, das mit Proviant hier erwartet wird, eher ankommen sollte, so kann der Speedwell zu des Stadthalters Dienste hier bleiben. Ich ersuche, mein Herr, daß ihr uns in aller möglichen Eyle zu Sr. Majestäts Diensten abfertigt, damit wir die Gelegenheit nicht verlieren mögen, uns zu den beyden Kriegsschiffen und der Flottille zu verfügen, und mit denselben nach Lissabon zu reisen etc.

Den Tag darauf kam der Capitain zu Pferde an unser Schiff, da ihn die Matrosen zum erstenmale zu sehen bekamen, seitdem wir hier eingelauffen waren, so gut drey Wochen ausmachte. Wir begaben uns mit ihm zu dem Ober-Befehlshaber, welcher versprach, daß wir an frischem Rindfleisch und Fischen keinen Mangel haben sollten, zugleich aber auch erwehnete, daß kein Mehl oder Brod mehr in den Vorraths-Häusern wäre.

Den 17 März beschloffen die vornehmsten Matrosen von dem Speedwell, zu Lande nach St. Catharina zu gehen, wenn der Stadthalter ihnen nur blos einen Wegweiser geben wollte. Unsere Leute machten dem Capitain diesen Schluß bekannt, welcher mit ihnen zu dem Stadthalter gieng; und sie bekamen die Erlaubniß dar-

woonest ihnen auch ein Wegweiser oder Geleitsmann versprochen wurde. Der Hr. Pemberton, Capitain der See-Soldaten, welcher sich unter andern mit nach des Stadthalters Hause begeben, hielt um Erlaubniß an, mit den andern dahin reisen zu mögen. Der Stadthalter sagte, daß diese Reise sehr beschwerlich und verdrießlich wäre, und er dieselbe unmöglich würde thun können. Der Capitain antwortete: daß er eine Compagnie an Boord des Kriegs-Schiffes Severn hätte, und seine Pflicht ihn dahin erforderte, wannhero er mit des Stadthalters Erlaubniß Willens wäre, die Reise nebst den andern über Land zu wagen: worauf ihm sein Besuch eingewilligt ward. Der Stadthalter ließ sich ferner gegen die Unsrigen heraus, daß ohnerachtet des ungemein grossen Mangels an Lebensmitteln, er dennoch so grosse Hochachtung für einen Engländer hegte, daß so lange er selbst etwas hätte, sie keinen Mangel leiden sollten, wofür ihm diese herzlich danketen. Demeldeter Stadthalter ist gewiß ein Herr von unvergleichlicher Edelmüthigkeit, Nächsten-Liebe, ungemeiner Gutherzigkeit und ein wahrhaftiger Freund der Engländer.

Den 20 März verglich sich der Lieutenant mit sechs Einwohnern, daß sie mit ihnen nach St. Catharina gingen; weil aber der Stadthalter Briefe von dannen erhielt, daß vier Schiffe vor dasigem Haven angelanget wären, so stelleten die Unsrigen ihre Reise ein, und war ihr grosses Glück, daß sie dieselbe nicht bereits angetreten hatten; denn den 30 März kamen die Schiffe von Rio de Janeiro, und brachten die Zeitung, daß die Britti-schen Kriegs-Schiffe Severn und die Perle von dannen

nach der Insel Barbados gesegelt wären. Diese Schiffe brachten nicht allein den Proviant für die Soldaten, sondern auch eine Begnadigung.

Der Stadthalter von St. Catharina langte gleichfalls an, und sämtliche Soldaten traten ins Gewehr, wie der Pardon verlesen wurde. Er zeigte ihnen an, wie viel Geld mit gekommen wäre, welches nicht über ein Drittheil ihrer Rückstände ausmachte, inzwischen das übrige unter Weges wäre; und daß das Geld, so er bey sich hätte, so weit es langete, gleich an sie ausgezahlt werden sollte; sie riefen aber alle aus einem Mund, alled oder gar nichts, und es gab einen grossen Schrecken. Viele wollten zu dem Könige von Spanien überlaufen; andere veränderten den Thron, und wollten das angebotene Geld annehmen, und wieder andere wollten die Rückstände alle auf einem Brete bezahlet haben. Der Ober-Befehlshaber, vor dem sich die Soldaten mehr scheueten, als vor dem Statthalter selbst, that alles was er konnte, die mißvergünstigten Gemüther wieder zu besänftigen. Sie sagten zu ihm, wir sind nicht länger Soldaten, als wir in des Königs Solde stehen, mögen doch diejenigen, die für den König sind, abziehen; ihr seyd unser Ober-Befehlshaber, wir haben Vertrauen zu euch, und was ihr thut, wollen wir mit Darannehmung unsers Lebens behaupten; Hierauf leste der Ober-Befehlshaber sein Commando nieder, nahm eine Musquete auf die Schulter, trat in die Glieder der gemeinen Soldaten, und sagte, daß nachdem der König die Gnade gehabt, ihnen zu verzeihen, er seiner Schuldigkeit erachtete, diese Verzeihung anzunehmen. Der Brigadier war über diesem Betragen des Ober-Befehlshabers so vergnügt,

fügt, daß er auf ihn zugieng, ihn in seine Arme nahm, und umhalsete. Die übrigen Soldaten folgten dem Vorworte ihres gewesenen Befehlshabers, übergaben jedes ein Commando an die rechtmäßigen Officierer, so daß sich allmählig die so lange gedauerte Verwirrung ein Ende nahm, und die Ruhe und gute Kriegs=Zucht wieder hergestellt wurde.

Den 2 April begab sich der Lieutenant mit dem Zimmermann, zweien Steuerleuten, dem Bootsmann und dem Wund=Arzte zu dem Stadthalter, ihn um Erlaubniß zu ihrer Abreise zu ersuchen. Der Capitain folgte ihnen, und sagte, daß nur die Hälfte des Volkes auf einmal abreisen könnte. Der Stadthalter gab ihnen zu verstehen, daß man für gut befunden, daß die Land=Officierer, der Lieutenant und die übrigen, welche die Reise zu Lande antreten wollen, zuerst sollten abgesetzt werden, und sobald sie wollten, an Bord gehen könnten, weil aber das Schiff dem Könige nicht gehörte, so mußten sie ihre Kost und Fracht bezahlen. Der Lieutenant sagte, daß sie kein Geld hätten, diese Kosten gut zu machen. Der Stadthalter fragte ihn, ob er nicht in verschiedenenmalen angehalten, die Reise auf seine Kosten über Land zu thun? worauf jener antwortete, daß sie ihre Uhren zu verkaufen willens gewesen, und ihrer sechs also diese Reise über Land zu thun, Geld genug gehabt haben würden, das übrige Schiffvolk aber nicht einen Heller hätte. Er fügte diesem bey, ich hoffe, mein Herr, daß euch nicht unbewußt seyn wird, daß der König von Großbritannien allen seinen Unterthanen, die solchergestalt in Unglück kommen, jedem täglich fünf Stücker zu seinem Unterhalte zugestehet. Als der Lieutenant

dieses gesaget, sprach der Stadthalter eine Zeitlang insgeheim mit dem Commissario und dem Major, und sagte nachgehends, daß die Rechnung so klein wäre, daß es den König von Engeland damit zu beschweren, die Mühe nicht verlohnete, und solchemnach die Unfrigen sich ihre Lebensmittel kauffen, und die Fracht bezahlen müßten, was sie aber bereits empfangen hätten, ihnen geschenkt seyn sollte, wofür der Lieutenant und die übrigen ihm dankten und weggingen. Der Lieutenant schlug folglich dem Capitain vor, den Speedwell zu verkaufen, und das daraus gelösete Geld zum Gehalt sämtlicher Matrosen zu gebrauchen, welcher Vorschlag von dem Capitain gebilliget wurde. Sie dungen also mit dem Schiffer wegen der Fracht, welcher für jede Person 40 Schill. Sterling loderte. Sie gaben dem Capitain hievon Nachricht, dieser aber konnte nunmehr nicht für gut befinden, daß der Speedwell verkauft würde, welches zu glauben Anlaß gab, daß er das Fahrzeug dem Stadthalter geschenkt hätte. Dem sey wie ihm wolle, so gab er ihnen den folgenden Tag zu erkennen, daß der Stadthalter die Sachen anders angeordnet hätte, und der Lieutenant nebst neun andern, welche um ihre Abreise angehalten, mit dem ersten Schiffe in See gehen sollten, an dessen Boord sie alles Benöthigte finden würden; und daß er selbst, nebst dem übrigen Volke mit dem nächsten Schiffe folgen würden.

Diesemnach begab sich den 8 April der Lieutenant mit dem Zimmermann, Bootsmann und derselben Gehülffen, dem Wund-Arzte der See-Soldaten, dem Küper und sechs Matrosen am Boord der Brigantine St. Catharina, und befanden, daß ihr ganzer Mund-Vorrath in zweien

een Fässern Peckel-Fleisch und zehn Alcados Mehl  
fund.

Den 11ten seegelten sie nach Rio de Janeiro, und  
den 19 des Morgens um zehn Uhr vor der Stadt  
Sebastian den Anker fallen. Die Portugiesischen  
Orte, die in Engeland gewesen waren, nenneten das da-  
sige Land, die Insel Wight, und in der That ist es der-  
selben sehr ähnlich, nur daß es nicht so breit ist, und nur  
etliche Meilen in der Länge hat. Dieses ist ein sicherer Ha-  
fen für die Schiffe, wo man ohne Gefahr ein- und aus-  
laufen kann. Der Lieutenant trat daselbst an Land, und  
sah, daß dieser Ort lustiger wäre, als irgend ein an-  
derer, den er bisher in America gesehen, wie man denn  
Orangerenzen, Citronen, allerhand Hülsen-Früchte,  
gleiches Jammes\* und Patattes, nebst Fuch und  
Vogel im Ueberflusse allda findet.

Den

Jammes ist ein Erdgewächse, das den Einwohnern zu großem  
Nutzen gereicht; es wächst, gleich den Rüben, unter der  
Erde, und wird ohngefähr zwei Spannen lang und auch so  
dick. Die Jammes schließt ein langes grünes Laub, fast  
wie die Türkischen Bohnen, so mit kleinen Stacheln oder  
Dornen versehen ist. Man läßt dieses Laub an Stangen  
in die Höhe laufen, und man kann daran sehen, wenn die  
Frucht ihre vollkommene Reife hat, da sie alsdenn ausgegr-  
aben wird. Die Frucht ist innen weiß, und wird  
gebraten oder gekocht, an statt des Brodtes gegessen. Sie  
ist angenehm von Geschmack, und kommt den Erdäpfeln  
sehr gleich, wiewohl sie viel fester und trockener, doch nicht so  
süß ist.

Patattes

Den 21sten segelten sie von St. Sebastian ab, und lagen den 23 früh um acht Uhr vor der Stadt Rio de Janeiro an. Den 24 mußten sie allesammt vor dem Stadthalter erscheinen, und wurde ein Holländischer Wundarzt herzu berufen, der sehr gut Englisch sprach. Nachdem der Stadthalter ihre Unglücksfälle vernommen, ernannte er den Wundarzt zu ihrem Consul, und sagte, daß ein bequemes Haus mit Feuer und Licht, imgleichen jedt täglich acht Stüber zu seinem Unterhalte haben sollte, wobey er ersuchte, daß sie sich stille halten möchten, wie auch versprochen. Es gieng ein Herr mit dem Wundarzte um ein Haus für sie auszu sehen, und suchten ein wirklich schönes grosses Haus aus, worinn sich ein grosser Herr zu wohnen nicht hätte schämen dürfen. Weil nun dieses der erste Tag ihrer Ankunft am Lande war, wurden sie Mittags und Abends mit Essen in ihrer Wohnung versorget, und der Consul war so höflich, daß er

Parattas ist gleichfalls eine Frucht, die unter der Erde wächst, gleich denen Jammes ein grünes Laub schieffet, so aber der Erde hinläuffet. Die Parattas zu versehen, werden einige Zweiglein von dem Laube abgeschnitten und gepflanzt, woraus in kurzer Zeit wieder Parattas wachsen; die Jammes aber fortzu ziehen, muß etwas von der Frucht selbst gepflanzt werden. Die Parattas sind länger rund, und gleichen den grossen Rüben. Sie sind gleichwie die Jammes, inwendig ganz weiss, und werden gekocht oder gebraten, gleichfalls statt des Brodtes gegeben. Ihr Geschmack ist süß, und viel besser als der Jammes, massen er ziemlich mit dem Geschmacke der gekochten Kastanien übereinkommt.

mit Fischen, Bänken und verschiedenen andern Nothwendigkeiten aus seinem eigenen Hause versah, so daß sich recht glücklich zu seyn schätzten.

Den 25ten begab sich der Wundarzt mit den Officieren und Matrosen ihres Geldes halben nach der Rentkammer, und man ersuchte den Hrn. Oakley, welcher als Wundarzt bey Sr. Majest. Land-Truppen stand, daß er seine Hand dafür unterzeichnen möchte, welches der Bootsmann sehr übel nahm. Wie das Geld in Empfang genommen war, wollte es der Consul dem Hrn. Oakley zustellen; weil sich dieser aber entschuldigte, und sagte, daß der Bootsmann ein ruhiger Kopf wäre, und solches einen Vermerken verurtheilen möchte, so zahlte sie der Consul selbst aus. Da nun alle beysammen waren, sagte er zu ihnen, daß er war der Stadthalter jeden Mann täglich auf 8 Stüber gesetzet, zugleich aber auch einen Unterscheid unter den Officieren und Matrosen gemacht hätte, so daß dem Matrosen 6, und jedem Officier 10 Stüber täglich bezahlet werden sollten, weil die Matrosen arbeiten und mit ihren Händen etwas verdienen könnten, die Officierer aber bloß von dem, was ihnen zugeleget würde, zu leben genöthiget wären. Dieser Unterscheid verursachte grosses Mißvergnügen. Der Bootsmann behauptete, daß die Matrosen so viel haben müssen, als die Officierer, und ersuchte, allem Streite vorzukommen, den Consul, daß man ihm seinen Willen thun möchte; allein dieser antwortete, daß das Geld, so ausgezahlet werden mußte, wie es der Stadthalter befohlen, oder ganz und gar keine Zahlung gesehen würde. Den 31 May verreiseten der Lieutenant

nant

nant, Zimmermann und Küper, mit dem Schiffe d St. Hubes, Capt. Theophilus Orego Ferrara, nach d Bahia und von dannen weiter nach Lissabon, so d noch 10 Matrosen zu St. Sebastian blieben. Als d Portugiesische Capitain an Boord kam, und sie sah fragte er, warum sie ohne seine Erlaubniß an Boord gekommen wären? Er wollte sie zwar als Reisende mitnehmen, sie hätten aber am Strande auf ihn warten sollen. Am Boord dieses Schiffes befand sich ein Spanischer Don gleichfalls als ein Reisender, welcher zu dem Capitain sagte, daß er nicht leiden könnte daß ein Engländer sich mit ihm in einem Schiffe befände, und ihn deshalb ersuchte, daß er sie wieder an Land setzen mögte; der Capitain aber antwortete daß er selbst vom Boord gehen könnte, er aber darinnen thun und lassen wollte, was ihm beliebte, worauf sich jener zufrieden gab. Nachdem aber nachgehends dieser Spanische Don mit den Engländern ins Gespräch kam, so war er über der Erzählung ihres ausgestandenen Elendes sehr gerühret, und sagte, daß, obschon ihre Königliche Herrschaften, die Könige von England und Spanien, im Kriege verwickelt wären, sie hieran doch keine Schuld hätten; und da sie sich jetzt an Boord eines neutralen Schiffes befänden, das einer Könige zugehörete, der beyder Nationen Freund wäre, so wollte er die Engländer nicht für Feinde halten sondern ihnen alle mögliche Dienste erweisen. Er sprach mit vielem Ruhme von dem Verhalten und der Tapferkeit des Admirals Vernön zu Porto Bello, fürnemlich aber ließ er sich über desselben Leutfeligkeit und edelmüthiges Verfahren gegen seine Feinde weitläufig

ufftig heraus. Er erwehnete demnechst viel von der Macht der Brittischen Flotte, und der Kühnheit und Herschrockenheit der Matrosen, woben er die Engländer die See-Soldaten nennete. Er versah sie auf ihrer Reise mit Essen von seiner eigenen Tafel, sowohl mit Wein als mit Branntwein, und schien die ganze Reise über ein so guter Freund der Engländer zu seyn, daß er jede Gelegenheit wahrnahm, ihnen Merkmahle seiner Delmüthig- und Höflichkeit zu geben.

Den 18 Junii 1742 kamen sie des Morgens vor der Stadt Bahia vor Anker, und begaben sich zu dem Stadthalter. Sobald er die Pässe gesehen, die sie vom Gouverneur zu Rio de Janeiro bekommen hatten, sagte er, daß er daraus vernähme, daß sie nach Lissabon reisen müßten, und daß das erste Schiff, so von Lissabon dorthin unter Seegel gehen sollte, dasjenige wäre, mit welchem sie gekommen wären. Sie hielten an Lebensmittel an, und erzählten unter andern, wie sie in Rio de Janeiro wären aufgenommen worden, wo sie täglich 8 Stüber gehabt hätten; der Stadthalter aber der Unter-König aber verweigerte ihnen nur den allergeringsten Unterhalt zu geben. Die Engländer sagten, daß sie solchergestalt als Gefangene des Königs von Spanien viel glücklicher gewesen seyn würden, der ihnen wenigstens Brodt und Wasser gegeben haben würde, da sie nun hier in Freundes Land Hungers sterben sollten. Wie der Capitain des Schiffes, mit welchem sie zu Bahia angelanget waren, vernahm, daß der Unter-König ihnen mit nichts zu Hülfe kommen wollte, war er so gutherzig, daß er selbst bey dem Stadthalter ein gutes Wort für sie einlegete, und sich erboth, daß

Daß er sie mit allem nöthigen versorgen wollte, wer  
 nur der Unter-König ein Briefgen zu Last des Gen-  
 ral-Consuls zu Lissabon unterzeichnen wollte, dan-  
 er sein vorgeschossenes Geld wieder bekäme. D  
 Unter-König antwortete, daß er in Ansehung der E-  
 geländer keine Ordre hätte; der König von Portuge-  
 sein Herr, hätte ihm befohlen, den Franzosen mit o-  
 lem an die Hand zu gehen, aber keinen andern Nati-  
 nen, und wenn er den Engländern etwas gäbe, mü-  
 te es aus seinem eigenen Beutel geschehen, wesho-  
 ben er ihnen keinen Vorschuß thun wollte. D  
 Portugiesische Capitain sagte, daß sie Officierer u  
 Unterthanen des Königs von Großbritannien wa-  
 ren, die Schiffbruch gelitten hätten, und um nichts an-  
 ders als Lebens-Mittel ersuchten. Er bath, daß ihm  
 täglich nur 4 Stüver gegeben werden möchten, welche  
 die Hälfte der Summa wäre, die sie bisher genosse  
 hätten; aber alles Bitten des Portugiesischen Cap-  
 tains wollte nichts helfen, und der Unter-König blieb an  
 seinem Sinne; daß also, nach dieser Unglückselige  
 Ermessen, wohl niemals in der ganzen Welt ein  
 schlechtere Person eine so hohe Würde bekleidet hatt  
 als dieser Unter-König. Sein Herr, der König vo  
 Portugal, ist für einen Freund der Britischen Natio  
 bekannt, dieser Unter-König aber ließ seinen Absche  
 vor den Engländern offenbar blicken. Dem sey nu  
 roie ihm sey, Menschen, die in der äußersten Noth wa-  
 ren, wie diese Engländer, hätten in der ganzen Wel  
 selbst nicht in Feindes Lande, mit grösserer Unmenscl  
 lichkeit begegnet werden können; sie mußten mit ihre  
 Hände Arbeit ihren Lebens-Unterhalt gewinnen, un  
 be

diesem allen konnten sie kaum das trockene Brodt  
 haften werden. Sie hörten, daß zu Rio de Janeiro  
 Englisch Kriegs-Schiff nebst drey Fahrzeugen mit  
 Matrosen, und allerhand Nothwendigkeiten für den See-  
 und die Verl, so im vorigen Jenner nach Barbados  
 segelt waren, daselbst angelanget wäre, und nach  
 Ost-Indien gehen sollte.

Es ist hier eine sehr gute Anfurth, mit den Schiffen,  
 nemlich mit N. S. O. Winde, einzulegen, mit dem  
 Süd-Winde aber, der flach in den See-Busen streichet,  
 man sehr hohe See. Am Munde des See-Busens  
 get an der Ost-Seite eine sehr grosse Schanze, Gloria  
 nannt, in deren Mitte ein Thurm. Von der Land-  
 spitze, worauf das Fort stehet, erhebet sich das Land  
 mählich, und ohngefehr eine Englische Meile davon  
 get die Stadt Bahia, welche rundum mit Bestungs-  
 Werken versehen, und sich sowohl gegen der Land- als  
 See-Seite wider allen Anfall zu vertheidigen im Stande  
 ist. Die Lebens-Mittel sind daselbst ungemein theuer,  
 nemlich Fische, welches der grossen Anzahl Wallfi-  
 sche beygemessen wird, die in diesem Busen, selbst wo die  
 Schiffe vor Anker liegen, kommen. Zuweilen werden  
 von wehl sieben bis acht auf einen Tag in dieser Bay  
 gefangen, deren Fleisch man in kleine Stücke schneidet  
 und zu Markte bringet, wo das Pfund durchgehends für  
 einen Stüber verkauft wird. Es siehet aus wie Rind-  
 fleisch, ist aber bey weitem so gut nicht von Geschmack.  
 Die Wallfische fallen daselbst viel kleiner als in  
 Grönland.

Nachdem nun der Lieutenant mit seinen beyden Reise-  
 gefährten sich ohne den geringsten Beystand von dem

Unter-Könige oder den Einwohnern, welche letztern so  
 also gegen ihn erwiesen, als wenn sie sich zusammen ver-  
 schworen hätten, sie Hungers sterben zu lassen, drey Mo-  
 nate lang zu Bahia aufgehalten, giengen sie mit ihren  
 guten Freunde, dem Capitain, an Boord des St. H-  
 bes, und seegelten den 22 Herbstmonats, in Gesell-  
 schaft eines Kriegs-Schiffes des Königs von Portu-  
 gal und zwey Ost-Indischer Schiffe, von dannen nach  
 Lissabon, weil aber der St. Hubes nicht so gut seegeln  
 konnte, als die andern Schiffe, so verlohrt er dieselbe  
 die erste Nacht aus dem Gesichte. Auf der Höhe von  
 70 Meilen im Westen von Madeira, wurde der St. H-  
 bes von einem heftigen Sturm befallen, und weil das  
 Schiff keinen sonderlichen Schaden bekam, sagte der  
 Capitain nach der Messe, als sich der Wind etwas  
 gelegt, daß ihre Errettung aus keiner so augenschein-  
 lichen Gefahr, und das Wunder, daß ihr Schiff, wo-  
 wohl es leck, nicht mehr Wasser einbekommen, als  
 zuvor, ihrem Gebethe zu der Nuestra Senhora Boa Mor-  
 tua, und derselben Vorbitte zuzuschreiben wäre; daß  
 sie also dieser Heiligen ihre Erkenntlichkeit bezeig-  
 müßten, weil sie zur Zeit der Noth ihre Freundin ge-  
 wesen wäre. Er selbst wollte ihnen mit gutem Exem-  
 pel vorgehen, und dieser Heiligen, als ihrer Erretterin,  
 ein neues Seegel verehren; diesem zufolge trat ein  
 der Matrosen hervor, und machte diese Worte auf dem  
 Seegel: Dé a esto trinchado per nuestra Senhora  
 Boa Mortua, d. i. Ich schenke dieses Seegel  
 L. S. der Erlöserin von den Todten. Das Se-  
 gel und das Geld so bey dieser Gelegenheit gesammelt wor-  
 de, belieft sich zusammen über 20 Moydores.

Den 4ten Christmonats bekamen sie Lissabon zu Ge-  
 hte, und dachten noch selbigen Abend in dasigen Ha-  
 n einzulauffen; allein um 4 Uhr erhob sich der Wind  
 cht auf den Wall an: das Schiff schwebete, den Lauf  
 ch Süden haltend, unter einem kleinen Seegel; um  
 Uhr wehete ein fliegender Sturm, und weil das See-  
 l in Stücken riß, mußten sie recht in den Wind hale-  
 n, wodurch sie Gefahr liefen, auf den Grund zu ge-  
 then. Der St. Hubes wurde nunmehr ganz für ver-  
 hren geschäzet; die Portugiesen fielen auf die Knie,  
 eheten ihre Heiligen um Errettung an, und gelobeten  
 es was sie in der Welt besaßen, wenn sie nur das Le-  
 en erhielten, inmittest sie alle Mittel, sich selbst zu  
 tten verwarloseten, und sogar zu pumpen aufhöreten,  
 herachtet das Schiff sehr lect war. Dieses Ver-  
 alten zur Zeit der äussersten Noth ist eine Sache, die  
 en Engländerischen Matrosen ganz und gar unbekannt  
 t; in solcher äussersten Gefahr arbeiten sie aus allen  
 räften an Erhaltung des Schiffes und Volkes,  
 nd wenn ja einige derselben auf ihre Knie fallen, so  
 eschiehet solches nicht eher, als wenn die Gefahr vor-  
 ber ist. Der Heutenant und Zimmermann konnten  
 ergleichen Betragen auf keinerley Weise gut heißen;  
 ie bathen die Portugiesischen Matrosen um Gottes Wils-  
 en, an die Pumpen zu treten, und sagten zu ihnen, daß  
 ie Hoffnung hätten, ihr Leben zu retten, so lange sie das  
 Schiff über Wasser hielten, und daß sie es nicht müsten  
 nken lassen, so lange sie es verwehren könnten.  
 Der Portugiesische Capitain und Officiere hörten, auf  
 der unsrigen ernstliches Ansuchen, auf zu beten, und er-  
 üchten das Schiffsvolk, die Pumpen im Gange zu  
 312 hab-

halten, wie sie auch endlich thaten, und dadurch das Schiff erhielten. Eine halbe Stunde darnach lieder Wind W. N. W., und wäre dieses nicht geschehen, würde das Schiff unfehlbar innerhalb einer Stunde auf den Strand gerathen seyn. Diese Errettung wurde, sowohl als die vorige, der Fürbitte U. L. F. Boa Mortua zugeschrieben. Bey dieser Gelegenheit wurden noch funfzig Moydores eingesamlet und man faßete den andächtigen Schluß, daß, wenn das Schiff zu Lissabon behalten einlieffe, das neue Seegel, welches in dem letzten Sturm zerrissen war, in Proceßion nach der Kirche dieser grossen Heiliginn gebracht werden, und der Portugiesische Capitain den Werth desselben am Gelde opfern sollte, welcher auf achtzehn Moydores geschätzt wurde.

Den 9ten langeten sie endlich zu Lissabon an, und den folgenden Morgen giengen alle Personen, die mit dem Schiffe angekommen waren, als Officierer, Reisende worunter auch der Spanische Don, nebst Matrosen und Jungen, auffer denen drey Engländern, nach der Kirche U. L. F. Boa Mortua, und das Seegel wurde von ihnen hergetragen. Das Wetter war diesen Tag sehr kalt, und die Kirche lieget eine gute Englische Meil von dem Haven. Die Engländer begaben sich sogleich, als sie an Land getreten waren, nach der Börse. Der Lieutenant war bey verschiedenen Herren der Englischen Nation wohl bekannt. Als er ihnen erzehlte, daß sie drey von den unglücklichen Leuten, die aus dem Schiffe der Wager gewesen wären, und daß sie in einem drey Brasilischen Schiffe überkommen und mit erster Gelegenheit nach Engeland gehen wollten, sagten sie, da

er Capitain bereits mit dem Packet-Boot von Lissabon nach London geseegelt wäre, und gar schlecht Zeugniß von ihnen gegeben hätte. Der Lieutenant ließ verschiedene Herren seiner Nation sein Tageregister lesen, welche ihnen, während ihres Aufenthaltes zu Lissabon, ungememe Liebe und Freundschaft erwiesen.

Den 31sten Christmonats giengen sie an Boord des Kriegs-Schiffes Sterling Castle, um ihre Reise nach England fortzusetzen, und hatten da wieder das Glück den Unterscheid zu sehen, der zwischen einem Brittschen und einem fremden Schiffe ist, vornemlich was die Sauberkeit, Gemächlichkeit und gute Ordnung betrifft.

Den 1sten Hornung 1743 langeten sie zu Spithead an, und wurden erst nach Verlauf von 14 Tagen auf Befehl der Commissarien der Admiralität an Land gebracht, weil der Capitain des Kriegs-Schiffes Sterling Castle Schwierigkeit gemacht sie vom Boord zu lassen, ehe er desfalls das Gutbefinden von ihren Vorgesetzten eingeholet. Sie hätten vor allen Commissarien verhört werden sollen, allein ihre Vorgesetzten wollten dafür, daß dieses zu verdrießlich seyn möchte, und benannten derothalben drey Herren Befehlshaber von Kriegs-Schiffen, die Männer von besondern Verdienst und anerkannter Nüchternheit waren, diese Sache zu untersuchen; jedoch wurde nach der Hand befohlen, daß sie nicht eher verhört werden sollten, als bis der Commandeur Anson selbst angelanget seyn würde, und daß niemand von ihnen einige Befoldung ziehen, noch in Sr. Majest. Diensten gebraucht werden sollte, bis daß man wegen des Schiffes der Wager vollkommen unterrichtet

tet wäre; und weil dem einen nicht mehr Gunſt wieder fuhr als dem andern, ſo ſchien ein jeder mit dem Schluſſe Ihrer Lordschaften zufrieden zu ſeyn. Ihren Befehl habend Captain Cheap belangend, hatten die Commiſſarien der Admiralität über Liſſabon einen Brief empfangen, worinn gemeldet wurde, daß er in dem Reich Chili in einer Portugieſiſchen Provinz ſich befände, daß ihm der Stadthalter ſehr wohl begegnete, und daß mit erſter Gelegenheit nach Engeland zurück zu kommen hoffete.

Hier endiget ſich die Erzählung von dem Schiffe der Wager, wovon wir unſere Leſer verſichern, daß ſie ſelbſt getreulich und der Wahrheit gemäß, ohne alle Parteylichkeit oder Gefährde, weder für den Capitain und Officierer, noch für das Volk aufgezichnet iſt. Alles es wird Zeit ſeyn, daß wir uns wieder zu dem Commandeur Anſon, und den zerſtreueten Ueberbleibſeln ſeiner Eſquadre wenden, die nicht mit geringern Widerwärtigkeiten zu kämpfen gehabt hat. Kurz nachdem ihr ſo das Schiff der Wager aus dem Geſichte gekommen war, ſo den 1ſten May 1741 geſchah, hatte das Schiff der Glouceſter ſehr viel auszuſehen, und bekam unter andern einen Leck zwiſchen Wind und Waſſer worüber ein Stück Blech genagelt wurde. Das Volk auf ermeldtem Schiffe war ſehr krank, und ihrer wenige waren im Stande das Schiff zu regieren oder vielmehr die nöthige Schiffs-Arbeit zu verrichten und was ihren unglücklichen Zuſtand nicht um ein geringes vermehrte, war die erſchrecklich groſſe Menge Ratten, welche ſie ſolchergeſtalt plageten, daß ſie weder Tag noch Nacht Ruhe davor hatten; denn ſobald die

Matr

Natrosen in ihren Koyen lagen, wurden sie durch einen ganzen Schwarm dieses Ungeziefers gleichsam bestürmet, welche über sie wegglieffen, und sie öfters sehr emfindlich bissen: ja es wurden verschiedenen von dem Volke, die Krankheit halber keine Kräfte mehr hatten, sich ihrer zu erwehren, die Zähne von den Füßen abgeessen: nichts aber war abscheulicher anzusehen, als wie dieses Ungeziefer die Leichen schändete, die auf dem Decke lagen, und deren man damals 10 bis 12 auf einen Tag hatte, als welchen sie die Augen aus dem Kopfe, und ganze Stücke aus den Hacken, Armen und Beinen trassen, so daß dergleichen entsetzlicher Anblick wohl nirgend mehr gesehen worden.

Den 17ten May sahen wir N. N. O. 10 Englische Meilen von uns Land, und muthmasseten unserer Richtung nach, daß es das hohe Land der Insel Socora seyn müßte. Des Morgens um 8 Uhr erhob sich der Wind stark, daß wir alle unsere Seegel einreffen mußten. Um 6 Uhr sahen wir das nordlichste Land N. O. und das südlichste, O. N. O. Es schienen Eiländer zu seyn, und das nordlichste war unserer Muthmassung nach die Insel Narborough, so damals acht Meilen N. O. von uns lag. Weil der Wind je länger je mehr sich ausgab, wendeten wir das Schiff, und dreheten es ostwärts, weil in einem Schiffs-Rathe geurtheilet wurde, daß es zu gefährlich nahe an dem Walle fort zu segeln, indem das Volk so schwach und krank wäre, daß sie sich das Schiff zu steuern nicht im Stande beizukommen, weshalb wir beschloffen, unsern Lauf mit vollen Seegeln nach der Insel Juan Fernandes zu setzen, weil solches ohnedem der Ort, wo, wie oben gemel-

det, der allgemeine Sammelplatz für die Schiffe die Esquadre seyn sollte, um allda das Volk zu erfrischen und sie wieder zu ihrer vorigen Gesundheit und Kräfte kommen zu lassen, desgleichen auch unsre Waaren und Tauwerk auszubessern, welche in sehr schlechtem Stande waren, ja es war damals so elend mit uns, daß auch selbst auf dem Schiffe des Commandeurs bestes, daß beynah alle Soldaten und Matrosen in ihren Ketten lagen, und die Officierer selbst die Wachten wahrnehmen und die Schiffs-Arbeit verrichten mußten. Wir hatten um selbige Zeit Sturm über Sturm, das Forsegel riß in Stücken, und wir mußten unsre andern Segel anschlagen, welches gleichwohl wegen der Schwachheit des Volks sehr langsam von statten gieng. Gegen Mittag sahen wir verschiedene steile mit Schnee bedeckte Berge. Wir fanden täglich viel Wasser in unserm Ballast, welches grosse Unruhe bey uns erweckte; verschiedene urtheilten, daß unsere Fässer leck wären, denn wir hatten bereits Mangel an frischem Wasser, und andere besorgten, daß das Schiff geborsten wäre, daß dessen ein fliegender Sturm wehere, und der Zimmermann und seine Gehülffen krank lagen.

