

PACOTILHA

A MANTILHA AZUL DO AMOR.

Ella, a formosa creaçāo dos cabelos ruivos, nasceu por uma manhã de Dezembro, quando a neve cahia lenta e virginai. Houve no ar infallíveis signaes da missão que ella vinha cumprir, a misão do amor; o sol brilhava, roceando a neve e andavam pelo espaço perfumes de lilases gorgeios de passaros como na primavera.

Viejo à luz em um pobre casebre, tão humilde, para mostrar, sem duvida, que só aspirava as riquezas do coração. Não tinha familia, podia amar a humanidade inteira, seus braços eram bastantes para fecharam a todos n'um abraço. Quando chegou a idade do amor abanou a sombra onde escondia-se; por se a vagar pelos caminhos, procurando os famintos e saciando-os com seus olhares. Era uma donzela alta e robusta, tinha os olhos negros e labios cor de rosa. A sua cutis, de uma palidez mate, sombria-va ligeira pubescencia, que dava-lhe um tom branco e aveludado. Andando, seu corpo ondulava em rythmo suave.

Além disso, ao deixar as palhas do seu berço, comprehendeu que devia trajar-se de rendas e de seda. Deu-lhe a natureza uns dentes brancos e faces de carmin; pois bem, ella soube encontrar collares de perolas alvas como seus dentes, e saias de setim rosadas com suas faces.

E quando já estava bem vestida que bom, era encontra-la nas estradas pelas manhãs limpidas de Maio Seucração e seus labios estavam sempre abertos aos viandantes. Si encontrava um mendigo a beira de um fosso, fala-lhe entre sorrisos; e quando elle queixava-se dos impetos e das terríveis febres do coração, logo sua bocca dava-lhe uma esmola, e era aliviada a miseria do indigente.

Por isso conheciam-nā todos os pobres do lugar. Apinhavam-se à sua porta, esperando a hora da distribuição. Como uma caridosa irmā ella descia pela manhā e à tarde, repartindo os seus thesouros do doçaria, dando a cada um o seu quinhão.

Era terna e boa como o pão alvo. Os pobres chamavam-nā a Mantilha azul do amor.

EMILIO ZOLA.

EXPERIENCIA CURIOSA.

Fez-se ultimamente uma experien-
cia curiosa como terrível pelas
consequencias que della resultaram.
Trata-se de um gusano que se alimenta com ferro.

Uma das causas bastante frequentes de descarriamento é a rotura subita de um carril, rotura que até ao presente não tinha explicação.

Desvenda-a o «Jornal Popular da Westphalia», sem dissimilar a viva apprehensão que lhe causa o futuro dos caminhos de ferro já tão comprometidos com a crise que se vai agravando, a dar-se credito aos grandes actionistas.

Tendo-se dado diversos accidentes na linha de Hogen a Siegen, todos no mesmo sitio, devidos à ruptura de carros, a administração organisa naquele ponto uma estação de estudos, afim de poder exercer a devida vigilância e encontrar, se fosse possível, a causa de tantos sinistros.

Depois de seis semanas de observação, essa causa foi finalmente conhecida: os empregados notaram que a superficie dos carris estava corroída num comprimento de mais de cem metros por uns gusanos, e que em alguns pontos o rodo penetrava até o interior.

Imagine-se o assombro, ou para melhor dizer, a consternação que produziu esta noticia na administração. Esta ordenou que se estudasse desde logo cuidadosamente o roedor, circunscrevendo-lhe ao mesmo tempo o campo de operações para lhe evitar o desenvolvimento.

O Railvore (tal é o nome do verme) é um gusano de dous centímetros de comprido e do tamanho de um dente de garfo. Tem uma cor parda e na parte anterior da cabeça osta, em vez de antenas, duas pequenas glândulas que segregam um líquido muito ácido e que vai projectando cada dezenas de fios de ferro que quer atacar.

Este líquido pela sua accão corrosiva, transforma o ferro em uma matéria esponjosa cor de ferrugem, que constitue o exclusivo alimento deste animal voraz.

