



~~H. J.
Collar
12.109~~

1292
bab.

32
14

4
17

12.109

RELACÃO
DA VIAGEM,
QUE FEZ A O
Estado do Brazil a Ar-
mada da Cōpanhia,
anno 1655.

*A cargo do General
FRANCISCO DE BRITTO
Freyre.*

Impressa por mandado
del Rey N. S.

LISBOA.
Com todas as licenças.
Na Officina de Henrique Valente
de Oliveira. Anno 1657.

DECRETO

DE S. MAGESTADE.

F Rācisco de
Britto Frey
re, que foi Ca
pitão General
da Armada da
Companhia do
Brazil, offere
ce o m a el Rey
meu



meu Senhor, &
Pay , que está
em gloria, a Re
lação inclusa ,
da viagem que
com ella fez, no
anno de 1656.
& dos succes-
fós queteve, &
porque entam
paredeo mate-
uom ria

ria digna de
que passasse a
todos pellas no
ticias que dá, &
que poderá ser
vir de Roteiro
para outras via
gens semelhâ-
tes, & por seu
falecimento se
não remetteo
EI en-

A
EL REY
NOS SO
SENHOR.

 *Andou
V. Ma-
gestade
encarregarme a
Armada da Cō-
panhia geral, &
as*

as Frotas do Esta-
do do Brazil. On-
de satisfazendo
a obrigação pre-
cisa, E procuran-
do adiantar me-
em demonstrações
maiores, escrevi
da viagem pre-
sente a Relação
inclusa, para que
não

não só com a es-
pada, mas com
a penna manife-
stasse o desejo de
merecer, E de
servir, como o
fiz já, apontan-
do até o anno de
sincuenta os suc-
cessos da guer-
ra, que moveo a
Vof-

Vossa Magesta-
de el Rey de Ca-
stella depois de-
sua felice Accla-
maçao. Mas sê-
pre com perigo
nesta, & naquel-
las memorias.

Porque naquel-
las fallei livre-
mête dos outros,

&

& pareceo lison-
ja o louvor, o vi-
tuperio odio. Ne-
sta, se de mim di-
go bem, condenao
a modestia ; se
mal, sêteo o amor
proprio.

Ainda que
houve tantos ac-
cidentes para o
tra-

trabalho, a falta
de occasioens de
gloria fez mais
desagradavel do
que esteril o as-
sumpto deste Pa-
pel, por se recrea-
rem os Leitores
(como os que
vêm jugar de fó-
ra aos tafuis)
quan-

quando ao tom-
bo da fortuna do
dado se lança to-
do o resto. Mas
creo eu que Vos-
sa Magestade me
avaliará pella
melhor vitoria o
recolherme sem
batalha; porque
custão mais do
que

que valem as ga-
nhadas com se-
melhantes Fro-
tas.

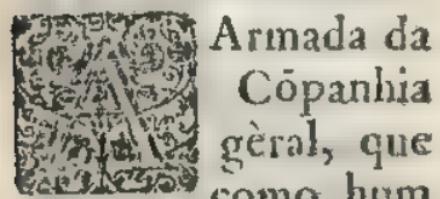
Por serem es-
tas de grandissi-
ma importancia,
me trouxerão cõ
perpetuo, E an-
sioso cuidado em
a cõta que havia
dar

dar de mim, E
dellas a Vossa
Magestade, fa-
zendo depois da
nossa partida, os
estorvos de sua
união quasi in-
dubitavel sua
ruina, como ago-
ra mais applau-
dida sua felici-
dade:

28. de Julho de
1656.

Francisco de Britto
Freyre





Armada da
Cópanhia
gèral, que
como hum
corpo separado para
todos os accidentes
do tempo, guarda o
mais prôto, & o me-
lhore soccorro de re-
serva aos Reynos, &
Conquistas de V.M.
criando muita gente
A de

de mar, & guerra, & tantos galeões poderosos, assegurou o Comercio da America; quando roubadas em hū só anno, duzentas vinte & quatro embarcaçãoens, declinava sem esperança de remedio à vltima ruina. E sendo o principal instrumento cō q̄ obrou o fauor divino na restauração de Per-

nan-

nanbuco, reconhecida geralmente por acredora indubitable deste successo felicissimo, então vimos seus merecimentos mais murmurados, quando esperavamos seus louvores mais applaudidos. Se bem a gloria que lhe usurpa a emulação dos naturaes, lhe restitue a voz desinteressada, que publi-

A 2 / ca

4 RELAÇÃO.

ca pello mūdo a neutralidade dos estrangeiros.

Os queixumes deftas ingratidoēs, pos-
to q̄ magoassem interiormente os animos
dos Cabos da Jūta, sé
do presentes a V.M.
os progressos della,
não como os desafei-
çoados os represen-
tão, mas como tão
leais Vassallos os ob-
rão , continuárão
com

RELAÇÃO. 5

com o mesmo zelo
no apresto da Arma-
da, procurando avé-
tajar as forças da pre-
sente, porque dava
mayor cuidado, que
nas passadas, vermos
ao estrondo de tan-
tos apparatus navais
estremecida toda Eu-
ropa ; contrarias as
naçōens mais belli-
cosas, que fulcão o
Oceano; juntos mui-
tos cossarios ; Cas-

A 3 tella

tella enemiga; Olanda estimulada, & Inglaterra duvidosa. Mas como a misericordia de Deos, na fortuna de V.M. assegura a confiança de que os grandes impossíveis em seu Real serviço, ou não os encontramos, ou os vencemos, permittió que destes danno sô nos alcançasse o ameaço, & a outros o cas-

cástigo. Conduzindo felizmente entre sucessos não esperados, & mōçois rigorosíssimas a mayor, & a mais rica frota, q em numero de nāos, & cabedal de fazenda, entrou até a era presente nos portos deste Reyno, a cargo do General Francisco de Britto Freyre, que já havia ocupado em duas viagens

AS do

do Brazil o posto de Almirante. E provido este em Manoel Velho, despois de o ser nas Armadas de V.M. com particular satisfação de quâtos o estimauão por muitas virtudes civis, & militares, ficou no de Mestre de câpo, & Sargento mayor, Manoel Freyre de Andrade, & Francisco Freyre de Andrade.

de, ambos irmãos, & primos do General, chamados dos lugares em que seruiaõ nas Fronteiras, por cartas que V.M. lhes mādou escrever. Cōservando todos no desejo de acertar hū mesmo movimento, & conformidade de animo, que se acha difficultosamēte em os Cabos maiores.

Entre as pessoas

10 RELAÇÃO.

embarcadas na fro-
ta, se fazem mais lu-
gar em esta lêbrâça,
o Marquês Estevão
Palavechino natural
de Génova, que com
três galeoēs seus fre-
tados à Companhia,
veio servir nella a V.
M.D.Francisco Ma-
noel de Mello, so-
geito conhecido da
nossa, & das naçōes
estrangeiras, Miguel
Velho, Agostinho
Galo

RELAÇÃO. 11

Caldeira da Sylva,
Marco Antonio Gri-
malde, Domingos
Jorge de Faria, Ma-
noel de Mello, Dio-
go da Gama de Vas-
concellos Tenente
General da Infanta-
ria, o Vedor Geral
da Armada Antonio
de Mendoça. Capi-
tāes de guarnição,
Andre Ferreira Cou-
to, Christovão da
Costa, Antonio Mou-

12 RELAÇÃO.

ro da Sylva, Antonio da Sylva, Francisco Gomes do Lago, João Godinho Leitão. Reformados, Fráscico Pinto Pereira, Manoel de Payva Soares, João Calmaõ, Alexandre Theofilatto de Brépt, Valétim Fernandes, Antonio da Costa de Britto, Manoel Figueira, Domingos Médes Couto, Francisco Rebello

RELAÇÃO. 13

lo de Moraes, João de Velovy, Manoel Rodrigues Bravo, Andre Teixeira, Paulo de Sousa, Amaro Machado, João Tavares de Almeida, Andre da Fonsequa. Como para cõseguir a brevidade, escrevo sé meudeza, por não apontar os Capitães de mar, & guerra, na forma em que agora faiõ, & despois na em

em q̄ vieraõ, fendo
esta a principal, fatei
então mais particu-
lar memoria de seus
nomes com a de seus
navios, & de presēte
acompanhemolos na
viagem.

Sabado dezasete
de Abril, de mil seis-
cêtos sincoēta & sin-
co, partio a Armada
da Companhia ge-
ral, do poito de Lis-
boa, cō trinta & seis
nāos

nāos fóra das mon-
çoēs ordinarias, porq̄
quādo começa o Ve-
rāo em a nossa Euro-
pa, entra o Inverno
da Equinocial para o
Sul, & reināo os vén-
tos pella próa. Mas
foi preciso cederem
estes inconvenientes
a razões mais forço-
zas, que esperavão os
navios. carregados
no Brazil, o convoy
da Armada; & necel-
lante sitana

sitaua aquelle estado (como V. M. mandou avisar aos Governadores de suas Provincias) de haver na terra toda a vigilancia, & no mar hú foccorro pronto para acodir ás hostilidades com que procurassem invadillo os emulos desta Coroa, magoados da perda do Recife, ou ambiciosos da riqueza da America. Em

Em quatro dias de viagem deu fundo a Armada no porto da Ilha da Madeira para receber os vinhos da Companhia, que he hum dos seus estanques, sempre mal prohibido, mas nunqua cõ tanta devassidão, pella abundancia da novidade, noticia de que se extinguíao os generos: & descuido, res- pei-

peitos, ou negociações dos Officiaes a que tocava impedir aquellas demissões.

Chegarão neste tempo à Ilha algumas cartas escritas de Londres, & Amstardão, por pessoas interessadas no Comercio, & afectas às nossas causas. Dizião, q̄ a Armada Ingrisa saíra ao mar com mais de quarenta galeões, &

185

de

de doze mil homens a cargo do General Peni, & Almirante Venable, presumindo-se antes daria nas Indias de Castella, se afirmava agora, que avistadas as Canarias passaria ao Estado do Brazil. Cōmunicando o Gouernador da Madeira Bertholameu de Vascócellos, a bordo da Capitania as mesmas cartas des-

destas notícias com o General Francisco de Britto. Que considerada a importância da matéria, ainda que para agasalhar aquelles hóspedes, havia tanta desigualdade da nossa parte, por acodir à prevenção possível, quando se não pudessem evitar os lances forçados, chamando os Cabos mayores, lhes deu

deu conta deste negócio; & do Regimento de V. M. que ordenava passasse ao Rio de Janeiro, cõ a sua pessoa, & os mais grossos galeões; dividindo o resto da Armada em duas esquadras, repartidas húa ao Recife de Pernambuco, outra à Baía de todos os Santos, que largaria na altura daquelles portos

tos sem avistar a terra. E ultimamente leu em Conselho as propostas seguintes.

Se a causa referida era motiuo bastante para alterar as ordēs de V. M. (cuja Real grandeza por fazer hōra, & mercè a Frá-cisco de Britto, deixava em sua disposi-ção os successos não esperados) ou baixa-riacō toda a Arma-
da

da a buscar terra de nove graos ao Sul do Cabo de S. Agos-tinho, para se infor-mar da verdade, & obrar no mais con-forme ao estado das coisas.

Se tomaria antes o Morro da Baia, onde se entedia poder estar a Armada In-gresá, & a nossa não esperada do Inimi-go, divertido na ter-
ra;

ra, & quebrantado já
dos encontros; seria
demais o efeito para
o socorro.

Se ponderado h̄e
o pouco fundamen-
to das notícias q̄ ha-
via, sem aviso parti-
cular, h̄ias novas co-
mo de caminho, pór
homens que escrevē-
o que ouvein, ou o q̄
nem chegão a ouvir,
para se mostraré ze-
losos, parecia mais

acertado despedir os
navios sem prever-
ter o Regimento de
vossa Magestade, a
quem devia ser pre-
sente por intelligen-
cias maiores o in-
tentó daquella Ar-
mada, procurando
como a nossa avistá-
se Cabo verde, se fo-
rão descubertas, ou
sabião de algúas vel-
has em estas Ilhas; por
q̄ quando verificasse-

mos o designio do In-
grès, se tomaria assen-
to, no que mais con-
viesse ao Estado do
Brazil, & à segurança
da viagem.

Estas forão as pro-
postas. Mâdou o Ge-
neral aos que assisti-
rão no Conselho as-
leuassê por escrito,
& na mesma forma
lhe trouxessem seus
pareceres, para ter
mais lugar o discurso

na

na dilação do tēpo, & no voto por papel
ficar quem o acertas-
se melhor sem receio
de lhe usurparem a
gloria, que despois
poderia adquirir lhe
o bô sucesso. Quei-
xa cõmua dos Gene-
raes, apropiarése to-
do o louvor das occa-
sioēs felices ; attri-
buindo a outros a cul-
pa em as desgracia-
das.

...
...
...

B 2 Hou-

Houve diversidade nos pareceres. Votarão alguns, que juntam toda a Armada baxar a Pernambuco.

Os mais, q se tomásse lingua em Cabo verde. Não se conformou Fráscico de Britto, com os que aprovavão baxar a Pernambuco; porque se bem as forças unidas não irião tão arriscadas, cursaria na quelle

quelle tépo a maior dos Suestes, & para molar despois à Baía, & Rio de Janeiro, expunhase a perder a viagem, que já tinha segura. Elegeo antes tomar lingua em Cabo verde, por onde havia de fazer a sua derrota; que divertilla, prevenindo hú indicio tão duvidoso, era expor a hú dano quasi infallivel.

B 3 Com

Com este intento partiu o General Francisco de Britto Freyre, a quinze de Mayo da Ilha da Madeira, havendo em seu porto perigosíssimo para decidido alguns navios os descomodos ordinários de perderem amarras, por não darem à costa. De noite se pegou fogo no galeão Santo Estevão, & já se ateava no Castelo de São

tello

tello de popa, quando o apagaram; desculpado de hum Marinhheiro, a quem mandou tratear o General, para o castigo deste, fazer maior a vigilância dos outros,

Proseguia a Armada sua derrota cõ ventos largos, & descuberta, pella parte de Loeste à Ilha da Palma, em desanove do proprio mez de

B 4

Maio,

Maio, avistou a vinte & seis as de Cabo ver de pella bâda de Leste. Havia já escrito o General ao Governador dellas, lhe comunicasse com meudeza toda a novidade, fazendo adiantar o navio do Capitão de mar, & guerra João Falleyro Cabeça, por ter mais conhecimento da terra, para que viesse com o aviso

aviso, quando elle chegassem com a Armada, resoluto a não surgir, por adiantar a viagem com o bom tempo, que levava; & por ser a estação, daquelle, em que começab as águas, à mais nociva de Cabo verde; como já se experimentou nas perdas, & nas lastimrias de outras ocasiões. Nem fazia falta aos navios,

partidos onze dias antes da Madeira, o qual podia querer da terra. Cō tudo houve muitos que mais por satisfazereim ao regalo, do que á necessidade, derao fundo para tomar refresco.