Den 4ten war die See sehr ungestüm und wir hatten sehr schwer Wetter, wodurch die Wand und das Tauwerk mächtig beschädigt wurden. Auch bekamen wir eine schwere See in unser Schiff, weil es wegen Mangel an Seegeln und Seegelstangen, in sehr schlechtem Stande war. Wir hatten nicht ein Raatseegel, auch keinen Seegelmacher noch Zimmermann, dasselbe wieder herzustellen. Wir mußten die Blinde an statt des Vorder-Mars-Seegels gebrauchen, hatten sehr viel Wasser

Basser in unserm Ballast und täglich verschiedene Tod-  
 Das hohe Land der Patagonen lag um 51 Meilen  
 unter uns. Die wenigen Matrosen, die sich noch eini-  
 vermessen im Stande befanden, mußten Wand und  
 Bauwerk, so gut sie konnten, wieder ausbessern, und  
 wenn es das Wetter nur in etwas zuließ, so legte ein je-  
 der, so nur auf das Berdeck kommen konnte, Hand ans  
 Werk, um die Kaaen wieder in Ordnung zu kriegen.  
 In diese Zeit fingen wir ein Faß Regenwasser auf, wel-  
 ches uns in unserm verschmachteten Zustande zu keiner  
 andern Erquickung gereichte.

Nachdem wir solchergestalt einige Zeit mit der Durch-  
 bricht der Magellanischen Strasse zugebracht, viel Sturm-  
 und unerträgliche Kälte ausgestanden, und mit Wetter,  
 Wind und Himmelhohen Wellen zu kämpfen gehabt,  
 gelangten wir endlich in die Süd-See. Diesen Na-  
 men führet ein grosser Theil des grossen Welt-Meeres,  
 zwischen der ganzen Westlichen Küste von America, dem  
 Archipelago oder grossen Insul-Meere St. Lazario, den  
 Diebes-Insuln und der Chinesischen See. Dasselbst  
 herrschet zwischen den Neben-Kreisen ein beständiger  
 Ost-Wind, sogar, daß die Matrosen nichts anders zu  
 thun haben, als auf das Ruder Acht zu geben, und keine  
 Verästelung verändern dürfen. Man weiß in dieser See von  
 keinen dunkeln Regen-Wolken, Stürmen, Donner,  
 Winden noch Orkanen, wohl aber von einem überzoge-  
 nen dicken Horizont, wodurch man die Höhe der Son-  
 ne mit dem Gradboog zu nehmen verhindert wird. Auch  
 entsethet öfters des Morgens dumpfiges Wetter und  
 dicker Nebel, der aber gleichwohl kaum die Kleider etwas  
 naß macht. Bey neuem und vollem Monde stüthet diese

See mit hohen, breiten und langen Wellen, welche aber nicht ungestüm, sondern so sicher sind, daß man in dieser unermesslich weiten See, gleich als in einem engen Canale oder auf einem stillen Strohme seegelt, welcher Umfassen halben auch Magellan dieselbe, die Friedsam genennet, und welchen Namen sie bis auf den heutigen Tag behalten hat. Diese See ist zum ersten den 25ten Herbstmonats 1513 durch einen gewissen Vasco Nunez de Balboa entdeckt worden, von dem man unter andern erzehlet, daß er, sobald er dieses Land entdeckte seinen Lauf dahin gerichtet, und wie er am Ufer gewesen bis an die Knie in die Süd-See gesprungen sey, und sein Volk zu Zeugen gerufen habe, daß er alle diese Länder und alles was darunter gehörig, Kraft der Schenkung des Papst Alexanders des Sechsten, im Namen des Königs von Spanien, seines Herrn in Besitz nähme.

Jedoch ehe wir die Magellanische Strasse gänzlich verlassen, müssen wir beyläufig erinnern, daß von allen Flotten, welche dieselbe von jeher durchgesegelt haben keine so glücklich gewesen, als des Ritters Draake Flotte, massen seine Vorgänger unzählliches Unglück und Ungemach darinn ausgestanden, so daß es schien, als wenn sie diese Strasse bloß zu ihrem Verderben und Schade entdeckt hätten.

Dieser Ritter seegelte im Jahre 1577 von Plymouth dahin ab, u. gelangete den 20sten Erndtmonats 1577 in die Strasse, den 6 Herbstmonats aber in die Süd-See; er wendete sich nach Chili, Coquimbo, Chinano, Palma, Lima und so weiter um ganz America, und eroberte viel Spanische Schiffe, worunter eines, da  
viel

hundert Pfund gediegen Gold am Bord hatte, und  
 anderers, Caca Fuego genannt, mit vielem Golde,  
 Silber und Juwelen, worüber ein Junge von Draakes  
 Schiffe ausrief: Capitain, ihr möget dieses Schiff  
 nicht anstatt Caca Fuego, oder Feuerscheisser, den  
 Macapalata, oder Geldsch. isser nennen, worüber Draa-  
 ke herzlich lachte. Mit allen diesen Reichthümern im  
 Überflusse gelegend, richtete er seinen Lauf nach den  
 Poluctischen Eilanden, und entdeckte auf 38 Grad eine  
 Insel, wo ihn die Wilden ungemein wohl empfangen,  
 und ihm so grosse Freundschaft erwiesen, daß sie ihn gar  
 ihrem Könige krönen wollten. Diese Insel nennete  
 Neu-Albion. Auf Ternate schloß er ein Bündniß  
 mit dasigem Könige, segelte weiter nach Java und Cey-  
 lon, und kehrte um das Vorgebürge der guten Hoffnung  
 wieder nach Hause, da er den 3ten Winter-Monats  
 1580 mit einem unglaublichen Schaze und nicht gerin-  
 deren Ruhme in Engeland anfangete. Der Unter-Kö-  
 nig von Peru, der sich einbildete, daß Draake wieder  
 durch die Magellánische Strasse zurück gehen würde,  
 ließe im Jahre 1579 aus dem Haven von Lima zwey  
 Kriegs-Schiffe unter Pedro Sarmiento, denselben auf-  
 suchen dahin, dieser aber kam in Brasilien ohne densel-  
 ben angetroffen zu haben, weil er, wie schon erwehnet,  
 einen andern Weg genommen hatte.

Den 19 Junius sahen wir nach Mittage um vier  
 Uhr ohngefehr vierzehn Meilen im Süd-Westen vor  
 uns das so lange gewünschte Eysland Juan Fernando.  
 Die Freude unsers Volkes über diesen Anblick war  
 nicht auszuspochen; denn unser Schiff sowohl als  
 das

Das Volk befanden sich beyderseits in sehr schlechten Zustände.

Es sind zwey Inseln in America, die von ihrem Entdecker Juan Fernando ihren Namen führen, und liegen beyderseits auf der Höhe von drey und dreyßig Grad acht und vierzig Minuten im Süden der Linie, haben auch beyde sehr hoch Land. Die kleinste, welche Westlichste, ist ein dürres rauhes Eiland, voll kahler Berge und Klippen; die Ostliche ist die größte, die zwar auch sehr bergicht, aber dem Augenscheine nach voll schöner Bäume und fruchtbar ist. Das Land bringt eine große Anzahl Böcke und Schweine, und die Seekühe eine unäglich Menge Fische hervor, so daß die Spanier öfters dahin fischen kommen, und in kurzer Zeit ihre Barken voll fangen, welche sie nach Peru führen. Die Abheede liegt an dem Ostlichen Ende, so daß man mit einem Ost-Winde daselbst einlauffen muß, sonst man durch die Stille leicht um den Westen vorbeibrähet. An der West Seite ist dicht unter der Insel dreyßig bis vierzig Fadem Wasser, Sandgrund, welche allmählig bis auf drey Fadem Wasser ablauffet. Die Massauische Flotte lief den 5 April 1624 allhier ein. Das Tage-Register dieser Flotte enthält, daß die Ostliche Insel unter dem drey und dreyßigsten Grad vierzig Minuten, und ohngefähr siebenzig Deutsche Meilen von dem festen Lande Chili gelegen ist, und die Spanier derselben den Namen der Land-Insel, gleichwie der Westlichen der Aussen-Insel beygelegt haben; und daß viele irriger Weise die Klippe, die der Ostlichen Insel im S.W. lieget, für die zweyte Insel halten, da dieselbe doch zwey und zwanzig Meilen von einander liegen, und

äußerste gleichfalls solche Klippen hat. Die Ostli-  
 meldet gedachtes Tage Register weiter, hat ohnge-  
 sechs Meile in ihrem Umkreise, ist vom Osten zum  
 ersten drittheil Meilen lang, und hat ihre Rhede an  
 Nord-Ost-Seite, wo sich einige Thäler mit Klee und  
 as befinden. Die Bay hat einen steil aufgehenden  
 und u. s. w.

Endlich kamen wir den 22 Junius des Nachmittags  
 zwey Uhr in unserm lange gewünschten Haven zu  
 in Fernando auf zwanzig Fadem Wasser unter dem  
 de vor Anker. Wir waren in einem gar bejam-  
 erenswürdigen Zustande, massen wir von mehr als  
 hundert Mann, die wir aus Engeland gereiset wa-  
 überal nur noch zweyhundert übrig hatten, wovon  
 die meisten kaum auf Händen und Füßen fortzu-  
 chen im Stande waren. Sobald wir den Anker fal-  
 lassen, schickten wir unsere Boote mit Sparren und  
 Segeln an Land, und ließen Zelte für die Kranken auf-  
 lagen; der Commandeur war uns darinn behülflich,  
 und gab uns allerhand Erfrischungen von seinem eigenen  
 Vorrathe. Wir fanden die Insel unbewohnet, voll  
 hoher Berge und unzugänglicher Felsen, zwischen wel-  
 chen lustige Thäler liegen, die, wenn sie angebauet wür-  
 den, alles, was die Himmels-Gegend auszugeben fähig  
 im Ueberflusse hervorbringen könnten. Diese Thä-  
 bestehen theils in Acker-Felde, theils in Wiesen. Die  
 Wiesen sind vortreflich, und da sonst das Gras in ganz  
 Ost-Indien sehr lang, schlaf und geringe ausfället, so  
 wuchsen dieselben hier ein sehr mildes und dickes Gras  
 hervor, welches das ganze Jahr durch grünet, sehr geil  
 wächst, und tausenden von Thieren ihr Futter geben  
 könn-

könnte; weshalb auch Juan Fernando, dessen Namen sie führet, ein so grosses Wohlgefallen daran hat, daß er auf seiner Rück-Reise nach Lima einige Seiffen daselbst ans Land setzte, und teither denn keine Mühe setzte, diese Inseln zu bevölkern, womit er sich aber vergeblich Mühe machte. Es sind nur zwei Anfuhrten der ganzen Insel, wo Schiffe ankern können, nemlich an der Ost-Seite, und in beyden ist ein kleiner Bach süßes Wasser. Diese Bayen sollten mit geringen Schiffen besetzt werden können, daß hundert Mann in jeder derselben ihrer etliche tausenden die Spitze bieten könnten, massen man von der West-Seite nicht anders als mit grosser Mühe und durch sehr enge Wege zu den Bayen kommen kann, wo zehn Mann einer grossen Menge Annäherung verwehren können. Hier fanden wir Geyssen, Hunde, See-Löwen, Robben, Brassem, Kabeljau und Klipfisch im Ueberflus; wie imgleichen Wurzeln in grosser Menge, die unsern langen Rüben sehr gleichen, nicht weniger auch Kohlbäume, Brunnenkresse u. s. w. die uns ungemein wohl zu statten kamen, und uns fast alle bey dem Leben erhielten, oder doch augenscheinlich den Zeichen des Todes entriessen. Wir gingen täglich auf die Geissen-Jagd, welche im Ostlichen Theile nicht so fett fallen als im Westlichen, ohnerachtet daselbst mehr Gras und grösserer Ueberflus an Wasser in den Thälern ist, als in jenem. Es ist unglaublich, was wir anfänglich für Mühe und Arbeit hätten, ehe wir ein jeder derselben habhaft werden konnten, massen die Spanier aus Besorge, daß diese Geissen, und Böcke eine Verpflanzung allhier aufzurichten Anlaß geben möchten, eine grosse Menge Hunde auf diese Inseln gebracht,

it die Weissen vertilget würden, wodurch diese Thiere so  
 neu geworden sind, daß sie sich auf dem Gebürge oder  
 ter den Felsen verkriechen, und kaum zum Vorschein  
 kommen; wie wir aber endlich fanden, daß sie gegen  
 end kamen und graseten, so laureten wir ihnen auf,  
 d schossen ihrer eine grosse Menge, so als auch ver-  
 edene Hunde, welches eine sehr angenehme Speise  
 r uns war. Sonst siehet man hier auch wilde Katzen,  
 welches die einzigen Thiere sind, die da gefunden wer-  
 n. Die Büsche geben verschiedene Sorten Bäume,  
 s Palmiten, Sandelholz, und eine Gattung die zu  
 mmer- und Brennholz bequem ist, massen es wohl so  
 t und hart ist als Ypern-Holz, man findet aber keine  
 äume daselbst, die zu Masten oder Seegel-Stangen  
 uglich wären.

Ich glaube nicht, daß eine Insel in der Welt, wo die  
 See so Fischreich ist als hier, so daß vier Mann in einer  
 Stunde Zeit so viel fangen konnten, daß die ganze Flotte  
 von genug zu speisen harte. Desgleichen wimmelte  
 allhier von See-Löwen, wovon der Abfall ja so gut ist,  
 s ein Kalbs Eingeweide, und selbst das Fleisch, wenn  
 in dünnen Scheiben in der Pfanne gebraten wird, ei-  
 r Rinds-Carbonade in allen Stücken gleichet, und  
 ynabe also schmecket. Sie werden, unserer Meynung  
 ach, See-Löwen genannt, weil sie ein Gelaut von sich  
 ben, das dem Brüllen der Löwen sehr gleich kommt, und  
 ach ihr Kopf der Löwen ihrem sehr ähnlich siehet; ihr  
 besicht ist breit, mit viel Haaren um die Lippen, gleich  
 m Knebelbarth einer Katze; sie haben vorn im Mun-  
 vier breite Zähne, die drey Daumen lang und einen  
 ck, die übrigen aber sind dick, kurz und stumpf; ihr  
 Hin

Hinterleib ist sehr unterschiedlich; sie sind sehr groß, un-  
 einige fast zweymal so dick als ein Pferd; sie haben  
 Fioß-Federn, deren beyde vorderste ohngefähr eine half  
 Elle lang, und ihnen auf dem Strande herum zu kri-  
 chen und den Hinterleib nachzuschleppen behülflich sind.  
 Die hintersten beyden aber können sie nur im Wass-  
 brauchen; sie haben an dem Halse einen Finger lar-  
 Haar, der übrige Leib aber ist fast ganz kahl und lich-  
 farbig, insonderheit so lange sie jung sind, denn wenn  
 alt, sehen sie viel schwärzlicher aus; ihr Futter finden  
 im Wasser an Fischen; weil sie aber beydes im Wass-  
 und auf dem Lande leben, so kommen sie auch auf de-  
 lekttere, daselbst zu schlafen. Mehrentheils liegen ihr  
 fünf bis sechs beysammen, wie die Schweine, und bleib-  
 öfters zween bis drey Tage, wo sie nicht gestöhret we-  
 den; sie sind sehr fett, und einer derselben liefert wohl e-  
 Dyrhoft Del aus, welches wir in unstre Lampen sowol  
 als unsre Fische darinn zu braten gebrauchten, weil d-  
 Geschmack desselben nicht unangenehm. Sie können  
 mit dem Schlage einer Handspeiche auf die Nase leicht-  
 lich todt geschlagen werden, sind aber sehr scheu, und he-  
 ten sich dicht am Strande auf, damit sie, sobald sie  
 mand sehen, oder in Gefahr zu seyn vermeinen, ins W-  
 ser flüchten können.

Einige unserer Matrosen wollten auf sie sitzen und re-  
 ten, sie kehrten sich aber um, richteten sich mittelst d-  
 Vorder-Flossen in die Höhe, stunden mit aufgesperrete  
 Rachen, und sahen sie starr an; einer von unsern Leut-  
 aber hatte das Unglück, daß er von ihnen zerrissen wu-  
 de. Unsere Gewohnheit, dieselben, wenn wir ihr Fleis-  
 und Del nöthig hatten, zu tödten, war diese, daß wir

einem Pistohl in den Rücken schossen, wenn sie ihn  
 sperreten; wenn wir aber eine Kurzweile mit ihnen  
 ben wollten, welches wir ein Löwengeficht nenneten,  
 bewafneten wir uns jeder mit einer halben Pique,  
 und stachen sie so lange bis sie tod waren, welches ge-  
 einiglich drei bis vier Stunden währete, ehe sie stur-  
 zten, und öfters fanden wir genug mit ihnen zu thun, denn  
 sie sind es ungeschickte wehrlose Geschöpfe sind, u. wir sie  
 von hinten, vorne und beyden Seiten überfielen, so  
 erwältigten wir sie doch endlich allemal, ob sie uns  
 nicht oft in die Flucht zu bringen, auch zuweilen selbst  
 entlaufen suchten, welches ihnen gleichwohl unmög-  
 lich war, weil wir ihnen den Weg nach der Seeseite ab-  
 schnitten. Wir haben unter andern einen See Löwen  
 tödter, der beynah vier und zwanzig Fuß lang und  
 sechzehn dick war, und siebzehn Daumen Speck hatte.  
 Was die See Hunde belanget, befanden wir, daß die-  
 selben, die viel davon assen, das Fieber bekamen, des-  
 wegen gebrauchten wir dieselben so wenig als möglich  
 unserer Speise. Sie sind so dicke wie ein grosses Kalb;  
 unter jeder Schulter ist eine lange dicke Flossfeder, de-  
 mit sie sich in der See zum Schwimmen, auf dem Lande  
 aber anstatt der Füße bedienen; denn indem sie ihren  
 Körper mittelst dieser Flossen oder Stümel aufrichten,  
 und solchergestalt ihr Hintertheil dicht unter sich ge-  
 halten, stehen sie auf, schieben den Vorderleib  
 nach sich hin, u. schleppen das Hintertheil nach sich; da sie  
 nun immer wieder aufstehen und vor sich hintaumeln,  
 so sinken sie wieder nieder, solang sie auf dem Lande sehn. Von  
 den Schultern an bis zum Schwanz haben sie die Gestalt  
 eines Fisches, und an beyden Seiten des Rumpfes

zwey schmale Flossen, womit sie denselben bedecken. Diese Flossen dienen ihnen in der See an statt ein Schwanzes, u. auf dem Lande sitzen sie auf demselben, wenn sie ihre Jungen säugen. Ihr Haar ist verschiedentlich von Farbe, massen sie schwarz, grau, braun, oder gesprenkelt, und sehr glatt und angenehm anzusehen sind, wenn sie aus der See kommen; viele haben schwarz, u. weiß Hoar, andre sind wie Fieger fleckicht, und wieder andere roth. Sie werden See-Hunde genannt, weil ihr Kopf einem Hunds-Kopfe mit abgeschnittenen Ohren sehr ähnlich ist. An ihren Pfoten haben sie fünf Zähne und lange schwarze Nägel, die, gleich den Gänsefüßen mit einer dicken Haut an einander geheftet sind. Dem Maul ist mit einem Barte versehen, über den Augen und an der Nase sitzen vier lange Haare, und die Augen sind sehr helle und vor dem Kopfe liegend. Auf den Klippen findet man ihrer bey tausenden sitzen, und die Inseln bis bey nahe eine Meile von dem Strande ab mit denselben bedeckt, inzwischn andere auf dem Wasser spielen und sich erlustigen. Wenn sie aus der See kommen, blecken sie als Schaaf nach ihren Jungen, u. ob sie gleich bis sie zu denselben gelangen, durch hundert andere Jungen durch müssen, so lassen sie doch kein fremdes zu säugen zu. Diese Jungen liegen als Poppen an dem Strande, wenn sie aber durch jemand der unfrigen geschlagen wurden, begaben sie sich sowohl als die alten nach der See, und schwommen ganz geschwind und schnell, ob sie gleich am Strande ganz schläfrig lagen und nicht weichen wollten, sondern nach uns bissen, wo wir sie zu schlagen droheten. Sie sind sehr zart auf der Nase, und können, so zu reden, bloß mit einem Schni-

getödtet werden. Uebrigens fallen sie sehr fett, so daß man hier gemächlich grosse Schiffe voll mit derselben Bran und Häuten laden könnte. Die See-Brassen kochen wir, massen sie eine sehr angenehme Speise geben, nur daß sie ungemein voll Gräten sind; sie sind ohngefähr 20 Daumen lang, und von der Mitte des Rückens bis mitten an den Bauch 8 Daumen breit; sie haben 5 breite Flossfedern an dem Hintertheile des Rückens, und eine noch breitere so bis an den Schwanz reicht, welcher die Gestalt eines halben Mondes hat; sie haben grosse Augen, weite Nasenlöcher und einen kleinen Mund, sind sehr leicht und mager, und bekamen vor uns den Namen Brassen, weil sie dieser Art Fischen sehr ähnlich sehen. Den Kabeljau oder Klipfisch fangen wir, bald wir nur den Angel ins Wasser fallen liessen, und hatten eine sehr gute Speise daran; wir trockneten auch verschiedene derselben, und nahmen sie mit an Boord; sie sind ungefähr zwey Fuß lang, und haben kleine Schuppen in der Grösse eines Stäubers, von dunkelbrauner Farbe und sehr gutem Geschmack, wiegen ohngefähr 12 Pfund, und sind so erstaunlich fett, daß sie ohne Butter oder Oel geröstet oder gebraten, gegessen werden können. Von den Krebsen kochten wir Fleischbrühe; und die Rüben und Kohl-Bäume thaten uns grosse Diensten, insonderheit die letzteren, deren, obschon kleine Frucht sehr gesund, süß und angenehm ist. Der Stamm dieses Baumes ist dünn, gerade und sehr hoch, massen es einer der höchsten Bäume, die man in America findet; man findet sie wohl 70 bis 80 Fuß hoch, mit verschiedenen Aesten oder Gliedern, ohngefähr 4 Daumen von einander, ohne einige Blätter, ausser an dem Gipfel, aus-

dessen Mitte der Kohl ausschiesset, welcher gekocht od  
 roh so gut und gesund ist, als weisser Kopf-Kohl; die  
 Äste, so platt und scharfckigt, sind durchgängig zel  
 zwölf und zuweilen dreyzehn Fuß lang, und schiess  
 ohngefehr 2 Fuß von dem Stamme, etwan vier Fu  
 lange und nur anderthalb Daumen breite Blätter, d  
 in so schöner Ordnung an dem Aste wachsen, daß d  
 ganze Ast fast nur ein Blatt zu seyn scheinet. Der Ko  
 hl ist, wenn man die rundum liegenden Blätter abgenom  
 men, ohngefehr sechs Daumen dick, einen Fuß lang,  
 so weiß als Milch. Unten an dem Kohl wachsen groß  
 Büschel Beeren, gleich den Weinreben, etwan 6 Pfun  
 schwer; die Beeren sind wie grosse Kirschten, haben in  
 wendig einen grossen Stein, und schmecken fast wie d  
 Hagebutten in Engeland. Wenn wir den Kohl habe  
 wollten, hieben wir die Bäume um, weil sie viel zu hoch  
 als daß man ohne Leiter hinauf kómen kónte, auch d  
 Baum nichts desto minder dadurch Schaden leide  
 massen er doch erstirbet, sobald er nur sein Haupt, nem  
 lich den Kohl verlieret. Die Bäume sind sehr hart vo  
 Holz, und schön von Gestalt. Man findet hier eine Gat  
 tung Vógel von grauer Farbe, welche Hölen und Bau  
 in die Erde machen, gleich den Caninthen, worin sie sic  
 des Nachts aufhalten, am Tage aber heraus kómen  
 und ihren Fraß an Fischen suchen; sie sind ohngefehr s  
 groß als ein klein Huhn, haben vier Füße, und schme  
 cken fischicht, doch nicht so sehr, weñ sie wohl zugerichte  
 sind. Man hat noch verschiedene andere See-Vogel  
 worunter eine Gattung so von den Engländern Pingv  
 ins genannt wird. Diese sind ungefehr so groß als Ent  
 ten, tauchen nach dem Fischen, und sind, dieselben z  
 far

sehr geschwind und fertig. Sie können nicht fliegen, weil sie anstatt der Flügel nichts als nackte Stümmel haben, gleich jungen Enten, deren sie sich im Wasser zum Schwimmen bedienen; sie sind dunkelgrau auf dem Rücken und Kopfe, und an dem Halse, Brust und auch weis, und haben viel Dunnen-Federn. Ihre Beine sind kurz, wie Gänse-Füße; sie sind sehr zahm, und kommen öfters rund um die Schiffe, da man sie leichtlich tödten kann; ihr Fleisch giebt eine schlechte Speise, ihre Eyer aber sind von sehr angenehmen Geschmack. Es giebt daselbst noch einen Vogel, der weit kleiner als ein Zaunkönig, und ein Schnäbelchen hat, so dickt, als eine gemeine Stecknadel, nebst Füßgen, die der Ebenmasse des Leibes, der mit schwarzen Federn bedeckt ist. Wir sahen sie selten vor einbrechen des Abends, da sie Schwarmweise um uns herum flohen, so daß, dafern wir des Nachts Feuer auf dem Schiffe gehabt, ihrer eine grosse Anzahl vor anbrechendem Tage darinn geflogen seyn würden. Wir haben oben nicht melden vergessen, daß die hiesige See noch einen kleinen Fisch ausliefert, der Snapper genennet wird; diesen findet man nirgends als in West-Indien und der Süd-See: Er hat die Gestalt einer grossen Forelle, und ist etwas länger als der Klipfisch, hat einen grossen Kopf und Mund, und Schuppen von der Grösse eines Englischen Schillings, ist roth auf dem Rücken und silberfarben auf dem Bauche. \*

Rt 3

Den

\* Was hiernächst der Autor von der Macht der Spanier in dem

Den 22 Junius langte das Schiff der Tryall in einem sehr elenden und rettlosen Zustande, nachdem es die Hülfe des Volkes durch Hunger, Krankheiten und Ungemach verlohren, auf der Insel Juan Fernando bei uns an, welchem wir alsofort Fische und Wasser, um ein Borterviertel von einem Hunde an Bord schickte. Wir fingen nunmehr an einige Veränderung an uns fern Kranken zu spüren, welche nach und nach besser wurden, welches wir vornemlich der Speise von Fischen und allerhand Kräutern zuschrieben. Dem sey nun was ihm wolle, so kamen diejenigen, die Lust zum essen hatten, bald wieder auf, da inzwischen die andern dahinsturben, sobald sie nur an Land kamen, weil die Seuche zu tief eingewurzelt war. Wir merkten an, daß die Scharbock verschiedentliche Wirkungen unter uns hatte; manche wurden mit Engbrüstigkeit befallen, welche auch meistens alle durch den Tod hingerafft wurden, andere wurden ganz süßlos; andere bekamen es in den Kopf und wurden auf einmal toll; wieder andere hatten eine Einkrümpfung der Nerven, und verlohren gänzlich den Gebrauch ihrer Bethe. Unser Wundt-  
 Arzt öfnete verschiedene unserer Leichen, und befand, daß ihr Blut ganz vertrocknet und die Gefäße voll Wasser

dem Königreiche Chili, den daselbst befindlichen Städten und besetzten See-Haven, imgleichen von der bezwungenen und unbezwungenen Indianer Gestalt, Lebens- und Gottesdienst, Macht, Gewehr und Art zu kriegen erwehnet ist in Freziers Reise nach der Süd-See Ister Theil X. Cap. p. 73. fast mit eben den Worten zu finden, wohin wir den geueigten Leser verweisen.

Knochen aber, wenn das Fleisch davon abgeschabet wurde, ganz schwarz waren.

Den 8 Heumonats sahen wir ein Seegel, welches wir für das Schiff Gloucester erkannten, worauf der Commandeur den ersten Lieutenant mit Fischen und Wasser demselben an Boord sendete, so ihnen sehr annehmlich war, weil das Volk von diesem Schiffe einige Meilen her sehr grossen Mangel, insonderheit an Wasser gestanden, wodurch denn auch die Matrosen in so schlechtem Zustande waren, daß der Capitain des Gloucesters unsern Lieutenant sammt dem Bootsvolke am Boord behalten mußte, daß sie ihm das Schiff regieren hülften.

Den 9 schickten wir die Schaluppe von dem Tryall durch einen Lieutenant mit einigen Lebensmitteln und Wasser an den Gloucester. Der Capitain desselben erhielt die Schaluppe samt der Mannschaft gleichfalls, daß sie ihm die Schiffs Arbeit verrichten hülften. Des Morgens um 6 Uhr lag gemeldetes Schiff ohngefähr 4 Meilen von dem Noerdr Ende der Insel. Den 10ten war es 8 Meilen davon. Den 11ten that es Nachmittags um 1 Uhr einen Canonen-Schuß, und schickte unsern ersten Lieutenant mit dem Boote ans Land, welcher dem Commandeur von dem Zustande des Schiffes Nachricht brachte, um welche Zeit es sechs Meilen von uns war. Den 14ten des Abends um acht Uhr, that der Gloucester, der nun sieben Meilen von uns war, zweien Canonen-Schüsse, worauf wir ihm unsere Schaluppe mit frischem Wasser und Fischen nebst einem Briefe von dem Commandeur an Boord sendete; so bald dieselbe angelanget war, setzten sie ihr Boot aus, und nebst unserer Schaluppe gedachtes Schiff mit Tauē

an Land zu schleppen. Den 15ten schickten wir unsern zweyten Lieutenant mit einigem Bootsvolke, denselben zu helfen; weil sie aber befanden, daß das Schiff nicht fort wollte, sendeten sie unsern Lieutenant zurück, und lieffen um mehr Hülfe ersuchen. Der Gloucester war nun bis auf drey Meilen genähert, den 16ten aber war er wieder neun Meilen von uns ab, den 17ten aber zwölff, den folgenden Tag aber vierzehn Meilen, und den 21sten verlohren wir das Schiff ganz aus unserm Gesichte, und entdeckten dasselbe erst fünf Tage darnach wieder. Wir waren inzwischen beschäftigt, unsere Schiffe segelfertig zu machen, weil fast unser sämtliches Bootsvolk wieder zu seiner vorigen Gesundheit gelanget war.

Den 27ten sahen wir den Gloucester des Morgens um acht Uhr wieder; sie thaten zweyen Nothschüsse, weil sie, wie wir hernach erfuhren, überhaupt nur 80 Gallonen Wasser an Boord hatten. Den 28ten schickten wir unser Boot mit zwey Orhossen Wein und neun Fässern Wasser, wie auch einer grossen Menge Fische an Boord beilagten Schiffes, und unser Boot kam mit sechs ihrer kranken Matrosen zurück. Den 29sten war der Gloucester wieder sieben Meilen von uns, und kam uns den 30sten aus dem Gesichte, auch nicht eher als drey Tage darnach wieder zum Vorschein, während welcher Zeit dasselbe, wie wir nachgehends vernahmen, an eine kleine Insel, Namens Massafurro, so auf der Höhe von 35 Grad 55 Minuten Süder-Breite, ohngefehr 25 Meilen SSW. von der Insel Juan Fernando, ueger, getrieben war, allwo sie ihre Schalupen Wasser zu holen ausgehret, weil sie ver-

schien

iedene Bäche oder kleine Flüsse wahrgenommen, er vor der schweren Brandung nicht an Land kommen können, inzwischen sie doch das Fahrzeug volleres mitgebracht hatten.

Den 4 Erndte Monats sahen wir das Schiff Gloucester wieder, welches um elf Uhr Vormittage den Anker fallen ließ. Der Commandeur schickte unser Boot dem zweiten Lieuteuant ab, dasselbe vertheuen, d. i. zwischen zweien Ankeru befestigen zu helten, weil das Boot auf demselben solches zu thun nicht im Stande war, indem sie nur vier bis fünf Matrosen nebst einigen Kranken, die noch gesund waren, an Boord hatten. Sie hatten seit dem ersten Julius an Land zu kommen alle Mühe angewendet, woran sie aber immer durch den Landwind verhindert worden, ob sie sich schon öfters um eine halbe Meile davon befunden hatten. Das Boot war am Boordte dieses Schiffes viel stärker gewesen, als in einem derer andern, massen sie vom 8ten Tag an, da sie von St. Julian abgeseegelt waren, 254 Meilen gehabt hatten, so daß von dem ganzen Schiffvolke nur 98 Seelen, worunter einige Jungen, am Leben waren, wovon sich noch dazu die meisten in einem sehr schlechten Zustande betanden. Wie sie an die Insel gelangen, hatten sie nur noch für eine Woche Wasser, ein Mann täglich auf ein Seydel gerechnet, auf welche Dasse sie bereits seither den 2 Junius gebracht waren, daß sie unumgänglich hätten vergehen müssen, daerweil sie die Insel nicht erreichet hätten. Nachdem das Schiff nun vertheuet war, schickten sie die Schalupe an Land, welche die Kranken mit Seegeln u. Sparren in eine Zelte für dieselben aufzuschlagen, an Land bringen,

und dagegen Wasser, Fische und grüne Kräuter für das am Boord gebliebene Volk abholen mußte.