E não é exagero classificá-lo de voraz, porque consome 36 kilos de carris

ro, o coronel voltou para junto do balcão.

—A propósito, disse elle com um tom negligente, devo ter aqui uma pequena conta. Si tivesse a bondade de me dizer a quanto sobe; estou habilitado a pagá-la.

Eleonora não pôde conter-se por mais tempo; duas lagrimas molharam-lhe as palpebras. Que affronta! Nunca o coronel tinha faldado em pagar a sua conta no Uro Corrado.

—É verdade, prosseguiu o coronel, accentuando as suas palavras com um violento sariño do seu guarda-chuva. Vou naturalmente fazer uma viagem e não posso deixar dividas atraç de mim.

—Charlie! disse Eleonora com a voz despedaçada, não mereço tanta crueldade. Fiz mal a pouco em recuar-lhe dinheiro para jogar...

—Bem! Bem! disse o coronel fazendo um novo movimento offensivo para a sala do jogo. Estava no seu direito, minha querida sra. Several.

Terminaremos esta scena, dizendo que o poker foi naquela noite favorável ao coronel Pick-Well.

Estava de sorte. Ganhou; apanhou duzentos dollars aos seus adversários, e saiu de madrugada, depois da absorção repetida de alguns estimulantes.

Atrou com as pontas dos dedos um beijo à Eleonora inconsolavel, fez menção de dar uma bordoada com o guarda-chuva na cabeça de Cyrus, e desapareceu, traenteando uma aria amorosa.

Onde ia o coronel Pick-Well? Vamos já saber-o.

X

Dois dias depois, perto das tres horas da tarde, a multidão que cruzava Broad-Way em todos os sentidos, era alvorocada por uma parelha singular guiada por um gentleman dos mais correctos.

em quinze dias, segundo se comprovou plenamente.

O railvore nunca se encontram sós, mas sim dous a dous.

Um delles projecta o ácido e desta maneira prepara a comida para o outro, que segue, alternando as suas funções cada dous ou tres metros.

Os escrementos delles são muito abundantes e do tamanho de chumbo n. 6, e podem muito bem empregar-se para a caça por causa da sua grande regularidade e dureza.

Quando o gusano tem mez, pouco mais ou menos, introduz-se alguns milímetros na terra e então fia um casulo onde se encerra. Este casulo, do tamanho de um ovo de ganso, desmancha-se facilmente e dá dous a tres mil metros de fio de um aspecto e resistencia só comparaveis ao melhor aço.

Este fio, muito flexivel, incomumivel e forte, pode empregar-se em tecido de preciosas qualidades sob muitos pontos de vista e sem duvida desempenhar um importante papel no futuro das artes fabris.

Das investigações a que se procedeu com o maior escrúpulo para lhe encontrar a origem, resultou que até agora o railvore só era conhecido na China, onde é tão apreciado, que o governo castiga com a pena de morte a pessoa que o exportar.

Aquela nação, essencialmente progressista, chegou a domesticar o railvore e a aplicá-lo nas fábricas para furar canhões e grandes peças, d'água. Vendendo-lhe os escrementos que constituem um objecto de exportação, o trabalho vale mais que a diferença do metal perdido por assimilação no estomago do animal.

Veio hoje do interior da província de nosso sympathetic amigo Manoel Vieira Nina.

Comprimentam-o.

Calino lembrou-se de philosophar sobre a contingencia da humanidade:

—Haverá nada, mais, triste do que um pobre homem, humilde, trabalhador, pae de numerosa prole, ao voltar para casa encontrar a sua boa esposa viuva e os seus ternos filhinhos orphões?

E desatou a chorar.

Do Rosario regressou hoje o vapor Mearim, trazendo a reboque as barcas Prata, Racaçanga e Mojó.

Rebocando as barcas Marajahyba, Maracu, Pará e Guaraciaba, segue agora ás quatro horas da tarde para o Mearim o vapor G. de Castro.

O director do theatro de Stuttgart descreviam um grande tenor, chamado Tennenbaum, entre a colonia israelita d'aquela capital, e outro em Vienna um tal Horn, que dá maravilhosamente o dō de peito.