Entre outros andou mais inadvertido o Capitão de mar, & guerra Ruy Dias de Menezes. Neganholhe o General licença

cença para surgir, disfarçou o tomalla, cō dizer, entendera mal o que lhe responderão da Capitana. Este erro causou muitos (taõ dannoſo hẽ o primeiro) porque como viu a ancoraf aquelle galeão, fizerao alguns o mesmo, sentindo Fráſcico de Britto, que para obrigallo a mais pezadas demonstraçõens, havendo

vendo de exceder a
ordem, a procurasse o
Capitão, mandou o
Sargento, mor a des-
pollo da sua nao, & a
prédello noutra, em-
categando, ao Mes-
tre de Campo Ma-
nuel Freyre de An-
drade (que com João
Falleiro, esperava na
Cidade a resposta do
Governador), fizesse
levar os navios fur-
tos no porto sem di-
lação

lação algua; & com
aduertencia ao Sar-
gento mor, quando
estes senão recolhes-
sem à Capitana no
mesmo dia, que per-
dêdoa de vista a bus-
cassem pello rumo
do Sul; porque como
pairava, poderia des-
cair cõ o vento Nor-
deste que era rijo, &
grande a sorrête das
aguas. Repetio Fran-
cisco de Britto es a
mes-

mesmá advertencia á estes mesmos navios, pello do Capitão João Cucurella: prevêção, que sendo tamé anticipada, não bastou para atalhar o q succeede despois. Mas se as disposições bê ordenadas se lograram sempre conforme aos successos, de tudo trifunfará a prudencia; & não teria a fortuna em q mostrarse poderosa.

Na

Na execução da ordem do General, pôz hum., & outro Freyre cuidado, & diligencia, para que a gente espalhada na terra, açodisse logo aos navios. Houve deteça com o de Ruy Dias, que tam inadvertido, no ancorar, como em fazerse à vela, esteve quasi perdido em húa rocha, não arribando com o panno

panno de prida até
lhe cortarem a amarrar,
que por descuidos
dos Oficiaes hia ar-
rojando pello fundo.
Ao galeão do Fallei-
ro rebentou outra, e
não tinha talingada
segunda ancora, &
foihe preciso fazer-
se ao mar. Como es-
tava n'elle o Mestre
de campo, que hâ-
via de dellamarrar os
navios, & fair com os
ulti-

ultimos, sem saber a
occasiao, vendoo à
vela, a que já vinhaõ
outros, entendêdpse
q̄ assi o faziaõ todos,
se pôz a caminho a
Capitana sem mais
panno q̄ o traque-
te, esperando aos que
lhe ficavaõ pella po-
pa. Mas como Man-
noel Freyre virou lo-
go na volta de terra,
por deixar ainda sur-
tos alguns pataxos, o
Ge-

42 RELAÇÃO.

General ferrando o traquete, pairou cõ a mezena. Ao pór dô Sol acabáraõ de sair os navios, & incorporados cõ o Almirante, velejou cidadosíssimo pára alcançar a Capitana, q estava à capa na volta de Leste; & passando de noite a Loeste, cõ a distância, & cõ o escuro, não lhe viu o farol: havendo al-

RELAÇÃO. 43

cendido o dâ gávea, álem do costumado. Ao amanhecer mandou Frásciso de Britto por diferentes rumos descobrir ás náos que tinha consigo, as que faltavão. Não aparecerão em todo aquelle dia, pello q era certo teremse a-ventajado. Velejou então a Capitana pello Sul, quanto lhe foi possível, em segui-
mento

44 RELAÇÃO.

mento da Almiranta, q com mais sette navios, cuidando a levava pella prda, fazia a mesma diligencia para alcançalla. Assi o desvelo com que de ambas as partes se procurava a união, occasionou mais ao defencontro: Que já destinados os sucessos, os meyos que os devião melhorar, os peiorão.

Passa-

45 RELAÇÃO.

Passadas algúas sangraduras ao Sul, chamou o Almirante a Conselho os Officiais de guerra, & Pilotos das nãos. Instarão estes, que seguia hum rumo arriscadissimo, receando não dobrar o Cabo de S. Agustinho, descair a Indias de Castella, ou arribar ao Reyno. Affirmavão haverse equivocado

46 RELAÇÃO

cado na ordem o Sargento mór, & o Cutucella, os mesmos a quem parecia o erro do General, por ser mais facil repreenderlo nos outros. Persuadido destas razões semeteo tanto o Almirante na enseada da Mina, que entrando os Suduestes não tinha por onde cortar sem descair.

Sá os Pilotos temer-

47 RELAÇÃO

merosíssimos de experimentarem outros rumos fóra dos costumados, porque como a derrota das nações pende de seu governo, quando errão com os maiores temerários a disculpa, & quando aceitam per si mesmos, nam ganhão maior premio. Por esta causa sem attenderem ao curso, & natural mudança do tempo

tempo, nas monções, ou contra ellas, se chegam à Costa de Guiné. Segurão mais a viagem no Verão, porque ordinariamente, correm os ventos de Leste para o Norte. Pello contrario no Inverno, andaõ de Loeste para o Sul: como os tinha achado o General, o anno de mil seis cêtos sincóeta & dous, quando do o juizo

Al-

Algarue passou á Baía em menos de dous meses, partindo no de Mayo. E agora mais persuadido do que lhe ensinou neste particular a experimētada Sciëcia do do Cõde de Odemira, procurou lhe mandasse V. Magestade declarar no Regimēto de suas Reaes ordens, que de Cabo verde gouernasse ao que C Sul

Sul, como relata o capítulo oitavo do mesmo Regimento. Porque em negocio de tanta importância, nascendo a resolução da derrota só de Francisco de Britto, considerava elle, se não correspondessem os sucessos às esperanças, que por menos entrado nos annos, daria mais occasião aos murmuradores.

Sup-

Supposto que muitas vezes, a idade madura he mais perigosa do q a verde, quando esta no conhecimento das poucas casas, ouve com docilidade para resoluer com madureza; & aquella na cōfiança de largas experiēcias, imaginando alcançar tudo, se arroja facilmente.

Deixemos aos na-

C 2 vios

vios encorporados cõ
o Almirante na Costa
de Guiné, aõde pade-
cêrão molestias gran-
des, & tempos esca-
ços, quarenta & dous
dias, & sigamos aq
General, que deten-
dose, se vai adiantan-
do, em razão de achar
os vêtos menos pon-
teiros, por fazer á
Loeste bordos mais
largos. Corrido ti-
nha a toda a força de
vela

vela, em quanto ima-
ginou levava pella
prôa a Almiranta; de-
pois pairando alguns
dias; velejou sempre
menos nos outros, cõ
os navios prolonga-
dos por húa melma
ala, a maior distancia
possivel, em quanto
se não perdessem de
vista, accendendo fa-
rões, & atirando pe-
ças todas as noites, à
ventura de ouuillas

54 RELAÇÃO.

os que faltauão, para todos se unirem.

Achavase já Francisco de Britto em quatro grãos da Equinocial para o Norte. Davalhe cuidado a reposta, que lhe mandou o Governador de Cabo Verde Pedro Ferrás Barreto. Avizava, q a dezoito de Março, fora vista passar a Armada Ingresa, com as mesmas

55

ve-

RELAÇÃO. 55

velas que se dizia na Madeira, em a volta do Sul. Que o navio de hum João Gonçalvez Velho, partido de Setubal para o Recife, tomando a quelle porto em oito de Fevereiro, contara, que na costa de Berberia havia estada com hum barco de Castelhanos, & soubera delles como dous dias antes, fallá-

C 4

rão

rao com vinte & cinco naos de Olanda, q
hião para o Brazil. Que em aparecendo
a Frota infirira ser
espio húa vela latina;
que veio demandar o
porto da Cidade, co-
mo a surgir nelle, &
depois reconhecido
o nosso poder, fora
na volta do Sudueste;
porque já dantes ou-
tras duas cruza rão
largo tempo o mar en-
tre

tre aquellas Ilhas, se
as perder de vista.

Estas notícias que
parecião de grande
importancia, erão, bẽ
consideradas, de pou-
co fundamento: por-
que avistarse a Arma-
da Ingreza, sein mais
indício de seus desig-
nios, não implicava
ao que se presumia
de baixar a Indias de
Castella; tēdo a der-
rota ordinaria pellas

Ilhas de Cabo verde. Quanto às náos de Olanda, nova ouvida de Castelhanos, & homens de menos confiança, os q̄ a derão, poderião ser (quando o fossem) alguns Cossarios devididos naquella parajem, & noutras diferentes; a esperar nossas embarcaçõens, que passão para o Brazil, & vem para o Reino. E

ainda que he sempre mais acertado considerar o pior, muitas vezes húa attenção perluxa em prevenir notícias pouco examinadas, em quanto acode ao inutil, falta ao necessário; sendo tão danosa a demasia da confiança, como a desconfiança demasiada. O que advertido do General Francisco de Britto, não

C 6 achā-

60 RELAÇÃO.
achando circunstan-
cias no aviso dos Go-
vernaidores das Ilhas
da Madeira, & Cabo
verde, para que em
tempo tão arriscado
alterasse a viagem, e-
legeo proseguiu, &
mandar diante hum
pataxo, o mais pe-
queno de casco, & o
melhor de vela, dos
que hão dirigidos a
Pernambuco. Por el-
le escreveo a Fran-
cisco

RELAÇÃO 61
cisco Barreto, Mestre
de campo general
do Estado do Brazil,
para que na altura do
Recife, de trinta até
oitenta legoas ao mar,
onde havia de pairar
com a Armada, lhe
mandassem barcos de
aviso.

Chegou o pataxo,
sairão os barcos, &
soube o General co-
mo não havia mais
enemigos, que cinco
não os

62 RELAÇÃO.

nâos de corso dividi das com outras em que fizerão preza, & armârão depois duas na Costa de Pernambuco, & duas na Baía, & húa na do Rio de Janeiro. Este aviso mostrou a Francisco de Britto, o acerto de não fazer novidade em a derrota. Se bem considerava, que indícios tão apparêtes saíndo agora desacrediti-

63 RELAÇÃO.

creditados, poderião desacreditar noutra occasião aos verdadeiros. Sendo as Frotas, & Províncias do Brazil (por constar de hum thesouro riquissimo) o alvo a que veio alistar toda a artilharia de nossos emulos,

Na altura do Recife, com os navios atravessados de Leste para Leste, esperando

do aôs do Almirante, pairou o General al-
guns dias. Mas como
pellos gastados já
em está diligêcia, se
tinha por sem dúvida
havéremse adianta-
dos largou a esquadra
de Pernambuco, ele-
gendo ao Capitão de
mar & guerra Ro-
drigo Moniz da Syl-
va, por Cabo da Fro-
ta, que se juntasse na
quelle porto. E pro-
seguin-

seguidor a derrota
dos mais, quebrou o
masto grande à Ca-
pitana. Referirei as
circunstâncias, porq
sendo maiores que o
destroço, fizerão pa-
recer vêturosa a des-
graça.

Tem aquelle fer-
mosissimo galeão, &
quâtos se fabricão da
sua forma, alguns ba-
lanços trabalhosos ;
experimêtados já de

Fran-

Francisco de Britto, quando o anno de cinq^{uo} coéta & hú, deslarrado de todos os mastos, s^e leme, encalhado duas mares, & tocado oito vezes, correu nelle hum dos grandes naufragios, que, não chegando à ultima ruina, se padecêrão no Oceano. De presente, pella muita força q fazia o mastaréco ao jugar da farta

farta na Ilha da Madeira, abrio o calces por duas partes, rebéstando o estay mayor, & a ovécadura. Livrou depois em cinco grãos do Nor^{te} (altura arriscadissima) de uns chuveis ros do Sul, que àlem de continuarem nove dias, não tivemos na viag^e outros mais ríjos. E em dando o resguardo necessario ao

porto da Baía, com vento calma, & mar quieto, - às seis horas da manhã se ouvirão ao masto alguns estalos. Subidos para o verem officiais, & marinheiros, à gavea, & à enxarcea, fendeo de repente, com tanto sobrefalso dos que forão acima, que estando para se arrojare ao mar, onde hão morrer da queda, dos

pâos,

pâos, & do macame, corrão Francisco de Britto, & posto debaixo do masto, lhes bradou se não matasem neciamete; porq dalli os esperava com os braços para os receber, ou acompanhar no perigo. E no mesmo instante, que descerão, & se retirou o General, sem molestar pessoa algúia, cão de todo o

mast-

70 RELAÇÃO.

masto. Acodiose à necessidade, conforme ao tempo. E se bê era grande o cuidado do Capitão de mar & guerra Manoel Velho de Britto (que largou maior posto por acompanyhar ao General) não deixou à elle de assistir, conhecendo quanto facilita as confusões ardidas, o exemplo dos maiores, que se mostrão

tao

RELAÇÃO. II 71

tao aventureados no trabalho, como no mando.

Prevenido já para poder navegar o remedio possível, como achandose Francisco de Britto em quinze grãos falso da vela maior, & da gavea grande, não montava os abrolhos, arribou à Baía, para onde despedida a esquadra de sua repartição

an-

antes do successo do masto, & agora os navios do Rio de Janeiro, lhe advertiraõ se passasse a hum de 14 les; por ser necessaria naquella Cidade sua preséça, & para buscallá depois outra nova viagem. Mas pateceu dolhe não desemparar a Capitana, destronçada; & sem comboy, a risco evidente dos Inimigos, ou do tem-

tempo, se resolveo é assistilla atè recolherla no porto, & tornar logo a sair; porque receando mais o cuidado, que a molestia, livrava o melhor repouso no sossego do animo.

Chegado Francisco de Britto à Baía, achou já ancorados os navios da sua comitiva. Entraraõ os que forão a cargo do Almirante D. mi-

miráte a cargo de D. Francisco Manuel onze dias depois, no primeiro de Agosto; quando se presumia havereno conseguido tão antecipadamente pelo muito que os esperou o General; & pelo q sucedeo á Capital. Mas dos accidentes do mar, & do tempo quem pôde alegar-se? Neste porto de Lisboa se viu já faire

duas nãos para Flandes, & por húa nãõ deitar fóra em a maré da outra, antes de partir aquella, voltou esta. Mais moderno, & mais notavel, alcançâmos na Villa de Viana hú caso semelhante, acontecendo a dous nauios que hião para o Brasil, o mesmo q aos de Flandes. Assi resultão grandes ditas, & desditas

de hum breue instantte. Depois soube o General como os galoeés dirigidos a Penambuco, & ao Rio, tomárao aqüles portos taõ felizmente, q não impediraõ os accidentes diuersos de alguns , ser igual o bom successo de todos. Apontarei aos que por menos ordinarios se deve está memoria.