Nachdem das Schiff, der Tryall, nunmehr so seegelfertig, und die Mannschaft desselben wieder so muthig gesund war, seegelte dasselbe auf Befehl des Commandeurs nach der Insel Massaturro, zu sehen, ob die übrigen Schiffe der Esquadre, die wir aus dem Gesicht verlohren, daselbst angelanget wären. Es war aber kaum eine halbe Stunde weg, so that es Rothshüßig, worauf wir unsere Boote ihm zu helfen nachsendeten, weil es durch einen starken Stroh und bestigen Wind aus der See auf eine Klippe gesetzt war, wovon es gleichwohl mit geringem oder gar keinem Schaden abgebracht wurde, so daß es des Abends um 10 Uhr wieder bey uns vor Anker kam. Den Tag darauf, als der 17 August, stach der Tryall zum andernmal nach gemeldeter Insel in See.

Den 28ten kam die Pink Anna an die Insel Juan Fernandes. Diesen Tag kam ein gewisser James Berney, ein wackerer Seeman, hier eiend ums Leben, indem er auf der Boot- oder Geissen-Jagd von einem Felsen herabstürzte und ganz zerstückt wurde. Den 1sten Herbstmonats kam der Tryall von der Insel Massaturro zurück, und hatte keines von den übrigen Schiffen der Esquadre angetroffen.

Den 17 Herbstmonats sahen wir ein Seegel; der Commandeur sendete den Tryall ab, Jagd darauf zu machen, und Tages darauf nahm es der Tryall, und brachte es zu Juan Fernando auf. Die Prieße war ein Spanisch Kauffardes Schiff, die Camilla genannt, und hatte ohngefähr 30 bis 40 Pund Sterl. nebst et-

er grossen Menge Leinwand und Schnupstoback an Boord. Wir schickten eine Canone von der Anna, nebst nem Theile ihrer Kriegs-Geräthschafft am Boord der Griefe. Nachdem der Tryall den 29sten Wasser und andere Nothwendigkeiten eingenommen, segelte derselbe, auf Befehl des Commandeurs, auf eine gewisse Höhe, daseibst zu kreuzen, und unsere Ankunft zu erwarten. Den 30sten ließ der Commandeur 28 gefangene Spanier von dem Centurion an Boord des Gloucesters übergeben, und nachdem er dem Capitain dieses Schiffes Befehl ertheilet, daß er, sobald sein Volk einigermaßen wieder hergestellt, und alles Nothwendige an Boord gebracht worden, uns folgen sollte, gingen wir den ersten Wein-Monats 1741 von der Insel Juan Fernando unter Segel.

Auf dieser Insel war es, wo der Capt. Sharpe im Jahre 1681 einen Mosquito-Indianer hinterließ, der drey Jahre darauf blieb. Er hatte weiter nichts als ein Feuerrohr nebst einem kleinen Fäßgen Pulver und etwas wenig Bley bey sich. Zu seinem Wohnplatze erwählte er ein angenehmes Thal, etwann eine halbe Meile von der See-Küste, wo er eine sehr bequeme Hütte aufschrieb, die er mit Robben-Fellen bedeckte, aus welchem Stoffe er auch ein Bette machte, un sich derselben auch zu Kleidern bediente. Wie sein Kraut und Loot alles auf war, sägete er den Lauf seines Feuer-Rohrs in verschiedene Stücke, zu welchem Ende er aus seinem Messer mittelst eines sehr scharfen Steines eine Säge gemacht hatte, aus gedachten Stücken Eisen verfertigte er Karpunen, Harken und Fisch-Angeln, imgleichen ein neu Messer; bey dieser künstlichen Schmiede-Arbeit

bedienete er sich, nachdem er sein Eisen glüend gemacht, blosser Steine statt des Amboses und Hammers, welches ihm gewiß große Mühe und Arbeit kostete. Mit solche Werkzeugen nun fing und tödtete er Heissen und Fischen zu seiner Speise, und lebte sehr vergnügt dabei. In solchem Zustande blieb er auf der Insel bis in den März 1684, da er durch einige Engländische Schiffe die sich auszubessern dahin kamen, erlöset wurde. Sobald er dieselben in der See sah, bildete er sich gleich ein, daß es Englische wären, und wie er über diesen Anblick höchst erfreuet war, so kehrte er wieder nach seiner Hütte, damit er Speise für sie bereitete. Solchemnach machte er zwei Heissen und eine große Menge Kohl zu rechte; Was aber seine Freude noch um ein große vermehrte, war, daß er bey ihrer Ankunft befand, daß er nicht allein Engländer, sondern selbst auch verschiedens seiner alten Bekannten an ihnen antraf, die an Boord desselben Schiffes gewesen waren, welche ihn allda zurück gelassen hatte.

Im Jahre 1703 wurde auch auf dieser Insel ein gewisser Schottlander, Namens Alexander Selkirk wegen eines Streites zwischen ihm und dem Capitain gelassen, welcher Zwistes halber sowohl, als weil die Schiffe sehr leck waren, lieber da bleiben, als die Reise mit verfolgen wolte; doch änderte er bald seine Gedanken, und wäre gern wieder an Boord gewesen, wenn es nur der Capitain zugeben wollen. Er hatte nichts bey sich als seine Kleider nebst seinem Bette, ein Feuerrohr, ein wenig Schießpulver, Kugeln und Toback, ein Beil, ein Messer, einen Kessel, eine Bibel, nebst einigen Gebets- und Mathematischen Büchern und Instrumenten.

en. Mit solcher Ausrüstung belustigte und versorgte er sich so vieler konnte. Er bauete zwey Hütten von Pimento-Bäumen, und bedeckte sie mit Nier-Gras und Fellen von den Geissen, die er mit seiner Flinte erlegte; so lang er Pulver hatte; doch diese Lust dauerte nicht lange, weil er überall nur ein Pfund desselben hatte, so bald verschossen war. Wenn er Feuer machen wolte, leg er zwey Stöckgen von Pimento-Holz auf seinen Knien so lange gegen einander, bis sie in Brand kamen. Sein Essen machte er in der kleinsten Hütte, die ein wenig von der andern abstund, zurechte, und in der größten schlief er. Seine übrige Zeit brachte er mit singen, lesen und beten zu. In der erste, als er nicht eher, wurde denn durch den Hunger getrieben, und dieses sowohl aus Betrübniß, als weil es ihm an Brodt und Salze fehlte, und wenn er nicht länger wachen konnte, so ging er zu Bette; das Pimento-Holz, welches sehr hell brennet, dienete ihm zugleich für Feuer und Licht: er konnte Fische genug fangen, aber wegen Mangel des Salzes nicht essen, auffer nur Krebse, die er zuweilen sotte, zuweilen aber auch bröte, gleichwie er auch mit dem Geissen-Fleische that, wovon er wohlgeschmackte Suppen zu kochen wuste. Als er kein Schießpulver mehr hatte, fing er die Geissen mittelst der Schnelligkeit seiner Füße, denn, wie er damals in seiner größten Kraft und Stärke, etwan dreyßig Jahr alt, und vermöge seiner Lebens-Art mit Wandeln und Laufen in beständiger Bewegung war, so lernte er mit verwunderlicher Geschwindigkeit durch die Büsche und über Felsen und Berge hinlaufen. Seine Fertigkeit im Fischenfangen würde ihm aber bald einmal sehr übel be-

fom

kommen seyn, denn da er einstens eine mit solcher Hige  
 verfolgte, daß er sie an dem Rande eines gäben Ab-  
 grundes fing, den er wegen eines niedrigen Gebüsch  
 nicht inne worden war, so stürzte er samt der Geiß von  
 einer grossen Höhe, und beschädigte sich solchergestalt  
 daß er ganz aus sich selber gerieth; In solchem Zustan-  
 de blieb er eine Zeitlang gleichsam mit dem Tode ein-  
 gend, und da er wieder zu sich kam, fand er die Geiß un-  
 ter sich todt liegen. Er spannte alle Kräfte an, daß er  
 nach seiner Hütten kriechen konnte, wie er aber einmahl  
 zu liegen kam, so konnte er in zehn Tagen kaum eine  
 Fuß aus der Stelle setzen. Endlich genas er allmäh-  
 lich wieder, und gewohnte unvermerkt seiner neuen Le-  
 bens-Art, insonderheit, daß er seine Speise ohne Salz  
 und Brodt genießten lernte. Rüben und Kohl von den  
 Kohlbäumen hatte er im Ueberflusse, und würzte sein  
 Speise mit der Frucht des Pimento-Baumes, welches  
 fast mit dem West-Indischen Pfeffer übereinkommt.  
 Seine Kleider waren bey dem Kerren durch die Bü-  
 sche gar bald abgeschliffen, und da er endlich ohne Schu-  
 he zu laufen gezwungen war, wurden seine Füße so hart,  
 daß er überall sonder Beschwerde durchlief. In dem  
 erst ward er sehr von Katzen und Ratten gequälet, wel-  
 che aus den Schiffen, die Holz und Wasser auf diese  
 Insel eingenommen, darein gekommen waren, und sich  
 gewaltig vermehret hatten. Die Ratten nagten, wenn  
 er schlief, an seinen Füßen und Kleidern, wodurch  
 er genöthiget wurde, die Katzen mit Geissenfleisch an  
 sich zu locken, durch welches Mittel verschiedene dersel-  
 ben so zahm wurden, daß sie in grosser Anzahl rund um  
 ihn her lagen, und ihn von den Ratten bald befreye-  
 ten

Wie seine Kleider abgerissen waren, machte er sich einen Rock und Mütze von Seif-Fellen, welche er mit thmolten Riemen von solchen Fellen, mittelst einer Nadel zusammen nähete, die er aus einem Nagel gemacht, und auf einem Steine spizig geschliffen hatte; er machte sich auch Futterhemde von Leinenen Kleidern, die er zu sich hatte, und fütterte sie mit alten Lumpen. In welchem Zustande verblieb er fünf Jahr und vier Monate bis in den Hornung 1709, da einige Englische Schiffe, so auf dieser Küste lagen, ein Licht auf dem Strande erblickten, das ihrer Muthmassung nach auf ihn oder dem andern daselbst vor Anker liegenden Französischen Schiffe seyn mögte, womit sie würden sechten müssen, wo sie anders Wasser haben wollten; dieses machte ihnen allerhand Gedanken in den Kopf, und ein armer nackender Mann mußte, ihrer Vorstellung nach, sich für eine Spanische Besatzung, einen Hauten Franzosen, oder gar für eine Bande See-Räuber halten lassen; welche Vorstellungen aber des Morgens alle wieder verschwanden, da sie befanden, daß vieles Feuer durch einen glücklichen Unglückseligen gemacht worden war, welchen sie von dem Strande holten. Er hatte größtentheils seine Sprache vergessen, weil er in so langer Zeit, dieselbe in der Uebung zu erhalten, keine Gelegenheit gehabt. Sobald er an Boord kam, wollten sie ihm einen Schluck Brandwein geben, erweigerte sich aber denselben anzunehmen, weil er die ganze Zeit, da er auf dieser Insel gewesen, nichts als Wasser getrunken hatte. Während seines dasigen Aufenthalts waren verschiedene Schiffe vorbehey geseelt, doch nur zwey Spanische daselbst vor Anker gekommen.

Kommen, wovon ihn das Volk beynahе überrascht hätte; weil er es aber auf das Laufen setzte, schossen nach ihm, und verfolgten ihn bis in die Gebüsch, da ihnen dadurch entkam, daß er auf einen hohen schattenreichen Baum kletterte, so daß die Spanier nachdem sie ihn eine zeitlang gesucht, sich daran begnügten, daß sie einige Ziegen und Böcke jagten, und da mit nach ihren Schiffen zurück gingen.

Den 14ten Weimonths, Nachmittags um 1 Uhr sahen wir zwey Seegel, weshalb wir Jacht auf dieselben machten, sie einholten und befanden, daß es der Tryall mit einer Priese war, die er, nachdem er von uns geschieden, genommen. Diese Priese war genannt der Arransaso, und hatte an Boord 606 Pfund Silber, 12 Pfund Gold und zwey Kisten Silberwerk, so in einem künstlichen silbernen Aufsatz für eine Kirche, von sehr feiner Arbeit, nebst verschiedenen kostbaren heiligen Bildern, so beynahе zwey Fuß lang waren, bestand, die wir nachgehends platt schlugen, damit wir sie desto besser in die Kisten packen könnten. Weil der Tryall beyin nachjagen dieser Priese den Besaam- und grossen Mast verlohren hatte, so wurde dieses Schiff von den Commandeur abgesetzt, und die aufgebrauchte Priese, so ein schön, stark, und zu einem Kriegs-Schiff bequemes Fahrzeug war, unter dem Namen der Tryalls-Prys in Commission gestellet, auf welche die Mannschaft des Tryalls überging.

Den 15ten wurde der Tryall, nachdem alles, was nur einigermaßen nutzen konnte, daraus genommen, versenket. Man war der Meynung, dieses Schiff in die Luft zu sprengen, der Commandeur aber befand  
solcher

liches, aus Beyforge die Küste in Bewegung zu bringen, nicht für gut. Den 21sten befanden wir uns 96 Meilen im Westen der Insel Juan Fernando. Den 23sten sahen wir O. S. O. zum N. N. W. Land. Gegen Mittag lag das Vorgebürge St. Niclas, unsrer Richtung nach, 14 bis 16 Meilen N. N. W. von uns, und das hohe Land von Arequipa auf 13 bis 14 Meilen N. O. zum Norden. Es schien ein sehr hohes mit Schnee bedecktes Land zu seyn. Arequipa, ist eine Stadt in Peru, in Süd-America, 26 Meilen von Lima, und 70 von Culco, und eine der besten in Peru, wohl wegen des Flusses Chile, der da vorbeystießet und an seinem Munde in der Süd-See einen bequemen Haven hat, woraus allerley Kaufmannschaften nach der Stadt geführt werden, als auch wegen der reichen Silber-Bergwerke, welche 14 Meilen davon in den Gebürgen Andes gefunden werden. Arequipa hat einen Bischof, der unter den Erzbischof von Lima gehöret. Das daherum liegende Land ist oftmaligen Erdbeben unterworfen, welche durch einen brennenden Berg verursacht werden, der im Jahre 1600 starke Flammen und glühende Steine mit solchem Geprassel ausgeworfen, daß man es zu Lima, 26 Meilen von ihnen hören können. Die Stadt ist durch ein dergleichen Erdbeben im Jahre 1562 beynahe gänzlich untergegangen.

Den 26sten waren wir 137 Meilen im Westen des Vorgebürges St. Nicolai, und sahen gegen Mittag das hohe Land von Guanape. Dieses ist ein Peruanischer Haven auf der Küste der Provinz Lima, 8 Grad 20 Min. im Süden der Linie. Wir befanden uns nun

329 Meilen im Weſten der Inſul Juan Fernand. Den 31ſten waren wir bey der Inſul Lobos, welche auf 6 Grad 20 Minuten Söder-Breite lieget. Dieſes Eiland thut ſich ſach auf; ohngeſehr eine Viertel Meile von dem Norder-Ende iſt ein groſſer holer Feſen und eine gute Durchfabrt mit 7 Faden Waſſer, welcher im N. O. ein Haven, aber kein süß Waſſer hat. Die Inſul hat ohngeſehr 2 Meilen im Umkreiſe, bringet aber weder Laub noch Gras hervor, und ſcheinet dem Vaterland der Pinguins und Rohrdommeln zu ſeyn, welches letztere Waſſervögel ſind, die etwas kleiner als ein Huhn, lichtgraue Farbe, und Schnabel wie ein Kräbe, doch etwas länger und dicker, auch am Ende breiter, nebst Füſſen gleich den Endten haben, ſonſt aber ſehr zahm ſind und einem kaum aus dem Wege gehen. In der Südſee ſind zwey kleine ſelfigte Inſuln, die den Namen Lobos führen. Dieſe liegen auf der Küſte von Peru, 5 Meilen von dem feſten Lande.

Den vierten Winter-Monats ſahen wir des Nachmittags um 2 Uhr ein Seegel im N. N. W. von uns auf welches wir Jacht machten und daſſelbe um 6 Uhr eroberten. Dieſes Schiff war mit Dielen und Eiſen beladen. Der Spaniſche Capitain hatte ſeine Frau und zwey Töchter an Boord, welche der Commandeur ſogleich in ſein eigen Schiff überkommen ließ, damit ſie nicht gemißhandelt würden. Auch ließ er den Spaniſchen Capitain täglich an ſeiner Tafel ſpeiſen; welches edelmüthige Verfahren eine ſolche Wirkung bey ihm hatte, daß er dem Comandeur Unterricht gab, auf welcher Weiſe man die Stadt Payta plündern könnte, und ſich ſelbſt willig erzeigetete, uns den kürzeſten Weg dahin zu führen.

ahren. Der Commandeur nahm dieses Erbieten an, und wir wendeten nach diesem Plaze zu. Payta ist eine Stadt in Süd-America an der Süd-See und von den Spaniern erbauet; sie hat einen grossen Meerbusen, wo alle Kaufmanns-Güter, die nach Guatimala gehen, an Land gebracht werden. Sie bestehet aus nicht mehr als achtzig Häusern, und zwey Kirchen, und hat eine kleine Schanze, welche die Bay bedecket. Im Jahr 1587 hatte sie über 200 zierlich gebauete Häuser, wurde aber unter Anführung des Hn. Cavendish zerstört, geplündert und in die Asche gelegt. Desgleichen wurde sie im Jahre 1615 durch Joris van Spilbergen überrumpelt, seith welcher Zeit mehr Indianer als Spanier daselbst wohnen.

Den 21sten befanden wir uns nur 6 Meilen von Payta. Da liessen wir ohngefähr 60 bis 70 Mann unter Befehl des Hn. Bret, unsers Unter-Lieutenants, und Anführung des Spanischen Capitains in drey Booten voraus gehen, und diese Leute sollten in der Morgenstunde durch unsere Schiffe unterstützt werden. Wir hielten deswegen bis auf den Abend unter dem Lande, und kamen um 10 Uhr in den Haven oder die Bay von Payta, ohne daß wir von der Schanze und den darinn liegenden Schiffen entdeckt worden. Wir waren sobald nicht an Land gekommen, als einige von unserm Volke nach der Schanze liefen, und alles was ihnen entgegen kam, niederschossen, welches ihnen grossen Schrecken in der Schanze erregete, und die Besatzung in das Gewehr zu kommen veranlassete. Sie feuerten aus ihrem kleinen Gewehr auf uns, wodurch wir einen Todten und 7 Sequetschte bekamen.

Dieses aber benahm uns nicht den Muth, den wir vor den gar bald Meißter von den Eingängen der Schanz worauf die Spanier sofort das Hasenpanier ergriffen und sich nicht mehr zur Wehre stellten. Wir nahmen also dieselbe in Besitz, vernagelten die Stücke, die selb schlecht und weich, und ohnehin nichts nütze waren, und pflanzten Englische Fahnen darauf, da inmittest d andern des Stadthalters Haus überwältigt und d ganze Stadt in Aufruhr gebracht, so daß die Einwohner, die sich eines solchen Besuches nicht vermuthet, und in ihrem ersten Schlaselagen, so bestürzt waren, daß sie alle fast nackt nach den Gebürgen flüchteten; denn da wir in ihre Schlaffkammern kamen, waren die Betten noch so warm, als ob sie eben aufgestanden wären und ihre tägliche Kleider lagen in ihren Kammern. Sobald die Stadt in unserer Gewalt war, ging es an plündern, wobei wir unsere Rolle meisterlich spielten. In des Stadthalters Hause war in einem dero Gemächer ein grosser Spiegel in einem schön geschnitzten und verguldeten Rahmen von sehr grossem Werthe und weil wir Wein und Gläser allda fanden, truncker wir auf den Untergang unserer Feinde, und glücklichen Fortgang unserer Reise, wobei wir jedesmal die Gläser in den Spiegel warfen, und denselben in tausend Stücke zertrümmerten. Indem wir nun hier alle Hände voll zu thun hatten, vertheilte sich das übrige Volk in die Bürger-Häuser und machte laute Wirthshäuser daraus, indem sie bald einen verbräunten Rock, bald ein Oberhemde, bald einen Hut, bald sonst etwas dergleichen, als ein Schild aushängeten; sie kleideten sich aufs prächtigste, massen an mit Gold und

nd Silber besetzten Kleidern kein Mangel war, welche sie so über ihre Pechhosen anzogen, und solcherge-  
 alt, wie sie vorgaben, Admirale vorstellen wollten.  
 n der Morgen-Stunde gingen wir an das Durchsu-  
 en, und plünderten alles reinaus was uns vorkam;  
 ele der Unsrigen aber waren so übermüthig, daß, als  
 einen Sack voll Ehaler lunden, den sie nicht be-  
 emlich mit fortbringen konnten, sie denselben aus-  
 enneten und das Geld auf die Erde verstreueten, oh-  
 daß sie sich bekümmerten, was sie liegen ließen.  
 Wir bemächtigten uns, bey dieser Gelegenheit, aus-  
 er etwa 32000 Pfund Sterk. noch zweer Kisten mit  
 urweelen und Silberwerk aus den Kirchen; was aber  
 bensmittel und Wasser anbelanget, die uns wohl so  
 genehm als alle diese Kostbarkeiten gewesen seyn  
 lten, davon fanden wir sehr wenig. Nur bekamen  
 r einige Schweine und kleines Geflügel, welche wir  
 t großem Vergnügen ausschmauseten, massen einer  
 mit zu dem andern ging dieselben zu rechte zu ma-  
 en, da wir das Geflügel mit Federn und Eingeweis-  
 in den Topf steckten, und solchergestalt die Mühe  
 selbe zu vslücken erspareten, weil damit die Federn  
 e zusammen sonder Mühe ausgingen. Wir fan-  
 a nur wenig Wasser in den Zimmern, denn sonst ist  
 n irisch Wasser in der Stadt: ander Getränke aber  
 tten wir im Ueberflusse, weil fast in allen Häusern  
 dem oder Brandtwein zukauffe war. Es fielen  
 s auch ohngefehr 12 Indianische Weibsperso-  
 n in die Hände, denen wir ihres Flehens unge-  
 diet, kein Quartier gaben, sondern sie alle unserer  
 uth aufopfereten. Wir hielten 3 Tage allda Haus,

und gingen öfters 10 bis 12 Mann ſtark auf d  
Schweins-Jagd. Wie wir einſt auf einem ſolch  
Zuge waren, kam ein Einwohner der Stadt auf un  
zu, und redete uns auf Engliſch an, weil er ein Ir  
von Geburt war. Er gab vor, daß er auf unſrer Sei  
treten wollte, wodurch er Gelegenheit bekam, einem u  
ferer Leute ſeine Flinte zu entwenden, und damit durc  
zugehen, obnerachtet wir ihm die volle Lage gabe  
Wir ſchickten zu verſchiedenenmalen an den Stattho  
ter, daß die Stadt eine Brandschatzung erlegen ſollt  
jedoch vergeblich, ſo daß wir, nachdem wir ſo viel Sch  
den gethan als wir gekonnt, die ganze Stadt, auſſer de  
zween Kirchen, drey Tage darnach, als wir ſie in Beſ  
genommen, in Brand ſteckten, und bey dem Scheit  
dieſes Feuers, mit Hinterlaſſung unſers Spaniſche  
Beweiſers und ſeiner Anverwandten, unſern Abzu  
nahmen, nachdem wir dem letzteren ein ſchriftliche  
Beugniß, daß er, alles was er gethan, gezwungen thu  
müſſen, ertheilet. Wir ſchenkten ihm über dieſes ein  
anſehnliche Summe Geldes zu Vergeltung ſeiner g  
treuen Dienſte; Hierauf bohreten wir 5 Schiffe, d  
im Haven lagen, in den Grund, und nahmen eines m  
uns, auf welches wir den Licutenant von dem Trya  
daſſelbe zu führen ſetzten, wiewohl wir es nicht läng  
als eine oder zwey Wochen behielten.

Der Haven von Payta liegt auf 5 Grad 15 Mi  
Süder-Breite, iſt einer der beſten auf dieſer Küſte, un  
groß genug für 100 Schiffe, hat auf 6 bis 20 Faden  
guten Anker-Grund, und wird durch ein Vorgebürg  
oder Kay, vor dem Südweſten-Winde beſchirmt. In  
dieſem Meerbuſen wehen die Land- und See-Wind  
wech

schiffsweise um einander, indem der See-Wind des Tages Süden zum Westen und der Land-Wind des Nachts Osten wehet. Die Bay ist selten sonder Fahrge, massen sie für die Schiffe aus Peru, sowohl in die Hin- als Herreise von Panama sehr wohl gelegen ist, welche Proviand einzunehmen alhier einlaufen, der Ort Colan, so im N. N. O. von Payta liegt, anhero geschickt wird, bey welchem Plage auch ein Strohm frisches Wasser fließet, so sich in der See ergießet, und daraus die Schiffe zu Payta mit Wasser und andern Nahrungungen, als Schweinen, Geflügel, Türkischen Beizen u. s. w. versehen werden; die Stadt Payta ist aber leider, wie schon erwöhnet, an frischem Wasser Mangel.

Die Stadt ist auf einem sandigen Felsen dicht an der See in einem schmalen Busen, an dem Fusse eines hohen Berges erbauet, und hat zwei prächtige Kirchen, welche, wie wir hoffen, von dem Brande unbeschädigt geblieben seyn. Sie waren mit ungemeinen christlichen Schnitzwerke auf den Säulen, Thüren und Altären, wo es sich nur einigermaßen schickte, gezieret. Über dieses prangete sie mit unvergleichlich schönen Gemälden, die aus Spanien dahin gebracht worden, und waren demnach mit kostbaren Teppichen und gemachten Tüchern behangen. Die Häuser waren niedrig, und bloß von Ziegelsteinen, die ohngefehr, 2 Fuß lang, 2 Fuß breit, und anderthalb Fuß dick, und mit Leimen und Stroh zusammen geknetet und bloß an der Sonne getrocknet sind, aufgeführt. Auf manchen Häusern waren keine Dächer, sondern die Häuser oben mit Matten gedecket, so auf langen Stöckern lagen,

die man zu dem Ende kreuzweise auf die Seiten-Mauern befestiget.

Die Mauern solcher also mit Matten gedeckten Häuser waren sehr hoch ausgeführt, die aber Dächer hatten waren von Vertiefung niedrig. Die Ursache, warum die Häuser hier so schlecht gebauet werden, rührt von dem Mangel an Baumaterialien her, massen daselbst weder Zimmerholz noch Steine, oder wenigstens die letztere so mürb sind, daß sie mit den Fingern zu Staub getrieben werden können. Andrer Seits regnet es hierniemals, so daß die Einwohner sich bloß vor der Sonnenhitze zu bergen haben, angesehen ihre Häuser lange stehen, oder vielmehr allezeit gleich fest und stark bleiben weil sie weder durch den Wind erschüttert, noch durch den Regen benezet werden. Man darf jedoch nicht denken, daß hier im geringsten kein Bauholz gefunden werde, nein, keinesweges! Diejenigen, die es zu bezahlen haben, dürfen es darum nicht entbehren, sondern können es von andern Plätzen kommen lassen. Am Ende der Stadt lag die Chaize, wovon wir bereits Erwähnung gethan, und diese war das erste, was wir den Flämmen ausopfereten, ohne des Statthalters Haus zu vergessen. Darum um gelegene Land bringet grosse Schaaf her, die hier Pacos genennet werden, u. so groß als ein Hirsch sind, jedoch mehr einem Cameel als irgend einem andern Thiere gleichen, nur daß sie keinen Höcker auf dem Rücken haben; Sie sind lang und dünn von Halse, und haben sehr grobe Wolle; ihre Haut ist so dick, daß man recht schön Leder daraus machet. Diese Thiere werden zum Lasttragen gebraucht, u. man kann allerley Kaufmannsgüter auf ihrem Rücken von einer Stadt zu der andern

ndern führen. Die gewöhnliche Schwehre ihrer Last ist 70 bis 80 Pfund, womit sie des Tages 9 bis 10 Meilen zurücklegen; sie bedürfen keiner Sättel, weil ihre Wolle ihnen statt derselben dienet, und nachdem sie ein Horn unter ihren Füßen haben, so dürfen sie auch nicht beschlagen werden. Wenn sie müde sind, und sich einmal niederlegen, so ist niemand im Stande, sie wieder aufzubringen, wenn man sie gleich abladet, und deshalb hat man jederzeit etliche Unbeladene bey sich, damit man, wenn eines müde wird, desselben Last auf ein anderes legen könne.

Alle Bemühung, die man mit diesen Lasttragenden Schaafen hat, bestehet darin, daß man auf den Ertrags-Plätzen die Last von ihrem Rücken nimmt, und sie im freyen Felde grasen läffet. Das Fleisch dieser nützlichen Geschöpfe ist sehr mürbe, von gar angenehmen Geschmack und so gesund, daß es den Kranken zur Speise dienet, und höher als Hünnerfleisch geachtet wird. Hier lebt es auch sehr grosse Heerden. Diese Thiere haben keine Hörner, sind aber hochbeinig, und laufen so schnell, daß sie kein Windhund einholen kann, weswegen sie meistens geschossen, oder mit Netzen gefangen werden. Es wimmelt auch allhier von Affen allerhand Gattung und Farben, mit und ohne Schwänze, deren einige sehr klein, andere wieder ungemein groß sind. An wilden und zahmen so Land- als Wasser-Geßlügel, vornemlich an Reb- oder Feldhünern, ist hier auch kein Mangel, welche letztere so groß fallen als die gemeinen Hünner in Europa. Die Süd-See ist sehr Fischreich, die Flüsse aber gar nicht, welches der selben schnellen Strohm und der Untiefe der Canäle zugeschrieben wird, hauptsächlich

aber auch deswegen, weil die meisten Flüsse dieses Landes eine gewisse Zeitlang im Jahre vertrocknen, mit hin meist alle darinn befindliche Fische, aus Mangel an Wasser sterben müssen.

Den 24 Wintermonats verliessen wir den Haven von Payta, nahmen die Tryalls-Prtese, die Camilla und ein Schiff aus dem Haven mit uns, und richteten unsre Fahrt nach Aquapulco, welches eine ziemliche Stadt mit einem Schlosse, vier und zwanzig Spanische Meilen im Süden von Anticacia, in der Landchaft Quatocheo lieget, und mit einem bequemen Haven versehen ist, welches eigentlich der Haven der Stadt Mexico an der West-Seite des festen Landes, gleichwie Vera-Cruz oder St. Juan de Ulloa der Haven an der Nord-Seite ist. Aquapulco ist der einzige Handelsplatz auf dieser ganzen Küste, massen sonst an der Nordwestlichen Seite von Neu-Spanien wenig oder gar keine Handlung getrieben wird. Der Haven von Aquapulco ist so groß, daß einige 100 Schiffe darinn vor Anker sollten liegen können, ohne einander zu beschädigen. Vor dem Munde des Havens ist eine längliche Insel, die ohngefähr anderthalb Englische Meilen lang, und eine halbe breit, und sich Ost- und Westlich erstrecket. Zu beyden Seiten derselben ist eine bequeme und weite Diefse, durch welche die Schiffe sicher ein- und auskommen können, wenn sie sich bey dem Einkommen des See- und bey dem Auslegen des Land-Windes bedienen, wie es dem selten oder niemals gefehlet, daß diese Winde jederzeit mit einander abwechseln. Die Westliche Einfahrt ist die engste, aber so tief, daß man nicht darinn ankern kann; die Schiffe von Manilla fah-

ren

n durch dieselbe, gleichwie die von Lima durch die Südwestliche Fiele, ein. Dieser Haven läuft ohngebr 3 Englische Meilen Nordlich ein; wo er aber nachgehends enger wird, drehet er sich nach dem Westen, und erstrecket sich noch etwann 1 Englische Meile weiter, wo er sich endigt. Die Stadt liegt an der NW. Seite an der engsten Durchfahrt nahe an der See, und am Ende der Stadt ist ein mit vielem Geschütze besetztes Bollwerk. Der Stadt gegen über an der Ost. Seite liegt ein hohes und starkes Schloß; zwischen zween Bergen, worauf, wie man vorgiebt, 40 schwere Canonen liegen sollen. Die Schiffe liegen durchgehends am Ende des Havens, unter dem Bereich des Geschützes von dem Schlosse und Bollwerke vor Anker.