Realisa-se amanhā a inauguração do Hotel do Commercio.

Como duvidar que se é amada, quando se é amável?

MME. CHOISEUL-MEUSE.

Para Caxias e escala seguirá no dia 3 de janeiro proximo ás quatro e meia horas da tarde o vapor Mearim, levando barcas a reboque.

Em um cartaz de theatro, onde se representava uma peça com o título Carlos II, o encantado, lia-se o seguinte:

—Nota.—A empresa determinou que para maior entretenimento do publico, no final se mate o inquisidor até quatro vezes.

O vapor Ypiranga, com barcas a reboque, saírá para o Engenho Central e Vienna no dia 3 de jaueiro vindouro ás quatro e meia horas da tarde.

Depois de amanhā ás seis horas do dia parte para Cajapó o vapor B. de Grajau.

O gentleman era o coronel Pick-Well, mas completamente transformado. Os miseraveis andrjos que serviam de vestimenta ao coronel tinham desaparecido. No estado em que se achavam foram atirados a lixo.

Em seu logar, Mr. Pick-Well tinha envergado um sint dos mais elegantes e bem talhados. Um collete de fustão branco, do qual pendia um grilhão de ouro, completava aquela elegante toilette. Um chapéu branco de cōpa alta tinha substituido igualmente a sua cimporia amarralada e furada em algumas lugares. Unicamente, o inanovivel guarda-chuva, velho e fiel servidor dos dias azaigos, não havia desaparecido. Estava preso a uma das correias da carruagem.

O coronel trazia também na casa do casaco claro um ramo de cravos multicolores; trazia luvas claras, sobre as quais sobreiaiam os punhos brancos de sape.

Assim vestido, radiante de elegancia e de gloria, dando bem nas vistas, o coronel Pick-Well, empoleirado na almofada de um dog-cart particular, guia o mais original dos tandems.

A parelha do coronel, como vamos ver, era digna de uma descrição especial.

Sabe-se o que é um tandem: um cavalo metido nos varas e o outro livre na frente, preso apenas pelos tirantes e pelas guias. E' com certeza a parelha mais difícil de guiar. Exige não só uma mão adestrada, mas ainda cavalos ensinados.

E' força confessar que o coronel guia com uma maestria e uma firmeza incomparaveis.

Mas é também forçoso confessar que tinha escolhido uns cavalos exóticos para os meter assim em um dog-cart em pleno Broad-Way, principalmente nas horas em que os trens elegantes se dirigem em massa para Central-Park.

E como durante a experiencia se havia feito círculo em torno do sr. Pick-Well, elle disse em voz alta:

—E' uma aposta! Apostei mil dollars em como subia e descia Broad-Way, ás quatro horas da tarde com estes cavalos, que nunca trabalharam.

Um devoto de São Sebastião manda celebrar, depois de amanhā ás nove horas do dia, na igreja de São José do Desterro, uma missa á grande instrumental.

Realisa-se hoje a partida mensal do Club União Juvenil.

Na igreja de São José do Desterro celebra-se amanhā uma missa em louvor do Menino Jesus.

Reabre amanhā o Gabinete Portuguez de Leitura.

Cumulo da calligraphia: Escrever com uma pena d'água.

Estão convidados os membros da Sociedade Beneficente 24 de Dezembro para se reunirem em assemblea geral depois de amanhā, ás sete horas da noite, á rua de São António n.º 96, alin de assistirem aos festeiros com que se tem de solemnizar o aniversario da instalacão da Sociedade e posse da respectiva directoria.

Nesse mesmo dia, ás sete horas da manhā, será rezada uma missa na igreja de N. S. do Rosario, em louvor do glorioso Santo Elesbão, padroeiro da sociedade.

Abateram-se hontem para consumo publico trinta e duas rezes.

Nhoohó é republicano e não molha com a jingua as estampillas.

—Tens medo de te envenenar?

—Não, mas não quero com a minha lingua dar adhesão ao imperador.

O REI DO CHOLERA.