O ga-

O galeão Santo Antonio, aonde se embarcou o Mestre de Campo Manoel Freyre de Andrade , abrio húa agoa, que não podendo vencerse a tres bombas , gamotes, baldes , & outras diligencias, chegou ultimamente a treze palmos . Os soldados , & marinheiros , cegos já muitos

D 3 do

do desvelo, & estanca
dos todos do traba-
lho, desesperarão en-
tão de remedio, pro-
curádo em as não vi-
zinhas saluar a vida.
Impediu-lho com ro-
gos, & ameaços o Me-
stre de campo ; que
reprendendo os des-
confiados, & louvan-
do os animosos, cha-
mou Infantaria de fó-
ra para ajudar a sua.
E vendose rebentar-

Ihe

Ihe o sangue das mā-
os, & não largar as
bombas, com o pro-
prio exéplo, mais ob-
stinado que brioso, a-
vivava a diligēcia de
maneira que livrou
Deos a gente, & o na-
vio, com a artelharia,
& a fazenda que hou-
vera de alijarse. & &
só alijou da sua a quā-
to se alcançava ; re-
partindo aos solda-
dos a matalotajē pre-

D 4 ve-

venida para as assis-
tencias do Brazil, at-
é que, com mais for-
tuna, que esperança,
tomou o Rio de Ja-
neiro, aonde era sua
derrota, & a do Al-
mirante Manoel Ves-
lho. A quem confes-
sa Manoel Freyre de-
verse mais do q a elle
em as molestias pade-
decidas, porq visto o
aperto do galeaõ, pro-
venio o que podia.
ot. 51 suc-

succeder, acodindo a
quâto foinecessario,
embarcado na cha-
lupa noites inteiras,
com mares grossos.
Nem foi menos a di-
ligençia do mesmo
Almirante na con-
serves dos mais ná-
vios, que o acom-
panhârão. Havendo
largado dous Ingre-
zes, a que derâb ca-
ça, por trazerem cor-
rentes os passaportes.
D 5 Hum

Hum hia para a India Oriental com quanti dade de patacas. Outro carregado de ferro, & cobre, andaua ao resgate do ouro em a Costa da Mina.

Observarão os q de coulhas menos ordinarias logo fazem misterio, suceder em dia de nossa Senhora da Assumpção a hum galeão da Armada do mesmo nome surto é a Ba-

a Baía, abrir tanta a goa de repente, que como nas grádes tormentas, se vio quasi a pique dentro no porto com a artelharia, poluora, & toda a carga. Meteu-se nelle o General, & repartindo a gête, & officiais, que mandava conduzir da terra, & dos navios, se acodia no mesmo tempo a diferentes ocupações. Jútos

tos os barcos necessários, com hum aparelho por bombardeio se alijava a carga, com outro por estibordo a artilharia : pella prôa, & pella popa, fato, & polvora. Recorrião os altos os calafates, desaparelhavão as vergas os marinheiros, não cessando as bôbas, nem os gamotes . Em qualquer parte

parte, & a todas as horas foi necessaria a presença do General ; que lastimado de perder húa não entre as mãos, & aos olhos de tantos, fez vencer o trabalho até o dia seguinte, de modo q ficou lesto o navio, & ca lefetado de húa bâda para quererar sobre ella : sem descobrirse a agoa,

a agoa, que se achou depois na costura da taboa de resbordo.

Tambem o galeão São João (que na linha vio sobre os topes de ambos os mastaréos o Sátelmo celebrado dos navegantes) no mar fazia já muita agoa, & crecendo excessivamente depois de ancorado, imitou a Assumpção no aperto, como na dita, pella

pella assistécia do Capitão de mar, & guerra João da Costa de Britto, não menos diligente no trabalho, do que animoso nos perigos. Os galeoés de D. Francisco Manuel como forcejaram mais, vierão com os mastos tão rendidos, q̄ lhos meterão novos. Considerando o tempo da montação, as molestias da via-

viagem, puderão ser maiores, se o favor divino não dilatára os perigos, para onde se dessem as mãos cõ os remedios.

Em Fráscico de Britto surgindo na Baía, procurou com toda a brevidade, que nem a dilação do apresto, nẽ o desvio da arribada, lhe mal lograsse o intento de passar em poucos dias ao Rio de

de Janeiro; onde o esperavão as prevêçoés maiores, para q̄ saindo na primeira Frota, as incorporasse com as outras, & conseguis se o fim principal da conserva de todas. Mas como pella falta de officiaes, grandeza, & condução do masto, se retardava o concerto da Capitana, que tinha já segura, encarregou o cui-

o cuidado della a M^anoel Velho de Britto de quem por seus me recimentos fazia par ticular confiança. E passandose com húa Cōpanhia para a Con ceição depois que ne cessitada do masto grāde lhe acomodou o de outra nao, por se adiantar ao tēpo sof pēdeo a querena para o Rio : acompanhado do galeão Assump ção

ção, arvorado també de mastos novos.

Servia nelle de Ca pitão de mar, & guer ra Ruy Dias de Mene zes, a qué mādou pré der o General em Ca bo-verde por surgir contra a sua ordem, sendo hum dos que se apartarão com o Almirante, quando chegou à Baía, repre sentando seus parti culares a Frásciso de Britto

Britto, lhe respódeo; sem escutallo: que em erros tão claros não ouvia as razoés, quando aceitava as desculpas. Adverti-lhe privadamente outros defeitos de que o murmuravão; cōservou no sua náo, & recomendou-lhe o governo della: que por ser hum fidalgo conhecido faria a qualida de mais estranhada

a queixa.

a queixa. Depois mal tratando duas vezes dentro da camara de sua náo ao Mestre dela, manifestarão tais faltas, hum do outro, que o General informado da verdade os creo a ambos: & tirou o lugar ao Mestre, & o posto ao Capitão; mādando Andre Ferreira, q̄ o era da guarnição, para a quelle navio.

Ha-

Havia já Francisco de Britto manifestado na Cidade da Baía em treze de Agosto por editais fixados nos lugares mais públicos, como mādava sair a frota a quinze de Dezembro. O que dispôz tão antecipadamente para obrem com maior brevidade os donos do açucar, & dos navios. Mas entre aquelles,

&

& estes, alguns dos mais interessados, & dos mais poderosos, com o disfarce ordinario da causa publica, cōrádo as suas particulares, clamáron ao General, depois ao Conde Gouernador D. Hieronymo d' Ataide Conde de Atouguia, & aos Officiais da Camara, que não se dilatando a Armada mais seis mezes do

do prazo assinalado, encontrava a maior conveniencia da Cōpanhia, do Reino, & do Brazil; porq; sendo o lucro principal dos interesses cōmuns, a safa dos Asucres, não podia tão brevemente colher os necessarios para carga de todas as embarcações divididas nos portos do Estado, pella esterilidade da çafra passada,

da, & dilação da presente. Que os muitos Asucres juntos em Lisboa com grande baixa de preço por esta causa, terião mais saída, & os q; fossem depois, melhor repartição. Além de pouparse o dispendio de outra Armada, e obteyendo só húa a duas notícias.

Tinha fundamento a sustancia destas

E pro-

propositoens quânto
à Baia, aonde vem a
sazonarse os frutos no
fim de Mayo. No Rio
de Janeiro, acabão
de recolherse, antes
de entrar Dezembro.
E no Recife dei Pernambuco (onde sae
a ultima frota) ; dà
mais lugar o tempo
ao negocio. Pello que
se agora ficasse a Baia
prejudicada, em dese-
nove embareçoens,

q̄ despedio antes pa-
ra o Reyno, havia já
tirado a mayor parte
da çafra antecedente;
& as sobras da q̄ en-
trava, terião por este
mesmo caminho saí-
da facil. Nem para a
conduçāo dos Aſu-
cres, que a nouidade
prometia, erão baſ-
tantēs as naos que no
porto se achavão. Eſi-
perando muitas no
Rio, & no Recife, car-

100 RELAÇÕES

regadas de largo tempo, & passando-se do gusano, com excessivas despesas, & querendas repetidas. Também no Reyno (desembocado já o mar da oposição de Oláda, & Inglaterra) sacarião os Alucretes mais navios do Norte. E aos de Viana, & Porto seria facil recolhelles nos seus, che-

RELAÇÃO. 101

chegando no principio do Verão, em que frequentavão as nossas Barras os estrangeiros, & hião as Frotas mais livres de inimigos, sem o estorvo grande de ventos, & chuvas, para descarga, & concerto das naos no porto de Lisboa: donde em breve poderião voltar ao Brasil. Entre tanto (que

E 3 era

era o tempo mais arriscado) ficavão muito adiantadas as forças marítimas com a Armada de V. Magestade, unida à da Companhia geral.

Francisco de Britto, como tão interessado no bom, ou mau sucesso, havendo de resolver as razões apresentada sem contrário das primeiras, advertia estas, & penas-

trava outras, mais para a sua consideração, que para o nosso discurso. Escreveo o que deixamos referido à V. Magestade, para seguir o que lhe mandasse responder. E entre tanto, como se não estivera de pernempo causa alguma, dispôz a volta para o Reyno, conforme a huija instrução secreta de vossa Magestade,

a qual por respeitos particulares de seu Real seruiço lhe ordenava que saíndo do Rio de Janeiro até os ultimos de Dezembro, tomasse o porto de Tamandaré sete légoas ao Sudueste do Cabo de Santo Agostinho onde havia de mandar se incorporassem as Frotas do Rio de Janeiro, Recife de Pernambuco

buco, & Baía de todos os Santos.

Encarregou o General o governo desta com a declaração referida ao Marquez de Palavezino, pellá confiança de sua qualidade, prestimo, & diligencia. Nos primeiros dias o ser Estrangeiro fez murmurada a eleição. Depois mostrou o tempo que por este mesmo

mo respeito livre de outros, sem cuidado de agradar, ou offender a quem não conhecia, obrara pontualissimamente no q ficou a sua disposição, contra apertadíssimas diligencias, estorvos, & cautellas, q antevio, & lhe comunicou o General haverem de preceder à saída da Frotta. Ordenando lhe agora q

sem antes o declarar, se dilatassem até o ultimo de Janeiro. Que este era já seu intento quando publicou os Editais para prevenir a demasiada dilação; medindo a que determinava fazer no Rio, com o tempo q se gastaria em beneficiar a quantidade dos Açucres necessaria a carga dos navios.

Foi sem duvida de
E 6 gran-

grande utilidade a arribada do General Francisco de Britto, pello calor, que deu a o apresto da Frota cõ a sua presença. E dispostas nesta conformidade as cousas da Baia, pot assistir ás do Rio se fez na volta da quella praça, nos dous galeões q̄ tinha prevenidos. Em quanto vai navegando dig na he de saberse a per-

caria

caria das Baleas nos portos do Brazil, q̄ como vi matar húa júto da Capitana, sustanciando brevemente o mais notavel, sem parecer largo á occupação Real, divertirei a o genio curioso de V. Magestade.

Surgindo as Baleas em cima da agoa, as descobrem, & se lhes chegão tres lanchas, que as pescão.

410 RELAÇÃO

pescão. Quando tor-
não a fundear, reman-
do sem ruido, se poe
sobre ellas; & quando
tornão a aparecer,
as ferem com os har-
poés, largando hum
cabo comprido a que
os trazem atados. E
assí como vai enfa-
quecendo a Baléa, se
vay cobrando o cabo,
sangrando a cõ húas
lanças cõpridas q̄ lhe
atravessaõ dentro ao
vão:

RELAÇÃO. 411

vão: porque fóra do
espinhaç o, tudo mais
he hú monte de pei-
xe, & de toneinhos;
tám brando, q̄ se dei-
xa penetrar facilmé-
te. De modo, que os
harpoés a cansão, &
as lanças a matão. Pa-
recianos que acabas-
se de morrer a maior
das feras que cria a
terra, & o mar com
os estrondos da outra
que tragava Olimpia,
como

como fabuliza Ariosto. Mas só aberta a mōstruosa boca, deu alguns roncos, hora sumergindo-se debaixo do mar, hora boyando sobre a agua; onde sustentando-se depois de morta, atracada ás lachas, a varão em terra.

Hauédo o primeiro harpoaolhe o filho, se viu á māy jūto dele receber as feridas, por

por não deséparalo; antes cō temor de oſe dello, dizião morrera taõ quietas, os homens exercitados naquella pescaria. Porque destes peixes, contauão elles, tomarem os machos, ou as femeas, que não erão partidas, com perigo, & cō trabalho; pellos arrácos cō q̄levão tras si furiosamente o batido de sua amarrado o cabo

cabo do harpão. Largam-no muitas vezes para salvá-los; & outras se perdem, espedaçados os homens, & as lanchas, se não fogem com destreza ao encontro das azas. Chamão azas, a duas parpatanas: disforimes, que servem como de remos porporcionados à máquina de todo aquele corpo. Encalhado na praia o há

yá

ya lhe despem o toutinho; & o mais grosso tem quatro palmos de alto. Depois cortão o peixe, de que há aí asqueroza grandeza cada posta. Não serve menos a monstruosidade deste animal de spectáculo extraordinário à vista, que de lucro grande ao interesse, por que passando de cento a que matão cada anno, an-

antes a falta de bastimento, & ja agora o uso, tem feito no Brazil comida ordinaria o peixe de Balea. Húas por outras, renderá cada qual mil cruzados; & o avanço maior se tira do toucinho. Fregem no, & derretese nas caldeiras, que ardem todo o dia, & noite em húia casa muito parecida à representação

representação do inferno, pello fumo, fogo, mau cheiro, & negros nus, que manchadas as carnes com hum lavor sem ordem de certo barro, para despegarem a grossura, em beneficio daquelle trabalho, cruzando a todas as partes com ganchos de ferro, & instrumentos diferentes, fazem propria figura

ra de ministros de Sal-
tanassou de almas da-
nadas. Distillada a
sustácia do toucinho,
se conserva líquida;
& dá trinta até qua-
renta pipas cada Ba-
léa; ou mais, ou me-
nos, segundo a gran-
deza que tem. Este
he o azeite ordinario
que servindo ao uso
de outras cousas, alu-
mão todo o Brazil;
não sem misterio par-
ticu-

ticular daquelle te-
ra Providencial, que
para conservação da
natureza humana, af-
fiste com húas cousas;
à necessidade de ou-
tras; provédo a Ame-
rica, na falta dos fru-
tos de que abundou a
Europa, e o farinha
de pão, vinho de mel
& azeite de peixe.