Den 29 Winter-Monats sahen wir den Gloucester, und sobald derselbe unser gewahr wurde, zogen sie ihre Fock-Seeegel zum Losungszeichen auf, worauf wir mittelst Aufziehung des Schover-Seeegels antworteten; nachgehends zogen sie eine weiße Flagge auf ihrer vorderen Stenge auf, wogegen wir eine dergleichen an der Spitze des Focke-Mastes wehen ließen, und um 9 Uhr waren sie bey uns; sie beehrten uns mit einem dreysachen Hulla, welches wir beantworteten, und ihnen nachgehends erzehleten, daß wir Payta eingenommen und verbrannt, des gleichen den Tryall abgesetzt, und eine Priefe, welche dieses Schiff gemacht, an desselben Statt in Commission gestellet hätten. Der Capitain des Gloucesters erzehlete, daß sie den 12 Wein-Monats von Juan Fernando abgeteiset, und den 1 Winter-Monats, da sie von der Insel Lobos abgegangen, ein klein Seeegel gesehen, worauf sie das Boot mit zween

zween Leutenants und 7 bewehrten Matrosen, um Jagd darauf zu machen, ausgesetzt; die dasselbe auch innerhalb 3 Stunden erobert hätten. Dieses Schiff war eine Barcalonga von ohngefähr 4 Tounen und hatte 5 Reisende, 4 Matrosen und einen Jungen an Boord. Als das Boot des Gloucesters an die Barcalonga kam, sagten die Spanier, daß ihre Ladung allein in Baumwolle bestünde; sobald etliche Mann von dem Gloucester an ihren Boord gekommen waren, ließen sie die Spanier in das Boot treten, und schickten sie nach dem Gloucester, da immittelst die übrigen Matrosen die Barcalonga durchsuchten, und unter den Baumwollsäcken verschiedene grosse Töpfe oder Gefässe mit alten Lumpen, unter diesen aber eine Summe von mehr als 30000 Pf. Sterl. an Stücken von Achten verborgen fanden. Desgleichen erzählte der Captain, daß sie den 6 Winter-Monats früh um 7 Uhr ein ander Seegeel zu Gesichte bekommen, worauf sie Jagd gemacht und dasselbe bald eingeholet; dieses hatte um 9 Uhr Spanische Flaggen aufgesteckt, nachdem aber der Gloucester etwa eine halbe Stunde darnach die Britische Flagge wehen lassen, und einen Canonschuß gethan, daß es beslegen sollte, so hätten die Spanier gestrichen, und der Gloucester hierauf das Boot mit dem ersten Lieutenant, dasselbe in Besitz zu nehmen, abgeschickt. Das gemeldete Schiff war genant Nuestro Sennora de los Dolores, und die Ladung bestand in Biscaytischen Weine und etwas baaren Gelde. Wie die Spanier den Gloucester entdecket, hatten sie gemeinet, daß dieses das Schiff wäre, in dessen Gesellschaft sie einige Tage zuvor ausgesegelt, nachdem sie aber ihren Irrthum inne worden,

orden, hätten sie zwar, zu entwischen, alle Segel, wie-  
 ohl vergeblich, bezeuget. Das Volk von diesem  
 Schiffe bestund aus 20 bis 30 Mann. Der Capitain  
 des Gloucesters fügte diesem bey, daß sie den 21sten  
 noch ein drittes Schiff gesehen hätten, welches ihnen  
 entsegelt, und nachdem sie über 24 Stunden Jagd  
 drauf gemacht, unter dem Wall aus dem Gesichte ge-  
 nommen wäre; und daß sie endlich, wie sie sich den 26  
 Meilen im Osten von Payta befunden, einen starken  
 Rauch aus dieser Stadt hätten aufgeben sehen; doch  
 dieses letzte kam uns ein wenig unglaublich vor, und  
 wußte uns, daß solches bloß erfonnen wäre, damit sie  
 Theil an der Beute von Payta haben mögten. Dem  
 nun wie ihm wolle, so ließ der Commandeur sogleich  
 die Tagebücher der Officierer vor sich bringen, versie-  
 gerte dieselben, und gab ausdrücklichen Befehl, daß sie  
 in keinerley Ursache willen geöffnet werden, und die  
 Officierer von dieser Zeit an ihre Tage-Register in an-  
 dern Büchern fortsetzen sollten.

Den folgenden Tag segelten wir das Cabo Blanco  
 ohngefehr 4 Meilen vorbey. Hier gab der Glou-  
 cester dem Commandeur durch einen Canon-Schuß  
 Zeichen, daß eines der genommenen Schiffe nur  
 mit 3 Mann am Boord los getrieben wäre, worauf  
 wir nach dem Gloucester zu segelten, das Spanische  
 Schiff mit einem Tauer an das unsrige befestigten, und  
 jeder unter Segel gingen. Des Morgens um 6 ent-  
 deckten wir Süd-Ost von uns ein Segel, worauf wir  
 dem Gloucester die Losung gaben zu wenden, und Jagd  
 drauf zu machen; es war aber nur eine von unsern  
 Schiffen, wovon wir die Nacht zuvor abgekommen wa-  
 ren.

Den

Den 2ten Christ-Monats sahen wir früh um 5 U die Insel de la Plata auf 4 bis 5 Meilen im N. O. von uns. Diese Insel ist etwan 4 Meilen lang, ander halb Meilen breit und ziemlich hoch, mit hohen steilen Felsen, nur die Ost-Seite ausgenommen, umgeben. In der Mitte ist das Land flach, mit einem sandigen dürrer Boden. Die daselbst wachsenden Bäume sind schlank und dünne, niedrig und gar nicht schattenreich, u. man findet deren auch nur zwey bis drey Sorten, die doch überdem meistens alle mit rauhem Moos bewachsen, sonst aber lauter fremde Bäume sind, deren Namen wir nicht wissen. Auf dieser Insel ist kein Wasser, als nur an der Ostseite dicht an der See, wo es langsam von den Felsen herabrieselt, so daß man es auffangen kann. Auf dieser Seite ist auf ohngefehr 20 Faden guter Anker Grund. Von dem Süd-Ostlichen Vorgebürge läuft eine kleine Bank ohngefehr eine halbe Stunde weit in die See, wo bey Wind oder Fluth durchgehends eine schwere Brandung ist. Die See stutbet hier sehr stark und die Fluth gehet nach Süden, die Ebbe aber nach Norden. Man kann nirgends anderswo, als dem Anker Grunde gegen über auf die Insel kommen. An der Süd-Ostlichen Ecke, ohngefehr eines Anker-Thauer weit vom Lande, liegen drey hohe steile Felsen. Die Insel liegt auf einẽ Grad 10 Minuten Süder-Breite. Man findet daselbst eine grosse Menge Schildkröten und zweyerley Vogel, nemlich die eine Sorte von Strauße und Gestalt eines Weyhen oder Hünnerdiebes, doch schwarz mit einem rothen Halse; diese suchen ihr Futter an Fischen, schweben oder fliegen beständig über dem Wasser, gleich denen Mewen oder Kirwizen, und schief-

n mit der größten Schnelligkeit auf ihren Raub, welchen sie sehr hurtig mit dem Schnabel fangen, und sofort damit nach dem Lande zu fliegen, ohne daß sie jemals ihre Flügel naß machen, ohnerachtet dieselben sehr naß sind. Ihre Füße sind wie anderer Endten ihre; sie klettern auf den Bäumen, wo sie dergleichen antreffen, wo nicht, so thun sie es auf der Erde. Wenn sie nach der See fliegen, stellen sie Wächter bey ihren Jungen, damit solche durch ihre Nachbarn nicht getödtet oder verstreuet werden, welches die alten gebrechlichen Vögel sind, die, ihr eigen Futter zu suchen, nicht mehr nach der See fliegen können. Weil sich diese nun vor andern Vögeln nicht sicher achten, so sondern sie sich, so zu reden, von der Welt ab, und halten sich nicht weit von den Nestern auf, wo sie von dem Abfall der Jungen leben, welches auf folgende Weise geschiehet: sie schlagen die jungen mit dem Fittige auf den Rücken, wodurch diese öfters auf den ersten Schlag dem Fisch, den sie kurz zuvor eingeschlucket, auswerfen, worauf die Alten sodenn davon streichen, so daß man hier mit Rechte sagen kann, daß die Jungen die Alten füttern, obwohl wider ihren Willen. Dem sey wie ihm wolle, die Stärksten leben solcher gestalt von den Schwächern, und wir haben vor unsern Augen gesehen, daß der eine auf den andern gerade zuslog, und durch einen einzigen beygebrachten Schlag machte, daß derselbe einen toffen Fisch auswarf, welchen jener im Fluge in der Luft auffing, und also den andern wieder nach der See kehren, und neuen Fraß zu suchen nöthigte.

Den folgenden Tag sahen wir ohngefehr 7 Meilen von uns Land, wohin wir 20 Spanische Gefangene in einem

einem Spanischen Boote mit einem grossen Faß Wasser und 12 Stücken Rind, und Schweinefleisch abschicketen, inzwischen aber unsere Reise verfolget, und noch denselben Tag unter der Linie durchschiffete.

Den 14 Christmonats entdeckten wir im N N auf etwan 5 Meilen von uns Land, so unserer Richtung nach die Insel Quibo war, welche auf 7 Grad 14 Minuten Norder Breite sieget. Diese Insel ist etwan 6 bis 7 Meilen lang und 3 oder 4 breit. Das Land niedrig, auffer an der Nord-Ost Seite, welche schön grosse Bäume hervor bringt. Von der Süd-Ostlichen Ecke der Insel läuft eine Bank auf eine halbe Meile in die See, und eine Meile im Norden dieser Bank ein Felsen etwan eine Meile vom Strande, der bey niedrigen Wasser mit dem Gipfel aus der See hervor raget.

Den 16 kam uns der Gloucester aus dem Gesichte, und den 19 sahen wir Land N. W. zum Norden, etwan 3 Meilen von uns, weshalb wir längst den Strande hin und her labirten, um die Insel Quibo zu finden.

Den 23 sahen wir ein Segel und machten Jagd darauf, wie wir es aber erreichten, befanden wir, daß es der Gloucester war, den wir vor einigen Tagen aus dem Gesichte verlohren, und der sich nun wieder bey unserer Esquadre einfand.

Den folgenden Tag schickten wir eine Segel-Stange von einer unserer Priesen an Bord des Gloucesters um sich derselben zu bedienen. Diesen Tag fingen wir 12 grüne Schildkröten, womit das sämtliche Schiffsvolk gespeiset wurde. Es giebt vielerley Schildkrö-

n, nemlich eine Gattung mit Habichtsnabeln, dickköpfige und grün Schildkröten. Die mit Habichtsnabeln sind die kleinsten, und werden also genannt, weil sie mit dem Rüssel den Habichten sehr gleich kommen. Dieser ihre Schilde werden hoch geachtet, und zur Verfertigung von Schränken, Dosen u. s. w. gebraucht. Manche dieser Schildkröten wiegen über 200 Pfund, sind aber eine gar schlechte Speise, vornemlich weil sie von Moos leben; denn derjenigen Fleisch die Grasfrösche, ist viel süßer, auch ihr Schild viel heller, dagegen der andern ihres allezeit höckerigt gewachsen, und zum Verarbeiten nicht wohl gebraucht werden kann: ihr Fleisch und vornemlich ihr Fett ist gelblich von Farbe. Die Schildkröten mit langen Rüsseln sind viel größer als die andern, ihr Rücken ist viel höher u. runder und ihr Fleisch trocken und ungesund. Die dickköpfigen Schildkröten werden also genannt, weil sie viel größer und dickere Köpfe haben, als die andern Gattungen. Ihr Fleisch ist sehr ungeschmack, u. wird selten, es sey denn in der größten Noth, gegessen. Die grünen Schildkröten sind zur Speise die besten u. wohlgeschmacktesten. Ihr Fett ist gelb, das Fleisch aber weiß und ungemein süß und angenehm. Ihr Schild ist grüner als der andern, sehr dünn u. hell, und wird nur zu eingelegeter Arbeit gebraucht. Diese fallen durchgängig größer als die andern, u. wiegen manche fast 200 Pfund. Die in der Süd-See gefunden werden, fallen zwar klein, sind aber von sehr gutem Geschmack, und genießten Gras, das an dem See-Strande wächst. Im May, Sommer und Heu-Monat, da sie Eier legen, verlassen sie auf 2 bis 3 Monate ihren gewöhnlichen Aufenthalt, wo sie

die meiste Zeit des Jahres ihr Futter suchen, und gehen nach andern Plätzen ihre Eyer zu legen, welches sie auf dem Lande auf einem sandigten Plage thun, wo sie mit ihren Füßen eine ohngefehr 3 Fuß tiefe Grube graben, worein sie öfters 80 bis 90 Eyer legen, den Sand hernach wieder darüber scharren, und sie damit bedecken. Da sie dieselben alsdenn von der Sonne ausbrüten lassen. Wenn ein Schildkröten Weibgen seine Eyer zu legen aus der See kommt, so bringt es gemeinlich eine gute Stunde zu, ehe es wieder nach der See zurückkehret, weil sie allezeit weiter gehen, als die höchste Flut reichen kann, und wenn sie bey niedrigem Wasser an Land kommen, so müssen sie wohl ein bis zweymal ausruhen, weil sie sehr schwerleibig sind. Wenn die Weibgen ihre Eyer zu legen gehen, werden sie von den Männgen begleitet, welche so lange bey ihnen bleiben, bis sie nach der See zurücke kehren. Im Anfange solcher Zeit sind so Männgen als Weibgen sehr fett, ehe sie aber wieder kommen, sind sie bereits so mager, daß sie zum Essen nicht taugen, woraus man muthmasset, daß sie diese zwey bis drey monatliche Zeit, da sie sich auf dem Lande aufhalten, wenig Futter genießen. Die gemeine Meinung ist, daß sie sich neun Tage lang paaren, bey welcher Berrichtung die Männgen im Wasser auf dem Weibgen ihren Rücken stehen. So viel ist gewiß, daß die Männgen zu solcher Zeit die Weibgen nicht verlassen, sondern dieselben zwischen ihren Füßen so fest halten, daß sie ihnen nicht entgeben können, so sehr sie sich auch bemühen, so daß man versichert seyn kan, ein Männgen zu fangen, wenn man im Anfange der Paarzeit ein Weibgen gefangen hat. Wenn sie ihre Eyer gelege-

haben, begeben sie sich wieder nach der See, und lassen ihre Zungen, sobald sie ausgebrütet, ihr Futter selbst suchen, massen dieselben, sobald sie aus dem Ey und Bande gekrochen sind, sogleich auch nach der See zu gehen. Der Schildkröten Eyer sind rund, ohngefähr groß als ein Endten-Ey, und mit einer weissen harten Haut, ohne Schale, bedeckt. Die Eyer sowohl als die Schildkröten geben eine sehr wohlschmeckende Speise. Diejenigen, die sich dieselben zu fangen gebrauchen lassen, gehen bey Nachtzeit auf diese Jagd, denn sie ans Land kommen, und wenden sie mittelst einiger Stöcke um, daß sie auf den Rücken fallen, da sie sich weiter nicht wehren können, und sich gefangen geben müssen. Zween Männer gaben sich Mühe genug, eine grosse grüne Schildkröte solchergestalt umzukehren; sie sind aber leicht zu fangen, weil sie sehr langsam kriechen, wannhero diese Leute in einer Nacht verschiedene derselben fangen können. Wir haben sie oft auch als in der See mit einer Harpune gefangen, u. sie also denn sie daran fest waren, in unser Schiff aufgeholet. Den letzten Tag im Jahre fingen wir wieder verschiedene Schildkröten, wie auch einige Delphine, die uns zur Speise, aber ein wenig trocken sind. Sie sind gewöhnlich von 4 bis 5 Fuß lang, und sehr schön von Farbe; ihre meiste Nahrung sind die fliegenden Fische, deren oberer Theil sie zuweilen erwehnen gesehen.

Die Delphine wissen diese Fische ungemein geschwinde zu fangen, wenn sie ihre trocken gewordene Flügel wieder anzufeuchten in die See fallen. Wir haben öfters gesehen, daß diese Fische so verfolgt wurde, daß sie unsere Schiffe geflogen kamen, und uns zu einer an-

genehmen Speiſe gereichten; welches unſer meiſte  
Zeitvertreib während unſers Aufenthaltes auf dieſe  
Küſten war.

Den 17 Jenner 1742 ſahen wir Nachmittags um  
3 Uhr die Kocos Inſul auf 7 bis 8 Meilen im N. W.  
von uns. Dieſe Inſul wird von den Spaniern wegen  
der Menge Kocos-Bäume also genannt, die daſelbſt  
wachen, vornemlich rund um an der See-Küſte, wo  
man ganze Wälder von dieſen Bäumen ſiehet. Die  
Inſul iſt unbewohnt, hat ohngeſehr 7 oder 8 Meilen  
im Umkreiſe, und iſt in der Mitte hoch, ohne Bäume, je  
doch grün und angenehm. Sie hat einen Haven, den  
die Spanier Gramadael nennen, und das Land iſt an  
der Küſte ſehr flach und eben.

Den 20 Jenner fingen wir eine groſſe Anzahl Boni-  
ten, welche ſehr gut von Geſchmack, und auſſer dem  
Rückgrade ohne Gräten ſind; ſie ſehen den Makrelen  
ſehr ähnlich, nur daß der Bonit wohl viermal gröſſer iſt.  
Sie haben ohngeſehr 3 Fuß in der Länge und zweien in  
der Dicke, nebst zweien ziemlich groſſen Floſſfedern, auf  
dem Rücken 11 kleinen dergleichen, die nach dem  
Schwänze zulaufen, und eben ſo vielen an dem Bauch,  
deſgleichen noch 2 langen zu beyden Seiten, nahe  
an den Kinnbacken; über dieſes haben ſie ſehr ſpitz-  
ige Rüſſel, einen kleinen Mund, groſſe Augen und  
halbe Mond-förmige Schwänze, und ſind ſehr groſ-  
ſe Feinde der fliegenden Fiſche, welche ſie ſo heftig  
verfolgen, und ſo begierig darnach ſind, daß man  
einen Bonit oder Braunfiſch zu fangen, nur einen  
fliegenden Fiſch, ja gar nur ein ſo geſtaltes Papier  
oder

der Leinewandtenen Lappen, statt des Röders brau-  
en darf.

Den 9 Hornung Abend um halb 9 Uhr sahen wir  
in N.W. von uns Licht. Die Tryall-Priese, welche  
vor uns seegelte, that einen Losungs-Schuß, worauf  
wir und der Gloucester antworteten. Um halb 12 Uhr  
machte der Capitain des Gloucesters auf Befehl des  
Commandeurs das Fahrzeug los, das er fortschleppen  
sollte, jagete dem Lichte nach, und sahe um 4 Uhr des Mor-  
gens, nachdem er 5 Stunden gesegelt, daß dasjenige,  
das sie vor ein Schiff angesehen, so sie zu kapern ver-  
meinet, nichts anders als ein brennender Berg war,  
nemlich der Vulcan von Golima, welches ein sehr ho-  
her, dicht an der See, mitten in einem angenehmen  
Thale, gelegener Berg ist. Derselbe hat zwei scharfe  
Spitzen, aus deren jeder unaufhörlich Feuer-Flammen  
und Rauch hervor kommen. Zwischen 5 und 6 Uhr ent-  
deckten wir etwann 8 Meilen N.O. von uns Land.  
Den folgenden Tag gaben wir ein Losungs-Zeichen,  
daß wir mit dem Capitain des Gloucesters sprechen  
sollten, und sahen das hohe Land von Aquapulco, so ei-  
nen runden, zwischen zweien andern Bergen in liegenden  
Berg vorstellere, wovon der an der West-Seite der  
höchste und dickste ist; der mittelfte hat zweien kleine  
Hügel auf seinem Gipfel, und der an der Ost-Seite ist  
höher und spiziger als der mittelfte, senket sich bis an die  
See unab, und endigt sich in ein rundes Vorgebürge, übrige-  
ns ist längst der ganzen Küste flach Land.

Den 18 schickten wir ein Boot an Land, frisch Was-  
ser zu suchen, und andere Entdeckungen vorzunehmen,  
indem wir dormalen Aquapulco auf 16 Meilen genä-  
hert

hert waren; Unser Boot aber kam den 22sten, ohne was angebroffen zu haben, wieder zurück. Den folgenden Tag sahen wir verschiedene Wasser-Schlacken, die schwarz auf dem Rücken und weiß am Bauche waren, Ingleichen ein grosses Feuer auf dem Strande, weswegen wir den 24 Hornungs zwischen 4 und 5 Uhr Nachmittags das Boot zum zweyten male nach dem Lande auf Runterschaft ausschickten, währer welcher Zeit wir noch 4 Feuer auf dem Strande sahen.

Unser Boot kam, nachdem es 8 Tage ausgeweselt wieder zu uns, und brachte drey Gefangene mit, die des Nachts, als sie etwas fern vor dem Einflusse von Aquapulco fischeten, überrumpelt hatten. Der dasige Haven ist mit Holz und Wasser wohl versehen. Um Munde desselben stehen einige den Fischern zugehörig Häuser, welche die Stadt mit Fischen versorgen, und etwas Ostwärts von diesen Häusern liegen drey kleine Eysländer, worauf auch einige Fischer-Hütten stehen und eine grosse Menge Fische getrocknet wird, womit die Stadt und Schiffe von Aquapulco gespeiset werden. Die Stadt liegt so nahe an der See, daß die Schiffe bis gegen das Ufer ankommen und an der Kaye befestiget werden können. Sie bestehet aus ohngefehr 300 Häusern, die sehr niedrig und mit Schilf gedecket, und meistens von Spaniern bewohnet werden, benebst zwey Gotteshäusern. Alle Kaufmanns-Güter von Europa und America werden alhier für China, die Philippinischen Inseln und Ost-Indien eingeschiffet. Im Jenner bringen hier auch die Schiffe aus China, Ost-Indien, und von Peru allerhand Güter aus diesen Ländern  
auf

ut den Jahrmarkt, der hier des Jahres einmal gehalten wird, zumellen wohl 3 bis 4 Wochen dauret, und einer der grössesten in der ganzen Welt ist. Von hier segeln auch 3 Kauffardey-Schiffe, nemlich 2 die jährlich einmal zwischen Aquapulco und Manillo in Lucania, einer derer Philippinischen Inseln, ab- und zufahren, und ein Schiff, das einmal im Jahre nach und von Lima segelt. Das von Lima kommt allezeit um das Ende des Christ-Monats zurück, und bringt Quacksilber, Cacao und Stücken von Achten, u. dergleichen denn so lange, bis das Schiff von Manilla kömmt, da es eine Ladung von Specereyen, Seide, Rattunen, Messeltuch und andern Ost-Indischen Waaren für Peru einnimmt, und damit nach Lima zurückkehret. Dieses Schiff ist nur von 20 Stücken Geschüs, die beyden Schiffe von Aquapulco auf Manilla aber sind viel schwerer von 8,900 bis 1000 Tonnen. Diese beyden thun ihre Reisen wechseltweise, so daß allemal eines zu Manilla ist, und wenn eins von beyden von Aquapulco abfähret, so geschiehet solches gemeiniglich zu Ende des März- oder Anfange des April-Monats, welches jederzeit nach einer 60-tägigen Reise, die Rheede von Guam oder Gulam anthut, so eine derer Ladronas oder Diebs-Inseln ist; und verfolget nach einem zwey- bis drey-tägigen Aufenthalte daselbst, die Reise nach Manilla, wo es gemeiniglich im Junius ankommt, gegen welche Zeit das andere, mit Specereyen und andern Ostindischen Waaren von dannen zu verreisen seegeltig lieget. Dieses kommt zuerst auf die Küste von California, und fährt von dannen Südwards längst dem Ufer, wodurch es niemals den Passat-Wind, mit

welchem es recht auf Aquapulco zulaufen muß, ver-  
 set. Von dem Vorgebürge St. Lucas als dem Sü-  
 lichsten von California, wendet man nach Capo Co-  
 tientes, und von dannen längst der Küste bis an Sala-  
 gua, wo es die Reisenden, die nach der Stadt Mex-  
 co wollen, an Land setzet, und seine Reise immer läng-  
 der Küste bis nach Aquapulco verfolget, wo es gemei-  
 niglich um Weyhachten ankömmt, welches niemal  
 auf 7 oder 8 Tage fehlet. Die Ladung dieses Schif-  
 fes bestehet in Demanten / Rubinen / Saphieren  
 und andern Ostindischen Edelgesteinen / imgleiche  
 Caneel, Negelken, Muscaten, Blumen, und Nüsse,  
 Pfeffer / kostbare Persianische Teppiche, Campbo  
 von Borneo, Benzoe, und Eissenbein von Pegu, und  
 Cambodia; nicht weniger seidene Stoffen / Nesselt-  
 tuch und Kattun, Leinwand aus Ost-Indien / und  
 Goldstaub / Thee / Porcelain / Seide, Rabinett  
 u. s. w. aus China und Japan, welche Güter zusam-  
 men einen grossen Schatz betragen, massen dieses ein-  
 zige Schiff mehr Reichthum mit sich führet, als oft-  
 mals ganze Flotten zusammen. Die Kaufleute ge-  
 winnen auf dieser Reise 1 bis 200 auf Hundert; ja  
 der Capitain eines solchen Schiffes kann mit einer ein-  
 zigen Reise sein Glück machen, weil durchgehends da-  
 für gehalten wird, daß ihm die Reise, wenn er sie behal-  
 ten vollendet, 40000 Stück von Achten werth ist; dem  
 Steuermann 20000; den Unter-Steuerleuten  
 9000; und die Lohnung eines gemeinen Matrosen ist  
 370 Stück von Achten, immittelst des Königs Antheil  
 ohngefehr 80000 Stück von Achten beträget. Die  
 Güter werden gemeiniglich von Aquapulco nach Me-  
 xico

co auf Maulthieren oder Last-Pferden, und von  
 annen auf gleiche Weise über Land nach Vera Cruz  
 führet, von dannen sie nach Europa eingeschiffet  
 werden. Wenn dieses Schiff wieder zu Manilla an-  
 kommt, fährt das andere, das so lange gewartet hat,  
 nach Aquapulco. Das Land bringt eine grosse Men-  
 ge Büffel hervor die folgendergestalt gefangen werden.  
 Der Jäger sitzt zu Pferde, welches dazu abgerichtet ist,  
 verfolget das Thier mit einer Lanze, die vorne mit einem  
 harten Eisen beschlagen ist, im vollen Rennen, und  
 wenn er das Thier eingeholet, sticht er es mit seinem  
 Speiße in die Hüfte und durchschneidet die Sehnen,  
 worauf er zurück reitet, weil der Büffel, wenn er sich  
 verwundet fühlet, aus aller Macht auf den Jäger an-  
 rennet, wenn er aber siehet, daß ihm das Pferd zu ge-  
 schwinde ist, wieder seines Weges lauffet, da ihn der  
 Jäger zum andernmal verfolget, und einen Stich  
 giebet, und wenn also das Thier genug gelähmet, so  
 reißt es der Jäger von vorne an, und sticht es in die  
 Seite bis es niederfället, da alsdenn der Jäger abstei-  
 get, und mit seinem Jagd-Messer dem Thiere einen  
 Einschnitt in das Genick ein wenig unter den Hörnern  
 giebet, worinn sie wohl abgerichtet sind, daß sie man-  
 chmahl auf den ersten Hieb den Kopf von dem Rumpf  
 absondern. Der Jäger sitzt hierauf wieder zu Pferde  
 und verfolget seine Jagd, läffet aber etliche seiner Leute  
 zurück, die das gefällete Thier abstreifen und be-  
 wahren. Dieser Thiere sind an manchen Orten so  
 viel, daß sie meistens nur ihrer Häute halben gejaget  
 werden. Außer den Büffeln giebt es hier auch  
 Schaafe und verschiedene Sorten Hirsche/ Hasen/  
 M m 5 Kanis

Kaninchen u. s. w. Desgleichen besondere Gattungen wilder Thiere; als Pecaren/ Wareen/ Sauthiere, Guanoes, Armadillos, Pakoenen/ wilden Bagen u. s. f. Das Pecaree ist ein kleines schwarzes Thier mit kurzen Füßen, und sieht den Schweine einigermassen ähnlich; sie finden sich in grossen Heerden beysammen, und was das wunderbarste, so haben diese Thiere den Nabel auf dem Rücken, und wenn derselbe, sobald es erleget ist, nicht abgeschnitten wird, verderbet er das ganze Thier, das sonst gut zu Speise ist. Das Waree hat dieselbe Gestalt wie das Pecaree, nur das es etwas kleiner, und den Nabel auf der gewöhnlichen Stelle hat; die Haut derselben ist dick und mit sehr grober Wolle bedeckt. Das Sauthier ist ohngefehr wie ein grosser spanischer Hund, hat einen runden Kopf, der noch dem Eckenmasse seines Rumpfes ungemein groß ist, mit kleinen Augen, sehr scharfen Zähnen und Klauen, und die Vorder-Füsse sehen den Menschen Händen wunder gleich. Jung sind sie mausetal und glatt, ohne Haare, wenn sie aber älter werden, kriegen sie eine röthliche Farbe, da ihnen denn das Haar als flocke wolle in einander verwirret ist. Sie fressen nicht allein die Früchte, sondern auch die Blätter der Bäume mit Stumpf und Stiel ab, wodurch die Bäume öfters verdorren. Dieses Thier ist so faul und träge, daß es von einem Baume herunter zu kommen und auf einen andern wieder hinauf zu klettern so viel Zeit brauchet, daß es, obschon vorher fett und glatt, mit einem male ganz vermagert und ausgezehret ist, ehe es wieder auf den Gipfel eines andern Baumes kommen kann.

ann, sogar, daß, wenn die Bäume hoch wären, oder etwas weit von einander stünden, es gewiß Hungers sterben müßte, ehe es aus den halben Weg gekommen wäre. Dem sey wie ihm wolle, so hat es allmal 6 Minuten Zeit vonnöthen, ehe es einen seiner Füße etwann zween Daumen weit fortbringet, und man kann es nicht einmal mit Schlägen von seinem gewohnten Schritte abbringen. Die Guanoe ist wie eine Eidechs, wann so dick als ein Manns Schenkel, läuft aber nach dem Schwanze, der sehr dünne ist, spitzig zu, und hat 4 kurze Füße oder Klauen. Man findet ihrer von allerhand Farben, und unter andern auch braun und gelb gesprenkelte. Sie halten sich sowol auf dem Lande als im Wasser auf, und geben eine sehr schmackfame Speise. Das Armadil ist so groß als ein Eyan-Ferkel, hat einen langen Leib, der mit einem dicken Schilde umgeben ist, so unter dem Bäuche zusammen gehestet ist. Wenn es gehen will, steckt es den Kopf und die Füße hervor, sobald es aber das geringste Geräusche höret, zieht es solche, gleichwie die Schildkröten wieder ein. Es hat starke Klauen, womit es gleich den Kaninchen in die Erde wühlet, und sein Fleisch ist angenehm zu essen. Die Iakoenen sind Ratten, aber über viermal so groß als die gemeinen Ratten, und graben gleichfalls Baue wie die Kaninchen. Die wilden oder Tyger-Katzen sind eine Art Tyger, die zweymal so groß als eine gemeine Katze, auch bey nahe von gleicher Gestalt, gelb mit schwarzen Flecken und sehr grimmig.

Die Eingebornen gehen durchgängig nackend, mit einem Schurze um die Mitte, und bemahlen ihre Leiber, wozu sie sich der Stepmahlerey bedienen, die nicht ausgewischt

gemischt werden kann, welches auf folgende Weise geschieht: Sie zeichnen verschiedene Figuren von Menschen, Thieren oder Vögeln, und stipfen dieselben nachgehends in die Haut, worauf sie die Farbe mit der Hand darein reiben. Dieses ist bey ihnen so gut als eine Schminke, and wenn sie sich vollends recht puzen wollen, tragen sie ein silbern Blech, so über ihre Lippe hanget, etwann so dick als ein Guinee, und in der Gestalt eines halben Mondes, wovon die Spitzen sehr artig um die Nase schließen und also fest bleiben. Sie tragen auch Ketten von Korallen, Zähnen, Muscheln und andern Kleinigkeiten, die ihnen von dem Halse über die Brust herab hangen, und je schwerer sie sind, für desto kostbarer von ihnen geachtet werden. Sie sind von furchtsamer aber doch grausamer Art, haben keine Begriffe von der Ehre, sondern sind gleichsam in der Ueppigkeit ertrunken, und sterben ohne den geringsten Begriff von einer Wieder-Auferstehung. Das grausame Verfahren der Spanier gegen dieselben ist Ursache dieser Sorglosigkeit, massen die Spanier sie ärger als Eclaven handeln, und sogar zulassen, daß ihnen die Neger-Eclaven allen Verdruß und Herzeleid anthun dürfen.

Den 3 März sahen wir die hohe Landes-Spitze, welche die Spanier Chequitan nennen, so auf 71 Grad Norder-Breite lieget. Den 11 ten setzten wir die tägliche Portion Wasser auf 2 Seidel für den Mann. Den 14 lieffen wir 10 Engländer u. 10 Neger aus der Tryalls-Priese in den Gloucester übergehen, und schickten den folgenden Nachmittag unser Boot nebst dem, von dem Gloucester, mit des letztern erstern Lieutenant auf

neue

um zum Kreuzen und Rundschaft einzubolen aus, im  
mitteltst wir unsere Schiffe gleichfalls zum Kreuzen und  
inander die füglichsten Lösungs-Zeichen zu geben, fertig  
achten, und den andern Morgen alle unter Segel  
ngen, an welchem Tage hingegen beyde Boote, ohne  
was entdeckt zu haben, wieder zu uns kamen.

Den 24sten sendeten wir unsere Boote wieder aus,  
kamen aber den 4 April, ohne die geringste Entde-  
ung wieder zu uns. Den folgenden Tag schickten  
ir dieselben zum drittenmal um den Haven herum zu  
reuzen aus, da wir indessen immer längst dem Stran-  
hinhielten und einen Haven nebst frischen Wasser  
hten, da inzwischen das Land ohngesehr 14 Meilen  
O. zum Norden von uns lag.

Den 7 April empfingen wir von dem Gloucester  
107 Pfund Reis, und den folgenden Tag noch 270  
Pfund. Den 9 ließ der Commandeur einigen Cacao,  
aneel u. d. g. aus der Camilla Priese in den Glouce-  
ster überbringen.

Den 10 und 11ten sahen und fingen wir verschiede-  
Schildkröten, und den 12ten schickte der Comman-  
dur sein Boot nebst dem von dem Gloucester wieder  
ch Wasser aus, so aber Tages darauf ledig zurück-  
men. Den 17ten schickten wir unser und das Glou-  
sters Boot, den Haven von Chequitan auf der Kü-  
von Aquapulco zu verkundschaften aus, und ver-  
nahmen den folgenden Tag von ihnen, daß gedachter  
Haven etwan 3 Meilen N. W. von uns abläge.