Appareceu em Milão, onde o cholera feito algumas victimas, um trabalhador de Venezia, chamado Luiz Grazziottini, pedindo que o encerrem no lazareto militar, porque deseja curar os doentes.

Diz-se possuidor de um remedio especial contra o cholera, de cuja eficacia feito algumas provas, e apresenta documentos que atestam haver tratado durante a ultima epidemia 119 choleros em Brendola, sem que morresse nenhum d'elles.

A respeito do remedio, diz que o faz com uma herba que casualmente encontrou perto do Cairo, e que a esse remedio junta um tratamento que consiste em sujeitar o enfermo a um banho de 40 graus, dando-lhe a tomar tres colheres de chá da Holland.

As folhas de Milão chamam-lhe o rei do cholera e apontam a extraordinaria circumstancia de se ter apresentado n'aquela cida antes do cholera ali se manifestar, como se houvesse adivinhado o apparecimento da epidemia.

E' um rapaz baixo, moreno, de aspecto sympathico, e acrescenta a Ilha que, d'acos os milagres que o empírismo tem feito, não seria para admirar que o licor de Grazziottini tivesse naturalmente a efficacia que elle lhe atribui.

Regressou hoje de Caxias e escala o vapor G. de Castro, trazendo a reboque as barcas Sandar e Minim.

Vieram estes passageiros: Joaquim A. Almeida, Severo A. de Azevedo, Manoel Vieira Nina e um criado, Domingos Alfonso Machado, Martiniano A. Costa, Arthur Pedreira, Adacto L. Coqueiro, dr. Alvaro de Melo Coutinho de Vilheira, sua senhora e tres criados, Franklin O. Serra, Antonio M. Moraes Rego, um soldado, um de-sertor, um escravo.

Regressou hoje de Caxias e escala o vapor G. de Castro, trazendo a reboque as barcas Sandar e Minim.

Realisa-se amanhā a inauguração do Hotel do Commercio.

Como duvidar que se é amada, quando se é amável?

MME. CHOISEUL-MEUSE.

Para Caxias e escala seguirá no dia 3 de janeiro proximo ás quatro e meia horas da tarde o vapor Mearim, levando barcas a reboque.

Um astronomo norte-americano, sr. Langley, procurou recentemente determinar a temperatura da lua, por meio de um instrumento da sua invenção.

Aplicando o instrumento á lua na segunda siyza (há cheio), teve elle um especulo lunar com duas curvas uma das quais proveniente da luz solar reflectida no nosso satelite; a outra reflectida da propria lua. Por esta procedeu elle que a temperatura da lua é inferior á de grau.

Madame Boucicault, proprietaria da famosa loja do Bon Marché, em Paris, fez um doador de 4 milhōes de francos, quasi 2 mil contos, á caixa de socorros dos empregados de sua loja.

Chegam constantemente a Nova-York grandes paquetes carregados de cavalos bravos do Valparaiso.

Os lavradores, os settlers, vêm fazer as suas remontas no cais de Nova-York. Compram ali por preços diminutos, animaes duros para a fadiga, sobrios, firmes, mas que dão grande trabalho a amansar, porque a maior parte do tempo não conhecem freio, selas, redes, etc.

Foram dous destes mustangos que o coronel julgou a propósito meter no seu carro. Por isso, como facilmente se deprehende, davam-lhe que fazer.

O coronel não era homem de meias medidas. Nessa manhã dirigiu-se a um warf, onde estava amarrado um paquete de Valparaiso, e ali comprou dous animaes.

Por sessenta dollars cada um escohei-lhe dous cavalos musculosos, dou-maanimas soberbos, que certamente só tinham um defeito, o de não estarem ainda ensinados.

Tomando as suas precauções, o coronel tinha oferecido ao vendedor dez dollars a mais por animal, sob condição de que experimentaria os animaes de sua escolha na carruagem.

Para o que pretendia fazer o sr. Pick-Well, era preciso que os cavalos, uma vez metidos no carro, consentissem em puxar, em andar, em correr.

Cavalos que recusassem, que se atirassem ao chão, encontravam-se elle com facilidade e não satisfaziam o fim que tinha em vista.