O General Fran-
cisco de Britto Frey-
re, entrando no Rio
de Janeiro,

de Janeiro, foi com
o aplauso da sua vin-
da, como antes o sen-
timento da sua arri-
bada. Achou os na-
vios também apre-
lhados, & em tāq pou-
co tempo, que agra-
deceo a diligencia do
apresto, como a peri-
stição da obra, ao cui-
dado do Almirante
Manoel Velho. Sò ao
galeão S. António fal-
tava o masto grande,
porque

Porque chegar com
elle pareceo tam pe-
rigoso, como haver li-
vrado dos treze pal-
mos dē agoa. Estava
já cortado, mas a difi-
culdade do cami-
nho, & grandeza do
pao, adiantandose o
tempo, o dilatava de
maneira que agrade-
ceo Francisco de Brit-
to particularmente o
trabalho de conduzil
lo ao Capitão Joaq
F. Fa-

Faleiro, & ao Administrador Miguel Pereira.

A este tempo tinha saído da quérena a Capitana, & postas as naos à carga; por ser mais do que as embarcações, anteviu o General a falta de praças, & negociações injustas destes aportos: por quanto ficariam em terra Afurres, he pouco menos

que

que perdellos. O meio que buscou entre a necessidade dos moradores, & ambição dos Mestres, foi contra os que excedessem no preço assentado por todos, inquirir notícias, & passar ordens: observadas de modo, que o Brazil allegaria mal outro exemplo em occasião semelhante. E por não haverem

F 2

li-

livrado, ao que se murmurou, das passadas alguns officiaes de guerra, deixou a carga dos galeoēs da Armada, à disposição dos Administradores da Junta. Mas como o tempo mostrou mayor a falta, cresceo tanto o aperto, que já quasi carregados os galeoēs, & muitos Asucres da Companhia por embarca-

recor-

recorrerão os Administradores a Francisco de Britto, pedindo lhe tomasse a diligencia à sua conta, pellos obtigarem de modo pessoas de respeito, que sem o do General tudo seria confusaõ. Executouo assi, & depois conheceo como errara em fazella: porque continuandose na primeira forma aquelle

F 3

ex-

expediente, pudera darlhe o favor, & assistencia necessaria, sé encarregarse do que já era certo sair elle com enfado, & deixar outros com queixa; devendo procurar os Cabos mayores per si obrar somente nas acções de que lhes rendão graças.

Aprestados os navios, & embarcado o General em o primei

ro deste anno de mil seiscientos cincoenta & seis, para sair com elles na volta de Tamandaré, lhe chegou hum pataxo da Baía, despedido pellos Administradores da Júta, com aviso de como infestava a Costa do Brazil maior poder de Olanda; porque seis naos havião já ganhado a Ilhá de Fernão de Noronha;

& se presumia occultar-se ao mar esquadra de mais força, inferindo das vellas que o anno passado andaram à pilhagem, trazerem ordem de não avistar a terra ; como se soube de húa; que lhes tomámos. Que entre muitas pessoas desta opinião, entendêdoo do mesmo modo o Conde Governador, attento ao

1 ser-

serviço de V. Magestade, com seu ordinário desinteresse, mais facil ao louvor, q à imitação dos q lhe succederé, era deparecer pello q se podia recear, prevenindo ao encontro dos inimigos, baixassem os nauios do Rio de Janeiro a incorporar-se cõ os da Baia, para tirarem os de Pernambuco com maior segurança.

F 5 Mui-

Muito excederão estas notícias as da Madeira, & Cabo verde, no cuidado de todos, por serem acreditadas da evidencia, mais que da presunção. Propôz o General aos officiaes da Armada, se conforme ao Regimento de V. Ma- gestade iria cõ a Frota daquelle porto bus- car o de Tamandaré, ou o da Baía, em con- sidera-

sideração das razões referidas. Todos aprovarão tomarse a Baía; abonando este parecer o do Gover- nador Dom Luis de Almeida, com hum fundamento bem dis- cursado da experien- cia, & do juizo.

Por outra parte ad- vertia Francisco de Britto quanto duvi- davão os Pilotos mais praticos haver capa-

cidade bastante no porto de Tamandaré para a vnião das Frotas. E como seria perigoſíſſimo com tantas embarcaçõeſ carregadas, surgirem na Costa, aonde pouco vento leuanta grádes mares; & trincando as amarras, a corréte das agoas desgarra a os nauios. Nem parecia menos difficultoso em tempo de Nor-

des-

destes, baixando ao porto de Tamandaré, dobrar depois o Cabo de S. Agostinho.

Tomada a resolução de entrar na Baía, avisou Francisco de Britto por duas vias aos Marquéz de Palavecino; & partio cõ a Frota do Rio de Janeiro, seguindo as ordens do Regimento tanto contra as monções da America, que logo

ogo começárão a mostrarse não menos trabalhosas na viagé, que na volta para o Reyno. Porque nave gando com Nordes-tes caminho do Sueste, em altura de trinta graos corre o Frota hum temporal com admiraçao de homés experimentados; ou por ser o mais riguro so dos que costuma haver naquelles ma- res;

res; ou porque as molestias presentes daõ mayor cuidado que as passadas.

Durou dous dias, apartaramse todas as vellas, romperão ma- stos, vergas, & enxar- ceas, alijárão caixas de açucré, & cruzan- do as ondas sobre os mais altos nauios, ar- rebatavão os homens de dentro delles. Es- teve quasi çocobrado

João

João Faleiro. Embarcação houue, que tocando em hum baixo , & fogindolhe a mais da gente para a terra, correo evidente perigo de se ir a pique. E posto que ficou em seco algúas horas, saiu livre , & vejo com a Frota. Nem soy menos para advertir poder aguantar , não só o destroço do tempo, mas

mas o encontro daquelle peixe, que chamão Agulha , o qual cō a espinha mostroufa da ponta do fociinho, passádolhe o costado, a quebrou , & deixou dentro nelle; fazendo assi menor dano por deter mais a agoa. Achouse só a Capitana, a que levou o vento húa vella de gauea , dous papafigos grandes , &

& a verga mayor: taõ arriscada como se vio depois a perder o leme com a força dos mares; sem entaõ Francisco de Britto ao governo da Capitania faltar hora das quarenta & oito que eontinhou a tormeta. Não o referimos com vaidade, porque o General temendo mais a murmuracão, que aspirando ao louvor, obra

obra em occasioẽs semelhantes, receando depois de passadas, o jnizo, que da menor acção sua devem fazer os soldados, & marinheiros, lá nas conversaões particulares de seus ranchos. Que os superiores, como objectos dos subditos, conseguem de pequeno trabalho, grande opinião, & de pouco descuido, muito

muito descredito.

Escreuerei agora como effeito do temporal referido, hum acontecimento notável. Dezasete annos havia q hum homeim, dizendo ser frade de certa Religião, se occultaua, ainda nas obrigaçõeens da Quaresma, aos Sacramentos da Igreja, vivendo de ensinar mininos no Rio de

Ja-

Janeiro: Onde embarcado na Almiranta, entre o horror do perigo, lhe causou tanto abalo o estímulo da cõsciencia, que com demonstraçõeis de verdadeiro arrependimento, igualado as lagrimas, & as culpas, as confessou tão piedosamente, que em conseguindo a absolvição, abonançou logo a tormenta.

Ou

Ou fosse ordinaria
mudança do tempo,
ou particular juizo
de Deos. Observan-
do o nosso limitadis-
simo quanto parece
obrigação de húa pe-
na Christãa , sem as
ponderações de hum
discurso predicativo.
Que os sopersticio-
fos aos successos fóra
dos costumados, ca-
nonizaõ por eviden-
tes milagres. E os te-
mera-

merarios aos milagres
evidentes, como se a-
conteceraõ a caso, os
naõ admiraõ.

Passada a tempes-
tade , foi o General
recolhêdo os navios;
& juntos os mais , &
avistada a Baía, man-
dou para dentro os
mercantes, rendendo
o bordo ao mar com
galeoës , ainda que
destroçados; para frâ-
quear o porto a seis
naos

naos que faltavão da conserua, porque nem um accidente receava tanto como na quelle lugar mais arriscado darem nas mãos dos Olandeses; & renovando a memoria de outros sucessos lastimosos, tornar a verse o danosē poder acodir ao remedio.

Já neste tempo as nouas de que apparecia

recia o General Francisco de Britto vagaroso pella cidade, dóde (continuando outro genero de afflictão as molestias da tormēta passada) por hum barco da Companhia geral, soube á vinte & dous de Fevereiro, como noue dias antes, não havendo chegado as ordēs do Rio, a respeito do tempo, saíra o Marquèz

G com

com a Frota, porque melhor examinadas as forças do inimigo (ainda que saqueou a Ilha de Fernão de Noronha) trazia menos Poder do que se imaginava. Não sem culpável descuido de quantos despacharão o aviso a Francisco de Britto, pois tendo despedido, & cō aperfeiçoadas diligências dilatado ao Marquèz, nê

espera-

esperarão a resposta do General; nem sairão os nauios quando elle ordenava, nem se justificarão nas primeiras notícias antes de lhas mandarem, nê lhe mandarão as segundas depois de as saberein. O que a juizo dos mal intencionados pareceo artificiosa malicia; encaminhada a perniciosos fins. A nullidade dos

G 2 quaes

quaes verificou Fráciſco de Britto abrindo os olhos à razão, & fechando as orelhas aos ditos, em o Administrador João Peixoto Viegas, porque sendo dos murmurados neste particular, foy o q̄ melhor obrou em elle. E recolhidos os ga leoēs à Baia cō sinco dos navios que esperavão; faltava só a nao SantaCatherina,

que tendose por arribada ao priueiro porto, quando livralse da vitima fortuna, chegou depois a o Reyno a salvamento, ameaçando a tormenta muito maiores dānnos.

Não erão poucos, os a que devia acodir se direitamente, sem haver embarcação entre as do Rio, que es-
cusasse dias. & mui-

tos officiaes, para se refazer do necessario: Mas sobre as outras molestias, affligia a falta de bastimento, por vir molhado do temporal, ou consumido da viagem: gastados cincoëta & cinco dias em à que era de oito das monções ordinarias. Hauendo na repartição apertada necessidade, que partiu à Frota de modo que

e

este

este inconveniente (entre outros grandes) se tinha pello mayor, para que dilatandose em Pernambuco, esperasse ao General. A quem vivamente desvelava este receio, considerando em hum porto perigoso, ou em húa Costa brava, tão numero de naos expostas à merce da amarras. & à invasão dos inimigos, com hú

G 4

com-

comboy muito limitado, por consistir o maior poder no que trazia Francisco de Britto, respeitando a calidade da gente, & a força dos galeoés. Né lhe dava menos cuidado os bastimentos limitadíssimos, o tempo verde; & os mercantes de tão pouco discurso, & de tão pouco animo, que não sabendo temer

os

os Cossarios, nem defenderse delles, para despojo seu, se adiantarião da Armada. Na qual se não achava nem hum dos Cabos maiores que lhes fizesse guardar as ordens com o respeito de sua presença. Antes o Marquéz, por haver obrado bem, era mal assistido; & os Capitães de mar & guerra por causas privadas,

G 5

an-

andavão disconformes. Temendo-se entre tantas circunstâncias, o movimento causado da mestirosa voz, levantada falsamente na Baía, & logo em Pernambuco, de ser morto Francisco de Britto no Rio de Janeiro. E sem a variedade dos modos extraordinários, por onde cada hú o referia, deminuir a opinião.

em

em que estava de verdadeiro, chegado o galeão, o não crião muitos pella fama, até se desenganaré à vista. Que todos estes embaraços fizerão maior a desconfiança de conseguirse a união das Frotas, em beneficio universal, assi da fazenda de S. Magestade, & da Cōpanhia como dos tabedais do Reyno;

em

G 6 &

& do Brazil.

Quanto Francisco de Britto considerava mais as difficuldades, tanto mais discorria os meios de as vêcer. E vendo a forçosa dilação ao concerto dos navios, resolveo sairse logo com sò o do Sargento mór Francisco Freire do Andrade, a buscar os que partirão da Baía, por quanto àlem do que

do

em

em adiantar se melhorava, navegarião com maior brevidade desbaraçadas da cõserva as duas naos. Poucas do inimigo, q infestavão aquella Costa, sabido o intento do General, crescerão na fama a grande numero. Mas ainda que o houverá, como o aventurar hẽ necessario, nenhū em penho parece arrojo.

E

E algūs que com discursos sutis destinando aos successos não querem olhar para a providécia de Deos, dizião, lembrando a desunião da Armada em Cabo verde, & tendo já por impossível esperar a Frota em Pernambuco, que deixando a do Rio na Baía, era expor a perder húa, & outra; & ir a conserva para o Reyno,

Reyno, como veyo para o Brazil. Porém Francisco de Britto firme em seu parecer, mostrava que em obrando à razão, perdia o medo á fortuna: & quando a não achasse prospéra, que saberia sofrer a adversa.

Meteo todos os oficiaes das outras naos na do Sargento mór, & na Capitana. Aquel-

Aquella necessitava de ximeas nos mastos, a que se acodio brevemente : esta de madeiras, que tinham ido a cortar para obras mais grossas. Achandose tão rendido o leme, que por ser o accidente mais perigoso, devia permitir a Misericordia divina não faltar de todo em a tormenta. E para dilatarse menos

menos o General, recolhêdo a bordo dos váos, & doze curuas, necessarias ao castello de proa, abalado do mar; sem atender a este, & semelhantes concertos que podião de caminho irse obrando, tomou verga maior, leme, agoadas, & o de que necessitava mais dos outros navios, com ordem de refazellos ao Al-

Almirante, & Mestre de campo. Aos quais deixava encarregado o apresto de todos; sabendo que na actividade de ambos, não faria falta sua presença; & que só com esta, & não com os avisos (despachados já tres correios a Pernambuco) havia de conseguir fazer esperar a Frota que estava no Recife, & principal-

cialmente a que foy da Baia.