Den 19ten setzten wir unsern Lauf nach der Bay von  
Chequitan, und ließen noch selbigen Abend um halb 7  
un Anker auf etwan 11 Fadern Wasser darinn fallen,  
gleich

gleichwie auch Kurz darauf der Tryall und der Gloucester thaten. Das Westliche Theil des Landes an der Munde der Bay hatten wir damals anderthalb Meilen Westen zum Süden, und das Ostliche dreyviertel Meile Süden zum Westen, den Wasserplatz anderthalb Meilen Norden zum Westen, die Bucht der Bay eine Meile N. O. zum Osten, und die Klippe am Munde der Bay 3 bis 4 Meilen W. S. W. von uns. Etwas anderthalb Meilen von dem Strande ist ein Meerbusen, und in demselben ein sehr guter Haven, worin man Schiffe ausbessern kann.

Den 20 schickten wir den zweyten Lieutenant und 15 Mann von dem Gloucester, nebst unserem Unter Lieutenant und 4 Mann, um alles, soviel möglich, auszufundschaffen, ans Land, und um 7 Uhr schickten sie die beyden Boote mit Wasser, jedes an sein Schiff, worauf sie tiefer in das Land gingen, desselben Lage zu entdecken. Denselben Tag kam die Camilla-Priese bey uns vor Anker, gleichwie auch den folgenden Tag die Priese Carmine, worauf unser Lieutenant mit der übrigen Mannschaft, die an Land gewesen war, zurück kam, und erzählte, daß sie bey nahe 7 Meilen weit durch Büsche und enge Wege gethan hätten, ohne daß sie einen Menschen gesehen, außer einem Manne, der auf der Erde schlafend gelegen, und ein Pferd nebst einer Flinte bey sich gehabt, auf das Geräusche aber, so sie gemacht, erwachet und ganz verstört zu Pferde gesessen, und mit Hinterlassung seiner Flinte, die sie mitbrachten, ihnen im vollen Rennen aus dem Gesichte gekommen wäre; sie berichteten weiter, daß sie ihn noch einige Zeit verfolget, wie sie aber gesehen, daß sie ihn nicht einholen könnten,

sich

auch, aus Furcht überfallen zu werden, nicht zu weit  
 das Land hinein wagen dürfen, so hätten sie sich wie-  
 der zurück gezogen. Inzwischen hätten sie, um sich den  
 Anwohnern zu verstehen zu geben, und woran es ihnen  
 angethe anzudeuten, Zettul in Spanischer Sprache  
 geschrieben, und dieselben an die Stämme der Bäume ge-  
 heftet, des Inhalts unter andern, daß alles, was die  
 Anwohner liefern würden, ihnen in baarem Gelde be-  
 zahlen sollte. Der Commandeur ließ sich dieses  
 geschehen, allein diese Vorsicht hatte nicht die geringste  
 Wirkung, weil die ganze Zeit unsers dasigen Aufent-  
 haltes über kein einziger Mensch zum Vorschein kam.  
 Der Capitain von dem Gloucester schrieb an den Com-  
 mandeur, daß sein Volk in eben so schlechtem Zustande  
 als das unfrische und über dieses so sehr geschmolzen wä-  
 re, daß er 296 Mann, und unter diesen seine besten Ma-  
 nnsen und Unterbefehlshaber verlohren, seitdem er aus  
 England abgefegelt, so daß er besorgte, es würde ohne  
 Verstärkung mit diesem Schiffe aus dieser See zu  
 kommen unmöglich seyn. Wir hatten gleichfalls 278  
 Soldate, und die Tryalls-Schalupe 40, wodurch das  
 Volk der 3 Schiffe so vermindert war, daß ihrer zu  
 den 4 Schiffen nicht einmal genug gewesen seyn würden, eines  
 der 4 Schiffe vollkommen zu besetzen, über dieses befanden  
 sich die Uebergebliebenen bey so schlechter Gesundheit,  
 daß wir in Sorgen stunden, wir würden nicht Volk ge-  
 nug haben, die Schiffsarbeit zu verrichten, wenn wir auf  
 die Chinesische Küste kämen, zumalen wo es sich eben  
 offen sollte, daß wir bey widrigem Passat-Winde da-  
 hin ost anlangeten, als wovon in Indien die Schifffahrt  
 größten

größten Theils abhänget, maassen bey der Veränderung des Windes die Schiffe der Gelegenheit, nach diesem oder jenem Plage in Indien mit dem einen Winde hin, und mit dem andern wieder zurück zu fahrgeln wahrnehmen, wannenhero sie allezeit darnach warten, und sich der Passat-Winde bedienen.

Diesemnach hielt der Commandeur für rathsam vor die Sicherheit der zwey Schiffe (Centurion und Gloucester) die Tryalls Priese, ob selbige gleich in gutem Stande war, vergehen zu lassen, u. mit ihrem Volk die beyden Schiffe zu verstärken, welches auch geschah. Man nahm allen Mundvorrath, nebst allem, woran es uns fehlte, daraus, schleppte das Schiff den 25 April an Land, und steckte es in Brand, worauf wir mit den Priestern Carmine und Camilla ein gleiches thaten.

Den 10 May zogen wir, nachdem wir uns völlig mit Wasser versehen und erfrischt hatten, die See auf, und machten uns Reisefertig. Den folgenden Nachmittag um 5 Uhr machten wir die Boyen von den Anker los, und holeten selbige an Boord. Um 9 Uhr hatten wir die Klippe von Chequitan 3 Meilen O. S. O. von uns, und richteten unsere Fahrt nach Aquapulco unser Boot wieder aufzusuchen, welches wir den 5 April, vor dem Haven zu Aquapulco zu kreuzen, ausgeschiedet, wobey der Commandeur dem Gloucester zugleich Befehl gab, dicht längst dem Strande zu halten und Losungs-Schüsse zu thun.

Zwischen den 12 und 13 May that der Gloucester die Nacht durch Losungs-Schüsse, welche von uns beantwortet wurden, und nachdem wir unser Boot nirgend finden konnten, und besorgten, daß es möchte ge-

nom

kommen seyn, schickten wir den 14ten eine Friedens-  
 lagge an den Stadthalter zu Aquapulco, und ließen  
 ernehmen, ob er das Boot mit dem Volke genommen  
 hatte; und dafern es sich so befände, demselben 3 Mann  
 einen zur Auswechslung anzubieten, worauf uns  
 der Stadthalter wissen ließ, daß er weder Boot  
 noch Mannschafft gesehen hätte. Den folgenden Tag  
 schickten wir ein Boot von einer der Priesen mit einem  
 Spanier, der als Reisender an Boord derselben gewe-  
 sen war, nebst 8 gefangenen Indianern an den Stadt-  
 halter zu Marquis, welches ein bequemer Haven eine  
 Meile im Osten von Aquapulco, u. weil wir von dem  
 Boot nichts vernehmen konnten, und daher länger als  
 zu bleiben für unnöthig hielten, beschloffen wir diese  
 Priesen zu verlassen, doch segelte der Commandeur nach  
 seiner Ueberlegung u. auf die Muthmassung, daß das  
 Volk vielleicht Landwärts eingegangen seyn mögte,  
 schickte bis den folgenden Tag ab und zu, damit man sehen  
 könnte, ob man nichts von ihnen gewahr werden könnte.  
 Den 16ten, Nachmittags um 2 Uhr, sahe das Volk  
 im Gloucester, so näher am Lande war, von ferne ein  
 Boot auf sie zukommen, welches sie anfänglich für des  
 Stadthalters von Aquapulco seines hielten, bald dar-  
 auf aber, daß es das unsrige sey, gewahr wurden. Als  
 wir das Boot an die Seite legte, konnten wir kaum einen  
 in allen unsern Leuten erkennen, weil sie ganz ausge-  
 breitet und Todten-Gesicht ähnlich, und so matt und  
 schlaff waren, daß sie unmöglich am Schiffe herauf-  
 klettern konnten, so daß wir sie aufzuwinden gezwun-  
 gen waren. Während der Zeit daß sie von uns geschie-  
 den, war es mit ihnen wegen Mangels an Wasser auf

Rn

das

das äußerste Kommen, und hatten dem Himmel gedanket, wenn sie nur ihren Durst mit Schildkröten Blutlöschchen können, welches sie 12 Tage aushalten mußten. Sie hatten keine Hoffnung, das Schiff jemals wieder zu sehen, mehr gehabt, und hielten sich bereit für verlohren, weil sie glaubten, daß sie entweder alle dem Boot umkommen, oder der Spanier Gefangen und Claven werden müßten, die gewiß auf die unmenschlichste Weise mit ihnen umgehen würden, da sie also lieber im Boote ihr Leben endigen, als sich in die Claveren, die viel härter als der Tod selbst ist, unterwerfen wollten; jedoch da es diesen Tag hell und schönes Wetter gewesen, hätten sie zu allem Glücke unser Schiff gesehen, und darauf zu gerudert.

Den 17ten früh um 8 Uhr setzten wir ein Spanisches Boot mit 40 Gefangenen, und der Gloucester desgleichen eines mit 18, mit Lebensmitteln und Wasser versehen, aus, damit sie, so gut sie könnten, nach Aquapulco zu kommen suchen mögten, welches damals 30 Meilen von uns entfernt lag.

Den 18ten holten wir das Schoversegel ein, welches in den Näthen aufgerissen war, und schlugen ein anderes Segel an. Wir verlohren auch unsern Fockemas, nahmen aber den folgenden Tag den grossen Mast des Priests Carmine vom Boord des Gloucesters, welcher wir 100 Ellen Segeltuch dafür in den Tausch gaben.

Den 21ten fingen wir wieder etliche Schildkröten, und schlugen den 24sten ein anderes Schoversegel an, an welchem Tage sowohl als den 25 und 26sten wir einen starken E. S. W. Wind mit Donner und Blitz und einem saunsten Regen hatten. Den 27sten war der Gloucester

cester etwan 3 Meilen von uns ab. Den 28 und 29 hatten wir wieder schlimm Wetter mit vielem Donner und Bliß, und Tages darauf gaben wir dem Gloucester ein Losungszeichen zu wenden, so wie wir den letzten May gleichfalls thaten.

Den 2ten Sommer-Monats schickten wir ein Boot an den Gloucester, und hatten des ungestümen Wetters halben unsere Segel eingereffet, welches bey nahe 7 Tage nach einander mit Regen, Donner und Bliß anhielt. Den 8ten dieses hatten wir das Unglück, daß wir unsern Bleywurf nebst 22 Faden Tau verlohren, und wir alle unsere Segel eingeholet, schwebeten wir also auf den ungestümen Wellen. Den 26 verlohrt der Gloucester seinen grossen Mast, worauf wir ihm noch denselben Tag einen Zimmermann, und den folgenden noch zween andere Leute zu Hülfe schickten, den Mast wieder aufzufischen, der nicht vor dem 6 Heumonats wieder gefunden wurde, und so schlecht war, daß man ihn fast gar zu nichts brauchen konnte.

Den 7ten fiel ein Matrose von dem Gipfel des grossen Mastes, doch ohne sonderliche Beschädigung. Den selben Tag richtete der Gloucester einen andern Mast auf, wozu er den von dem Tryall nahm, welches Schiff, wie oben erwehnet, in Grund geböhret war, und machte sich, soviel es der elende Zustand dieses Schiffes, so wol als das ungemeyn schlechte veränderliche Wetter eriden wollte, wieder segelfertig.

Den 28sten wurde Mfr. Midlechamp, gewesener Schreiber auf dem Tryall, anstatt des verstorbenen Mr. Colemann zum Schreiber des Gloucesters angestellt. Weil unter andern das Fock Segel dieses Schiffes zer-

N n 2

rissen,

rissen, schickten wir den 4 Erndte-Monats einige Segel und Tauwerk an desselben Boord. Den 7ten wurde der Gloucester einige Ballen vermoderte und verdorbene wollene Stoffen über Boord. Den 8ten nahme wir einen Büchsenmeister vom Boord des Gloucesters, und gaben ihm einen andern, der auf dem Trya Büchsenmeister gewesen war. Den 9ten that der Gloucester des Morgens um 10 Uhr einen Nothschuß, in den er in so schlechtem Zustande war, daß fast alle Segel und Tauwerk durch Sturm herunter geschlagen, und das Schiff bey nahe als ein Klumpen trieb, so daß der Comandeur nöthig fand, einen Lieutenant mit einigen Zimmerleuten an Boord zu senden, um dasselbe, wo möglich, wieder herzustellen. Man warf alles über Boord, was nicht mehr gebraucht werden konnte, und unsere Matrosen, die mit unserm Lieutenant hingeschickt waren, legten nebst denen von dem Gloucester die Hände tapfer ans Werk, um Masten und Tauwerk wieder in den Stand zu bringen, da immittelst das Schiff mit einem Tau an das unsrige fest gemacht, und also fortgeschleppt wurde; jedoch nachdem man bis den 14ten Tag und Nacht unaufhörlich gearbeitet, den Fockmast bereits wieder aufgerichtet und die Wand fast auch wieder völlig zu Stande gebracht, zu welchem Ende von unserm Schiffe dem Centurion noch mehr Volk auf dasselbe übergangen, um es soviel eher wieder segelfertig zu schaffen, so riß der Gloucester diesen Tag von dem Anker-Taue, womit wir ihn fortzuschleppen, los; verlor den 21sten durch Sturm die Vorstenge, u. den 22sten die grosse Stenge und den Besaans-Mast, da er einen Nothschuß that. Den 23ten schlug sein großes

er Mast über Boord, das Schiff wurde leck, und be-  
 am so viel andere üble Zufälle, daß alle diejenigen, die  
 ch am Boord des Gloucesters befanden, Hand ans  
 Berk zu legen gezwungen waren. Den 24ten thaten  
 e Nothschuß über Nothschuß, weil sie 2 Fuß Wasser  
 hatten, wir konnten aber kein Volk missen, indem wir  
 nser eignen Schiff mit genauer Noth erhalten konnten.  
 Zwischen schickten wir ihnen den folgenden Tag ei-  
 nen Zimmermann mit etlichen Matrosen, und gaben  
 ihnen Nachmittags um 5 Uhr durch einen Canons-  
 Schuß ein Zeichen, daß sie nach uns zu kämen, wonecht  
 wir ihnen unser Boot, ihre Kranken abzuholen, zusende-  
 en. Den 26sten schickte der Capitain von dem Glouce-  
 ster folgenden Brief an den Commandeur Anson:

Mein Herr!

Demnach wir, Capitain und Officierer des Kriegs-  
 Schiffes der Gloucester, den 26 August 1742,  
 Schiffs-Rath angestellet / um mit einander über  
 den Zustand des besagten Schiffes zu rathschlagen, so  
 ertheilen wir / daß es ganz unmöglich sey / dasselbe  
 vor dem sinken / Sr. Maj. Unterthanen aber / so  
 darauf befindlich / vor dem ertrinken zu erhalten /  
 und dieses hauptsächlich aus folgenden Ursachen:  
 Erstlich, weil dasselbe einen Leck bekommen hat /  
 und durch denselben so viel Wasser eindringet / daß  
 wir dasselbe sich einen Augenblick über den andern  
 vermehren sehen, ohnerachtet wir unaufhörlich ge-  
 umpet haben.

An 3

Twoey

Zweytens/ weil das ganze Sindertheil des Schiffes durch das starke arbeiten und die ausgestandenen Sturmwinde los und undicht ist/ und/ so oft als nur eine Marssegels Kühlung wehet, allemal große Bewegung macht.

Drittens/ weil zween Houwbinten in der Mitte des Schiffes getrocknet sind/ und die Zimmerleute erklären, daß solchen nicht zu heissen stehen.

Viertens/ weil die Knie-Sölzer und Klemmen fast alle los sind/ so daß das halbe Verdeck schier ganz unter Wasser steht.

Fünftens/ weil es keine Masten mehr hat, auch keine mehr im Vorrathe/ die man gebrauchen könnte.

Und sechstens/ weil wir von unserm ganzen Volke gegenwärtig nur 60 Mann, 18 Jungen und zween Getangene, alles in allem, die Officiers mit eingerechnet, übrig haben, von welcher Anzahl nur 16 Mann und 11 Jungen/ wiewohl dennoch sehr schwach/ sich auf dem Deck zu halten im Stande sind. Die übrigen, nemlich 56 Mann und 7 Jungen/ die Zimmerleute mit darunter begriffen, sind alle außer Stande, Dienste thun zu können/ weil sie von dem Scharbock heftig angegriffen, und ganz kraftlos sind. Während diese letzten 24 Stunden haben die Officierer/ Matrosen und Jungen ohne Unterschied unaufhörlich an den Pumpen gestanden, und sind so abgemüdet/ daß sie nicht länger auf ihren Füßen stehen können. Wir haben dem ohngeachtet noch 7 Fuß Wasser inn/ und das See-Wasser getret bereits über die Wasser-Gasser/ so daß wir kei-

nen

n Tropfen frisch Wasser zu trinken bekommen  
 können/ ob wir gleich vor Durst schier verschmach-  
 n. Dannhero bitten und flehen wir ganz  
 ständig/ daß ihr unsern gefährlichen und unglück-  
 eligen Zustand mit einem Christlichen Mitley-  
 den in Erweigung zu ziehen belieben, und zu Erhal-  
 tung unseres Schiffes so schleunige Hülfe und Ret-  
 tung verschaffen wollet / als unsere gegenwärtige  
 unglückliche Umstände erfordern.

Wir verharren ic.

Den folgenden Tag, so der 27ste dieses Monats  
 war, borgen wir so viel möglich die Güter aus dem  
 Cloucester, womit wir bis 6 Uhr Nachmittags be-  
 häftiget waren, da denn Capitain Metchell alles  
 sein Volk an Boord unsers Schiffes sandte, er selbst  
 aber mit einem Bootsmann auf dem Cloucester blieb,  
 dieses Schiff zu vernichten, und dasselbe des Commans-  
 deurs Befehl zu Folge Abends um 8 Uhr in Brand steck-  
 te, worauf wir dasselbe den folgenden Morgen um 6  
 Uhr in die Luft fliegen sahen. Unser Volk fing nun-  
 mehr an wieder sehr krank zu werden, und grossen Man-  
 gel an Wasser zu haben.

Den 28sten fanden wir einen Leck in dem Border-  
 Schiffe, welcher durch unsern Zimmermann gestopfet  
 wurde. Der Commandeur gab uns von seinem eige-  
 nen Vorrath eine Piepe Madeira-Wein, um uns bey  
 dem Wasser-Mangel zu Hülfe zu kommen, massen der  
 Mann täglich auf ein halb Seidel gebracht war. In  
 diesen zween letzten Tagen waren 10 Mann gestorben,  
 und von dem 29 bis zu den 1 Herbstmonats bekamen  
 wir

wir wieder 11 Todte, worunter sich der Wundarzt von dem Gloucester W. Edmund Walbank befand.

Den 3ten starben wieder 5 Mann, und die übrige waren wegen Mangels an Wasser sehr schwach. Um 8 Uhr sahen wir 2 kleine Inseln, die eine West hat Süden, und die andere S. W. zum Westen, ohngefehr 10 Meilen von uns ab. Den folgenden Morgen um 9 Uhr lag die nordlichste Insel N. zum W. und die südlichste W. zum N. ohngefehr 3 Meilen von uns. Diesen Tag hatten wir 9 Todte, worunter ein Indianer. Wir schickten einen Lieutenant mit einem Boot das Land zu verkundschaften aus, welcher den folgenden Abend um 9 Uhr wieder zurück kam, und 60 Kokos Nüsse zu unserer Erfrischung mitbrachte, dabey aber meldete, daß er keinen Ankergrund und auch kein frisches Wasser finden konnte. Den folgenden Morgen um 4 Uhr lag eine Insel 4 oder 5 Meilen um D. N. D. vor uns. Diesen Tag hatten wir wieder 6 Todte. Nachmittags um 5 Uhr sahen wir 3 Inseln, wovon die nordlichste N. D. zum N. die mittelfte D. und die südlichste D. zu Süden etwa 5 Meilen von uns lagen, und um 12 Uhr sahen wir noch eine Insel ohngefehr 9 Meilen S. D. von uns.

Den 7ten befanden wir uns unserer Giffung nach nahe bey der Insel Tenian, welches eine derer Ladrones oder Diebs-Inseln ist, und auf 14 Grad 58 Min. Süder-Breite, und 117 Grad 7 Minuten im Westen von Aquapulco in Mexico, mithin 223 Grad 25 Minuten im Westen von London. Diese zween letzten Tage hatten wir wieder 13 Todte. Den 8ten schickten wir unsern dritten Lieutenant nach dem Strande.

Den

Den folgenden Tag wehete und reanete es stark; des Morgens um 6 Uhr kamen einige Indianer in einem Canoe vom Lande, welche unser Schiff für das von aquapulco angesehen hatten; wie sie aber ihren Irrthum gewahr wurden, kehrten sie um, und wollten uns nicht zwischen, weil sich aber der Wind legte, so schickten wir unsre Schaluppe aus, welche den Canoe nach unserm Voord schleppen mußte. Ein Canoe ist ein kleines Boot, etwann 30 Fuß lang, 2 Fuß breit, und 3 tief; führet nur einen Mast, welcher in der Mitte stehet, mit einem Seegel von Matten, in der Gestalt eines Fock-Seeegels. An beyden Enden sitzt ein Mann, den Canoe zu steuern, so daß sie, wenn sie zurück fahren wollen, nicht nöthig haben zu wenden, wie wir mit unsern Schiffen thun müssen, wenn wir den Wind zu unserm Vortheil kriegen wollen, sondern nur das Seegel verändern dürfen, weil die Vor- und Hintern-Steuer eines Canoe einander gleich sind, so daß sie vor und hinterwärts steuern können, nachdem es fällt. Diese Fahrzeuge sind so schmahl, daß sie kein Seegel würden aufheben können, dafern sie kein Stöcke nach der Seite des Windes ausstecken, welche an einem schweren Blocke von gleicher Gestalt als das Boot befestiget sind; Auf diesen Stöcken machen sie eine Art von Gestell von gleicher Höhe mit dem Voord des Canoe, auf welchem Bestell Reisende und Güter übergebracht werden; diese Canoes seegeln sehr schnell und legen in einer Stunde wohl 20 Meilen zurücke. Der Canoe gehörte zu Guam zu Hause, und hatte eine Barke mit 24 Mann bey sich, die wir auch nahmen. Diese waren durch den Statthalter, Bildprät für die Einwohner zu sammeln

gen ausgeschicket worden, und die Barke war mit Rindvieh, Schweinen, Geflügel, Kokosnüssen, Citronen und schönen Pomeranzen geladen, welchen Mundvorrath wir, so wohl als die fünf Indlaaer, die in dem Canoe waren, bey uns behielten. Abends um 8 Uhr lieffen wir den Anker auf 22 Faden Wasser fallen, da wir das nordliche Theil der Insul Tenian N. W. zum N., das südliche S. O. zum O., und die Insul Guam im S. S. W. hatten. Diesen Tag noch sendeten wir unsern zweyten Lieutenant mit 20 Matrosen, für die Kranken Zelte aufzuschlagen, ans Land, worauf wir derselben 54, in ihre Koyen eingewickelt, dahin brachten, wovon die wenigsten Hände oder Füße zu rühren im Stande waren, wie denn 8 derselben noch diesen Tag starben.

Die Ladrones oder Diebs-Insuln, wovon Tenian eine mit ist, sind eine grosse Anzahl kleine Insuln, so von 12 bis fast 28 Grad Norder-Breite liegen; die vornehmste darunter ist Guam, so unter dem 13 Grade 20 Minuten lieget. Diese Insul wird am meisten besucht, und ist nordlich und südlich etwann 12 Meilen lang und 4 breit. Das Land scheint von ferne sehr flach, wenn man aber näher kommet, ist es ungleich, und die Ost-Seite, welche die höchste, ist mit steilen Felsen umgeben, gegen welche die, durch den beständigen Passat-Wind, getriebene Wellen, unaufhörlich wüthen, so daß man wegen der starken Brandung an dieser Seite unmöglich ankern kann. Die West-Seite ist niedriger und voll kleiner Sand-Banken mit verschiedenen felsigten Spizen. Der Boden auf der Insul fällt sehr dünne, und die Erde röthlich, und dennoch ist das Land sehr

hr fruchtbar an Reif, Pyn-Appelen oder Indianis-  
 chen Sichten, Melonen, Pomeranzen, Citronen, Ko-  
 benüssen und einer Frucht, so die Brodt-Frucht  
 genannt wird, und auf einem Baume wächst, der fast  
 an grossen Aepfel-Bäumen gleich kommt. Dieser  
 Baum hat einen weit ausgebreiteten Sypfel, mit ver-  
 schiedenen Aesten, und ist sehr schattigt. Die Frucht  
 wächst wie die Aepfel, an kleinen Stielen, ist so groß  
 und rund als ein gemeiner Spielball, und hat eine dicke  
 harte Schale. Wenn dieselbe reif, so ist sie gelb, locker  
 und süß von Geschmack. Die Eingebornen essen sie  
 anstatt des Brodtes, pflücken sie grün ab, und braten  
 sie bis die Schale schwarz wird, und wenn diese abge-  
 haben, so bleibt eine dünne sanfte Rinde darüber.  
 Das inwendige ist weiß und locker, wie die Brosame  
 von weißem Brodt, ohne Kerne oder Steine, und  
 durchgängig so fest und mürb als Brodt; Wenn man  
 aber die Frucht über 24 Stunden bewahret, wird sie  
 erb und unangenehm. Die Einwohner essen 8 Mo-  
 nat im Jahre kein ander Brodt, und man findet diese  
 Frucht nirgends als in den Ladrones und Philippinis-  
 chen Inseln. Die Insel Tenian ist unbewohnt, und  
 wird nur von denenjenigen besucht, welche durch den  
 Statthalter von Guam, um Rindvieh, Schweine, Ge-  
 flügel und dergleichen so im Ueberflus auf dieser Insel  
 zu saugen dahin gesendet werden.  
 Den 9ten Herbstmonats legten wir unsere Schal-  
 ke aus, und schickten 70 Kranke an Land, worauf wir  
 uns den 12 der Insel näherten, und einige Häuser hin-  
 sandeten. Hier hatten wir an frischer Speise Ueber-  
 flus, und alles so guten Preiß, daß wir weiter nichts zu  
 thun

thun hatten, als Wild zu schießen und nach unsern Ze-  
 ten zu bringen. Den 13ten wendeten wir mit Aufstau-  
 mung des Schiffes unsere äußersten Kräfte an, damit  
 wir zu dem Leck kommen und denselben stopfen könn-  
 ten. Diesen Tag über bekamen wir einen Ochsen an  
 Boord, und unsere Kranken wurden durch den Genuß  
 der schönen Pomeranzen und guten frischen Speise, wol-  
 der aller Vermuthen zusehends besser. Den 15 und  
 16ten waren die Zimmerleute mit Stopfung des Lecks  
 beschäftigt, den 17ten aber, da der Zimmermann alles  
 wohl versorgt zu haben sich einbildete, befand man, daß  
 der Leck wieder so groß war als zuvor, so daß er densel-  
 ben zum zweitemal, wiewohl vergeblich zu stopfen  
 suchte. Unser Volk am Schiffe bekam täglich frische  
 Speise im Ueberflusse von denen die am Lande waren,  
 und sich daselbst erlustigten, massen ihnen dieser ange-  
 nehme Zustand, nach so vielem ausgestandenen Man-  
 gel, Ungemach und Elend, insonderheit seithdem wir  
 Aquapulco verlassen, als ein Himmel auf Erden vor-  
 kam. Jedoch unser Glück war von keiner langen  
 Dauer, denn die Fliegen fingen uns entsetzlich an zu  
 quälen, und vermehrten sich unvermerkt in so einer un-  
 zählbaren Menge, daß, wenn wir einen gefälleten Och-  
 sen nur einen Tag liegen ließen, derselbe beynabe ganz  
 von den Fliegen aufgestressen war; ja selbst sobald wir  
 unsere gekochte Speise aus dem Kessel oder Topfe an-  
 richteten, und zu Tische brachten, war dieselbe so  
 schwarz von Fliegen, daß wir fast nicht sehen konnten,  
 ob wir Speise oder Fliegen in der Schüssel hatten, und  
 keinen Bissen, ohne eine grosse Anzahl Fliegen darauf zu  
 haben,

aben, in den Mund stecken konnten, welches eine sehr widerliche Brühe war.

Den 3ten Weinmonats stürmte und regnete es stark; selbigen Nachmittag um 7 Uhr warfen wir einen Anker aus, und einen Augenblick darauf wurde unsere Schlupe durch eine schwere See von hinten gegen das Schiff geschlagen, daß sie mit einem Mann einschlug, den wir mit grosser Mühe wieder kriegten, die Schlupe aber doch dabey verlohren. Um 11 Uhr warfen wir den Pflichtanker aus, und trieben 2 Kabelleute mit fort, worauf wir das Senkbley warfen, u. befanden, daß wir bereits über die Untiefen wären, da wir 4 Rothschüsse thaten, und solche, weil wir keine Antwort bekamen, nochmals wiederholten, wiewohl auch dies 3mal vergebens. Den 4ten sahen wir die Insel Tenian des Morgens um 6 Uhr allbereit 5 Meilen von uns, und da der Wind 3 Tage lang also anhielt, trieben wir bloß mit dem Focke-Seegel fort, und mußten den Pflichtanker die ganze Zeit über ausserhalb Boords hangen lassen, weil nur 60 Mann an Boord, der Commandeur hingegen mit 110 Mann am Lande; diese aber noch dazu so abgemattet waren, daß sie den Anker aufzuholen nicht Kräfte genug hatten. Inzwischen bekam das Schiff viel Wasser und andern Schaden; die sich aber der Wind etwas gelegt, holten wir den Pflicht-Anker auf, und seegelten nach der Insel Tenian. Den 9ten waren wir gezwungen alle 2 Stunden an das Pumpen zu gehen; Den 14ten sahen wir die Insel Guam 14 Meilen von uns, und entdeckten den Osten die Insel Tenian auf eine Weite von 6 Meilen, zu welcher Zeit die Insel Sypau 9 Meilen von uns lag.

Den

Den 22sten warfen wir den Vfsicht-Anker auf etw  
27 Faden Wasser, nachdem wir alle unsere übrig  
Anker verlohren, und schickten den folgenden Morg  
unsere leeren Fässer ans Land nach Wasser.

Den 23sten bekamen wir ein Lager Wasser vom La  
de, und die Matrosen, die uns dasselbe brachten, erzehl  
eten, daß zween Mann durch 2 Lager, die bey m Fülle  
auf sie gefallen, ums Leben konnen wären; imgleiche  
daß der Comm:ndeur, nachdem er bereits an der Z  
rückkunft des Schiffe's Centurion zu zweifeln angefa  
gen, den festen Schluß gefasset gehabt, die Barke, d  
wir bey unserer ersten Ankunst daselbst genommen, mi  
ten durchschneiden und länger machen zu lassen, und si  
dann mit derselben nach den Manillischen Insuln zu f  
geln. Sie setzten noch hinzu, daß wie sie solcher gesta  
eine gar geraume Zeit auf der Insul Tenian würden ha  
ben bleiben müssen, ehe die Schlupe völlig fertig wor  
den wäre, so hätte man keine Zeit verstreichen lassen  
sondern so wie das Volk nur wieder zur Gesandheit ge  
langet, ein jeder Hand angeleget u. Hütten erbauet, in  
dessen einige Holz gesället, andere gesäget, u. wieder an  
dere mit Graben beschäftigt gewesen; bey welchen Um  
ständen der Commandeur selbst keinen müßigen Zu  
schauer abgegeben, sondern so gut als die andern Ma  
trosen seine Arme tapfer dran gestreckt, bis endlich der  
Lieutenant von den See-Soldaten, Hr. Goedon, de  
er zufälliger Weise auf einem Berge gestanden, das  
Schiff von weitem entdeckt, und dem Commandeur  
stehenden Fußes die Botschaft überbracht, welcher  
dieselbe mit ungemeinem Vergnügen vernommen, und  
über die Erhaltung des Schiffes und Volkes höchst er  
freue

freuet und gerühret gewesen, auch auf Erhaltung dieser angenehmen Zeitung sogleich Befehl gegeben, mit ihrer Arbeit einzuhalten, und die nöthigen Anstalten, sobald als möglich an Boord zu gehen, vorzukehren.

Den 24sten empfangen wir Nachmittags um 1 Uhr 5 Fässer mit Wasser, und weil sich der Wind um 10 Uhr stark aufgab, trieb unser Schiff von der Banke ab, worauf wir den Anker hoben und 3 Losungs-Schüsse thaten, daß das Boot zu uns kommen sollte. Den folgenden Nachmittag um 6 Uhr sahen wir die Insel Guagan, etwa 8 Meilen von uns, und richteten den 26 unsern Lauf wieder nach Tenian. Den 27 kam unsere Barke des Morgens um 11 Uhr mit einigem Volke an Boord, und wir kamen den folgenden Morgen auf 36 Faden wieder daselbst vor Anker.

Die Fluth geht zwischen Tenian und Guagan sehr stark, und zwar viel stärker nach dem Süden, als nach Norden, wodurch es geschiehet, daß die See, bey wirrigem Wind zuweilen schnur gerade 8 Fuß hoch gegen den Strand anstehet. Bey wachsendem Monde steigt das Wasser wohl zween Fuß höher, als im abnehmendē Monde, welches mit der gewöhnlichen Fluth gar nicht überein kommt; so steigt das Wasser auch mehr oder weniger, nachdem der Wind stark oder gelinde in die Bay wehet; bey schwerem Sturm aber wird es wohl 2 bis 3 Fuß höher. Die Fluth dauret etwa 8 Stunden wenn der Mond voll ist oder abnimmt, doch glaube ich, daß dieselbe hier von dem Monde so sehr nicht abhänget, als in den Ländern die zwischen den Sonnenkreisen liegen, sondern vielmehr von der Lage der Inseln, welche vom Süden zum Norden  
in

In einer langen Reihe sich von Neu-Guinea bis a Japan erstrecken; wie nicht weniger von der Veränderung der Mouffons oder Passat-Winde.

Den 29 und 30sten hatten wir mit Wasser einnehmen für unser Schiff zu thun, und schickten einige Leute an Land, die Pomeranzen und was sie mehr kriegen konnten, holen sollten. Den ersten Wintermonat schickten wir zween alte Indianer an Land, verbrannten die Barke, und brachten alles an Boord, den folgenden Tag aber holten wir unser Boot ein, und gingen nach Macao unter Segel, nachdem wir über 3 Wochen zu Tenian gewesen, und unser Volk wieder frisch und gesund war.

Den 13 sahen wir Nachmittags um 2 Uhr 8 bis 9 Meilen von uns eine Insel, und kurz darauf noch eine. Wir warfen unser Senkbley aus, konnten aber auf 100 Faden kein Wasser finden. Um 7 Uhr sahen wir wieder ein Eiland 4 Meilen von uns, und ließen die Insel Formosa 7 Meilen von uns liegen. Diese Insel ist ohngefehr 60 Meilen von China entlegen, und ziemlich groß, angesehen sie bey 130 Meilen im Umfange hat, und der Krebs Kreis läuft quer hindurch. Sie ist vor diesem von Chinesern bewohnt gewesen, und von Engländerischen Kaufleuten öfters besucht worden, allein die Tartarn haben, nachdem sie China überwältiget, den Haven vernichtet, und dadurch die Chineser sich daselbst zu verschauzen verhindert, worauf sich die Handlung mit auswärtigen Kaufleuten nach dem festen Lande gezogen hat.

Den 14ten waren wir bereits 15 Meilen von Formosa entfernt, und sahen um 8 Uhr 2 Feuer auf dem Lande.

e, wie imgleichen den 16 ten ein Canot mit einer grossen Anzahl Fischer Bötte.

Den 17ten entdeckten wir das Vorgebürge Pedra Blanca auf 10 Meilen von uns. Dieses Vorgebürge bestehet von den weissen Klippen also genannt, die da umher liegen. Wenn man solchem Vorgebürge recht gegen über liegt, so scheinen diese Klippen ein Theil desselben auszumachen; liegt man ein wenig zur Seite dieses Raaps, es sey im Osten oder Westen, so gleichen sie Schiffen mit vollen Segeln; kommt man aber näher hinzu, so stellen sie zween hohe Thürme vor, die nicht dick und sehr steil, und etwan eine halbe Meile von dem Raap abgelegen sind. Dieses Vorgebürge thut sich fast wie Benchylead in England auf; die äusserste Ecke ist voller Klippen, die an der See-Seite sehr steil, Landwärts ein aber zu beyden Seiten einen Treppenformigen gar bequemen Abhang haben, der sehr angenehm und mit grossen Schattenreichen Bäumen gezieret ist.

Den 19ten umsegelten wir die Inseln, längst welchen wir den kürzesten Weg nach Macao zu finden vermeynten, und liessen das Südlichste Theil der Insel Timor, etwan 5 Meilen von uns liegen. Hier warfen wir den Anker auf 18 Faden Wasser, und schickten einen Lieutenant, die Tiefe des Wassers zu messen, mit dem Boot voraus. Denselben Tag legten einige Chineser in einem Boot an unsere Seite, deren zweene bey uns bleiben und uns nach Macao einlootsen mussten, wofür wir ihnen 30 Stück von Achten bezahlten. Den 21 sag die Insel Bambo 5 und das Ostliche Theil der Insel Talamo 7 Meilen von uns.

Den 27sten liessen wir bey Macao den Anker auf 5

Do

Faden

Faden Wasser fallen. Nachdem wir nun also zwey Drittheile der Erdkugel nach dem Westen umsegelt und dabey 16 Stunden Zeit gewonnen hatten, so mußten wir hier einen Tag überschlagen, um unsere Rechnung mit der Europäischen gleichförmig zu machen. Dieser Unterscheid von einem Tage ist in dem Bürgerlichen zu den Portugiesen auf Macao, und den Spaniern in den Philippinischen Inseln übergegangen, so daß die Spanier, die durch Westen nach den Philippinen gelanget sind, den Sonntag auf denselben Tag zehlen, die Portugiesen, welche durch den Osten nach Macao gekommen sind, den Montag zehlen; dieses thun sie aber mit gutem Vorbedacht, um das Recht desto besser vorstellig zu machen, welches ihnen der Pabst verliehen daß den Portugiesen alle Länder zugehören sollten, die sie gegen Osten finden würden, dahingegen die Spanier diejenigen Länder in Besiz nehmen sollten, die sie gegen Westen entdeckten; wie sie nun aber in diesen Reichen einander begegneten, und ein jeder vermeinete, daß sie ihm zugehöreten, so haben sie gedacht, daß sie die Zeichen ihres Rechtes bewahren müsten, unter welchen dieser Unterscheid eines Tages und einer Nacht nicht eines der geringsten war.

Josephus D'Acosta, ein berühmter Weltweiser, welcher zu der Zeit geblühet, da das Schiff Victoria, so von der ganzen Flotte des Magellani allein die ganze Welt umsegelt hat, giebt folgende Ursachen von diesem Unterscheide an:

„Diejenigen, saget er, die von dem Osten nach dem Westen fahren, müssen allezeit einen Tag übrig haben, oder gewinnen, weil ihnen die Sonne täglich eher aufgehet.

gebet. Dagegen wiederfähret denen, die aus dem Westen nach dem Osten segeln, allezeit das Gegen- theil, weil sie beständig an dem Tage verlieren, indem sich ihnen die Sonne immer später zeigt. Davon köm- tet es, daß, wenn in Spanien Mittag ist, der Tag in Peru erst seinen Anfang nimmt, und wenn es in Peru Mit- ternacht ist, alsdenn in Spanien der Tag anbricht. Gleichwie nun die Portugiesen ihre Schiffahrt von Westen nach Osten gethan, so haben sie 12 Stunden gewonnen, und keine 12 verlohren, da sie an den Phi- lippinischen Inseln und zu Macao einander begegnet sind. Solchergestalt macht der Unterscheid für diese- nigen, die einander auf einer nnd derselbigen Entfer- nung finden, 24 Stunden oder einen völligen Tag aus, so daß nothwendig daraus folget, daß in einer Reise um den ganzen Erd boden, jederzeit ein Unter- schied von einem Tag seyn muß.“

Den 26ten grüßeten wir den Stadthalter von Ma- cao mit 11 Canonen-Schüssen, welche derselbe beant- wortete, und den folgenden Tag trat der Commandeur an Land, worauf er von dem Fort mit 11 Schüssen begrüßet wurde, welche wir mit eben so vielen erwie- derten.

Macao ist eine Stadt in China in der Provinz Quan- tung, unter dem Gebiete von Quangcheu, dieser Pro- vinz Hauptstadt; sie liegt 3 Grad 10 Minuten Westli- cher als Peking, u. ist auf einer kleinen Halb-Insel oder Inselmehr dem äussersten Ecke einer Insel Houicheu ge- nannt, gelegen. Die Gestalt der Stadt kommt einem Kerne sehr ähnlich, und sie wird allenthalben von der See bespühlet, ausser an der Seite ncht, wo sie mit dem

Ueberrest der Insel durch einen sehr schmalen Landstrich zusammen hanget, worauf man eine Scheidewand gebauet hat.

Man solte die Stadt Macao für eine starke Bestung halten, angelegen sie sehr vortheilhaft gelegen, mit guten Wällen versehen und mit 200 Stücken Geschütze besetzt ist; aber die Besatzung ist sehr schwach, ungleichwie sie alle Nothdurft aus der Provinz Quantung holen muß, so können sich die Chineser derselben bequemlich bemästhern. Die Häuser sind hier auf Europäische Weise gebauet, nur daß sie etwas niedriger sind. Die Kirchen können in Ansehung des Landes für prächtig gehalten werden, insonderheit die Jesuiter Kirche, welche mit einem schönen mit vortreflichen Pfeilern unterstützten Portal pränet. Alle Gassen der Stadt sind gepflastert, massen man zu Macao Steine im Ueberflusse hat. Man zählet hier ohngefähr 5000 Portugiesen und gegen 15000 Chineser. Die ersten sind größtentheils von gemischter Abkunft, d. i. von Christen und Indianern gezeuget, und in Indien, oder auch zu Macao selbst gebohren. Sie sind bey weitem nicht reich, u bey den Chinesern sehr wenig geachtet. Es sind bereits über anderthalb hundert Jahre verflossen, da die Portugiesen diese Stadt angeleget haben. Wenn sie von Malacca nach China segelten, hatten sie öfters das Unglück, ihre Schiffe durch Sturm zu verlieren, weil sie ihnen um die Stadt Macao gelegenen Inseln keinen Haven hatten, welches denn die Ursache war, daß sie um einen sichern Platz anhielten, wo sie so lange überwintern könnten, bis ihnen die Jahrszeit nach Hause zurück zu kehren erlaubete. Die Chineser stunden ihnen  
Dieser

dieses Gesuch zu, und gaben ihnen diese Ecke Landes, welche mit lauter Felsen umgeben, und überdem von Räubern bewohnet war, die erst aus diesem Posten vertrieben werden mußten. Die Portugiesen brachten solches glücklich zum Stande, und baueten, nachdem sie sich der Gunst der Mandarinen versichert, allhier nicht allein starke Häuser, sondern warfen auch sogar Schanzen auf. Man findet deren eine am Munde des Havens, die mit einer versehen, welche bis an die auf einem Berge gelegene Augustiner-Klause sich erstrecket. Auf diesem Berge liegt noch ein grösser Fort, nebst noch einem dritten, so auf einem sehr erhabenen Plage geauet ist.

Seit ihrer ersten Erbauung bis anhero ist diese Stadt in der Portugiesen Händen geblieben, jedoch solcherge-  
 stalt, daß sie den Chinesern nicht allein eine jährliche Schatzung erlegen, sondern auch so wie die Engländer und Mohren den Zoll von aus- und eingehenden Gütern an sie bezahlen müssen. Ueber dieses kann ohne Einwilligung der Chineser, welche den Eingang des Havens besetzt halten, kein Fahrzeug ein oder auskommen. So ringet auch der dasige felsigte Boden so wenig hervor, daß man nicht einmal einen Tag davon zu leben haben würde, so daß alles aus den Wohnplätzen der Chineser geholet werden muß, welche die Portugiesen gleichsam umgesperrt halten, indem sie Sorge getragen, diesen kleinen zwischen zwei Seen belegenen Strich Landes, durch eine gute Mauer verschlossen zu halten, worinn eine Thür ist, die sie, wenn es ihnen gelüset, öfnen und sperren, und durch dieses Mittel, wenn sie wollen, die Portugiesen aushungern können, ohnerachtet China

sonst ein so fruchtbar Land ist, daß man für ein Stück von Achten sich 6 Monate mit dem schönsten Brodte von der Welt speisen lassen kann.

Die Chineser haben den Portugiesen in Macao das Regiment in Bürgerlichen Sachen überlassen, für welches Vorrecht diese jährlich 600 Tael, oder ohngefehr 2100 Holländische Gulden erlegen müssen. Ueber dieses müssen sie den Mandarin, welcher Oupou genennet wird, eine gewisse Taxe auf die Schiffe bezahlen, welche nach der Größe derselben höher oder niedriger ist, wiewohl das kleinste 100 Tael geben muß. Die Stadt erwählet einen Richter in Bürgerlichen und peinlichen Sachen, welcher aber den daselbst wohnhaften Chinesern nichts zu befehlen hat. Der König von Portugal ernennet einen General-Capitain, der hier das Ober-Gebiete führet.

Zu Macao ist ein Bischof, der über die Kirchen-Sachen die Aufsicht hat. Dieser wird, sowohl als alle andere Beamte von der Stadt bezahlt, welche dem General-Capitain täglich ein Stück von Achten, und alle 3 Jahre 3000 Stück von Achten einbringt, wovon der Bischof 500, die Capitainen 15, und die Soldaten nach ihrer Maasse auch ein Theil bekommen; dieses Geld wird von den Zehen pro Cent genommen, welche die Portugiesen von ihrer Handlung, und den Zwey pro Cent, die sie von ihren baaren Geldern bezahlen müssen. Wiewohl der König von Portugal den General-Capitain ernennet, so legt er ihm doch nicht einen Heller zur Besoldung zu. Außer allen diesen Lasten, womit die arme Stadt gedrücket wird, muß sie über dieses noch die Mandarinen, die

ie von Quantung kommen, herbergen und bewirthen,  
welches sich auf ein grosses beläuft.

Alle Einkünfte der Stadt und ihrer Einwohner han-  
gen von ihrem Seehandel, als dem einzigen Gewerbe,  
womit fast ein jeder beschäftigt ist, ab. Hierdurch be-  
kömmt der Adel Gelegenheit, mit baarem Gelde Hand-  
lung zu treiben, indem er solches auf Zinsen austhut,  
der Kaufmanns Güter oder Gold in Stäben versen-  
det, um solche zu Goa gegen Stücken von Achten umzu-  
setzen. Ob nun schon, wie bereits erwehnet, nicht das  
geringste zu Macao wächst, so bekömmt man doch da-  
selbst von den benachbarten Plätzen alles im Ueberflus-  
s, und bewirthet einander so wohl, daß man die Tafel  
jemals ohne Confect findet, welche das Frauenzimmer  
gemein köstlich zu verfertigen weiß, wie sie denn auch  
nicht die Geschicklichkeit besitzen, den Tisch so wohl zu  
schicken und zu versorgen, daß kein König sich etwas  
Edlicheres wünschen kann.

Wie die Handlung auf Japan noch blühet, war die  
Stadt so reich, daß sie mit Silber hätte gepflastert  
werden können; nachdem aber so unzählich viel Christen  
diesem grossen Reiche ermordet worden, ist die Hand-  
lung auf Nangelake den Portugiesen, bey Lebensstrafe,  
gänzlich verboten worden. Dieses ist die Ursache der  
Armut, worinn sich Macao anjetzt befindet, massen die  
Stadt nicht mehr als noch 5 Schiffe zum Betrieb  
der Handlung übrig haben, welche ihnen an Statt der  
vormaligen 300 von 100, wenn sie von Japan zurück-  
kommen, nunmehr gar einen geringen Gewinnst einbrin-  
gen, welcher noch dazu immer geringer wird.

Von Macao reisete der Commandeur nach Canton,

daseibst um Erlaubniß, das Schiff kalfatern zu mögen, anzuhalten. Den 7 Christ. Monats empfangen wir durch ein Chinesisch. Boot ein Packet Briefe von unserm Commandeur aus Canton, deren Innhalt war, daß, da die Einwohner niemals ein Englisch Kriegsschiff in diesen Gewässern gesehen, sie sich eingebildet, daß wir See. Räuber wären, und mit Steinen nach dem Commandeur geworfen, wie er mit seinem Gefolge über die Strasse gegangen war, und denselben einen Ladron oder Dieb und Räuber gescholten hätten.

Es stehet keinem Europäer frey, in die Thore von Canton zu kommen, und vielen ist ihre Neubegier sehr theuer zu stehen gekommen, weil man sie beym Kopfe genommen, und in ewiger Gefängniß gehalten. Die Häuser sind sehr niedrig, und die Strassen sehr Volkreich, aber nicht breit.

Den 9ten entwischten alle unsere Indianer, die wir zu Aquapulco gefangen bekommen hatten, in einem Ebenesischen Boote, und den 12ten bekamen wir von Wampoe, einem, eine kleine Meile von Canton gelegenen Städtgen, einen Bootsmann mit einer Schalepe und einem Anker von 3000 Pfund, und schickten auf Befehl des Commandeurs, einen Assistenten und 6 Mann nach Canton. Den folgenden Tag nahmen wir 1020 Stück von Achten aus einer Kiste, No. 2 gemerkt, die zu der Camilla. Briefe gehörte, zum Dienst des Commandeurs, um Lebensmittel und andere Nothwendigkeiten anzuschaffen.

Den 16ten machten wir ein Verzeichniß von dem Schätze, den wir aus dem Gloucester genommen, ehe wir

ir dieses Schiff in Brand gesteckt hatten. Dieser  
Schatz bestand in folgendem:

- No. 1. Einer Kiste mit Gold.
2. Einer Kiste mit 4000 Stück von Achten.
3. Einer Kiste mit 3000 Stück von Achten.
4. Einer Kiste mit 3000 Stück von Achten, und  
einem Kästgen mit Juwelen u. s. w.
5. Einer Kiste mit 1255 Stück von Achten, und  
49 Pfund Silberwerk, und
6. Siebzehn Pfund Silberwerk.

Den 20sten bekamen wir mit einem Englischen  
Schiffe, die Defence genannt, so zu Canton vor Anker  
lag, von dem Commandeur Befehl, uns seegelfertig zu  
halten, worauf wir den folgenden Tag Wasser einnah-  
men, und das Schiff rein machten, worauf der Com-  
mandeur den 26 wieder an Boord kam, und die Scha-  
ube von der Defence mit Mund- und Schiffs- Vor-  
rath bey sich hatte.

Den 27 kam des Morgens um 8 Uhr unsere Scha-  
ube von Canton mit trockenem Mund- Vorrath bela-  
den zu uns, da immittelst unsere Zimmerleute mit Aus-  
besserung der Masten, die Seegelmacher mit Seegel-  
arbeiten, die Köche mit Speck einsalzen, und die Matrosen  
mit Wasser einnehmen und das Schiff in seegelferti-  
gem Stand zu setzen beschäftigt waren. Den folgen-  
den Tag erhielten wir Befehl, das Schiff und alle Gü-  
ter so viel möglich zu säubern, weil ein Mandarin, der zu  
Macao Landvogt war, an Boord kommen würde, um  
sich zu versichern, daß unser Schiff ein Königliches  
Gros-Britannisches Schiff sey.

Die Mandarinen von China sind die größten Herren  
Do 5 in

in diesem Lande, und meistens Landvoigte in den Provinzen. Der Chinesische Kayser erwählet dieselben aus den Loitias, den gelehrtesten Leuten von der Secte des Confucius. In ihrer Landvoigten, welche durchgehends sehr fern von ihrem Geburts-Platz ist, haben sie einen prächtigen Pallast, in dessen vorderstem Zimmer des Kayfers Bildniß stehet, vor welchem der Mandarin niederkniet, ehe er sich auf seinen Richtersstuhl setzet. Es giebt Kriegs-Mandarinen, welche Heerführer im Kriege, und gelehrte Mandarinen, die Richter sind. Diese Mandarinen sind von neuerley Gattung, die durch gewisse Edelgesteine an ihren Mützen oder Gürteln von einander unterschieden werden. Außer diesen Mandarinen sind noch andere Herren, die auch an einigen Juwelen, die sie am Gürtel tragen, kenntlich sind.

Den 29ten kam er am Boord, und wurde, nachdem er gesehen, daß es ein Königlich Schiff wäre, von dem Commandeur prächtig bewirtheet, und bey seinem Abzuge mit 11 Canon-Schüssen begrüßet. Denselben Tag nahmen wir 2000 Stück von Achten aus der Kiste No. 2 von der Camilla, und schickten unsere Schaluppe samt der von der Defence an die Schiffe Augusta und Onslow, welche nicht fern von Wampoe vor Anker lagen, um Lebensmittel für uns einzunehmen; weil aber die Schaluppe von der Defence an derselben Boord zu kommen nicht im Stande war, kehrte sie wieder um.

Den 30sten kam unsere Schaluppe des Nachmittags um 1 Uhr mit Proviant aus der Augusta zurück, und um 4 Uhr schickten wir Capitain Mitchell in einer Bar-

te

an Land, welcher auf sein Ansuchen, mit einem das  
 selbst liegenden Ost-Indischen Rückkehr-Schiffe nach  
 England zu gehen Erlaubniß erhalten hatte.

Den 21sten schickten wir unsere und die Defence-  
 Schalupe wieder um Proviant nach gedachten Schiffe  
 an, worauf sie den folgenden ersten Jenner 1743 mit  
 vielerley Gattungen trockenen Proviant, als Mehl, fein  
 Mehl, Brodt, Reis und Kalavances, wieder zurück  
 kam. Dieses sind kleine Nüsse, gleich den Haselnüssen,  
 worinn ein oder zween süsse Kerne sind, die von Ge-  
 schmack wie Erbsen und sehr gesund sind. Sie wachsen  
 an einem Kraute, so an dem Boden hinkriecht, und  
 hängen in grosser Anzahl an Stielen, wie die Erd-  
 beeren.

Den selben Tag gingen die Augusta und der Onslow  
 von daunen unter Segel, und des Morgens um 9 Uhr  
 kam das Schiff die Princes Mary daselbst vor Anker,  
 worauf wir die Schlupe und Barke nach derselben sen-  
 deten, die den folgenden Mittag mit Mehl, Kalavances  
 und Reis wieder zurück kamen. Den 3ten nahmen  
 wir aus einem vorbeifahrenden Holländischen Schiffe  
 was Zauberwerk und dergleichen ein, und schickten einen  
 Leutnant mit der Schlupe um Schiffs-Nothwendig-  
 keiten nach Canton. Den 11ten kam dieselbe mit ei-  
 nem Anker, einer Hand-Pumpe und verschiedenen an-  
 dern Geräthschaften wieder zurück, und den 14ten beka-  
 men wir 388 Pfund Rindfleisch an Boord.

Den 15ten theilte der Commandeur unter das Volk  
 von unserm Schiffe und das von dem Tryall einig Geld  
 von der Beute aus, die sie zu Payta gemacht hatten, und  
 davon ein Achttheil die Summa von etwann 500000  
 Stück

Stück von Achten betrug, und die Officiers von dem Gloucester empfingen gleichfalls nach ihrem Range einig Geld von dem Commandeur. Den 17ten bekamen wir wieder 554 Pf. Rindfleisch, den 18ten 552 Pf. und den 27sten noch 109 Pfund.

Den 29sten eröffneten wir die Kiste No. 1. von der Camilla-Preise, worinn 6756 Unzen Silber, deren 12 ein Pfund ausmachen, waren, um Schiffs-Verhältnissen zu kaufen; diesen Tag empfingen wir wieder 554 Pfund Rindfleisch, und den 30sten kamen 28 Chineser uns zu helfen an Boord; desgleichen empfingen wir diesen Tag ein Faß mit Samshoe, welches ein von Reis abgezogenes Getränk ist; es giebt desselben zweyerley, deren eines bleich und das andere röthlich aussiehet, und von verschiedenen Reisenden Wein genannt wird.

Den 1sten Hornung hatten wir alles ausbessern und in Ordnung bringen zu helfen, 100 Chineser an Boord. Den 12 setzten wir unsere Canonen um, und schickten unser Schießpulver an Boord einer Chinesischen Jonk, mit dem ausdrücklichen Verbote kein Feuer oder Licht dabey zu bringen, worauf wir den Raum unsers Schiffes ganz und gar austräumeten, um desto besser bey dem Leck kommen zu können. Den 14ten fand der Zimmermann den Leck, und von dem 18 bis zum 26sten schafften wir unser Geschütz und Schiffs-Verhältnissen in Chinesischen Jonken über, damit sich das Schiff in die Höhe richten mögte; den 3ten März aber befand der Commandeur, aus Besorge eines Uebertalles für gut, 4 Sechspfünder wieder an Boord bringen zu lassen, so auch geschah; bis den 15ten waren wir, das Schiff mit

mit Masten, Thauen u. d. g. zu versehen beschäftigt, und nahmen den 16ten die Officiers Güter, den 17ten unser Pulver nebst dem übrigen Geschütze wieder an Boord.

Den 19ten wafneten und bemanneten wir des Morgens um 9 Uhr das Boot, und schickten dasselbe in die Inseln zu kreuzen aus, weil der Commandeur Nachricht hatte, daß ein ander Schiff von Manilla unter Weges wäre. Den 21sten nahmen wir Wasser und Ballast ein, und sahen des Morgens um 6 Uhr ein Seegel, worauf wir die Barke, Jacht darauf zu machen, bemanneten und bewehrt machten. Hierauf berichtete ein Chineser dem Commandeur, daß 3 Spanische Schiffe von den Ladrones Inseln anher unter Weges wären, worauf wir noch ein ander Boot mit Volk und Gewehr versahen, und auf dieselben kreuzen ließen. Den 25ten kam unsere Barke wider zu uns, und man vernahm, daß das Seegel, worauf sie Jagd gemacht, eine Portugiesische Schnauw von Savavia gewesen war.

Den 26ten empfangen wir 17 Faß Päckel Fleisch, und kauften den 30ten für 1000 St. von Achten Schiffs-Verächtschaften. Unser Boot, das auf die 3 Spanische Schiffe von den Ladrones gekreuzt hatte, kam den 1sten, ohne etwas entdeckt zu haben, wieder zu uns. Den 4ten April legten wir wieder 200 Stück von Achten zum Dienste des Schiffes an. Den 6ten nahmen wir die Güter der Priesen an Boord, und verkauften dieselben den folgenden Tag für 150 Pfund Sterl. Den 10ten nahmen wir 360 und den 15ten 285 St. von Achten aus einer Kiste, und der Commandeur trat

hier

diesen Nachmittag an Land, um sich von dem Stadthalter zu Macao zu beurlauben, der ihn bey seiner Abkunft mit 13 Canon-Schüssen begrüßen ließ. Den 31sten stachen wir von Macao in See, geriethen aber gegen Mittag, weil es sehr niedrig Wasser war, mit dem Schiffe an den Grund. Den folgenden Tag warfen wir den Anker aus, und der Mandarin schickte einen Jonck mit einem Boten an den Commandeur, dessen Anbringen war, daß er ihn ersuchen liesse unverzüglich seine Reise anzutreten, unter dem Vorwande, daß die schlimme Mousson sehr nahe wäre; weil aber der Commandeur urtheilte, daß uns der Mandarin gerathlos wäre, aus Furcht, daß wir ihm seinen Handel an Manilla verderben mögten; so ließ er ihn wissen, daß er reisen würde, wenn er es für gut befände, und nicht eher, und schickte zu gleicher Zeit unser Boot Wasser einzunehmen aus. Den selbigen Tag hoben wir aus dem Schaze der Camilla wieder 180 und den 24sten noch 600 Stück von Achten.

Wie der Commandeur sahe, daß der West-Mousson bereits zu wehen anfing, und solglich urtheilte, daß die Fortsetzung unserer Reise nach Europa gefährlich seyn dürfte, so schickte er den Capitain Saunders mit der Gelegenheit eines Schwedisch-Ost-Indischen Rückkehr-Schiffes nach Europa, der Regierung von unserm Zustande Bericht abzustatten, und beschloß zu gleicher Zeit, noch einmal zum Kreuzen auszulaufen, in Hoffnung, daß er das Aquapulco-Schiff antreffen würde, welches mit einem grossen Schaze von Manilla erwartet wurde.

Wir stachen demnach den 28sten Nachmittags um  
4 Uhr

1 Uhr in See, nachdem wir vorher das Fort mit 9 Canon-Schüssen begrüßet hatte, die sie uns erwiederten. Den 12 May lag die Insul Formosa etwa 10 Meilen von uns. Den 15 sahen wir des Morgens um 6 Uhr 3 kleine Bassen-Eiländer etwann 6 Meilen von uns. Deren 3 sind an der Zahl fünf, worunter 3 ziemlich groß. Das westlichste ist das größte von allen, angesehen es 7 bis 8 Meilen lang und 2 breit, nicht hoch, sondern flach eben Land und an der See-Küste mit steilen Felsen umgeben ist. Die beyden andern Insuln, die noch etwas zu besetzen haben, liegen etwann 5 Meilen im Osten von der ersten, und sind ohngefehr 3 bis 4 Meilen lang und anderthalb Meilen breit, voller Hügel und hoher steiler Felsen. Die zwei kleinsten Insuln sind flach und eben, nur daß auf einer derselben ein sehr gäh aufsteigender Berg lieget. Die Einwohner leben in kleinen Dörfern, welche an der Seite und Spitze der Felsen gebauet sind, und in verschiedenen Reihen Häusern, deren eine über die andere an der Anhöhe gebauet sind, bestehen. Sie steigen auf einer Leiter nach der ersten Reihe Häuser, und von dar höher auf nach der zweiten Reihe und sofort an, ohne daß man auf irgend eine andere Weise zu ihnen kommen kann. Die Fläche von der untersten Reihe ist nur so groß, daß eine sehr enge Straße vor den Häusern vorbeyleuft, welche alle an der Anhöhe der Felsen dicht an einander gebauet sind. Der freye Platz vor der zweyten Reihe ist ohngefehr mit den Dächern der untersten Häuser von gleicher Höhe, und die übrigen Flächen und Reihen Häuser sind fast in derselben Ordnung und Ebenmaasse. In der Fläche oder Straße ist nur eine allgemeine Leiter

oder

oder Treppe da man hinauf kommen kan, und die stehet gerade in der Mitte der Strasse, wo für dieselb ein enger Durchgang offen gelassen wird. Nach dem nun rund um jede Strasse eine jähe Höhe ist, so dürfte sie nur, wenn sie von unten her von Feinden überfallen werden, die Leitern aufzulegen, weil man ihnen alsdenn auf keinerley Weise beykommen kann; Indem die jähe Anhöhe schnurgerade aufsteiget, und von oben her nicht angetastet werden kann, so bauen sie durchgehends ihre Häuser auf solche Felsen, die von hinten an der See stehen, bleyrecht aufstehen und unzugangbar sind. Die Anhöhen sind alle von Natur also gestalt, und die Innfuln gleichsam mit solchen Felsen und Dörtern besäet.

Die Häuser bestehen aus ineinander geflochtene Baum-Nesten, und sind etwan 7 Fuß hoch. Die Einwohner sind klein und wohl gebildet, rund von Gesicht haben einen niedrigen Vorkopf, starke Augenbraunen kleine Augen, eine kurze eingedrungene Nase, ziemlich wohlgestaltten Mund und Lippen, weisse Zähne, schwarz dick und kurzes Haar, womit die Ohren kaum bedeckt sind, und eine dunkelröthliche Haut. Sie tragen weder Huth noch Turband noch sonst etwas auf dem Haupte, womit sie sich vor der Sonne beschützen könnten. Die Manns-Personen haben gröstentheils nur einen kleinen Leinwandtenen Schurz ihre Blöße zu bedecken, verschiedene aber tragen von Wegebreit-Blättern gemachte Mänteln, die so rauch als Bärenhäute sind. Das Weibsvolk trägt kurze Röcke von Cattun, die ihnen bis über die Knie gehen. Beydes Weibsvolk und Mannsvolk trägt grosse, aus einem gelben Metal verfertigt

ertigte Obrringe. Sie sind sehr geschickt in Verfertigung  
 una der Boote, massen sie viele haben, die wohl 40 bis  
 60 Mann führen können, und mit 12 bis 14 Rudern an  
 beyden Seiten fortgerudert werden. Der Männer ge-  
 wöhnliche Beschäftigung ist der Fischfang. Sie halten  
 sehr viel von den Häuten und Gedärmen der Heissen.  
 Sie schaben das Haar von den Häuten, braten sie auf  
 Kohlen, bis sie zum essen tauglich sind, worauf sie diesel-  
 ben mit den Zähnen von einander zerrren und einschlu-  
 ssen. Die Heissen-Gedärme geben ihnen eine herrliche  
 Speise, und ihre Weise dieselbe zuzubereiten ist sehr un-  
 gewöhnlich. Sie thun die unverdauete Speise, die sie  
 darinn finden, in einen Topf, hängen denselben über  
 das Feuer, rühren es, weil es kocht, öfters um, und  
 wenn sie Fische haben, machen sie 2 oder 3 derselben  
 in, schneiden den Fisch von der Gräte, und hacken ihn  
 klein als möglich, und wenn der Topf wohl gekocht  
 ist, füllen sie diese leckerhaste Speise auf, streuen ein we-  
 nig Salz darüber, und essen es mit ihrem rohen gehack-  
 ten Fische. Sie bedienen sich keiner Löffel, sondern ste-  
 cken das Essen mit ihren Fingern in den Mund. Sie ha-  
 ben noch ein ander Gericht, so aus Heuschrecken beste-  
 het, die etwan anderthalb Daumen lang, und so dick,  
 als die Spitze des kleinen Fingers einer Manns Hand  
 sind, mit grossen hellen Flügeln und langen dünnen Bei-  
 nen. Dieses Ungeziefer fangen sie in Netzen, u. wenn sie  
 eine genugsame Anzahl haben, dörren sie dieselben  
 über dem Feuer in einer irdenen Pfanne, bis die Flügel  
 und Beine abfallen, da sie denn wie gekochte Krabben  
 aussehen, u. sehr saftig sind, wenn sie voll sind. Sie trin-  
 ken durchgängig Wasser; wenn sie einander aber be-  
 wirthten,

By

wirthten,

wirthen, so haben sie eine Art Getränke, so aus dem Saft von Zuckerrohr und Brombeeren gelocht, welches sie 3 bis 4 Tage gähren lassen, bis es klar und zu trinken bequem wird. Es ist ein sehr angenehmes Getränk, und kommt sowohl an Farbe als Geschmack den Englischen Biere gleich, ist auch sehr stark und gesund. Sie haben gar kein gemünzt Geld, sondern nur kleine Stückgen, in Wegebreit-Blätter gewickeltes gelbes Metall, wofür sie das benötigte einkaufen. Sie halten sehr viel von Eisen, und geben eine grosse fetter Geisse für einen eisernen Ring; ein Schwein von 70 bis 80 Pfund für 2, 3 bis 4 Pfund Eisen, und für alte Nagel, Kugeln und ander alt Eisenwerk verschieden Köpfe von ihrem so beliebten Getränke.

Den 2 Junius entdeckten wir das Vorgebürge von Spiritu Santo, auf 11 Meilen von uns. Dieses Caap liegt dicht an der Strasse von Manilla, auf 12 Grad 45 Minuten Norder-Breite, 290 Meilen weit von den größten unter den Diebes-Eilanden.