Donde partido o General com summa brevidade, & avistados dous navios, hum dando algúas cargas, & recebendo outras do Sargento mór, reconhecia a força do galeão, fogio na outra volta. E Francisco de Britto muito mais favorecido do tempo do que se esperava da mon-

monçaõ, tomado Per
nábuco em nove dias,
logrou o fim ansioso
de seus desvellos, in-
corporádose a húa nu-
mreosa cōpanhia de
oitēta & tres navios, q
empavezados de fla-
mulas, & galhardetes,
com saudações, & sal-
vas militares, geral-
mēte applaudião, co-
mo primeito descon-
fiauaõ de sua vindas.
Quando já os mercan-
tes

tes a dous, a quatro,
& a seis, sem saberem
huns dos outtos (co-
mo muitos confessá-
rão depois) estavaõ
resolutos a se partir.
Tēdo chegado a Fro-
ta da Baia sem dano
de piratas, mais pella
dita do succes-
so, que pella uniaõ
da conserva. O Mar-
quéz de Palavecino,
q a governava, descul-
pava-se cõ o Capitaõ
Manoel

Manoel Velho que a
recolhia ; & o Capi-
tão com o Marquéz.
A verdade he , que
ambos procurarão a-
certar, & que em am-
bos houve algum des-
cuido. Porém Manoel
Velho tão diligente
não apresto , querena,
& inastreação do ga-
lleão S. Pedro (para
onde tornou a passar-
se o General) que por
meio de seu muito
trá-

trabalho , & diligen-
cia, se conseguiu não
ficar no Brazil este an-
no. /

Surtos achou Frá-
cisco de Britto os
mais, & os melhores
nauios na Costa do
Recife : poucos em
Tamandaré , porque
ao entrar, hum pata-
xo (salva a gente , &
o melhor da carga) se
perdeu sem descul-
pa, pello descuido do
gover-

governo; que o porto
pella capacidade do
fundo, a todos os de
Pernambuco se aven-
taja; ainda que por fi-
car mais distante das
povoaçãoes, he menos
frequentado. Fello
jà conhecido o dano
que nelle recebérao
os navios governados
por Hieronymo Ser-
raõ de Payva, & ago-
ra elegello V. Magef-
tade para se incorpo-
rarem

rarem as Frotas. Po-
rém (Senhor) os Ca-
pitaes, & Pilotos, q. na
carta assinada de sua
Real mão, me faz V.
Mageftade mereç no-
meas, advertindome
precederão muito par-
ticulares informações
de sua experiecia; pri-
meiro que se tomasse
esta resolução, a facili-
tarão de mais iadaméte:
como o conheciméto
do Cõde de Odemira
H o re-

o receou, & eu overisti quei. Não por ser limitada a altura das barras, que tem duas, & em outras, quatro até cinco braças de agoa; mas pella pouca larguezza da enseada, & ser preciso, & muito difficultoso sair de pois ás tóas, ou esperar terral, principalmente com tantas embarcaçoens juntas; & carregadas.

Prevenindo aos descomodos que receava do tempo com a diálaçao da Baia, inten-
tou o General recon-
her a porto, mais capaz os navios ancora-
dos na Costa. Ouvi-
dos os praticos della,
& sabendo não o ha-
ver, surgiu entre os
outros. Neste lugar
vimos o que sucede
rara vez. Estando
claro o céo, & o mar
oito. H 2 todo

todo calma; hú rede-
moinho de agoa levá-
rou de repente as on-
das e tanta força, q
ouvindo de longe o
detufado estrondo,
não menos da novida-
de que d'oreceio, fizé-
rão temerosas as naos
vizinhas; em quanto
pella proa da Capita-
na não foi corredor pa-
ra a terra. Duraria m'e-
io quarto de hora, &
desfezse com hú chi-
os. 241 veiro

veiro grosso. Semelhá-
re succeso, muito avé-
tajado para o espáto,
& para a lastima, se ad-
mirou como hú fati-
lidade, jámais aconte-
cida no Oceano, quan-
do tomando este de si
mesmo suriosissimo a
os nayios comq Salva-
dor Correa de Sá res-
taurou Angola, sur-
tos na enseada de Gui-
combo, os reduzio à
última desconfiança;
e, 242 H3 per-

perdendo-se mais de duzentos homens no do Capitão Balthazar da Costa de Abreu. Ajuizem agora os Sábios de Luis de Camões, estes segredos da Natureza.

Mas quando já podia ser menos a tardança do Almirante, para evitalla depois, & incorporar se todos em elle apparecendo, mandou Francisco de
C. Britto

Britto comboyar os navios de Tamandaré ao Sargento mór, que repetindo perlúxas foas, a cada hum per si os poz de fóra, pella memoria do passado com mais receio que perigo. Saírão tambem os do Recife, governados pello Capitão Rodrigo Moniz da Sylva, que em quanto esperava o General, por haver

H 4 no-

notícia de inimigos, andou contrôedo a Costa com os galeões da Armada, acompanhado de húa disposição cuidadosa, ao valor já conhecido.

Entre tanto o Almirante, & Mestre de campo, festejos nos desvelos da Baía, procuravão aventurejar-se em os mares, sem q̄ impossibilitasse a brevidade os aprestos difficultosos. Chegados estes, & juntos todos, offetáraõ largas as velas com regozijo universal, &

†

peito

peito dq̄ sua preséças vêcerão o grandissimo trabalho em concerto dos navios. Alguns dos quaes para dar quietenâ, alijada a carga, a recebêrão depois, & sairão com os mais, sem q̄ impossibilitasse a brevidade os aprestos difficultosos.

Chegados estes, & juntos todos, offetáraõ largas as velas com regozijo universal, &

‡

H 5

mais

mais vistosa pôpa de copiosas naos q̄ é ou-
tro nenhum tēpo paf-
sou a Equinocial, nē
enriqueceo a Ameri-
ca. Taõ secunda jà
neste primeiro anno
de sua liberdade, que
sobrepujou na abun-
dancia dos frutos aos
Buques de cento trin-
ta & nove embarca-
çõēs. Na Frota da Ba-
hia cincoenta; trinta &
tres de Pernambuco;

& na do Rio vinte &
quatro; com trinta &
duas, que licenciadas
dos Governadores;
& partidas primeiro
que a Armada, ima-
ginando avéitar seus
interesses, anticipa-
rão as mais dellas sua
ruina. Que a demasia-
da ambição pello ca-
minho que procedura
adiantar se, se castiga
a si mesma. Temêdo-
se (àlē deste danno)

o motivo que elle dá para outros maiores. Livres já do surgi-
douro arriscadíssimo da Costa do Recife, onde, barbeando os
navios sobre a amar-
raria & oito dias, abriu-se alguma agonia, à terça feira da Semana Santa, onze de
Abril; principiarão
há derrotas, havendo-
se por todo nas pra-
gas da América a
com o gente

gente de mar, & que-
ra de todos elles, mais
com o respeito & que-
com a execução xde
bandos, moderadíss-
ma nos excessos ordin-
ários da liberdade
militar. E contemporâ-
notícias idênticas se
ouviam os eons de es-
trondo círculo ameaçan-
do a diferentes partes
do Universo as Améri-
das, Inglaterra, Despo-
rando-se o Verão
-oia húa

húia pôderosa daquel
la República, em a
Costa do Reyno, dis-
pôz a General anti-
cipadas prevençõens
aos sucessos futuros,
visitando repetidamē
to todos os navios de
guerra, que divididos
nas partes do Brazil,
& incorporados ago-
ra, fazião o numero
de trinta & seis, de q
erão Capitães (fôra
os de guarnição já
no-

nomeados). Manoel
Velho de Britto em
S. Pedro, João Faleiro
Cabeça na Assump-
ção, Rodrigo Moniz
da Sylva em S. Loure-
ço, Joaô da Costa de
Britto em S. João. An-
dré Ferreyra Couto
em S. Antonia, Pele-
gro Trêça em S. Joaô
de Genova, Vicêncio
Mangimarqui em S.
Estevão, João Anto-
nio Parode em São
Joaô

João Bautista, Bernardo
Lameu Martins na Ol-
liveira, Pedro Vaz
Garcia no Rosário
pequeno, João Cis-
curella na Conceição
grande, Miguel Dama-
res na Esperança,
João Luis Brabo em
São Miguel de An-
gola, André de Bar-
ros em São Louren-
ço da Bala, Manoel,
& João Lopes Antil-
nho em São Miguel,

&

& no Rosário, Ma-
noel da Fonseca
nos Remédios, An-
tonio Pinto em São
Bras, Francisco Lo-
pes Torrão, em São
Francisco, Simão
dos Santos, em São
Luis, Minoel de
Lima em a Nazaré,
Pedro Martins Pereira
em Santa Margar-
ida, Bento Fernan-
dez Teixeira na
Conceição, Simão
Al-

Alvares Roxo em S. Francisco Xavier, João de Espinha em S. Domingos, Antonio Gócalves Mealhadas nos Favores, Pedro Craesbeeck na Penha de França, Miguel Cásado em S. Catherina, Manoel Andre Varcirro na Conceição do Rio, Pedro Moreira na Fortuna, Antonio Barbosa Serveira na Boa viagem, João Ribeiro

beiro Corte-real em Nossa Senhora da Graça, Manoel da Costa Jardim na Cóccelção de Pernambuco, Gregorio Mendes Barboza no Carmo, Domingos Cação em S. Antonio da Baia, Francisco Pires Vareiro na Esperança Ingrafia.

Achouos Francisco de Britto, muito faltos de gente, & passando

sando mostra a dós
mercantes; q no tempo
da peleja necessitado
sómente de compassar
as velas, escollida
a melhor entre pa-
sageiros, & homens do
mar; fez lista separa-
da de cada embarca-
ção, com as armas, &
nomes dós Auxilia-
res, para os repartir
se: embaraço quando
tivessem occasião os
navios da Armada; q
estava

com

com toda a gente de
mar, & guerra consta-
vão de quatroz quin-
zentas sessenta & oit-
o praças, & setenta-
tas noventa & cinco pe-
ças de artilharia.

O General para al-
timar as forças deste
corpo lhe comunica-
va os espiritus de mo-
do, q se achasse igual
a operação em todos
os membros. Apartou
de si o Sargento mor-
para

para S. Antonio, onde vejo o Mestrado de Campo, & a elle para a Concepção, metendo-lhe (por ser a mais veleira da Frota) moedas, joanetas, cutelos, & vellas de estai, para que, sendo necessárias nalgúas occasião as leuasse já prevenidas. Ao Tenente General Diogo da Gama de Vasconcellos, & outros officiaes vivos & re-

& reformados de inteira confiança. (côrando de respeitos parentes ao fim principal) determinava mandar, se houvesse empenho grande, para alguns navios, de cujos Capitaes não tinha bom conceito: q sem fracos, & valerosos, nem navegação Armadas, nem campeão Exercitos. Trazendo sempre em cada galeão

leão, dos, ds guerra
duas pessoas confidé-
tes, que não sabendo
húa de outra, com no-
ticia privada o avisá-
vão, cuidamente do
trato dos soldados, &
do procedimēto dos
Cabos; a que adver-
tia as, faltas, peque-
nas, para evitar as
grandes: mostrando-
se mais pronto a
ouvir das acçoēs vir-
tuosas.

E por-

E porque assi cõ-
mo Francisco de Brit-
to aprende de todos,
poderà ser imitado de
alguns, copiaremos
no fim desta Relação
o Regimento, que
deu aos navios, por
se apartar em mui-
tas circunstâncias dos
ordinarios, prohibi-
bindo o abuso das
costas antigas, acre-
cêtando outras de no-
vo, cõ cuidado parti-
cular

cular na disposiçāo da peleja. Para a qual nos dias de bonança (como na campanha se exercitaō os esquadroēs) cruzando na sua chalupa entre os navios, os compassava nas voltas, & nos postos que haviaō de ocupar.

Navegava entre tanto a Armada com ventos de servir até passar a linha oito

graos

graos da parte do Norte, & pello mesmo rumo, por multiplicar a altura, depois entrando-lhe ás brizas tam ordinarias de Cabo verde, segundo continuavaō mais, ou menos escaças, fazia caminhos diferentes.

Já Leste Oeste com a Madeira, sem mouitar, nem descalir, bor dejou quinze dias; perdendo hum navio

I 2 ole-

oleme; & desarvora-
dos dous; q̄ por acci-
dente, ou por descui-
do, chocàraõ ambos.
A estes, & outros que
necessitavão de con-
certo, & dilação (pa-
ra atalhar a dos maiores)
dandolhes cabos pel-
la popa da Capitana,
& do Mestre de cam-
po, se forão aparelhan-
do, & navegando a Ar-
mada.

A quatro de Junho
achan-

achandose no Meri-
diano das Ilhas dos
Açores chamou o Ge-
neral os Capitaes de
mar & guerra, & Me-
stres dos navios mer-
cantes, para saber de
todos o estado em
que vinhão de basti-
mento. Era a falta
tam universal, & tam
grande, pello que de-
presente se padecia,
& de futuro ameaça-
va, que soy preciso
I 3 resol-

resolveose Francisco de Britto a tomar a Terceira: á vista da qual parando sobre o porto mandou entrar primeiro as naos de carga, depois as do comboy: & funtas todas por esta forma, como lhes ordenava o General no capítulo dezasete do Regimento, ainda que tão facilmente nas Arma-das navaes joga a For-tuna

tuna com os successos, & os menos esperados nunqua devem parecer novos, não te ve pouco de extraordinario o que acontece o a hum navio de guerra, pello ser em o nome, com tanta desigualdade aos demais, que só quarenta infantes o guarneciaõ:

Este era o Rosatio pequeno, Capitão Pedro

dro Vaz Garção, que depois de ancorado refrescando á noite o vento lhe garrou a amarra, & caio sobre outra nao. Atracadas ambas, para evitarse o perigo de darem à costa, foi preciso a Pedro Vaz (quebrado já o beque) cortar o masto da mezena, & fazer-se na volta do mar. Onde ao amanhecer che-

chegando felhe outro navio de Pechelinguës, o abordou facilmente. Depois se achárão ambos confusos, por hum mesmo engano. Que o Garção reputou o Cossario por da nossa conserva; & o Cossario ao Garção por navio de carga. Assi em reconhecendo a Infantaria o desatracou logo.

Quando Pedro Vaz, entre a inconsideração, & a pressa (que nas ruínas das acções militares sempre terão tanta parte) voltado sobre o Pechelingue, por não perder a occasião, & vingar o descuido passado, caio noutro maior, abordandoo de novo sem os postos guarnecidos, sem a artilharia preparada, &

& finalmente sem as armas nas mãos. Imaginando que, por estar à vista da Armada, qualquer dilacão parcesse fraqueza. Como estranhou ao seu Alferez Jacinto da Costa, que advertia acodissem primeiro à defensa, que á offensa.

O pirata vendo a resolução desordenada, dos lugares seguros

ros matou a cravina-
ços quantos entrá-
rão no seu navio, &
quantos apparecerão
em o nosso. Ao qual
(favorecido do pri-
meiro encontro) dei-
tou a gente dentro,
prevenida de muitas
bocas de fogo, & de
tudo o q se menea me-
lhor em semelhantes
occasioés. Pedro Vaz,
& outros que o se-
guião, pelejando com

só

só as espadas a peito
descuberto, ainda q
sem comparação re-
cebérão mais danno,
do que causáráo, por-
taráose tão resoluta-
mente, que mortos
sette dos inimigos, &
retirados do convés a
o castello de proa, de
todo forão lançados
do navio, se os não
socorrerão do seu os
q ficáráo nelle, com
pistolas preparadas,
chu-

chuços compridos, & de arremesso, procurando de longe desbaratar aos nossos : q fe lhes punhão dian-te tanto como os tomou o successo, que as achas do fogão servirão a alguns de instrumētos para a de-fensa.