Den ersten Heu-Monats sahen wir im Süd-Osten von uns ein Schiff, welches wir für die Gallione erkannten, nach welcher uns so lange verlangt hatte; wir gaben also dem Commandeur davon Bericht, welcher, da er sein Fernglas zur Hand nahm, sich einbildete, daß ihrer 2 wären, und mit grosser Gelassenheit sagte: Ihr Männer, laffet uns beyde besuchen; als wir aber hernach näher kamen, besanden wir, daß es nur ein Schiff wäre. Wir machten demnach alles Jagd darauf zu machen fertig, und der Commandeur ertheilte mit unvergleichlichem Muthe den Officierern seine Befehle.

Den

Der Spanische Admiral benahm uns die Mühe, unge auf sein Schiff Jagd zu machen, indem er alle Segel besetzte, damit er uns auf die Seite zu liegen kommen mögte; ja seine Begierde mit uns zu schlagen war so groß, daß er bereits die gewöhnliche Losung dar gab, ehe er uns noch auf eine Meile nahe gekommen war. Das Spanische Schiff that einen Canon-Schuß, welchen wir beantworteten, und holte kurz darauf, etwan um 11 Uhr, die Spanische Flagge und Blutfahne, nebst dem Spanischen Wapen an der Spitze der araffen Stenge auf, und that einen Schuß unter dem Winde.

Wir holten unterdessen unsere Schaluppe auf, und besetzten dieselbe auf dem Hintertheile des Schiffes. Es wurden zu beyden Seiten verschiedene Schüsse gemacht, ehe es recht zum Treffen kam. Nachmittags um halb 1 Uhr zogen wir unsere Flaggen auf, und thaten einen Schuß auf das Schiff, welches denselben beantwortete, worauf wir uns Bogspriet gegen Bogspriet gerade gegen dasselbe überlegten, und das Geschütze angingen.

Der Commandeur stund die ganze Zeit des Geschützes über, in dem heftigsten Feuer, mit blossem Säbel in der Faust, auf dem Berdeck, und hätte vor Pulverdampfe fast ersticken mögen. Der Hr. Keppel theilte inzwischen seine Befehle an verschiedene Officiers auf dem Deck aus, welche dieselben auch aufs beste und eifrigste ausführten. Weil wir nicht viel Pulver und Ley an Boord hatten, bekamen wir Befehl, rathsamlich mit umzugehen, und keinen Schuß zu thun, als wo wir versichert wäre, daß er gut treffen würde, wes-

halben wir auch selten mehr als 4 Schüsse zugleich thaten, welche allesamt das Schiff ganz durchnagelten und viel Volk tödteten, zumalen der Spanier beynah 600 Mann an Boord hatte, die sehr dick bey einander auf dem Verdeck stunden, so daß kaum ein Schuß fehlging. Währenden Gefechtes bedieneten wir uns mehrmals einer sehr guten Kriegslist, die darinn bestand, daß wir durch Niederlassung der Raa von den Vor- und Hinter-Blinden, ein Zeichen zum endtern gaben, wodurch die Spanier auf die Gedanken geriethen, daß der Commandeur auf seiner Reise frisch Volk an Boord bekommen hätte, welches nicht wenig zu ihrer Uebergabe beytrug. Ueber dieses kam uns sehr zu statten, daß wir auf einen Pistolen Schuß weit Bogspriet gegen Bogspriet lagen, als wodurch wir Gelegenheit hatten, alle unsere Mannschafft zu zeigen, welche, ohnerachte sie nur in allen 227 Mann stark war, dennoch ein grosses Aufsehen machte, und grossen Schrecken unter ihnen verurfachte; denn da sie dieses Volk alles an einer Seite des Schiffes sahen, so meineten sie, daß der Commandeur seine volle Mannschafft am Boord hätte, welches sie desto eher zu streichen veranlassete; dahingegen, wenn wir einander auf der Seite geleet, und die Lage hätten geben müssen, wir nicht Volk genug gehabt hätten, unsere Stücke zu brauchen, und in Gefahr gewesen wären, mittelst der Entdeckung unserer Schwäche durch ihre grössere Anzahl desto eher übermaniet zu werden. Nach einem hartnäckigten etwan anderthalb stündigen Gefechte strichen endlich die Spanier; allein einer der Spanischen Officierer weigerte sich eine Zeitlang, das Spanische Wapen einzuholen, ob schon verschiedene einzeln

Schüs

Schüsse auf ihn allein gethan wurden, die doch zu seinem Glück alle fehl giengen, um welcher Tapferkeit willen er nachmals in gutem Ansehen stand. Wir hatten zween Todte und 16 Sequettschte, worunter keiner tödtlich war. Unter den letztern befand sich der Lieutenant Bret. Wie die Spanier strichen, schickten wir, weil unsere Schalupe und Boot von den Spaniern in Stücken geschossen waren, die Zölle mit dem Lieutenant Summarie das Spanische Schiff in Besitz zu nehmen, ab, welche mit dem Statthalter von Guam, dem Schiffer der Prieze und einigen der vornehmsten Befehlshaber und Reisenden wieder zurück kam. Weil der feindliche General oder Ober-Befehlshaber, der ein Portugiese von Geburt war, und Don Gerónimo Montero hieß, zwei Wunden bekommen, konnte derselbe nicht wohl mit übergebracht werden, und blieb also an Boord der Prieze, wo alle mögliche Sorgfalt für ihn getragen wurde. Wir ließen hierauf mit unserer Zölle und der Schlupe von der Prieze ein Theil der Gefangenen an Boord unsers Schiffes bringen, und schickten 50 Mann mit einem Lieutenant auf das Spanische Schiff, um die Prieze sammt den darinn gebliebenen Gefangenen in Versicherung zu nehmen, desgleichen auch zween Wundärzte, die für die Sequettschten Sorge tragen sollten.

Nichtweniger sendeten wir einige Blocken und Tauwerk am Boord des Spanischen Schiffes, um die Wand wieder herzustellen, welche sehr beschädigt, und sowol als die Masten fast ganz in Stücken geschossen war. Das Schiff sahe bald einem Siebe gleich, und hatte 50 Schuß in den Rumpff gekriegt, deren verschiedene

zwischen Wasser und Wind waren, wodurch es sehr  
 leck geworden war. Wie wir 300 von den Gefangenen  
 an Boord des Schiffes hatten, schickten wir die  
 Schlupe und das Boot, das Geid abzuholen. Die  
 Priese führte den Namen Nuestra Signora de Cabo-  
 dongo, und war von Aquapulconach Manilla bestim-  
 met. Die Ladung bestund größtentheils in baarem Gel-  
 de, Silberwerk und Virginischen Silber. Das  
 Schiff war für 60 Canonen gebohret, führte aber nur  
 42 Stücke, worunter 17 Metallene, und über 28  
 Stein-Stücke waren; jedes derselben war wenigstens  
 mit 70 Musqueten-Kugeln, oder nach Ebenmaß mit so  
 viel verrosteten Nägeln, Flintensteinen und dergleichen  
 Schroot geladen. Sie schossen auch mit Ketten-scharf-  
 rechtigten Kugeln und andern Dingen, die wider Kriegs-  
 Gebrauch sind, welches alles aber ihnen wenig helfen  
 konnte. Wir machten ein unaufhörlich Feuer, welches  
 im Anfange des Treffens von dem Feinde ziemlich  
 schatz beantwortet wurde; nachhero lag die Priese ei-  
 nem Ziele gleich, nach welchem man schiessen konnte,  
 und that nur dann und wann einzelne Schüsse.

Wir tödteten ohngefehr 70 Spanier, und verwun-  
 deten ihrer noch einmal so viel. Wir hatten damals  
 nicht mehr als 227 Mann auf unserm Schiffe, worun-  
 ter etwan 200 Engländer, und unter diesen noch dazu  
 viel Jungen waren. Solange das Gefecht währte,  
 hatten die Spanier 20 Mann auf dem Berdecke, wel-  
 che die Todten über Boord werfen, und das Blut ab-  
 spühlen mußten, so daß es, als unser Volk an Boord  
 kam, so abscheulich nicht aussah, als sie sich wohl ein-  
 gebildet hätte. Der Spanische General hatte vernom-  
 men,

men, daß wir in sehr schlechtem Zustande zu Tenian ge-  
 gen hatten, und dannenhero sich gewisse Rechnung ge-  
 macht, daß er uns nehmen würde. Unser Focke-Mast,  
 vorder Mast und Bogspriet waren etwas beschädigt,  
 gleichwie auch unser Tauwerk, unser Schiff aber hatte  
 nur 15 Schuß in den Rumpf bekommen. Unsere zweien  
 Todte waren Thomas Richmond und George Wal-  
 ton, deren ersterem der Kopf mit einer 9 pfündigen Ku-  
 gel abgeschossen wurde. Wir fanden an Boord der  
 Priese 112 Säcke und 6 Kisten mit Stücken von Ach-  
 ten und einen Sack mit Silberwerk. Die Eroberung  
 dieser Priese kostete uns 24 Fässer Pulver, 5000 Pfund  
 Kugeln, einige Kar: ätschen u. s. w.

Den 3ten gingen wir an die Baarschaften an Boord  
 unsers Schiff's über zu bringen, und es starben 5 Spa-  
 nier an ihren empfangenen Wunden. Den 6ten empfin-  
 gen wir mit unserem Boote etwann 282000 Stücken  
 von Achten und einig gemacht Silberwerk an Boord.  
 Wie der Spanische General von seinen Wunden mei-  
 nens genesen war, kam er in unser Schiff über, und da  
 er die geringe Anzahl unsers Volkes sah, sagte er ganz  
 ernig: Haben wir uns von so einer Handvoll Volks  
 nehmen lassen!

Den 7ten hatten wir bereits auffer dem Silberwerk  
 1200000 Stück von Achten aus der Priese geholet,  
 und empfangen den folgenden Tag von derselben Boor-  
 de noch einen Sack mit Stück von Achten und 5 Par-  
 teyen Silberwerk; wie imgleichen den 9ten 15 Säcke  
 Stück von Achten und einig Silberwerk, nebst 3 klei-  
 nen Fäßgen mit Birgaischen Silber. Denselben  
 Tag machten wir die Priese hinter unserm Schiffe fest,

und gleichwohl sie den Tag, da sie erobert ward, in Commission gestellet war, so wurde unser erster Lieutenant, Hr. Philips Summarie zum Capitain der Centurions-Priese voraestellet, worauf er uns mit 11 Schiffen begrüßete, welche wir mit dreyen beantworteten.

Den 13 sahen wir mit anbrechendem Tage die Küsten von Luconia N. O. zum Osten von uns. Luconia, Lucon, Manilla, Manila, oder Manilha, die vornehmste aller Philippinischen Inseln, wohin unsere Priese bestimmt war, ist eine grosse Insel, so sich vom 13 Gr. 30 Minuten bis auf 9 Grad Nordr Breite erstrecket, hat 160 Spanische Meilen in der Länge, ist aber sehr ungleich in der Breite, angesehen sie an etlichen Orten nur 20, andern 30, und wo sie am breitesten, 40 Meilen breit ist. Rund um dieselben liegen sehr viel kleine Inseln, insonderheit aber an der Nordl. Seite. Manilla, die Hauptstadt der Insel, liegt an einem kleinen See-Busen, auf einer Ecke vom Lande, die an einer Seite durch die See, an der andern aber durch den Fluß Arand bespület wird, der grosse Schiffe tragen kann; an der Süder-Ecke der Insel ist ein schöner Haven, der etwann 2 Meilen im Umkreise hat, mit einer hohen starken Mauer umgeben, und sehr wohl mit Schanzen und Brustwehren bedeckt ist; wie er denn über dieses noch durch das Fort St. Jago beschützt wird, welches mit Geschütze versehen ist, und eine Besatzung von 2000 Mann Spanischer Troupen hat. Die Strassen sind breit und schön, und längst den Häusern sind bedeckte Gänge. Die Erdbeben haben in vorige Zeiten dieser Stadt grossen Schaden verursacht, und verschiedene schöne Häuser und Palläste umgekehret, wannhero auch jezo die

meisten Häuser nur aus einem Stockwerke bestehen. In dieser Stadt stehen viele prächtige Kirchen und andere Gotteshäuser, worunter zwey Klöster, nemlich ein Jesuiter- und ein Dominicaner- Kloster. Alhier ist auch der Sitz eines Erz-Bischofes, welcher zugleich Metropolitan von allen Philippinischen Inseln ist, 3 Beyh-Bischöfe unter sich, und über dieses als Unter-König in dem Staats-Rathe der Insel den Vorsitz hat, und jährlich 3000 Ducaten Einkünfte genießet. Die Einwohner bestehen aus allerhand Völkern, meistens aber aus Spaniern, Chinesern, Indianern u. s. w. Man zählet hier durchgehends 20000 Chinesische Kaufleute, ausser denjenigen, welche jährlich vom Christ-Monat bis in den April mit mehr als 500 Schiffen Handlung nach Malda zu treiben ankommen. Die Japoner handeln auch hieher, und obwol ihre Anzahl so groß nicht ist, als der Chineser ihre, so sind die Spanier doch viel mißgünstiger auf sie als auf die letzteren. Der Haven ist für einige 100 Schiffe geraum genug, und liegen immer einige, sowol von ihren eigenen als fremden darin. Die kleineren Schiffe kommen bis dicht an die Stadt, die Aquapulco un andere schwere Schiffe aber bleiben eine Meile von der Stadt liegen, woselbst verschiedene Speicher für die Güter erbauet sind. Die Insel ist ziemlich stark von Indianern bewohnt, wovon doch die meisten, wos nicht alle, unter Spanischer Bothmäßigkeit stehen. Es werden hier grössere Galeeren erbauet, als diejenigen, die man in dem Mittelländischen Meere brauchet, weil man hier grössern Ueberfluß von Baumaterialien dazu hat. Diese Insel ist, so zu sagen, der Mittelpunct der reichen Ostlichen und Westlichen Königreiche, und wird

Dannenhervor für den besten und gelegentsten Platz zur Handlung in der ganzen Welt gehalten. Die andern etwas ansehnlichen Inseln sind Mandanao, Paragoia oder Calamiaines, Mindora, Tandaia, Ceba, Paraja, Marbat, Sabunta, Matan, Luban, Capul, Abuyo, Banton, Bohol Verde, dos Negoas, St. Johan u. s. w. Es herrschet daselbst ein immerwährender Frühling, und die Bäume sind das ganze Jahr durch voller Knospen, Blüten und Früchte. Kein Land in der Welt hat so grossen Ueberfluß an Lebensmitteln, u. ist zugleich so lustig und angenehm, massen da die Berge eben so fruchtbar und grün sind, als in andern Ländern die aufs beste angelegten Gärten, und die Hochländer, die eine gar grosse Anzahl ausmachen, sich von den Früchten, die diese Berge von sich selbst hervorbringen, sowohl als von Wilde, insonderheit Geissen, wilden Schweinen u. s. f. ernähren. Man findet hier auch eine grosse Menge Büffel, daß einer, der sich darauf verstehet, bloß mit einem Speer oder Lanze wohl 10 bis 12 dieser Thiere in einem Tage fällen kann. Die Spanier tödten sie nur um der Häute willen, die sie den Chinesern verkaufen, die Hochländer aber essen das Fleisch. Es fehlet hier auch nicht an Honig, und das Wachs ist so gemein, daß die Einwohner keine andere Lichter gebrauchen. Sonst wächst auch viel Pfeffer, Zimmet und Zuckerrohr daselbst, und der Erdboden hat auch keinen Mangel an Bergwerken. Man findet hier viele Affen und Pavianen von ungemeiner Grösse, die meistens auf den Hinterfüßen laufen und sich tapfer wehren, wenn sie von Menschen angegriffen werden. Sie gehen öfters nach der See, wo sie Austern, Krabben und dergleichen Fische

he fangen. Wenn die Austeru sich aufsperrn, wer-  
 en sie ein Steinchen zwischen beyde Schalen, damit  
 e ihre Pfoten nicht einquetschen, und die Krabben  
 issen sie damit zu fangen, daß sie ihren Schwanz in  
 ie Hösen stecken, worinn dieselbigen liegen, und wenn  
 ie Krabben sich daran fest setzen, sie solchergestalt her-  
 us holen. Das übrige von wilden Thieren sind die  
 Ziebeth-Kagen, welche so viel Ziebeth ausgeben, daß  
 denn ihnen derselbe nicht alle Monate abgenommen  
 wird, ihnen solches so unbequem ist, daß sie sich so lan-  
 e reiben, bis das Bläsgen springet, da sie denn ahret  
 ast entlediget werden. Es giebt auch Krokodile hier  
 n grosser Anzahl; die Weibgen legen ihre Eyer auffer  
 em Wasser, wo sie dieselben ausbrüten; diese sind  
 och einmal so groß als Gänse-Eyer, und so hart als  
 in Stein, der Dotter ist klein wie in den Schildkröten-  
 Eiern. Die Spanier sowohl als Indianer essen die  
 ungen Krokodile. Man hat nicht weniger grossen Ue-  
 erfluß an Fischen, worunter eine sehr fremde Gattung,  
 welche die Spanier Pecemuger oder Fraufisch nennen,  
 on Gestalt wie die Syrenen gemeiniglich beschrieben  
 werden; sie gleichen von Kopfe, Gesichte, Hals und  
 Brust einem Weibsblide, sind etwann so groß als ein  
 Kalb, und das Fleisch derselben schmecket wie Rind-  
 eisch. Man fängt sie mit aus Stricken, die so dick als  
 eines Mannes Finger, gemachten Netzen, und wenn sie  
 gefangen sind, schiesset man sie gemeiniglich mit Wurf-  
 iessen todt. Ihre Knochen und Zähne haben eine son-  
 derliche Kraft, die rothe Ruhr zu genesen. In diesen  
 See findet man auch Schwerdfische von 15 Fuß lang  
 und nach Ebenmaß dick.

Es

Es giebt auch einen schwarzen Vogel daselbst Tavan genannt; derselbe ist etwas kleiner als ein Huhn und hat einem langen Hals. Diese Vögel legen ihre Eier nahe an der See in den Sand, wo sie in einer Grube zuweilen 40 bis 50 zusammen legen, dieselben hernach mit Sande überdecken, und also durch die Sonnenhitze ausbrüten lassen. Die Eier sind so groß als Gänse-Eier, doch fast ganz ohne Weiß. Wenn die Küchlein ausgekommen sind, ist der Dotter noch ganz und süß, und die Spanier essen öfters Küchlein und Dotter zusammen, welches sehr wohl schmeckt. Die Küchlein leben so lange von den Dottern, bis sie im Stande sind durch den Sand zu graben, da sie denn der Tavan, der nahe dabey bleibt, aus seinem Neste locket. Ausserdem giebt es hier auch Wallfische, Seevterde, Schildkröten und sehr viel Schlangen, wovon unter die kleinsten zween Faden, die andern aber über 30 Fuß lang sind. Die Einwohner sind sehr wohlgestalt weiß, und von Gesicht wohl gebildet. Einige tragen Kleider bis auf die Füße, andere aber rothe, weiße oder gelbe Röcke, die bis über die Knie reichen und mit einem Gürtel zugebunden werden. Sowohl Manns- als Weibsbilder sind fast immer im Wasser, worinn sie als Fische schwimmen, und sich zu allen Stunden des Tages baden. Statt des Brodtes brauchen sie Reis, woraus sie auch ein Getränk kochen, daß so stark ist, als ein gemeiner Wein in Europa. Man findet Pommeranzen bey ihnen, aber kein Korn, Trauben, Oliven oder andere Europäische Früchte. Das Gewehr, dessen sich die Einwohner wider ihre Feinde gebrauchen, sind Pfeile / Lanzen / Compilans oder grosse Säbel,

el/ Krigen oder Dolche und Sompets oder Blase-  
 Röhre, woraus sie kleine vergiftete Pfeile blasen. Sie  
 haben auch von den Spaniern mit Schießgewehr um-  
 zugehen gelernt, werden aber nicht im offenen Felde,  
 sondern nur im Hinterhalte gegen den Feind gebrau-  
 het. Der Stadthalter wohnet zu Manilla, ist zugleich  
 Präsident, und hat als General-Capitain die Verge-  
 tung aller Kriegs- und Bürgerlichen Aemter. Die Ein-  
 gebornen sind heydnische Abgötter, viele aber haben  
 den Christlichen Glauben angenommen. Die Himmels-  
 Gegend ist sehr heiß, und man findet wenig Unterscheid  
 in den Jahreszeiten. Am Ende des Maymonats fängt  
 es hier an zu regnen, und hält damit drey bis vier Mo-  
 nate an, zu andrer Zeit aber regnet es sehr selten. Es  
 giebt auch viel schwere Sturmwinde, welche die grö-  
 ßten und dicksten Bäume mit der Wurzel ausreißen. In  
 und rund um die Stadt Manilla, sonst aber nirgend  
 anderswo, auf diesen Inseln findet man viel Korn,  
 Reiß und allerley Gartenfrüchte, sühnemlich aber schö-  
 ne Birnen, Feigen, Zitronen und Vomeranzen. Sonst  
 hat man auch insonderheit grossen Ueberfluß an Vieh,  
 beschwingel und allerley Wildbrät, wie imgleichen an  
 Pfauen, Adlern, Falken und Krokodilen.

Den 20ten entdeckten wir Nachmittags um 2 Uhr  
 ein Segel, worauf wir unser Boot an Boort der Cen-  
 tarions-Priese sendeten, um alles unser Volk, ausser  
 dem Capitain und 9 Matrosen, von dañen abzuholen,  
 wobey befohlen wurde, daß wenn wir mit gedachtem  
 Segel in ein Treffen geriethen, die übrige Mannschaft  
 uns zu Hülfe kommen, vorher aber das Geschütze ver-  
 sageln sollte. Wir machten hierauf Jagd auf dieses  
 Schiff,

Schiff und setzten alle Seegel bey. Mit anbrechen dem folgenden Tage war dasselbe etwa 4 Meilen von uns und führte Französische Flaagen; Wir aber hörten um 2 Uhr Nachmittage, dasselbe zu verfolgen aufzumalen unser Wasser so sehr abgenommen hatte, daß wir nur noch für etwann drey Tage genug hatten, und überdem das Schiff uns zu entsegeln suchte, ob wir gleich unsere Flaagen aufgeholet, und verschiedene Freundschüsse gethan hatten. Wir machten also die Prieße um 7 Uhr wieder an unser Schiff fest, schickten das Volk, das wir vor zween Tagen daraus genommen, wieder an ihren Boord, und richteten unsere Fahr nach Macao.

Den 22ten Nachmittage kamen zween Chineser mit einem Boote zu uns, die uns als Lootsen dienen wolten, wannenhero wir einen derselben auf unser Schiff nahmen, den andern aber auf die Prieße gehen ließen. Den 23sten hatten wir entseßlich heißes Wetter mit schweren Sturmwinden und Blitzen; wir trieben auf unsern Anker, bis verschiedene Boote von Macao kamen und uns nach dem Haven schleppten. Mitteltst dieser Boote schickten wir 70 gefangene Spanier an Land, und wendeten nach der Bucht von Tigris; wohin uns die Boote schleppten mußten, angesehen den 24 und 25 noch immer sehr schlecht Wetter mit Sturm, Donner und Blitz war. Den 26sten ließen wir den Anker vor der Bucht von Tigris auf 5 Faden Wasser fallen, und schickten unsere Schlupe mit 19 Mann und einem Lieutenant nach Canton, daseibst um Erlaubniß anzuhaltten, daß wir mit unsern Schiffen an Land kommen dürften. Desgleichen schrieb der Commandeur einen  
Brief

Brief an den Unterkönig von Quamtung, worin er ihm die Ursachen anzeigte, warum wir in diesem Hafen eingelaufen wären, nebst seinem Entschlusse, daß er kommen und ihn besuchen wolte, immittelst er uns Proviant und Wasser zukommen zu lassen ersuchte.

Den 27sten kamen des Nachmittags zwey Seeegel in die Bucht von Tigris, und wir wurden hernach gewahr, daß sie Französische Flaggen führten, worauf wir das Volk von der Centurions-Priele auf unser Schiff überkommen ließen, und uns zur Gegenwehr bereit machten, dafern zwischen England und Frankreich der Krieg angekündigt seyn, und die beyden Schiffe uns angreifen mögten; Wir vernahmen aber den folgenden Tag, daß bey ihrer Abreise aus Europa der Friede zwischē diesen beyden Königreichen noch stand erhalten, der Krieg mit Spanien aber noch immer fortwährete. Die Französische Schiffe segelten in diesen Tagen nach Wampoe, und wir legten uns um 1 Uhr Nachmittage in den Mund der Rivier von Canton, wo den 29 früh unser Lieutenant mit der Schlupe von Canton zurück kam, und frischen Proviant mitbrachte.

Den 31ten Heumonats kam ein Mandarin mit 12 Soldaten im Namen des Unterkönigs von Canton, unser Schiff zu besuchen. Wir wolten ihn bey seiner Ankunft an Boord gewöhnlich begrüßen, er ersuchte uns aber solches zu unterlassen, weil, wie er saate, unser Geschütz zu schwer, und für ihn zu grosses Geprassel machte. Er sagte zu dem Commandeur, daß der Unterkönig ihn samt dem Captain von dem andern Schiffe mit vielem Vergnügen erwarten würde, und die Zölle von allen Schiffen ohne Unterscheid, es sey Kriegs- oder

oder Kauffarben-Schiffen, bezahlet werden müsten. Der Commandeur antwortete, daß die Schiffe des Königs von Großbritannien überall anders als Kauffarben-Schiffe gehalten würden, und des Königs, seines Herrn Befehl lautete, durchaus keinley Zölle zu bezahlen, in welchem Haven sie sich auch befinden mögten. Der Mandarin verprach, daß er sein Bestes thun wolte, für uns Erlaubniß zu erhalten, daß wir mit unsern Schiffen den Strohm höher hinauf seegeln dürften, und vergönnete uns, daß wir unsern täglichen Mundvorrath kaufen mögten; und nachdem wir ihn samt seinem Volke prächtig an Boord bewirchet hatten, kehrte er wieder nach Canton zurück.

Den 2ten Erndte-Monats empfangen wir wieder zwey Säcke mit Stücken von Achten vom Boord der Priese. Den 8ten schickten wir den Spanischen General samt den Officieren und andern Gefangenen in zwey Chinesischen Joncken nach Macao, und behielten niemand als den Assistenten, oder Unterkauffmann, nebst einigen Zimmerleuten und 10 Matrosen uns zu helfen an Boord. Wir hatten ihrer 390 in unserm Schiffe und etwan 95 an Boord der Priese gehabt, und 12 waren durchgegangen. Den 15ten bekamen wir aus der Priese eine Kiste mit Silberwerk und Britanischem Silber.

Den 12ten Herbstmonats wurde die Summa von 2320 Stück von Achten, so ein Theil des Schazes von der Centurions-Priese war, unter das Volk ausgetheilet. Den 19ten Weinmonats sahen wir in See gel, worauf wir unsern ersten Lieutenant mit der Zolle absendeten, um diesem Schiffe bey dem Aufkommen auf

en Strohm hülfliche Hand zu leisten; und da den 22  
es Königs Krönungsfest einfiel, so begingen wir das-  
elbe feyerlich, ließen unter andern alle unsere Flaggen  
nd Wimpel wehen, und thaten 22 Canon-Schüsse.

Indem der Commandeur vernommen hatte, daß das  
nglisch-Ost-Indische Schiff Haslingfield, Capitain  
ouldon, in sehr schlechtem Zustande auf der Küste  
on China angelanget wäre, und durch Sturm alle sei-  
e Masten u. s. w. verlohren hätte, so schickte er den 23  
te Schlupe eines andern daselbst vor Anker liegenden  
Brittischen Ost-Indischen Schiffes, der Harrington  
enannt, mit ohngefähr 30 Mann, so von dem Har-  
ngton, als von unserm Schiffe, unter Befehl eines  
geschickten Officiers, durchgehends wohlbewehret an  
asselbe, aus Furcht, daß unsere gefangen gewesene,  
nd von uns nach Macao geschickte Spanier dasselbe  
ntasten mögten. Desgleichen schickten wir unser  
Boot mit 20 Musketen, 20 Bayonetten und so viel  
dauern, nebst einem Anker und andern Schiffes Noth-  
wendigkeiten an Boord des Haslingfields.

Denselben Tag kamen einige Chineser unser Schiff  
u theeren an Boord. Nun waren wir meist in See zu  
echen fertig, weil wir aber weder Mund- noch Schiffes-  
Nothwendigkeiten zu Fortsetzung unserer Reise nach  
Europa hatten, und uns nur bloß was wir täglich ver-  
chreiben, geliefert wurde, so sahe sich der Commandeur  
enöthigt, dem Unterkönige aufzuwarten, und bey dem-  
elben um schriftliche Erlaubniß anzuhalten, daß wir  
ns damit versehen mögten, wiewohl wir Europäer in  
bedanken stunden, daß der Unterkönig auf die Be-  
ahlung der Zölle an den Kayser bestehen würde.

D 9

Wie

Wie nun also der Commandeur nicht wußte, wie ihm begegnet werden dürfte, so machte er vor seiner Abreise die nöthigen Anstalten wegen des Schiffes, und ertheilte verschiedene Befehle, vornemlich an den Hr. Bret (welchen er bey dieser Gelegenheit zum Capitain unsers Schiffes bestellte) des Inhalts: daß, wenn er sähe, daß er, der Commandeur, am Lande festgehalten würde, er die Priese in den Grund bohren, und mit dem Centurion aus dem Munde der Rivier, und dem Bereich der Canonen der beyden Forte, hinaus legen sollte. Den folgenden Tag ging der Commandeur ab, die Capitaine und Ober-Kaufleute von den Englischen, Schwedischen und Dänischen Schiffen, die im Haven lagen, von seinem Vorhaben zu benachrichtigen, und kam früh um 9 Uhr wieder an Boord, um sich nach Canton, dem Hoflager des Unterkönigs, zu begeben, und demselben aufzuwarten.

Noch selbigen Nachmittag um 4 Uhr trat unser Commandeur, in Gesellschaft des Capitains von der Priese, Hr. Summare, unsers Lieutenants Hr. Keppel, und der Capitain und Unterkaufleute von den Englischen, Schwedischen und Dänischen Schiffen in die Schlupe, welcher alle Boote der andern Schiffe folgten, die auf dem Strohm lagen; in des Commandeurs Schlupe waren 18 Ruderpursche, alle aufs beste gekleidet; vor seinem Aufbruche wurden wir alle gemunstert, und begrüßeten ihn hierauf mit einer dreysfachen Salve aus unserm kleinen Gewehr und 19 Canon-Schüssen, wodurch die Einwohner, als sie die Ehre sahen die dem Commandeur erwiesen wurde, vollends überzeuget

wurde

wurden, daß er kein Seeräuber wäre, wie sie sich eingebildet hatten.

Der Commandeur war, zu Ehren seines Königs und Vaterlandes, sowohl als die Ober-Officierer und Unterkaufleute die ihn begleiteten, aufs prächtigste ge- kleidet, und die Unteroffic-ere stellten bey dieser Gelegen- heit Pagen und andere Bediente vor. Alle diese Leute begleiteten den Commandeur, welcher in einem Tra- gefessel nach Hofe geholet wurde, zur Audienz. Einer der Mandarinen der, aus Versehen, dem Comman- deur hinterbracht hatte, daß ihn der Unterkönig um sol- che Zeit erwartete, und nun seinen Irrthum inne wur- de, ließ den Commandeur, aus Furcht, daß er zu früh nach dem Pallaste kommen mögte, mitten auf der Straße stille halten, worauf ihm der Commandeur durch seinen Dolmetscher zu verstehen gab, daß es sich nicht schickte jemand von seinem Range also auf- zuhalten, daß er jeho den König von Groß-Britanni- en vorstellete, und dannhero seinen Weg verfolgen wolte. Ein wenig darnach ließ der Mandarin den Com- mandeur wieder stille halten, worauf derselbe samt sei- nem Gefolge wieder umkehren wollte, von wannen er gekommen war; der Mandarin aber sagte, wo sie wieder umkehrten und den Unterkönig warten ließen, würde er sie alle aufhenken lassen. Endlich gingen sie kurz darauf fort, und fanden bey ihrer Ankunft 10000 Mann vor dem Pallaste in Schlacht-Ordnung ste- hen, alle Erker und Gallerien von des Unterkönigs Weibern angefüllet, und den Vorplatz mit einer un- zähllichen Menge Zuschauer vollgeproffet. Der Com- mandeur wurde mit dem Ansehnlichsten von seinem

Gefolge erstlich in dem Vorsaal, und nachdem er etwas darinn verzoget, vor dem Unterkönige geführet, welcher von dem ganzen Rathe der Mandarinen vergesellschaftet war. Der Unterkönig empfing den Commandeur mit grosser Höflichkeit und Ceremonien, und bewirthete ihn auf Chinesische Weise prächtig, mit allerhand kleinen Geräthen, wobey die Speise in kleine viereckigte Stücke Würfelweise zerschnitten war, welches darum geschiehet, weil die Chineser sich bey der Tafel, statt Löffel und Gabeln nur zwey kleiner Stöckgen bedienen. Der Nachtschiff bestund aus den auserlesensten getrockneten Früchten und Confect mit Thee. Der Unterkönig that einige Geschenke an den Commandeur, wofür dieser ihm wieder einige Kostbarkeiten verehren wollte, welche derselbe aber anzunehmen sich weigerte, und sagte, daß solches in ihrem Lande nicht gebräuchlich wäre; wie die Mahlzeit zu Ende war, stund er auch dem Commandeur alles zu, warum derselbe angehalten hatte.

Den 26sten zählten wir die Baarschaften, wuschen sie, und packten sie in Kisten, womit wir bis den 3ten Wintermonats zu thun hatten; wie nun alles gezählet und gewogen war, besand sichs, daß die Cahadongo, nunmehrige Centurions - Priese, eine Million/278546 Stücken von Achten, und 1024 und 1 halb Pfund so Virginisch als verarbeitet Silber an Gewicht an Boord gehabt hatte.

Den 9ten, welches des Königs Geburts - Tag war, thaten wir 21 Canonschüsse, schmückten unser Schiff mit unsern Flaggen und Wimpeln, und brachten diesen Tag in grosser Frölichkeit zu, massen wir nun an allerhand Lebensmitteln Ueberfluß hatten. Den 18ten  
schick-

Schickten wir unsere Jölle mit einigem Volke an Boord des Haslingfields, diesem Schiffe auf den Strom aufkommen zu helfen, und den 19ten seegelte dasselbe unter Begrüßung mit 21 Canon-Schüssen vorbey, welche wir mit 19 beantworteten, da denn eiliche Tage darnach unser sämtliches Volk von diesem Schiffe wieder auf das unsrige überkam.

Den 9ten Christmonats bekamen wir 27753 Pfund Brodt und andere Lebens-Mittel von dem Commandeur aus Canton an Boord gesandt. Denselben Tag entstand ein schwerer Brand in den Vorstädten von Canton, wodurch über 350 Häuser sowohl als die Dänischen und Schwedischen Factoreyen in die Asche geleet wurden, wobey 23000 Tail an Species Geld verlohren gingen.

Den 15ten kam der Commandeur von Canton zurück, und wurde von allen zu Wampoc liegenden Schiffen, nur die Französischen ausgenommen, begrüßet. Den folgenden Tag wurden die Unterkaufleute, die den Commandeur nach Canton begleitet hatten, an Boord unsers Schiffes prächtig bewirtheet, und bey ihrem Aufbruche mit 18 Canon-Schüssen begrüßet.

Wie wir nun den 17ten uns mit Schiffsnöthwendigkeiten und Proviant vollkommen versehen befanden, machten wir uns nunmehr, unsre Reise nach Europa anzutreten, fertig, nachdem wir seit den 28 Heumonats auf der Rivier von Canton vor Anker gelegen hatten, in welcher Zeit sich unser Volk von seinen erlittenen Ungemach und Krankheiten vollkommen wieder erhohlet hatte. Wir haben zwar, während dieser Zeit Seeligheit gehabt, wegen Canton und der umliegenden

Plätze einige Anmerkungen zu machen, welche wir aber, da alle neuere Reisebeschreibungen damit angefüllt sind, mit Stillschweigen übergehen, und nur noch dieses melden wollen, daß die Engländer in Canton keine beständige Factorrey haben, sondern ihnen nur bloß zugestanden wird, grosse Häuser mit bequemen Spelchern zu miethen, worinn sie ihre Güter bergen können, bis sie eingeschiffet werden.

Endlich hoben wir den 18 Christmonats Nachmittage um 4 Uhr unsere Anker, und gingen in Gesellschaft unsrer Priese unter Seegel, geriethen aber durch stilles Weiter auf den Grund. Den 23sten schickten wir unsere Zölle mit dem dritten Lieutenant nach Macao, und ein Sampan brachte uns 27 Fässer Arack. Denselben Mittag nahmen wir allen unsern trockenen Proviand samt dem Wasser aus unserer Priese, und den 26 kam alles Volk von derselben an Boord unlers Schiffes, worauf wir dieselbige mit ihrer übrigen Ladung für 200000 Pf. Sterl. an die Portugiesen zu Macao verkauften, nachdem wir 1400000 Pf. Sterl. die ohne die andern Güter an Boord waren, daraus genommen hatten.

Den 27sten gingen wir, nachdem wir wieder 15 Fässer Arack und etwas Wasser empfangen hatten, unter Seegel, den folgenden Tag aber ward unser Schiff leck und kriegte in 2 Stunden Zeit über 7 Zoll Wasser ein. Den 6ten Jenner 1744 sahen wir Pulo Parselo, welches ein hoher spitziger Berg auf der Küste von Malacca ist, der mitten aus einem niedrigen Lande in die Höhe steigt. Er giebt sich als eine Insel auf, und ist sehr merkwürdig, massen er den Seefahrenden statt einer Baake die

dienet, um durch verschiedene seichte Orter an diesen Küsten hinzusegeln, und dürfen es die Bootten bey unbeständigen Wetter, wenn der Berg mit Nebel umgeben ist, kaum in den Canal wagen, weil derselbe nur eine Meile breit und zu beyden Seiten voller Untiefen ist.

Den 8ten sahen wir Nachmittags um 3 Uhr die Insel Lingen, die nahe an der Strasse von Sincapora unter der Linie lieget. Den folgenden Tag lag die Insel Sumatra etwan 5 Meilen von uns, und den 10ten mussten wir anderthalb Meilen von dieser Insel vor Anker liegen. Die verschiedenen Inseln in der Strasse Sunda erreichen den vorbeystehenden Schiffen zu grosser Bequemlichkeit, angesehen sie auf denselben überall Erfrischungen haben, und sich mit Masten, Stengen, Deck, Ebeer u. d. g. versehen können. Das Ebeer wird durch die Einwohner aus gewissen Bäumen gezogen, die auf diesen Inseln wachsen. Die Stämme dieser Bäume sind etwan 3 bis 4 Fuß dick im Durchschnitte. Die Einwohner machen in den Stamm des Baumes, etwan einen Fuß hoch von der Erde, eine Oefnung bis in das Mark, hohlen das unterste Theil der Oefnung aus, wie eine Schüssel, welche beynabe ein halb Stübgen in sich fassen kann; In diese Höhlung seihet der Saft aus dem Obertheile des Stammes, und wird alle Tage durch die Einwohner ausgeschöpft. Wenn der Saft sich einige Monate lang aus den Bäumen abgeseihet, so vertrocknet solcher wieder, und die Bäume gelangen alsdenn wieder zu ihrer vorigen Kraft. Die Luft auf der Insel Sumatra ist sehr ungesund, weil sie unter der Linie lieget, und das Wetter öfters unerträglich heiß, einen Augenblick darauf wieder eiskalt ist.

Die Einwohner sind schwärzlich, schlank und wohlgebildet, ihre Gesichter aber gar nicht reizend. Sie beschmieren sich über dieses mit stinkendem Oel, welches den Europäern ein Grauen vor ihnen verursacht. Ihre Kleidung bestehet in weiten Hosen, und einem Lappen Seide oder Kattun, den sie los um den Leib wickeln; die Vermisten aber tragen bloß einen Schurz um die Leuden. Ihre gewöhnliche Speise ist Reis und Fisch; den Reis rollen sie in ihren Händen zu Ballen, stopfen denselben in den Mund, und nehmen ein wenig Wasser dazu, damit sie ihm einigen Geschmack geben. Die Reichsten essen Schaate, Geissen, Wildprät und Büffelfleisch, welches letztere aber sehr grob von Draate ist. All ihr Fleisch ist sehr trocken und ungeschmack, und ihr Getränk bestehet, ausser einer Art Wein, den sie Toddy nennen, und sehr kühlend und angenehm ist, in klarem Wasser oder Thee. Dieser Toddy ist der Saft von Kokosbäumen, und wird wie der Palm-Wein gemacht. Sie kauen beständig Betel, Opium oder Toback. Diesen letztern rauchen sie auch, stopfen ihn aber nicht in Pfeiffen, sondern rollen ein Blat eines Fingers dick auf, stecken das eine Ende beym Feuer an, und rauchen aus dem andern, bis es auf zwey Drittheile verbrannt, da sie das übrige wegwurffen. Sie sind starke Spieler und haben grosse Lust am Hanen-Gesecht. Sie halten auch viel von der Jagd, insonderheit der Hirsch-Jagd, welche sie mit kleinen Hunden jagen, zu Fusse verfolgen und mit ihren Lanzen fällen.

Ihr vornehmster Handel bestehet in Pfeffer und Goldstaube. Die Pfeffer-Pflanze muß gleich einem Weinstocke durch eine Art Bäume, die voller Dornen und Aeste sind, unterstützt werden; die Pflanze läuft sehr hoch in die Höhe, und die Beeren hängen in Büscheln daran, gleichwie die Holunder-Beeren, die Pflanzen aber bringen selten vor dem vierten Jahre Früchte, und hören mit dem zehnten auf zu tragen. Die Blätter gleichen von Gestalt dem Pfeffer oder der Erdviole, sind aber etwas bleich grüner und größer. Es wird jährlich zweymal eingeerntet, nemlich das erste mal im Herbst- und Weinmonat, und das zweyte im März und April, welches aber nur die kleine Erndte ist. Der Reis ist das wichtigste Korn, so in diesem Lande wächst: er wird erstlich auf kleinen Betten dick gesäet, und wenn er 6 bis 7 Zoll hoch in gerader Linie mit genugsamen Zwischen-Räume auf dem Felde verpflanzt, damit sie das Unkraut desto besser ausgäthen, und denselben denn und wenn, bis er reif ist, begießen können, worauf derselbe geerntet, und auf dem Felde, worauf er gewachsen, ausgedroschen wird. Der Reis hat Aehren wie die Gerste, und schießet etwa ein Fuß hoch auf. Man findet hier in den Gärten Erbsen, Bohnen, Rüben, Jammes, Patates u. d. g. Die Thiere dieser Insel bestehen in einer Gattung kleiner Pferde, ingleichen Büffeln, Stiegen, Schweinen, Hirschen, Rindvieh und Jadianischen Schaafen; einer grossen Menge wilden Geflügel und Erndten. In den Büschen giebt es wilde und zahme Tauben, und allerhand klein Geflügel, und die Seen und Flüsse sind sehr Fischreich. An Ungeziefer findet man daselbst Spidechsen und Kroko-tilen, Kröten und Schlangen.

Den 11 Feuner gingen wir Nachmittags um 4 Uhr wieder unter Segel, obverachtet wir schlechtes Wetter mit Regen, Donner und Blitz hatten. Den 12ten, da es noch eben so ungestümm war, ließen wir des Morgens um 10 Uhr, 4 Meilen von Bancam, den Anker auf etwa 5 Faden Wasser fallen, und schickten unser Boot an 2 Holländische Schiffe, die auf der Küste von Java vor Anker lagen.

Den 13 kam unser Boot des Nachmittags wieder zu uns, und wir vernahmen, daß diese Schiffe 2 von den 8 Seegeln, die von

Baravia nach Europa zu gehen bestimmt wären, und an dem Prinzen-Eylande einander wieder antreffen sollten. Den 14ten hoben wir des Morgens um 6 Uhr unsern Anker, und sahen noch denselben Tag die Prinzen-Insul, wohin wir unser Boot, einen Wasser-Platz zu suchen, abschickten. Den 15ten ließen wir den Anker auf 45 Fadem Wasser fallen, und sendeten unsere Jölle, Wasser und Holz einzunehmen an Land. Den 16ten bekamen wir Holz und Wasser, und um 12 Uhr spähreten wir eine Erschütterung, als von einem Erdbeben, welches ohngefähr eine Minute dauerte. Den 19 bekamen wir etwas Laumerk von einem Holländischen Schiffe, und den 20sten gingen wir des Morgens um 3 Uhr in Gesellschaft 6 nach Europa gehender Holländischer Schiffe wieder unter Seegel.

Vom 9 Hornung bis den 10 März hatten wir einen steif küh- lenden Wind, wodurch wir einigen Schaden an unsere Seegel und Laumerk bekamen. Den 15 entdeckten wir N. D. von uns Land. Den 22sten sahen wir das Vorgebürge der guten Hoffnung etwaun 10 Meilen von uns, und konnten zu Mittage die 3 Berge, nemlich den Tafelberg, Edmenberg und Teufelsberg ganz deutlich unterscheiden. Man kann dieselben über 15 Meilen weit in See sehen.

Den 23 ließen wir in der Tafel-Bay etwaun anderthalb Meilen vom Strande den Anker fallen. Dasselbst fanden wir die Ost-Indischen Schiffe, den Salisbury, Capt Burrows, und den Warwick, Capt Misner auf der Rheede liegen, welche uns jeder mit 10 Canonschüssen begrüßeten, welche wir jedem mit 9 andern beantworteten. Es lagen auch 5 Holländische Schiffe da, die uns gleichen Gruß ertheilten und gleiche Antwort bekamen. Nachmittags um 3 legten wir uns tiefer in die Bay vor zween Anker. Um 6 Uhr ging eines der Holländischen Schiffe unter Seegel, wir aber ließen, weil es sehr ungestüm Wetter war, unsere meisten Seegel fallen, und verlohren gegen Mitternacht einen Anker, so daß wir das übrige Theil der Nacht auf unserm Pflicht-Anker pflogen. Den 24sten schickten wir des Morgens unsere leeren Jässel mit dem Boote des Schiffes Warwick nach Wasser, und bekamen um 11 Uhr mit dem Boote des Salisbury frischen Proviant, Schaaf.

Schaaß- und Rind-Fleisch. Denselben Abend bekamen wir einen Anker von 3860 Pfund, nebst einem Kabel von 19 Zoll im Durchschnitt und 120 Fadern lang, an Boord. Den 25sten gien wir uns früh um 4 Uhr näher an das Easteel, da wir uns auf eine vertheilten, und durch die Boote von dem Salisbury und Warwick mit frischem Wasser versehen wurden.

Den 25sten fuhr der Commandeur nach Mittag mit der Schlupe an Land, und wurde im Vorbeyfahren von dem Salisbury und Warwick mit 11 Schüssen begrüßet. Den 26sten waren wir mit Wiederherstellung des Schiffes Centurion beschäftigt, und schickten für die Käper ein Zelt auf dem Strande auf, und schickten 4 Fässer mit unsern Fässern hin, dieselben zu reinigen. Den 27sten des Nachmittags 2 Holländische Schiffe, die Nieuwstadt und Danaë genannt, allda vor Anker, welche von Spithead 9 Monat unter Weges gewesen waren. Desgleichen lief selbigen Abend die Margaretha, Capt. Hayes in 12 Wochen aus Holland an. Diesen Nachmittag schickten wir ein Boot unsern Anker zu suchen aus, welchen wir den 23sten verlohren hatten, und sendeten am Abend alle Kranken an Land. Den 22sten bekamen wir mit 2 Holländischen Booten verschiedene Schiffs-Nothwendigkeiten an Boord. Den 30sten reinigten wir unser Schiff, der der Wind aber erhob sich so stark, daß wir unsere Arbeit einstellen mußten. Den 31sten tieffen 2 Holländische Schiffe den Anker neben uns fallen, deren eines mit uns von dem Prinzen Eylan zugleich abgeseegelt war, das andere aber war 3 Monate von Spithead unter Weges gewesen.

Den ersten April machten wir uns wieder an das reinigen und reparieren unsers Schiffes, und empfingen von dem Salisbury ein Fohls-Seegel, und eine Stenge 60 Fuß lang und 18 Zoll dick. Um 10 Uhr sahen wir ein Schiff mit Holländischen Flaggen, welches am folgenden Morgen bey uns vor Anker kam, und vor 5 Monaten aus dem Texel geseegelt war. Den 3ten bekamen wir mit unserm Boote 10 Fässer Wasser, und schickten den 4, 5 und 6ten Morgen wohl unser Boot, als die von dem Salisbury und Warwick täglich nach mehrerm Vorrathe desselben aus. Den 6ten gab der Holländische Commandeur des Morgens um 6 Uhr den andern Hol-

Holländischen Schiffen das Zeichen zum Aufbruche, und umgingen sie alle nach Baravia unter Seegel. Den 7ten belam wir wieder viel Wasser an Boord, wie ingleichen 6 und ein hal Fass Wein, nebst einigen in Endten, Schweinen u. d. g. bestehendem Mund-Vorrath für unsern Commandeur. Den 8ten brachte uns ein Holländisch Boot 17 ganze und 4 halbe Fässer Wein, nebst einigem Proviant und Wasser, und den 10ten schickten wir des Morgens früh unsere Barke den Commandeur abzuholen ab, welcher denn um 11 Uhr mit dem Capitain wieder an Boord kam. Den selbigen Tag brachte uns unser Boot Wasser und 9 Fässer mit Kalavances, oder Chinesischen Rüssen, den 11ten wieder einige Fässer Wein, und den 12ten trockenen Proviant und Wasser.

Den 13ten empfingen wir noch einige Fässer Wasser, da wir denn unsere Zahl, nemlich 108 Tonnen voll hatten; desgleichen hatten wir viel Proviant eingenommen, und unsere Seegel und Taumerk wieder in guten Stand gesetzt, so daß wir uns nun wieder seegelfertig machten, nachdem wir 3 Wochen seit dem 14 März am Vorgebürge der guten Hoffnung gelegen hatten. Diese ganze Zeit über hatten wir unser Schiff voller Kornwärmer, wodurch unser Biscuit oder Schiffs-Brod sehr beschädigt wurde. Dieses Ungeziefer thut am Lande grossen Schaden auf den Korn-Böden, so daß die Einwohner öfters ihre Boden etliche Jahre leer stehen zu lassen gezwungen sind.

Den 14 hoben wir des Morgens um 4 Uhr den Anker, nachdem wir unsere Mannschaft mit 60 Holländischen Matrosen, die unser Schiff in Dienste genommen, verstärkt hatten, und gelangten um 8 Uhr aus der Tafel-Bay. Der Salisbury und Warwick grüßeten uns mit 11 Schüssen, welche wir mit 9 beantworteten, die Holländischen aber nur mit 9, worauf wir ihnen mit 7 antworteten. Den 15ten holten wir die Boote ein, da wir den Tafelberg bereits auf 10 Meilen im Rücken hatten.

Den 30sten sahen wir die Insel St. Helena auf 7 bis 8 Meilen von uns; diese Insel, welche ihren Nahmen von den Portugiesen bekommen, ist erst im Jahre 1608 auf den St. Helenen-Tag durch Juan Pimentel entdeckt worden. Sie liegt auf 16 Grad Süder-Breite, hat etwann 21 Meilen im Umkreise, und besteht aus

s einem grossen Felsen, der auf allen Seiten so steil ist als ein  
 rch-Thurn, und einem Eastel mitten in dem grossen Welt-  
 eere ähnlich sieht, dessen natürliche Mauren so hoch sind, daß  
 an sie unmdglich bestiegen kann, müssen man an dieser Insul nir-  
 nds landen kann, als an einem kleinen Thale, die Kapel-valey ge-  
 nnt, in einem Busen, im Dstlichen Theile der Insul, deren Ein-  
 ng durch eine Batterie von 40 schweren Canonen vertheidiget  
 rd. Ueber dieses schlagen hier die Wellen unaufhörlich gegen  
 n Strand, so daß die Landung wegen der schweren Brandung  
 selbst zu allen Zeiten sehr beschwerlich ist. Es hat zwar noch ein  
 n kleinen Busen, wo zween bis 3 Mann zugleich landen köun-  
 a, ist aber mit einer batterie von 6 Canonen bedecket, und also  
 cht anzukommen. Nahe bey der Schanze in der Kavel valey ist ein  
 städtgen von 50 Häusern, so nach Englischer Weise gebauet,  
 hien sich die Insulaner, mit den Seefahrenden zu handeln be-  
 bek, wenn Schiffe ankommen, sonst aber in den höher liegenden  
 egenden der Insul in ihren Pflanzereyen wohnen. Es befinden  
 daselbst über 200 Familien Engländer, oder wenigstens von  
 nglischen gezogene daselbst. An allerhand Vieh, als Ziegen,  
 Schweinen, Hünern und andern Geflügel, desgleichen an Kraut,  
 Burzeln und Garten-Gewächse hat diese Insul Ueberfluß. Die-  
 Fruchtbarkeit hat dieselbe den Portugiesen zu danken, welche  
 er alles auferzogen haben, weil sie diesen Platz anzuthun gewohnt  
 aren, wenn sie aus Ost-Indien zurück kamen, und Wasser und  
 roviaut einnehmen wolten. Im Jahr 1600 hat die Englisch-  
 st-Indische Compagnie diese Insul in Besitz genommen, und im  
 Jahre 1673 überrumpelten sie die Holländer, denen sie aber inner-  
 alb Jahres-Zeit von den Engländern, unter Anführung des Ca-  
 tains Monday wieder abgenommen wurde, welche zu gleicher  
 eit 3 daselbst auf der Rhede liegende Holländische Ost-Indische  
 Schiffe eroberten. Die Holländer hatten den Landungs-Platz,  
 mittelst aufgeworfener und mit schweren Canonen besplanzier  
 batterien besetztiget, weil aber die Engländer wußten, daß sich ein  
 leiner See-Busen wäre, wo man 2 Mann hoch anrücken konnte,  
 estiegen sie in der Nacht den Gipfel von einem derer Felsen, und  
 iessen sich in der folgenden Morgen-Stunde hinter den Hollän-  
 dern

dem sehen, welche sogleich das Gewehr streckten, und sich ohne Schwerdschlag ergaben. Sobald die Engländer wieder Meister von der Insel waren, besetzten sie den kleinen See-Busen so daß nun nirgends mehr mit Vortheil der Insel bezukommen. Die Engländer haben auch eine neue Befestigung, Jamescastle genannt, darauf angeleget, massen ihnen von St. Helena so viel, als den Holländern an der Kaap der guten Hoffnung, und den Portugiesen an Zofala gelegen. Die Luft ist hier so gesund, daß die Kranken von den Schiffen sogleich genesen, als sie nur an Land gesetzt werden. Die Insel St. Helena liegt über 500 Meilen von der Kaap der guten Hoffnung, und ihre Felsen reichen bis an die Wolken.

Den 17 Junius entdeckten wir ein Segel, worauf wir Jagd machten; des Morgens um 10 thaten wir einen Canonen-Schuß, und sendeten unser Boot an desselben Boord, zu vernehmen, ob der Krieg wider Frankreich erklärt wäre, konnten aber keine hinlängliche Antwort erhalten. Es war eine Schlupe von Kaap Fear, die mit Pech und Theer nach London wollte. Den 26sten sahen wir des Morgens wieder ein Segel, nach welchem wir unsern dritten Lieutenant mit dem Boote aussendeten, der uns die Zeitung brachte, daß mit Frankreich Krieg wäre, und verschiedene Französische und Engalische Kriegs-Schiffe und Kaper in dem Canale kreuzeten. Dieses letzte Schiff war von Rotterdam nach Philadelphia bestimmt, und hatte 200 Psälzer an Boord.

Den 23sten sahen wir 3 Segel, auf welche der Commandeur Jagd machen ließ, und befanden hernach, daß 2 derselben von Dublin kamen, das dritte aber, so Nordwärts ansegelte, konnten wir nicht abrufen.

Den folgenden Tag sahen wir wieder 2 Segel, und machten Jagd darauf, befanden aber, nachdem wir dieselben eingeholet, daß es der Kaper der Salamander war, welcher ein Martiniques-Schiff, so er erobert hatte, mit sich schleppete. Gemeldeter Kaper bestätigte, daß der Krieg wider Frankreich erklärt wäre. Abends um 7 Uhr sahen wir die Insel Portland etwan 4 Meilen von uns. Den 26sten lieffen wir höchst Freuden- und Bergnügungsvoll, daß wir uns nach so viel ausgestandenen Beschwerlich-

keiten

eiten und Gefahren, wieder in unserm Vaterlande sahen, in den  
daven zu St. Helena ein.

Die Ladung unsers Schiffes bestand in 2600000 Stücken  
von Achten und 150 Unzen Silberwerk; 10 Goldbaren  
und einer grossen Menge Gold-Staub und Virginischem  
Silber, welches alles auf 1250000 Pfund Sterl. geschätzt  
wurde.

Den ersten Heumonats wurde ein Wagen mit Silber, unter  
Bedeckung einer grossen Anzahl Matrosen, nach der Bank von  
England gebracht, und den 15ten das übrige von dem Schatze,  
aus 298 Kisten mit Silber, 18 Kisten mit Gold, und 20 Fä-  
ßern mit Goldstaube, auf 32 Wagen nach dem Tour zu London ge-  
bracht, und das gemünzte Geld von dannen wieder nach der  
Bank geliefert wurde. Vor diesen Wagen ritt ein Panzer mit  
Trompeten und Hautboisten vorher, und die Matrosen bedeckten  
sich selbst unter Aufsührung ihrer Officiers. Auf den ersten Wa-  
gen sahe man die Englischen Flaggen und die Spanischen darun-  
ter, und jeder dritte oder vierte Wagen führte ein Sieges- oder  
Kriegs-Zeichen, so sie in der Süd-See sowohl als beynehmung  
des Aquapulco-Schiffes erobert hatten. Unser Commandeur  
war nebst Ihro Königl. Hoheiten dem Prinzen und der Prinzess-  
in von Wallis in einem Hause in der Pallmaille, und sahen diesen  
Aufzug an.

Die 60 Holländische Matrosen, welche auf dem Vorgebürge  
mit guter Hoffnung an Boord unsers Schiffes Dienste genommen  
hatten, bekamen jeder 50 Thaler über ihre bedungene Besoldung,  
und den 11ten Winter-Monats bekam jeder Matrose von dem  
Centurion 300 Pfund und einen Schilling Sterl. als das erste  
Theil von dem Gelde ihrer Priese, nemlich des Aquapulco-Schif-  
fes, worauf sie sich nach einer Herberge begaben, und sich lustig mach-  
ten, wobey sie Eocarden an ihren Hüten, und Fiedler und Sackpfei-  
er vor sich her gehen hatten; Im Anfange des Jenners 1745  
ollten sie eine gleiche Summa, als den zweyten, und zu Ende des  
März-Monats eben so viel für ihren dritten und letzten Antheil  
ihres Priese-Geldes empfangen. So daß jeder Matrose für sein  
Antheil überhaupt 900 Pfund und 9  $\frac{1}{2}$  Sterlings bekam.

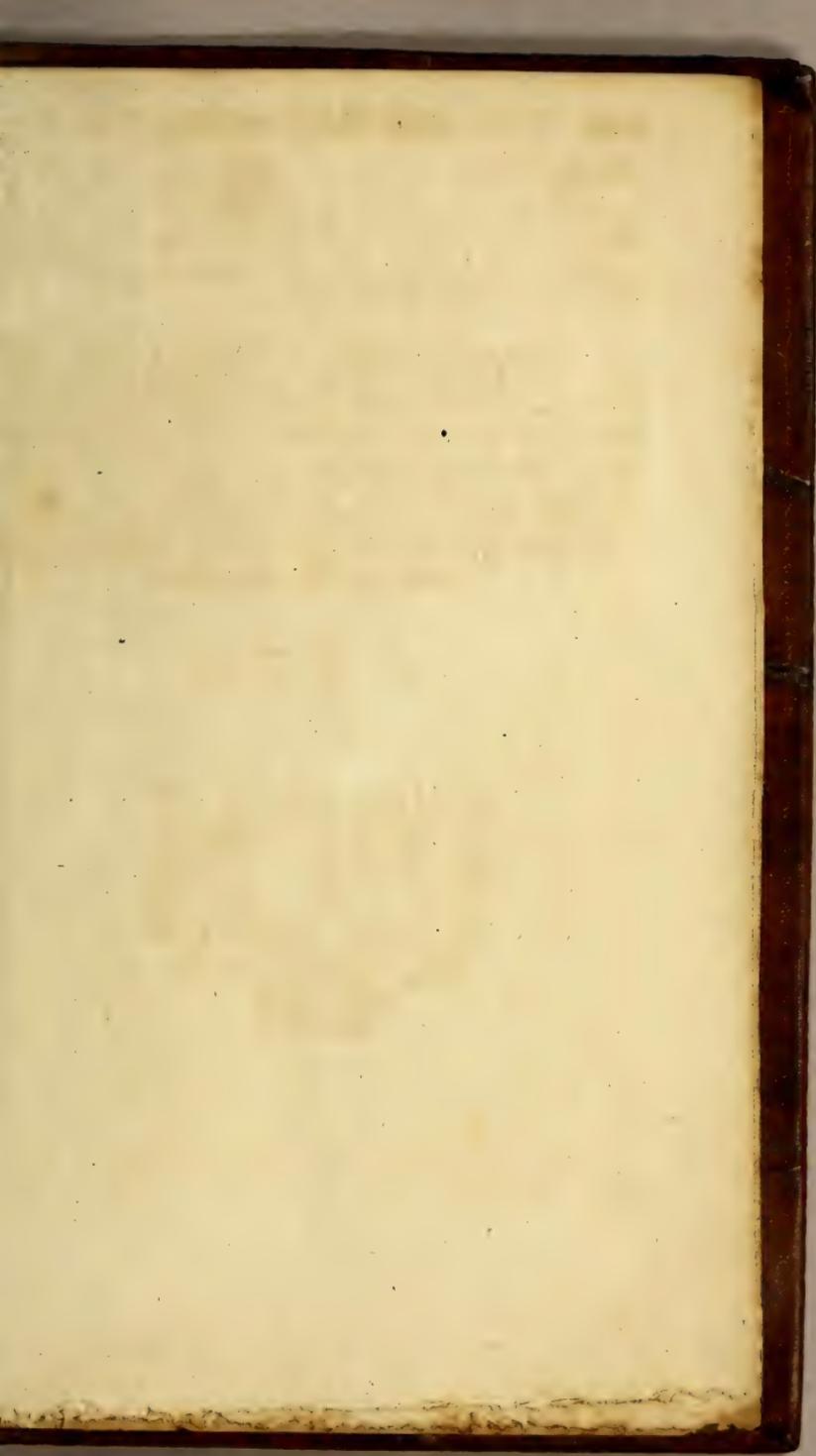
Was

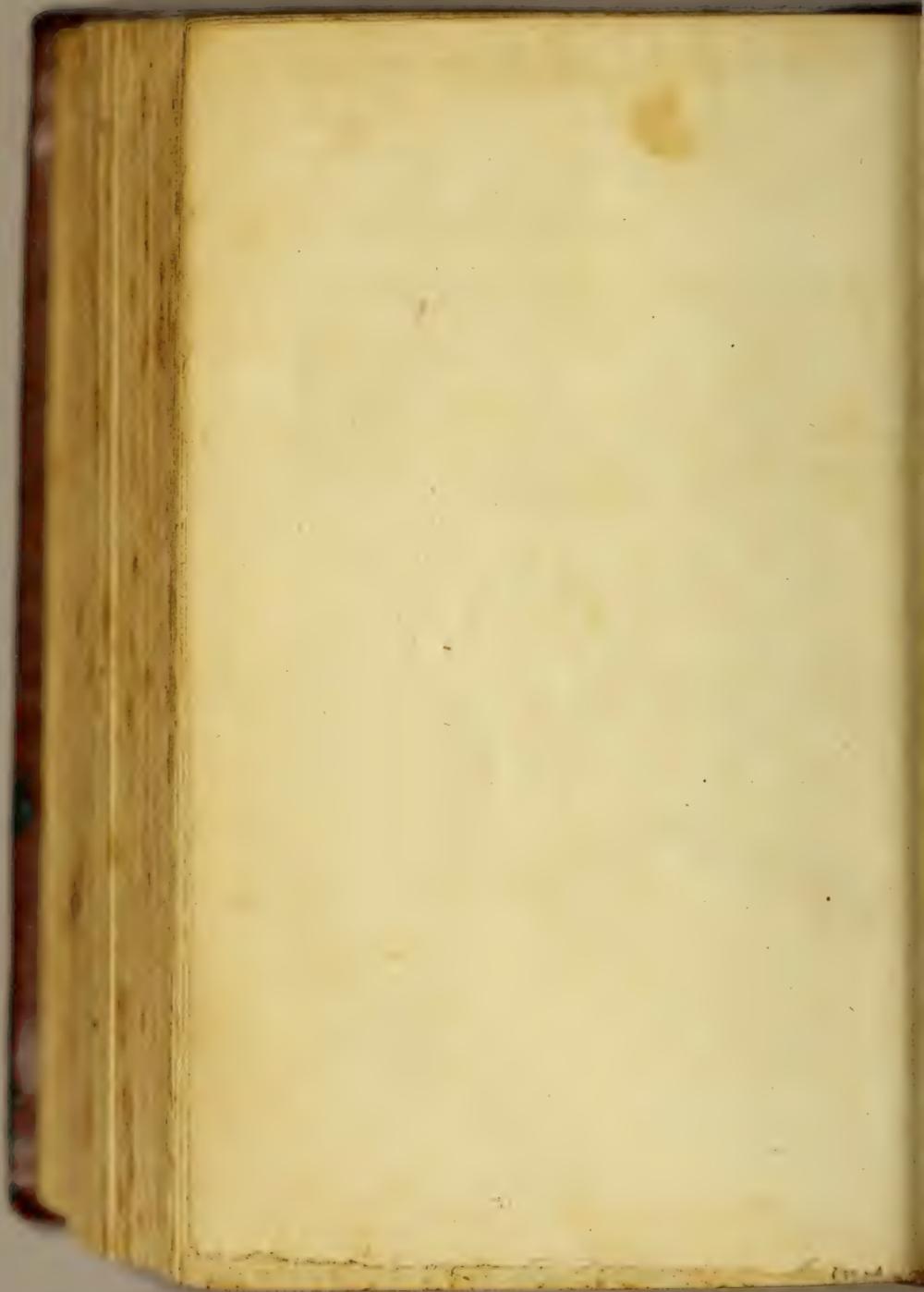
Was für eine Summa der Commandeur und die geringeren Officiers, jeder nach seinem Range, empfangen werde, ist noch nicht bekannt, man kann aber aus dem Antheil, das jeder Matrose bekommen, wohl leichtlich einen Ueberschlag machen, daß dieselbe sehr groß und aussehulich seyn müsse.

Solchergestalt hat sich diese ruhmwürdige Seefahrt geendigt, welche mit so viel Elend, Gefahr und Ungemach verknüpft gewesen, und so viel Menschen das Leben gekostet hat, so daß von 2000 Mann, die mit dem Commandeur aus England ausgesegelt, kaum 200, und diese noch dazu in sehr schlechtem Gesundheitszustande, in ihr Vaterland zurück gekommen sind; Wir wünschen also, daß der Commandeur sowohl als die Officiere und Matrosen die Früchte ihrer ausgestandenen Mühe und Arbeit lange Jahre genießten mögen.

E N D E.







E 145  
F 896+