Perdeu a vida com desgraciado valor o Alférrez Jacinto da Costa. O Capitão pas-sado

fado de hum chuço pellos peitos caio da escotilha abaixo ; & causou tal confusaõ a sua falta , querendo huns pelejar , outros renderse ; como homens só governados do movimento de cada qual; que finalmē-te entre a indinaçáo, & o medo, offerecen-dose aos olhos o hor-ror de vinte & noue mortos , & a lastima de

de maior numero de feridas, aceitárao o bom quartel, a que o inimigo o convidava. Sem advirtirem que amparados da cuberta da artilheria, onde se havião recolhido, puderão os poucos que ficavão alargar a resistencia, dando lugar ao socorro; ou guardar o capitulo trinta & oitento do Regimento do

Ge-

Géneral, que prevênia á contingencia de casos semelhantes.

Da Armada distante tres legoas em a Terceira, mandou Francisco de Britto ao Mestre de campo Manoel Freyre de Andrada, cuja não bonissima de vela, vinha prevenida das muitas que costumão trazer os Cossarios, largar a amarra pella mão;

mão; seguindo o Sargento mor por se def cobrir mais ao largo outro navio. Viu-se entaõ distintamente que ao nosso (já prezado de Pechelingues) o levavaõ á tòa. E armado lhe cõ súma brevidade mezena, joanetes, & cutellos, que não trazia, se adiantava grande espaço em pouco tempo; fogindo a hum cortar para ser-

servir-lhe o vento a todo o pano. Como o advertio o Almirante deixou tambem a amarra; & Rodrigo Moniz, & João da Costa fizerão o mesmo. Quando pello rumo, & ventagem que levava o pirata, antevendo o General que se desgarravão do súrgidouro, expostos a o encontro de onze naos que andavaõ à pi-

pilhagem entre as Ilhas, parecendo-lhe acompanhallos, os foi seguindo, ansiosíssimo em recuperar a perda da Rosario; & na apertadíssima falta dos mais navios; que cortando menos as reçoēs com a vista da terra; quasi se lhes havia acabado de todo o bastimento.

Mas já a Cōceição pela diligēcia do Mestre

de campo em lhe acrecētar panno, fazel la lesta, & compassal la, hia entrando ao Cossario. Que resoluto a pelejar com ella, por se ter alargado grande distancia dos mais navios, prevenio o seu, & o nosso; carregada a artilheria em forma que fizesse maior danno nos ma-
stos, & na gente, à esperança de algum suc-

successo, para que Manoel Freire se detivesse, ou de entrar a noite para que elle fosse. Depois vendo o Mestre de campo que sem tirar peça, nem mosquete, ferrando a sevadeira a prolongava para abordalo, embaraçouse tanto com o temor, que só procurando escapar, cortou o cabo ao Rosario, metendoo entre si,

si, & a Conceição por deterse com ella Manoel Freyre, & lhe dar tempo de recolher a sua gente, que do nosso navio tinha saído na lancha, & deitadose ao mar.

Porém o Freyre deixando o mais fácil aos que lhe vinham pella popa, poz o gurupés sobre o Pechelingue, que furtando-se ao choque com a indu-

industria ; & vileza
de Cossario, desempa-
rou aos cōpanheiros,
afogandose os que na-
davaō ; além de nove
que se tomaraō na
chalupa , com o Te-
nente do Capitão: se
se permite tam des-
honrado officio, a taō
honroso nome. Erran-
do a confiança dema-
siada do Mestre de
campo, em não desé-
ganarse de atracar o
pirata

pirata até perdello
de vista com a noite,
porq antes de o favo-
recer o elcuro, quādo
agora desēbataçado
do Rosario se alarga-
va, ouvera dárhe to-
da a carga de artilhe-
ria, & mais bocas de fo-
go, á vētura de lhe q-
brar os mastos, ou dei-
tallo a pique: Oq não
tira a Manoel Freyre
deverselhe o livrar
dous navios em estâ

Armada, que achá-
rão na sua resolução
o ultimo remedio.
E o General empe-
nhado por tantas ra-
zoés em seguir o Ro-
sario, pellas mesmas es-
timou o successo: não
advertindo o pouco q
se fez em restaurallo,
mas o muito a q se ar-
riscarão em perdello.

E aí montar o que
descalrão aquelle dia
gastarão sete os gale-
oés;

oés; & ferrando o por-
to quando já tão con-
sumidos os payoes da
reçāo, como as dispe-
fas dos Cabos, come-
çavão todos a pade-
cer a necessidade ex-
rema, & acéderse em
as naos o contagio de
mal de Loanda, pella
viagem dilatadíssima,
corrupçāo, & estreite-
za de mantimétos. E
como ferido mortal-
mēte não deixarão os

Pechelingues de apri-
sionaré a Pedro Vaz,
provèo Francisco de
Britto o seu navio no
Capitão reformado
Manoel de Payva Soa-
res, a cujo esforço, &
industria se pódem
fiar as acções de ma-
ior confiança.

Próta a Armada pa-
ra fazer viagé, na for-
ma de a dispor discor-
ria variamente o Gene-
ral Frácisco de Britto
Freyre

Freyre cõ súmo cui-
dado, & afflictão de
animo. Cõmunicado-
lhe havia húa ordé de
V.M. passada a 22. de
Março, João do Can-
to de Castro Provè-
dor das Armadas em
a Terceira, para que
tomandoa as naos da
India (sem fallar nas
Frotas do Brazil) des-
pedissem aviso, &
esperassem reposta
de Vossa Magestade.

naquelle porto , por
se não arriscarem à in-
vasão de húa grossa
Armada de Inglaterra, que seria brevemente
em os nossos mares , estando o ajusta-
mento da paz ainda
duvidoso. Chegou de
pois húa caravela à
Ilha de Sam Jotge ,
& mandandolhe bus-
car o Mestre , & ma-
rinheiros , soubemos
delles , que a tres de

Junho

Junho, saindo de Se-
tuval, contáráo trinta
& cinco naos Ingre-
zas de alto bordo , na
volta do Nordeste ,
sobre a biarra de Lis-
boa ; aonde já estava
surtia outra esquadra ,
esperando pello que
ouvirão dizer na ter-
ra , ao comboy do Bra-
zil.

Como a caravela
partio casualméte , &
a seu negocio , neste

de tanta importancia, pareceo a Fráscico de Britto deterse alguns dias, esperando todas as horas do que Vossa Magestade lhe mandasse ordenar avisos mais seguros; sem despedillo da sua chegada pello risco de o tomar o inimigo, & pouca utilidade de vir a salvaméto, sendo impossivel socorrer cõ a Armada Real a da Cõpanhia,

panhia, estando a Ingreza entre ábas. Mas para dilatarse aqui largo tépo cõ toda a Frota, & não cõ dous galeoês, que custumão ser os da India (além das despesas excessivas, & difficultoso proviméto) era duvidosa a segurança em hum porto aberto ao inimigo, & como as maõs das Ilhas, taõ exposto ao tempo, que ainda

na força do Verão se virão repetidas vezes com trovoadas ordinarias perder muitos navios. Havendo já agora desaparecido alguns dos nossos, que pella incapacidade do surgidouro sem apertar o vento, correraõ risco.

As razões referidas, & o affectuoso desejo q trazia o General de meter na barra do Por-

ba

do

to

to os navios daquella cidade, & os de sua repartição em as outras villas, lhe persuadião avistallos cõ a Armada, para tomar noticia da Ingreza. E achádo tam despropocionadas as forças como encarecia a fama, recolher todos os mercantes, & tirarlhes a géte para os de guerra; q nem por sua grandeza podiaõ entrar no Por-

na

Porto; nē pella esta-
ção do tempo correr
risco de fôra. Espe-
rando as Reaes ordés
de V. Magestade, sur-
tos, & perlóngados
entre as fortalezas da
fóz, & lesa, na meia le-
goa q̄-haverá da praia
do Espinheiro, à pon-
ta de Lixois, dando-
se regeiras huns com
os gurupeses sobre as
popas dos outros. E
passada quanta arti-
lheria

lheria fosse possivel
de bordo em frente,
ao que tivessemos pa-
ra o Sul, por onde
sô podia offendernos
quem nos buscasse.
Cô tanto perigo seu,
& tantas vantagens
nossas, cōsideradas no
tempo, & no lugar, q̄
asseguravão o bom
successo, sē receio do
dâno já experimêta-
do em sete navios de
outra Frota, porq̄ en-
tam

lham nos ferirão mais os descuidos proprios, que os golpes estrangeiros.

Pello que Francisco de Britto entendeu q̄ quantos com melhor discurso, & desafogado animo o advirtissem, julgarião se arriscava mais ficando, do que partindo; ouvio primeiro os Cabos, & Capitaes; depois os Mestres, &

Pi-

Pilotos. E tomada esta resolução, lhes propoz, se em virtude della iria buscar a barra do Porto, ou a de Lisboa. A de Lisboa votarão algüs: & sendo q̄ o General (como agora apôtamos) elegia a do Porto; por não lhe penetrarem o animo, louvando em publico, o que em particular reprovava; confirmou ser aquelle o acer-

o acerto, dizêdo: Que não exponhamos tantas naos ao perigo de correr toda a costa do Reino. E q̄ tomando Lisboa de repente, ou poderia acontecer acharmos a barra des-occupada; ou dividi-
do em esquadras ao Ingrés, que não teria lugar de incorporar-
se, & nōs tempo de re-
colhernos. Quando emfim pelejassemos,

fica-

ficaria na Armada Real mais visinho o socorro. Assi occul-
tou seus disírios nas apparéncias destas razoēs, que estando lon-
ge de abraçar, mostra-
va determinada mēn-
te seguir aos mesmos,
com quem se aconse-
lhou, para os que nō
soubessem dissimular
ao dissimular, enga-
naré melhor, sēdo en-
ganados primeiro; &

pu-

publicarse de huns a outros, até se divulgar entre todos esta noticia ; por haver muito evidentes indícios de que chegaria a de nossas cousas à Armada Ingreza.

Procurado quanto era possível não encotrala, & prevenindose como têdoa já presente, apontadas as razões do serviço de V. M. pediu o General Fráci-

co

eo de Britto ao Sargento mór António do Canto de Castro (q̄ é ausencia do Governador tinha a sua ordē o celebre Castello da Terceira) quatrocentos homens de presidio para reforçar a Armada, & se lhe tornarem a remeter de Lisboa. Respô deo, q̄ mostrandose tudo tam perigoso, & o poder contrário tam grande, assi como

como os havia mister
a Armada, erão necessários ao Castello: não lhe parecendo mais seguro o emparo de húa muralha q̄ o cōvéz de hū navio. Instou cō o mesmo re querimento, & deu semelhante desculpa o Capitão mōr da cida de, a cujo cargo està a géte da ordenança, q̄ é falta da primeira pudera ser de prestimo.

Satis-

Satisfeito o General, se não do fruto das diligencias, de haver buscado todas, foi a ultima sua escrever a o Cabido da Sè, & Prelados das Religioens, que vagassem a Deos em exercicios santos, pella razão da causa, que não podia ser, nē mais piedosa, nē mais justa. E ainda que a mais justa se mostrasse a menos felice.

em

em algúas occasioens de taõ desigual força, muitas vezes na incerteza da Fortuna o maior poder de húa Armada experimentou os destroços, quando esperava as vitorias. E visitando de novo com ordē mais apertada os trinta & seis navios de guerra, posto q̄ muitos em o numero, limitados na força, ficou contéissimo

mo de conhecer no semblante de todos tam dispostos os animos, como se quiserão antes buscar, q̄ divertir os perigos imaginados. Pello q̄ temido ao mais vizinho de estarẽ offerecidas tātas naos a qualquer mudança de tempos passados já dezaseis dias s̄e aviso do Reyno; naõ se dando ao da cārauela por esta causa

causa inteiro credito. Podendo chegar o da nossa assistencia aos Ingrezes por hum navio dos seus que andou à vista da Armada. Por outros que estavão surtos entre ella vindos antes, & depois que ancorámos. E mais facilmente por intelligencias occultas cõ homens daquella Nação moradores na Ilha. Além das

das novas que o Consul Pechelingue haveria espalhado, se levou Francisco de Britto, & saiu ao mar com toda a Frota Sabado no primeiro de Julho.

Mandou entam, que governando ao Norte se desse o resguardo necessário para recolher os navios, & tomar lingoa no porto de Viana, fazendo

L do

Patente o pensamento que sempre teve de não buscar em direitura a barra de Lisboa; onde as ultimas novas asseguravão os mais certos impedimentos. E dividida a Armada em tres esquadras, tornando para si húa, deu as outras ao Almirante, & Mestre de campo. Ordenou-lhes, que se houvessem na peleja con-

RELAÇÃO. 243
conforme à vista dela os fosse advertindo; observando primeiro o poder, & a disposição do inimigo, & depois os acidentes da batalha.

Proseguindo a Armada sua derrota, entre as prevenções insinuadas, & o cuidado de todos, veio o Capitão João Rebello, despedido de Lisboa em hum barço ligeiro

ro com carta de Vossa Magestade ao General, de como sendolhe despachadas por diversas vias outras antecedentes para se recolher à Terceira, em quanto esteve pendente a paz com a República de Inglaterra, que assentada agora lhe mandava V. Magestade continuar da Ilha sua viagem, na mesma forma

ma forma que ovinha fazendo quando lhe chegou o aviso. Sem nenhum dos primeiros o haver encontrado, pella ordinaria incerteza do mar, ou menos diligencia dos portadores. Achandose Fráscico de Britto, no que dispôz a suprema Providécia, com algúia satisfação de si mesmo, para entrar, e sair da Terceira,

tão ajustado sempre no movimēto de suas acçōes às Reaes ordens de V. Magestade, como se antes de as saber lhe forão já presentes.

Mas tēdo (Senhor) a grandeza de tanto Rey tão poderosos emulos; & produzindo a guerra de si própria continua, & inesperadamente, accidētes, & diversos moti-

600

241

vos,

vos, nem por cessar o mais forçoso navega-va o Gēneral com me nos vigilancia; ainda que relaxada a disciplina militar, as prevençōes obradas no perigo, sendo já como os teatros levantados na paz, em se terminādo a occasiāo que lha deu, logo se arruināo. E avistado o Reyno de Galiza, & vindos a bordo da

L4

Ca-

Capitana os officiaes Ingrezes, de quatro naos de guerra, a que o Almirante, & Mestre de campo havião dado caça, tomou o General as barras de Viana, Porto, Aveiro, & foi recolhendo aos navios com satisfação extraordinaria da gente delles, que restituída ao saudoso descanço de suas casas igualava nas alegrias

grias particulares, ao comũ applauso dos regozijos publicos. Porq todos os povos circúvizinhos depois da Frota de Dom Rodrigo Lobo pello dilatado espaço de vinte annos, esperarão hú em outro, lograt as prosperidades desse dia, para q augmétados de grossos cabedaes renovassem o antigo comercio. O

qual reduzido só a Lisboa, acumulava em tanta quantidade os fruttos de nossas Conquistas, que nela a demasia, & nas outras Praças a falta, causava por diferentes respeitos os mesmos danno.

Vltimamente comboyando aos navios mercantes, entrão nesta cidade os da Armada da Companhia, com

com a Real, q a gran de providencia de V. Magestade havia mādado sair a cargo do General do mar Oceano Antonio Tellez, Conde de Villa pouca; não faltando embarcação algūa, com serem tantas as da conserva: o que a tēgora se não logrou em a viagem do Brasil; oppondose a esta tēpos rigorosíssimos,

& Cossarios quasi sē-
pre á vista; cuja ligei-
reza, & cautela fer-
vio de fazer maior a
vigilancia do Gene-
ral. Havendo condu-
zido nas tres Frotas
da America incorpo-
rados em a presente
simecenta & tres mil
duzentas, vinte &
hūa caixas de Açucar
que com tabacos,
marfim, ambar, alga-
lia, jaçarundâ, ne-
gro,

gros, gengibre, cou-
rama, pao Brazil, &
barretas de ouro, im-
porta nove milhōes
aos cabedaes do Rey-
no, conduzidos a sal-
vamento com tantos
accidentes difficul-
tos, que median-
te Deos, lhes foi o ru-
mo por onde fizerão
sua navegação, a for-
tuna de Vossa Mage-
stade.

Porque

Porque (Senhor) vencermos o trabalho desta, & daquella monção contraria. A contingencia de húa, & outra Armada Ingresa. Indo, & voltando do Brazil, entre o perigo das tormentas ; o danno dos navios ; a dilacão da viagem ; a falta de bastimento ; & não achar a Frota na Baía ; o haver Francisco de Brit-

to saído della com húa galeão, antes para o Rio de Janeiro, & depois para o Recife de Pernambuco. Podendo esperar naquelle surgidouro arriscadíssimo tantos dias, com tantas naos, & conseguir a união, & conserva de todas. Com outros acontecimentos apontados nesta Relação, de que poderá fazer juizo a ad-

vertencia, nem ainda os mesmos interessados devemos ignorar que sem beneficio algum de outra diligencia, obrarão mais superiores motivos em tão desconfiadas esperanças. Se bem dos successos, que offerece o tempo, tomado o General Francisco de Britto Freyre para si as molestias mais gran-

grandes, andou per-
luxamente embarca-
do trezentos nouenta
& sete dias, dos qua-
trocentos sessenta &
oito que ha partimos
desta Corte, até hoje
vinte & oito de Ju-
lho, que chegados a
ella ponho aos Reaes
pés de Vossa Ma-
gestade o deduzido
em o papel inclu-
so. Justificada des-
culpa de suas fal-
tas

258 RELAÇÃO.
faltas, ser escrito em
aposento tão inquieto,
no ocio breve
de occupações
maiores.



REGI-

259 REGIMENTO,
que o General Fran-
cisco de Britto Frey-
re mandou guardar
em a viagem do
Brazil aos na-
vios de sua
confer-
va.

*P*ara conseguir da
Misericordia divi-
na o bom sucesso
que esperamos, mandarão
os Capitães de mar &
guer-

guerra, & os Cabos dos
navios mercantes, confessar,
& comungar, toda a
gente delles; ordenando a
quem o não fizer passa-
dos oito dias, que perca
areção dos mais. E que
se castiguem os juramen-
tos, os furtos, & todo o
jogo de parar; compa-
ndo as differenças entre as
camaradas; advertindo-
se não embarque mulher
de suspeita; & dando-me
conta de tudo o mais que
for

for escandalo.

2 Hauendo doen-
tes se juntarão a onde ef-
tejão com mais cōmodida-
de em lugar separado, as-
sistindolhes o Capellão, &
cada somana húa pessoa
das de maior confiāça, pa-
ra serē curados cō amor,
& diligēcia. O que fio, &
encomēdo particularmēte
á piedade dos Officiaes,
pois he tam ordinario nos
discōmodos do mar morre-
rē muitos ao desēparo de
acha-

achaques sem perigo. E o navio, a que por algum acidente faltar o Sacerdote, fará aviso aos maiores que o levarem, para administrar aos enfermos os Sacramentos.

3. E por quanto no rezar dos moços á noite, & romper da menhāa, se tem introduzido palavras muito indecentes, & gerigonças ridiculas (ainda que seja difficultoso emendarmos hum abuso de

de tantos annos) rezar-seha o Terço de Nossa Senhora no tempo costumado, entoando a voz como em S. Domingos de Lisboa.

4. Como o fim principal para que se daõ os Regimentos he irem os navios juntos, & em conserva, tersehá o maior cuidado possivel em navegar, de noite, & de dia, entre as bandeiras, & foroes da Almiranta, & Capi-

264. REGIMENTO.

Capitana ; que antes de dar à vela largará a mezena , tirará hum peça, para que à este final se leve toda a Armada. O navio que se achar a fôravento , volte sobre a Capitana que o esperará até se pôr na sua esteira.

5 Quando algum navio se apartar tanto da Capitana que a não veja, a buscará , considerada a derrota que levava o vento

REGIMENTO. 265

vento com que se desgarrou , & o que então tiver; porque com a mesma advertencia o irá esperando a Capitana, fazendo as primeiras noites fôr na gavea; onde (alé do custumado) o porá também a Almirâta, para melhor ser descuberto do navio se ficar pela popa d' Armada.

6 Desgarrandose da Armada algum navio, fará todas as diligências por agregar se a ella,

M

G

€ não o podendo conseguir, continuará sua derrota com grande cuidado, € vigilancia. Advertindo, que se a vontade d'Vina o não estorva, hei de meter infallivelmente os navios em as barras de Viana, Porto, Aveiro, € Mondego; pello que a este fim com descuido malicioso não se aparte embarcação algúia, que em tal caso encorrerão os Mandadores della nas penas a que

que os condenarem os Ministros de Sua Mageſtade.

7 Sendo mais de hú os navios que se desgarrarem da Armada, seguirão o forol, € ordem do galeão em que for embarcado Official de maior posto. Entre os Capitães governarà o mais antigo, preferindo a Patente de mar € guerra, € Companhia paga a qualquer outra.

8 O navio derrotado, encontrandose com algum da mesma conserva, para se virem a conhecer o que estiver de balra vento tirará húa peça ao de sotavento, E amainará ambas as de gavea. O que estiver de sotavento arrie o velacho, E tire duas peças ao de balra vento; arribando este sobre elle até virem à falla, para que prosigão juntos sua derrota. Quando algum na-

vio não tenha artilheria, feitos os sinaes com as velas, largue bandeira à quadra.

9 Irão os gageiros todos os quartos a vigiar o mar; E o navio que descobrir velas fará sinal com húa peça, pondolhe a proa com a bandeira à quadra, que arriará, E se fará com espaço que possa ser bem vista, tātas vezes, quantos forem os navios, ficādo cō a bādeira larga;

§ fazendo muito por se chegar a elles atè lhe tirar húa peça a Capitana, sobre a qual voltará logo para avisalla. O que vir terra, ou achar fundo, tire húa peça, largue hum galhardete na sobreseadeira, § venha buscar a Capitana.

10 Se a Capitana quiser fallar aos navios, tirará húa peça, porse à capa, largará hum galhardete no lais da verga grande

grande por sotavento. Se chamar a Conselho, tirará duas peças, porse à capa, largará bandeira à quadra, § outrana enxarcea de gavea. Se for necessário ouvir juntamente aos Mestres dos navios mercantes, § aos Pilotos destes, § dos de guerra, fará os mesmos sinaes, mudando as duas bandeiras da quadra à pena da mezena, § da enxarcea de gavea à

sobre se vadeira. Advertindo aos Pilotos não venham sem os pontos das cartas, & o assento das sangraduras, porq̄ lhes hei de ver húa, & outra cousa.

II Mostrado me tem a experienzia, que alguns Pilotos de outras naos, necia, & atrevidamente custumão murmurar dos rumos que seguem as Capitanas, onde (ouvidos os votos de muitos) cō toda

toda attenção, sciencia, & madureza possível, se resolve esta materia importatíssima, de q̄, mediante Deos, pēde o bom, ou mau successo das viagēs: como agora se viu na do Reyno para o Brazil, quādo se apartarão os navios em Cabo verde. Pello que os Capitaes, ou Cabos das ditas naos mandarão a meu bordo, para os castigar como me parecer, os Pilotos que ignorantes de sua pro-

profissão, pormostrar que sabem, cairem neste erro.

Mas não sirva o capitulo presente de intimidar aos bons Pilotos, antes aos que o forem encomendem seus Officiaes muito da minha parte, que parecendolhes ir mal navegada a Capitana venhão logo fallarme, & advertir-me; que eu ouvirei com docilidade o que for mais conveniente, & o prometo agradecer, seguir, & dar

húa

húa honrada certidão á pessoa que saiba merecela: porque sirvo de testemunha, & não usurpo o louvor ás acções acertadas que outros obrão.

12 Procurarão os navios os mais dos dias vir fallar á Capitana, paralhes dar as ordens que de novo se offerecerem, sem embaraçar-se húos com outros, para o que será obrigado o de balrauento a meter de lò, o de sotavento

5

vento a arribar ; E se fizer calma, deitarão fôra as chalupas. Quando por descuido, ou porfia dos Officiaes se chegarem os navios, E desaparelhar algum (alem de serem castigados rigorosamente) pagaráo de suas fazendas as perdas q resultarem deste desmancho. E por ser grande o usado nas boas viagens de boca; ordeno, que à Capitana se dem tres, duas à Almiranta,

E entre

E entre si os navios húa somente.

18 Querendo falar-me algú navio, se não puder chegar, E for causa de importancia, ponha húa bandeira na enxarcea do velacho, tire húa peça, E esperarei por elle. Se desaparelhar, ou tiver outro impedimento, pello qual não possa velejar, vêdose ē perigo e videte ferrara todo o panno, tirará duas peças, E voltarei a socorrelo.

Se

Se não levar artilheria, largue bandeira á quadra colhida em cima. E quando colhida desse modo largar a bandeira da quadra a Capitana, ou Almiranta (sinal de acodir-se á necessidade precisa de algum navio) os mais mandarão logo a seu bordo os Calafates, & Carpinteiros, & ferramentas cõ q̄ trabalhão.

14 E por quanto as falomas ordinarias dos Marinheiros se fazem cõ taeſ

taes vozes que não são ouvidas muitas vezes as dos Pilotos, ordenarão os Officiaes que falle hum só, & puxem os outros; como em todas as naos aõ de me embarquei o tenho introduzido, para evitarse a confusão quando nalgum accidente seja necessário acodir-se a differentes obras no mesmo tempo.

15 O navio em que ouver briga, ou diferença de

de consideração, se me fará logo a saber; E dissimulando o Capitão por algú respeito, de que pôde resultar maior danno, em todos os que succederem procederei contra elles.

16 Os fogões se apagarão sempre ao pôr do Sol, pois nos advirtem dos perigos tantos exemplos. Para descer à escotilha, ou a outra qualquer parte com lanterna, se entregará a hum Official de

de confiança, precedendo não só licença do Capitão do fogo, mas do de mar E guerra, porque eu també reservo para mim o dalla quâdo accédem algúa luz de mais das ordinarias.

17 Nenhum navio a balra vento, ou sotavento passe diante da Capitana, porque castigarei muito rigorosamente; E sendo por culpa dos Oficiaes, lho estranharei com tanta demonstração, que

que sirva de exemplo à bizonharia, & pouco respeito dos descuidados, que tem já posto em uso este erro grande, de que procedem muitas vezes outros maiores. O que não se entenderá na occasião de perigo, ou montar baxos; porque em tal caso mando que se não faça nenhum da Capitana. Também o navio que for muito zorreiro me virá a fallar, & dar-lhe-ei licença para

para que em achado tempo veleje pella minha proa tudo o que puder, se me perder de vista. E des cobrindo a Frotá o porto à que for dirigida, os navios mercantes procurarão entrar primeiro que os de guerra, por quanto até recolhellos hei de esperar de fora com a Armada.

18 Se houver neva tão espessa que se não vejão os navios; tocarão

os tambores, disparando a
espaços algūs mosquetes,
E seguirão o caminho
conforme a derrota que
antes levava a Capitana.
Se durando a nevoa qui-
ser virar a Capitana, ti-
rará húa peça, E os na-
vios do comboy farão o
mesmo em metendo o leme
antes de daré por davan-
te. Se quiser porse á trin-
ca tirará duas peças jun-
tas, a que responderão
com outras duas os galeoēs
de

de guerra. E o navio q̄em
fazendo nevoa descobrir
vela, que conheça não ser
das nossas, lhe ponha lo-
go a proa, tire tres peças,
dè húa carga cerrada de
mosquetaria, E vá s̄empre
disparandoa a quatro ti-
ros juntos, para que pello
estrondo o sigaõ outros,
até que os māde recolher,
ou en vestir.

19. O navio que der
caça a outro, chegando a
alcançallo, ou seja de
amigos,

de amigos, ou de inimigos, obrigará ao Mestre que venha a meu bordo com seus passaportes para me constar da verdade.

20 Nos galeões da Armada, & navios mercantes está introduzido o defeito grande de trazem bandeiras de diversas nações, servindo-se tanto escândalo das que achão mais facilmente, que até as Turquesas tñho visto a algúas naos, sem

sem repararem no danno que de não conhecerem húas a outras poderá resultar lhes nas occasioens de peleja, ou accidentes do tempo: em consideração do que, ordeno aos navios de minha conserva de doze peças para cima trágão as nossas bandeiras com as Quinas Reaes. E os que forem de menos artilheria, ou a não tiverem, usarão somente de bandeiras com as cores do Reyno

Reyno, verde, & bran-
co.

Sinaes para de noite.

• 21 Com as mesmas velas que der a Capitana ao pôr do Sol ha de navegar toda a noite. Succedendo largar mais panno, accenderá dous foroes na popa, & hum na gavea. Se quiser ferrar algum, accederá dous na gavea, & hum

& hum na popa.

22 Se virar a Capitana em outra volta, ao carregar do leme tirará húa peça, accendendo os tres foroes da popa, & húa na gavea do gurupés. Este do gurupés, & o da popa levarão com grande cuidado todos os navios pello risco de chocaré com os mais vizinhos ao dar por avâte. Os de guerra, alem de viraré cõ os proprios lumes, tirarão outra peça.

N Por

Por não repetillo em tan-
tos Capitulos advirto ne-
ste que se manda a Capi-
tana accender mais fo-
gos dos custumados, & fi-
cando só com o ordinario
os apagar depois, os ou-
tros navios farão o mes-
mo. E todas as vezes que
eu fizer final com algúas
peças, os galeoës de guer-
ra as tirarão igualmente,
porque constando a Frota
de tanto numero de em-
barcaçõeës, succederá des-
gar-

garrarse algúas por não
ouvir a artilharia da Ca-
pitana.

23 Havendo de
estar à capa a Capitana,
disparará húa peça, accen-
dendo o forol da popa, &
o da gavea; os outros na-
vios o da popa. Se quiser
porse a caminho, tirará
duas peças, & apagando
o forol da gavea, ficará
com o da viagem.

24 Tomando son-
da, ou descobrindo terra

N 2 algum

algum navio, tire húa peça, accendendo o forol da popa, & na gavea do gurupés húa lanterna, comq' velejará quanto lhe for possivel para avisarme.

25. Succedendo dar fundo a Capitana tirará húa peça, pondo dous foroes no gurupés, & dous na popa. Todos os mais navios accenderão húa na popa, & outro no gurupés assi como forẽ seguindo para evitarse o embarago se houver

houver escuro. Quando aconteça fazerme à vela, tirarei duas peças, accendendo o forol da popa, & o da gavea; os mais navios o da popa.

26. Sobre vindo algum tempo tam rijo que seja, necessario deitar a balra vento, atirará a Capitana húa peça, accendendo os tres foroes da popa, & o da gavea; os outros navios os seus, levado no gurupés húa lanterna.

27 Os navios derrotados, que se encontrarão, virão a conhacerse, ascendendo o de balra-vento, hum lume na ga-vea. Depois de advertirrem ambos estes sinaes, tornará o de balra-vento a fazer dous fuzis, o de sotavento tres; E logo apa-gando hum, E outno, na lumes da popa, E da ga-vea, se pedirão o no-me.

28 Desaparelhan-
do

do algum navio, accende-rá o forol da popa, E húa luz em o gorupés; fuzi-lando para onde demorar a Capitana, que arribará logo sobre elle, E todos os navios da Armada fa-rão o proprio. O que suc-ceder dar em baixo, ac-cenda lanternas, tire húa peça, E esteja disparando todas as que puder repe-tidamente, final que se fará com toda a diligen-cia, por não receberem o

N 4 mesmo

mesmo danno os outros navios, que cõ súma brevidade deixarão fôra as chapas para o socorrer.

29 O que descobrir velas, tendo reconhecido não serem nossas, tirará húa peça, seguindo as cõ o forol acceso para o acompanhar os mais navios. E se os estrâgeiros passaré de dous tâtas vezes como foré as velas, issará, & arriará húa forol de correr junto ao principal, para notar se é este

este movimēto não be da mar; mas disparado húa peça a Capitana, voltará cô toda a brevidade a avisalha.

30 Se anoitecer pelejado, ou à vista do inimigo, accenderei tres foroes na popa, dous na gávea maior, & húa no topo grâde. Porq pôde succeder para derrotar os navios da Armada furçarnos estes, & ou trós finais o inimigo, sendo necessario valernos de algúia coufa menos usada

à respeito deste inconveniente deitarão da Capitana no quarto da prima três foguetes, no da mardona outros tres, & outros tres no de Alva.

Ordens que se haõ de guardar na peleja.

31 Notorias saõ as causas para termos a viagem

gem presente pella mais occasionada ao encontro dos inimigos, & assi a prevenção que sempre ha necessaria, agora ha tam precisa, que convém levarmos a gente nomeada em lugares jabidos, & pronto tudo o mais, como se em saindo ao mar, forá infallivel a peleja; pello que irei presencialmente visitar todos os navios antes de partirem, & depois de partidas em tem-

po acomodado farei algumas vezes o final de tomarem os navios os postos q lhes nomeo da peleja, compassando as velas pela esteirados q seguirem, & voltas que der a Capitana; porq exer citado cada hū em o seu lu gar, obrará na occasião cõ mais desembaraço.

32: Descobrindo Arma da inimiga, que intente opporse a esta nossa, farei final de barulha com duas peças juntas, largando hūa

hūa flamula no lais da verga da gávea por fóta vento. Mostrando não querer pelejar à inimigo, seguirei minha viagem. Mas vindo a demandar nos por bala vento, fer rarei as velas q me parecer. Se demorar a fóta vento, largarei todo o panno para o en vestir. Os navios de guerra fazêdo o mesmo tomarão a maior depois de estarem tanto a vâte, q vindo a descobrir os do inimigo, fiquem

ficarem emparelhados: cõ elles; sem dar carga em escaramuça, mas abordando logo sobre o fumo da primeira. O que se entende igualando em numero, & forçao os nossos galeões aos contrarios; que sendo estes mais, ou de maior grandeza, ninguem poderá arracallos sem particular, & nova ordem minha. Mas retirandose o inimigo, todo o navio que lhe puder chegar o aborde,

de, socorrendo o que mais perto estiver, quando reconheça vantagem no contrario:

33 Nas voltas que poderei fazer durando a peleja, com todo o cuidado trabalharão os navios por não perder nunca a esteira da Capitana, virando na mesma agoa aon de ella virar; & desviantose algum do seu posto, tornará logo a occupallo, seguindo em tanto o que lhe

304 REGIMENTO.

he ficar pella popa ao q
he for adiante, para con-
servalor os outros navios
sua primeira forma sem
descôrta, ou embaraço.
Pôta q principalmēte nā
do observar c̄ q sūma vigi-
lancia, porque a maxima
mais certa da guerra he cō-
sistirer os sucessos felices
na boa ordē. Quādo na pe-
so da batalha a mais naq
poder, se embaraçarem os
nossos navios com os do
Inimigo, cada qual pelejá-
do

REGIMENTO. 305

do entam soltamente, pro-
curará a codir aonde for
maior a necessidade, atē
incorporar se aos da sua es-
quadra. Deitando a Ca-
pitana h̄ua bandeira na
 pena da mezena, he final
de voltar sobre algum
navio para o socorrer,
pello que os mais não lar-
garão o lugar, em que for-
rem. E só poderá apart-
tarse comigo o do Mestre
de campo Manoel Freyre
de Andrade.

34 Consiste no juntar da artilharia, toda, ou a principal parte das vitórias navaes; pello que se acodirá com diligentissimo cuidado ao manejo della; mostrando ao inimigo a mais grossa em as primeiras cargas, & com húa vistosa galhardia das velas desprezar suas forças. Muito se deve considerar no tiro das peças o tempo que gastão no pôr do botafogo, na operação delle,

delle, no caminhar da bala; & quanto pôde subir, ou baixar o proprio navio, & o contrario; fazendo de modo a pontaria, que todos estes tempos se venham a medir acertadamente, & usando a pouca distancia das palanquetas, balas enramadas, & de cadea, que com as razas se obra entam muito menos. Quantos forem os calibres, tantos hão de ser os que andarem em os car-

cartuxos; & tâtos os caixões em q̄ vao recolhidos em o paio; pôdo a cada caixão h̄u diligête Marinheiro cō o nome de seu calibre para dallo quâdo o pedir a pessoa, que estará na boca mais pequena da escotilha vigilatissima é q̄ não haja luz e baixo, por muito tapada q̄ seja a lâterna; & têdo h̄u rebê cō dous ganchos em o chicote, para q̄ desção os guardacartuxos vazios, & subão cheos. A cada duas peças se ha de

pôr h̄u Cabo q̄ tenha o nome dos soldados, & Artilheiros q̄ cō ellas houvere de laborar, para os conhecer; & sobre estes Cabos haverá dous Capitaës de artilheria, h̄u de bôbordo, & outro destibordo q̄ trarão consigo os Codestaveis para verem todas as pôrtarias dos Artilheiros.

35 Pelejado só de h̄ua parte a artilheria, a socorra a guarnição da outra; & não sendo necessário, venha dar carga assim,

para o que terão as bandolas, & os mosquetes, aonde ussem delles com desembaraço, & brevidade. Os soldados que necessitarem de polvora, ou mecha, peçaona sem estrondo aos Officiaes vivos, que cruzarão a todas as partes do navio, tendo ajustadas as balas nos arcabuzes, & frascos de sobresalente, para se enccherem huns, em quanto se gastão outros, por não cessar

cessar o danno ao inimigo. Abordando elle algum ga-leão, toda a gente (largados seus postos) acodirà alhe defender a entrada; & desabordando, tome logo cada pessoa o lugar em que estava de antes.

36 Muito considerada será a eleição dos Cabos para a polvora, para a artilharia, para o arpão, para apagar o fogo, para trazer cartuxos, para vendarem as ámuras das

312 REGIMENTO.

das com lanternas em viga, das balas, para retirar feridos, prevenindo hum balço na boca da escotilha com que deitálos ao poram, sem os arrojarem pello convés. Mandar-seá aos Mestres que cinjão a enxarcea, que levem aréa para as cunberas, que tomem boças nas vergas, nas ancoras, nas escotas, contraestais, & os bateis pella popa cōdous calabrotes hum mais baga-

baganao do que o outro. Os Abordadores devem ser escalhidos dos soldados mais valentes, & dos marinheiros mais expertos, porque não só se hão bem nos perigos, mas saibão cortar os cabos cō armas curtas; & hum fardor nas espadas, para ficarem mais livres as mãos ao saltar do navio. Por succeder algumas vezes pela industria dos estrangeiros, vendo quasi ganba-

das as naos, darem fogo a polvora solta debaixo da tolda, com que embaraçados os nossos do grande fumo, entendendo se queima o navio, desemparão o posto: os advirto deste engano, por não perderem palmo de cuberta em caso semelhante. E vendose algua embarcação da Frota entrada com aperto do inimigo, poderá usar do mesmo ardil para sua defensa.

37 Fal-

37 Faltando algum Capitão (o que Deus não permita) me avisem logo, sem o darem a entender com finaes que possa o inimigo. E o que for abordado com poder tão desigual, & em parte tão desviada, que tenha o socorro, & a defensa impossivel, tratará de pegar fogo na popa, ou na proa, nem tão lento que consiga o inimigo a gloria de ganhar o navio, nem

nem tão arrebatado que
perca a esperança de sal-
varse a gente. E porque
nas occasioēs da peleja h̄e
infallivel fazer mais dā-
no a propria confusão, da
que o poder contrario; to-
das as ordens serão dadas
naquelle tempo da mesma
boca dos Officiaes supe-
riores, ou por mandado
seu das pessoas que nomea-
rem; no que se terá a ma-
ior, & a mais particular
advertencia, porque suc-
cedeo

cedeo muitas vezes per-
deremse grandes vitorias
por h̄ua voz perdida de
soldados sem nome.

38 Posto que mui-
tos destes Capitulos que
servē aos navios de guer-
ra, não competem aos mer-
cantes; & outros que cō-
petem aos mercantes, não
servem aos de guerra; me
pareceo juntar todas as
ordens a hum mesmo Re-
gimento, para cada qual
tomar delle o que lhe ta-

318 REGIMENTO.

ca, & sabendo o que haõ de obrar os mais, prevenirse ao embaraço. Os navios mercantes, a que não finallo posto, o tomarão pella proa da Capitana a foz a vento, ou balra vento de lla, onde estejão mais seguros, conforme nos de morar o nimigo; para que n'õ me impidão o offendello, & possão ser melhor socorridos; ficando sempre pella minha proa, ainda que me fiqua em outra volt. i. 39

REGIMENTO. 319

39 Os Officiaes, & soldados desta Armada, terão em mini hum vigilissimo obseruador de suas accoens, por mais retiradas, & meudas que as considerem, & cõ perpetua advertencia na avaliação do procedimento de cada qual, em nome de Sua Magestade (q Deus guarde) asseguro particulares mercês, a toda pessoa, que com algum feito assinalado, se mostrardig na

320 REGIMENTO.

na dellas; offerecendo me eu desde agora a procurar lhas. Se a caso (o que não imagino) por receio dos contrarios, se desviar algum navio, ordena expressa, & apertadíssimamente lhe dem carga de artilheria, todos os mais a hum mesmo tempo, deitando a pique, como se forado inimigo. E se por ventura escapar o tal navio, sobre o convés delle, condeno ao Cabo, que o governar

vernar, em pena da vida, que será logo executada sem remissão algúia, para conhecerem os descuidados, que em semelhante caso hão de achar mais certo o perigo no meu rigor, do que no poder contrário.

40. Como na pontual observação deste Regimento não admittirei de nenhuma culpa aos inadvertidos, mando a todos o Official, que o receber

ber, me venha a perguntar aquelles pontos, nos quaes se lhe offerecerem duvidas, para entendellos. distintamente. Supposto que procurei quanto me foi possivel não confundir a clareza cõ a brevidade. E porque os casos varios, que offerece o tempo, nunca antevê de todo a prevençâo; espero que Cabos de tanta confiança se hajaõ nelles de maneira, que fiquem suas disposiçôens,

siçôens por exemplo ao acerto de outros. Capitâna surta, em o Recife de Pernambuco, a vinte de Março de mil seiscentos cincoenta e seis.

F I N I S.

868. OLYMPIA

on glaucoma, too, in 1971
and 1972, so I think it's
safe to say that the
percentage of people
with glaucoma is increasing.

203

253

ЗАЧИЩЕНИЕ

1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

Folha. Regra. Erro.

8	8	o estimavão
18	13	saira
19	3	Peña
22	14	ou baixaria
38	10	se lograrão
ibi.	11	conforme
62	6	na Baia
89	5	as incorporase
93	3	de sua
102	13	apontada sem
116	5	de Balea
124	15	embarca
125	13	fazella
128	4	inferindo
132	7	surgirem
143	12	cô Galiões
151	14	amarras
273	13	Gicombo
175	5	Foas
178	15	de Pernambuco
198	1	resolueuse
ibi.	4	parando.

Emenda.

o estimão
saida
Penc
& baixaria
lograrão
conformes
na da Baia
a incorporarse
da sua
apontadas em
da Balea
embarcar
fazello
inferindoo
surgir
com os Galiões
amarra
Quicombo
Toas
na de Pernambuco
rezoluersc
pairando.

Folha. Regra. Erro.

208	2	de ferida	de feridos
ibi.	5	o convidava	os convidava
210	7	de Pechelingues	dos Pechelingues
212	6	da Rozario	do Rozario
215	2	ella	elle
216	8	se se permite	se permite
218	12	arriscarão	arriscara
219	1	& ferrando	asserrando
225	13	as mais	os mais
227	5	avistalos	avistalas
229	2	de bordo em frente	do bordo em fronte
235	8	de presidio	do presidio
245	14	para entrar	por entrar
249	10	esperarão hum	esperarão de hum
252	19	incorporados	incorporadas
ibi.	15	jacarunda	jacaranda.
254	13	e não achar	o não achar
280	7	elles	elle
292	14	seguindo	surgindo
300	4	da peleja	na peleija
311	11	vendarem	pondarem
348	11	nem me empide	não me empida

Emenda.

